

KFZ-DREHZAHLTESER

PCE-AT 5



- » **misst die Drehzahl von allen gebräuchlichen Verbrennungsmotoren mit**
- » **elektrischer Zündung**
- » **(1 Zylinder Zweitakt...8 Zylinder Viertakt)**
- » **1,10 m Testleitung mit induktiven Aufnehmer zum Aufsetzen an dem Zündkabel**
- » **stabiles ABS-Kunststoffgehäuse**
- » **beleuchtetes Display mit 6 stelliger Anzeige**
- » **Taschenlampen Funktion**

Der KFZ-Drehzahltester ist ein handlicher, mobiler Auto-Drehzahltester für Verbrennungsmotoren mit elektrischer Zündung. Auf der großen digitalen Anzeige sind die Einstellung (Taktfolge / Zylinder) sowie die Umdrehungszahl klar und schnell zu erkennen. Mit dem induktiven Aufnehmer, der vor dem Zündkerzenstecker auf das Zündkabel gesetzt wird ist eine Kontrolle der Drehzahl in Sekunden erledigt.

Durch die kompakten Abmessungen ist der KFZ-Drehzahltester für Verbrennungsmotoren sehr flexibel und auch außerhalb der Werkstatt einsetzbar. Der KFZ-Drehzahltester für Verbrennungsmotoren ist für Einzylinder-Zweitaktmotoren (Mofa, Roller) bis zum Achtzylinder- Viertaktmotor von Profi-Mechanikern und auf Grund der einfachen Bedienung und Handhabung auch von Hobby-Mechanikern zu verwenden. Die umschaltbare Beleuchtungsfunktion von Displaybeleuchtung oder Taschenlampe ermöglicht auch das Arbeiten bei schwierigen Lichtverhältnissen. Der KFZ-Drehzahltester wird Ihnen mit Batterie gebrauchsfertig geliefert.

Spezifikation

Drehzahl induktiv	
Messbereich	100 ... 20000 RPM
Auflösung	1 RPM
Genauigkeit	±10 RPM

Allgemeine technische Daten	
Display Typ	LCD mit Beleuchtung
Displaygröße	1,7 Zoll
Messmethode	Zählimpulse
Messintervall	0,5 s
Menüsprache	Englisch (US), Englisch (GB)
Schutzklasse (Gerät)	IP20
Akku/Batterie	1 x 9 V Blockbatterie , Alkali-Mangan
Kapazität	640 mAh
Betriebsbedingungen	0 ... 50 °C , 0 ... 90 % r. F.
Lagerbedingungen	0 ... 50 °C , 0 ... 90 % r. F.
Abmessungen (L x B x H)	160 x 58 x 39 mm
Gewicht	177 g