

iCarsoft POR V4.0

universelles Kfz-Diagnosegerät für Porsche-Fahrzeuge

EAN: 0850030851949

Das iCarsoft POR V4.0 ist ein professionelles Fahrzeug-Diagnosegerät für Porsche Fahrzeuge und wurde für Porsche-Besitzer, Kfz-Enthusiasten, unabhängige Fachbetriebe und professionelle Werkstätten entwickelt.

Das Gerät bietet Diagnosefunktionen auf PIWIS-Niveau und deckt sämtliche unterstützten Porsche-Systeme ab – von Motor und Getriebe über ABS und SRS-Airbag bis hin zu erweiterten Steuergeräteanpassungen. Zusätzlich stehen eine umfassende bidirektionale Steuerung, 28 Servicefunktionen und lebenslange kostenlose Softwareupdates zur Verfügung.



Das POR V4.0 wird mit vorinstallierter Porsche-Diagnosesoftware ausgeliefert und ist sofort einsatzbereit. Zusätzlich können zwei weitere Fahrzeugmarkengruppen kostenlos heruntergeladen werden.

Laut Hersteller ist das Gerät mit Porsche-Modellen der Baujahre 1996 bis 2025 kompatibel. Dank leistungsstarker Hardware, großem 5-Zoll-Touchscreen, CAN-FD-Unterstützung und intuitiver Bedienung eignet sich das POR V4.0 sowohl für ambitionierte Privatanwender als auch für professionelle Werkstätten.

Leistungsstarke Hardware

Das POR V4.0 ist mit einem 5-Zoll-LCD-Touchscreen, Android-Betriebssystem, Quad-Core-Prozessor mit 1,3 GHz, 64 GB Speicher und einem 5.000-mAh-Akku ausgestattet. Die Akkulaufzeit beträgt im Testbetrieb etwa sechs Stunden. Die übersichtliche Benutzeroberfläche ermöglicht eine schnelle und flüssige Fahrzeugdiagnose.

Lebenslange kostenlose Online-Updates

Im Gegensatz zu vielen anderen Diagnosegeräten fallen für das POR V4.0 keine jährlichen Abonnementgebühren an. Softwareupdates werden lebenslang kostenlos über WLAN bereitgestellt. Neue Diagnoseprotokolle und zusätzliche Fahrzeugabdeckungen werden fortlaufend ergänzt.

Unterstützung des aktuellen CAN-FD-Protokolls

CAN-FD (Controller Area Network – Flexible Data Rate) ist ein modernes Kommunikationsprotokoll, das bei aktuellen Porsche Plattformen eingesetzt wird. Das POR V4.0 unterstützt dieses Protokoll und ermöglicht dadurch die Kommunikation mit entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen und Steuergeräten.

Erweiterte bidirektionale Steuerung

Gewöhnliche OBD-Diagnosegeräte lesen häufig nur Fehlercodes aus. Das POR V4.0 ermöglicht darüber hinaus das direkte Ansteuern einzelner Komponenten und das Prüfen ihrer Reaktion in Echtzeit. Dadurch lässt sich schneller feststellen, ob eine Störung in der Ansteuerung, Verkabelung oder im jeweiligen Bauteil selbst liegt.

Beispiele für unterstützte Aktivtests bei kompatiblen Porsche-Modellen:

- ABS-Pumpenmotor ansteuern und einzelne Bremskreise gezielt entlüften
- Kraftstoffpumpe aktivieren und Funktion bzw. Druckaufbau prüfen
- Fensterheber, Türschlösser, Außenspiegel und Schiebedachmotoren modulweise testen
- Drosselklappe ansteuern, um Leerlauf- und Beschleunigungsprobleme einzugrenzen
- Aktivtests an PDK-Getriebe, PASM-Dämpfern und PCM-Infotainmentmodulen durchführen

Auf diese Weise können fehlerhafte Sensoren, Ventile, Relais, Stellmotoren und weitere Komponenten gezielt geprüft werden, ohne Bauteile auf Verdacht auszutauschen.

Automatische Fahrzeugidentifikation per AutoVIN-Technologie

Nach dem Anschluss kann das POR V4.0 unterstützte Fahrzeuge automatisch anhand der Fahrzeugidentifizierungsnummer erkennen. Die manuelle Eingabe entfällt, Eingabefehler werden reduziert und die Diagnose kann schneller und zuverlässiger gestartet werden.

Mehrsprachige Benutzeroberfläche

Unterstützte Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch, Spanisch, Tschechisch, Schwedisch, Russisch, Ungarisch, Norwegisch, Portugiesisch, Italienisch, Polnisch, Dänisch und Finnisch.

Vollständige OBD2-Testmodi

Das Gerät unterstützt alle 10 OBD2-Testmodi für Fahrzeuge mit OBDII-/EOBD-/JOB2-/KOBD-/CAN-/CAN-FD-Standards ab Baujahr 1996, darunter Fehlercodes lesen und löschen, I/M Readiness, Live-Daten, Freeze-Frame-Daten, Fahrzeuginformationen, O2-Sensortest, On-Board-Monitoring, EVAP-Systemtest sowie das Auslesen anstehender Fehlercodes.

Speichern und Drucken von Diagnoseberichten

Bereits geprüfte Fahrzeugsysteme können schnell aufgerufen sowie Diagnoseberichte gespeichert, geteilt und ausgedruckt werden. Über die Feedback-Funktion lassen sich während der Nutzung auftretende Probleme an den technischen Support melden. Diagnoseberichte können zur späteren Dokumentation über einen Windows-PC und eine USB-Verbindung ausgedruckt werden.

Unterstützte Fahrzeugprotokolle

ISO 9141-2, ISO 14230-2, ISO 15765, K/L-Line, Flashing Code, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO 11898 (Highspeed-, Middlespeed-, Lowspeed- und Single-Wire-CAN), CAN-FD, SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte Protocol, Honda Diag-H Protocol, TP2.0 und TP1.6.

Highlights

- Vorinstallierte Diagnosesoftware für Porsche Fahrzeuge
- Zwei zusätzliche Fahrzeugmarkengruppen kostenlos downloadbar
- Diagnosefunktionen auf PIWIS-Niveau
- Kompatibel mit Porsche-Modellen der Baujahre 1996 bis 2025
- Automatische Fahrzeugidentifikation per AutoVIN-Technologie
- Bidirektionale Steuerung / Aktivtests
- 28 umfassende Servicefunktionen
- CAN-FD-Unterstützung
- Wi-Fi-Updates mit lebenslangen kostenlosen Updates
- Mehrsprachige Benutzeroberfläche mit 15 Sprachen
- 5-Zoll-LCD-Touchscreen, Android, 64 GB Speicher und 5.000-mAh-Akku
- Professionelle Diagnose-, Wartungs- und Servicefunktionen

Fahrzeugabdeckung und zusätzliche Fahrzeugmarkengruppen

Die Porsche-Diagnosesoftware ist vorinstalliert. Zusätzlich können zwei der folgenden Fahrzeugmarkengruppen kostenlos ausgewählt und heruntergeladen werden:

- | | |
|--|---|
| • BMW / MINI / Rolls-Royce | • Mazda |
| • Mercedes-Benz / Maybach | • Mitsubishi |
| • Mercedes-Benz / Sprinter | • Nissan / Nissan GT-R / Infiniti |
| • Smart | • Opel / Vauxhall |
| • Chrysler / Dodge / Jeep | • PSA: Citroën / DS / Peugeot |
| • Daewoo | • Renault / Renault Samsung / Dacia |
| • Fiat / Abarth / Lancia / Alfa Romeo / Ferrari / Maserati | • Saab |
| • Ford | • Subaru |
| • General Motors | • Suzuki |
| • Holden | • Toyota / Lexus / Scion / |
| • Honda / Acura | • VAG: Audi / Bentley / Bugatti / Lamborghini |
| • Hyundai / Kia | • / Seat / Skoda / VW / VW Nutzfahrzeuge / |
| • Isuzu | • VW LT3 / MAN Light-Duty |
| • Jaguar / Land Rover | • Volvo |

Hinweis: Die tatsächliche Fahrzeug- und Funktionsabdeckung ist abhängig von Modell, Baujahr und Ausstattung.

Allgemeine Diagnosefunktionen

- Lesen und Löschen von Fehlercodes
- Steuergeräteinformationen auslesen
- Live-Daten anzeigen
- Zugriff auf sämtliche unterstützten Steuergeräte über OBDII-16-DLC
- Freeze-Frame-Daten lesen und löschen
- Vollständige Diagnose von Motor, Getriebe, ABS, SRS-Airbag und weiteren Fahrzeugsystemen
- Bidirektionale Tests / Aktivtests
- Anpassungs- und Kalibrierungsfunktionen auf Steuergeräteebene

Wichtige Servicefunktionen für tägliche Wartungsarbeiten

- **Ölservice-Reset:** Ermöglicht das Zurücksetzen des Motoröl-Lebensdauersystems nach einem Ölwechsel. Zusätzlich können Serviceanzeige, Servicekilometer und Wartungsintervalle zurückgesetzt werden.
- **Elektronische Drosselklappensteuerung:** Unterstützt die Grundeinstellung und das erneute Anlernen der Drosselklappenparameter nach dem Zurücksetzen oder Austausch der Drosselklappe.
- **EPB Bremsbelag-Reset:** Ermöglicht das Zurückfahren der elektrischen Parkbremskolben sowie das Zurücksetzen der Bremsbelagwerte nach dem Austausch.
- **Lenkwinkelsensor-Kalibrierung:** Kalibriert das Lenkrad auf Geradeausstellung oder lernt den Lenkwinkelsensor nach Reparatur bzw. Austausch von Lenkungscomponenten neu an.
- **DPF-Regeneration:** Unterstützt die Regeneration des Dieselpartikelfilters, das Anlernen ausgetauschter DPF-Komponenten sowie das erneute Anlernen nach Austausch des Motorsteuergeräts.
- **Codierung der Einspritzdüsen:** Lernt die Steuerparameter der Einspritzdüsen nach Erneuerung oder Austausch neu an.
- **ABS-Entlüftung:** Entlüftet das ABS-System zur Wiederherstellung des Bremsverhaltens oder unterstützt das erneute Anlernen nach Austausch von ABS-Komponenten.
- **Luftfederungs-Service:** Unterstützt Kalibrierung, Höheneinstellung, System-Reset und das Löschen von Fehlercodes bei Luftfederungssystemen. Dadurch können Fahrzeughöhe und Systeminitialisierung präzise eingestellt sowie typische Luftfederungsfehler behoben werden.
- **Batteriemanagement-Service:** Ermittelt den Batterieladezustand, überwacht den Ruhestrom, registriert einen Batteriewechsel und aktiviert den Ruhemodus des Fahrzeugs.

Erweiterte Servicefunktionen

- **TPMS-Reset:** Ermöglicht das Auslesen der Reifendrucksensor-IDs aus dem Fahrzeugsteuergerät, das Eingeben neuer TPMS-Sensor-IDs sowie das Testen der Sensoren.
- **Klimaanlagen-Service:** Unterstützt Wartungs- und Anpassungsfunktionen der Klimaanlage, darunter das Zurücksetzen von Adaptionswerten, die Initialisierung und Anpassung des Klimakompressors sowie die Initialisierung von Stell- und Schrittmotoren.
- **Scheinwerfer-Service:** Kalibriert und initialisiert adaptive Scheinwerfersysteme wie AFS und Matrix-LED. Die Funktion wird beispielsweise nach Austausch eines Scheinwerfers, Einstellung eines Niveausensors oder Arbeiten an der Vorderachse benötigt und unterstützt Porsche Dynamic Light System sowie LED-Matrix-Scheinwerfer, sofern vom Fahrzeug unterstützt.
- **DSC-/ESP-Service:** Unterstützt Wartungs- und Anpassungsfunktionen der Fahrdynamikregelung, beispielsweise das Zurücksetzen oder Löschen von Adaptionswerten sowie die Initialisierung des Systems.
- **Motorsteuerungs-Service:** Unterstützt Wartungs- und Anpassungsfunktionen von Motorsteuergeräten, beispielsweise das Zurücksetzen oder Löschen von Lern- und Adaptionswerten sowie relevante Berechnungsfunktionen.
- **Getriebe-Service:** Unterstützt Wartungs- und Anpassungsfunktionen von Getriebesteuergeräten, darunter das Zurücksetzen von Adaptionswerten und die Anpassung des Getriebeölsstands.
- **Airbag-Reset:** Setzt Airbag-Daten zurück, um die SRS-/Airbag-Warnleuchte nach einem Kollisionseignis zu löschen, sofern die zugrunde liegende Störung behoben wurde.
- **Sitzkalibrierung:** Unterstützt die Kalibrierung der Sitzverstellung nach Reparatur oder Austausch des Sitzverstellmotors.

- **Tür-/Fenster-/Dach-Service:** Lernt die obere Endposition des Türfensterglases neu an und unterstützt dadurch Einklemmschutz sowie One-Touch-Funktion.
- **Kilometerstand auslesen:** Liest Kilometerstandswerte aus mehreren Steuergeräten zu Service- und Prüfzwecken aus.
- **AGR-/Abgasrückführungs-Service:** Unterstützt Wartungs- und Anpassungsfunktionen des AGR- bzw. Abgasrückführungssystems.
- **Kupplungsanpassung:** Lernt Kupplungsschleifpunkt und Kupplungsposition neu an, an denen die Kupplung mit der Übertragung des Motordrehmoments beginnt. Die Funktion ist nach Austausch des Steuergeräts, Aus- oder Einbau des Getriebes sowie nach einem Kupplungswechsel vorgesehen und gilt für adaptive Kupplungssysteme.
- **Hochvolt-Batterie-Service:** Unterstützt Wartungsfunktionen für Hochvolt-Batteriesysteme von Elektro- und Hybridfahrzeugen, darunter Anpassungen nach einem Batteriewechsel und die Überwachung relevanter Statusinformationen.
- **Tempomat-System:** Unterstützt Kalibrierungs-, Anpassungs- und Personalisierungsfunktionen des adaptiven Tempomatsystems (ACC).
- **Radar-/Kamera-Kalibrierung:** Unterstützt das Anlernen und Kalibrieren von Radar- und Kamerasystemen der Fahrerassistenzsysteme (ADAS).
- **Fahrzeugpersonalisierung:** Ermöglicht die Konfiguration unterstützter Fahrzeugfunktionen sowie die Anpassung neu eingebauter Komponenten.
- **Sicherheitsgurt-Service:** Unterstützt das Zurücksetzen von Gurtstraffern und weitere Wartungsfunktionen am Sicherheitsgurtsystem nach einer Airbag-Auslösung, sofern vom Fahrzeug unterstützt.
- **Kilometerstandsprüfung:** Vergleicht Kilometerstandswerte, die in mehreren Steuergeräten gespeichert sind, um Unstimmigkeiten oder mögliche Manipulationen festzustellen.
- **FIN-/VIN-Prüfung:** Liest die Fahrzeugidentifizierungsnummer aus verschiedenen Steuergeräten aus und vergleicht die Werte, um Abweichungen oder einen nicht autorisierten Steuergeräteaustausch zu erkennen.

Und weitere Servicefunktionen im Bereich „Miscellaneous“.

Technische Spezifikationen

- Betriebssystem: Android
- Prozessor: Quad Core 1,3 GHz
- Speicher: 64 GB
- Display: 5-Zoll-LCD-Touchscreen mit 854 × 480 Pixel Auflösung
- Konnektivität: USB 2.0 / WLAN (2,4 GHz) / OBDII
- Betriebsspannung: 9 - 18 V
- Betriebsstrom: ≤ 500 mA
- Batterie: 3,7 V / 5.000 mAh / 18,5 Wh
- Akkulaufzeit im Testbetrieb: ca. 6 Stunden Dauerbetrieb
- USB Typ-C Eingang: 5 V / 2 A
- Stromverbrauch: 500 mA bei eingeschaltetem LCD mit Standardhelligkeit und aktiviertem WLAN @ 3,7 V
- Betriebstemperatur: 0 °C bis 50 °C (32 °F bis 122 °F)
- Lagertemperatur: -20 °C bis 70 °C (-4 °F bis 158 °F)
- Luftfeuchtigkeit: 5 % - 95 %, nicht kondensierend
- Abmessungen: 200 × 116 × 30,2 mm (7,87 × 4,57 × 1,19 Zoll)
- Gewicht: ca. 380 g

Lieferumfang

- iCarsoft POR V4.0 Diagnosegerät
- Transporttasche
- OBDII-Hauptkabel (16-polig)
- USB-C-Kabel
- Mehrsprachige Bedienungsanleitung

Hinweis: Ein Ladegerät ist nicht enthalten. Das POR V4.0 kann mit einem handelsüblichen USB-C-Ladegerät (5 V / 2 A empfohlen) oder über den USB-Anschluss eines Computers geladen werden.