

# HWS1000/HD

## TEST DATA

MIL-STD-810F 514.5 & 516.5

テストデータ

MIL-STD-810F 514.5及び516.5

DWG No. DA032-59-01/HD-B		
APPD	CHK	DWG
<i>K. Nakajima</i>	<i>K. Asano</i>	<i>H. Okubo</i>
19. Jan. 2010	19. Jan. 2010	19. Jan. 2010

## I N D E X

	PAGE
1. 米国のハイウェイ上のトラック輸送振動試験 .....	R-1
Truck transportation over U.S. highways vibration test (MIL-STD-810F 514.5 Category 4-Truck/trailer/tracked-restrained cargo)	
2. 船舶の不規則振動試験 .....	R-2
Shipboard random vibration test (MIL-STD-810F 514.5 Category 10-Ship-surface ship)	
3. 機能的衝撃試験 .....	R-3
Functional shock test (MIL-STD-810F 516.5 Procedure I)	
4. 付属データ .....	R-4~5
APPENDIX	

\* 試験結果は、代表データではありますが、全ての製品はほぼ同等な特性を示します。  
従いまして、以下の結果は実力値とお考え願います。

Test results are typical data. Nevertheless the following results are considered to  
be actual capability data because all have nearly the same characteristics.

## 1. 米国のハイウェイ上のトラック輸送振動試験

Truck transportation over U.S. highways vibration test  
(MIL-STD-810F 514.5 Category 4 - Truck/trailer/tracked-restrained cargo)

### i 試験目的 / Purpose

MIL-STD-810F 514.5 Category 4トラック/トレーラ/軌道-拘束荷 - 米国のハイウェイ上のトラック輸送に基づく試験を行う。  
Test based on [MIL-STD-810F 514.5  
Category 4 - Truck/trailer/tracked-restrained cargo - Truck transportation over U.S. highways].

### ii 試験方法 / Test method

生産工場のテストを合格した試験ユニットを使用する。  
Unit was taken directly from production line. Unit was compliant with production standards.

振動試験の前に、振動試験機の性能確認を行う。  
The performance of vibration test machine is confirmed before vibration test.

MIL-STD-810F\_図514.5C-1に基づいたランダム振動条件で試験を行う。  
Unit is tested in random vibration conditions based on [MIL-STD-810F\_figure 514.5C-1].

<MIL-STD-810F table 514.5C-VII>

図514.5C-1 米国のハイウェイ上のトラック振動暴露 曲線区切り点 Break points for curves of figure 514.5C-1 U.S.highway truck vibration exposures					
垂直 Vertical		横向き Transverse		縦向き Longitudinal	
Hz	$g^2/Hz$	Hz	$g^2/Hz$	Hz	$g^2/Hz$
10	0.01500	10	0.00013	10	0.00650
40	0.01500	20	0.00065	20	0.00650
500	0.00015	30	0.00065	120	0.00020
1.04 g rms		78	0.00002	121	0.00300
		79	0.00019	200	0.00300
		120	0.00019	240	0.00150
		500	0.00001	340	0.00003
		0.204 g rms		500	0.00015
		0.740 g rms			

MOUNTING WITH BRACKET

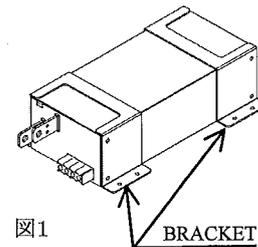
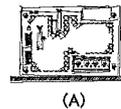


図1  
Fig.1

- \* 付属B「振動方向」を参照  
See the APPENDIX B [ Direction of vibration ]
- \* 各方向、1時間ずつ試験を行う。(トラックによる米国での1000マイルの道路輸送を示します。)  
Test time is 1 hour in each directions. (It shows road transportation of 1000 miles in U.S. by truck.)
- \* 取り付け固定はブラケットを使用。(図1参照)  
Using bracket for fixing. (See the fig.1)

### iii 判定条件 / Acceptable conditions

振動試験中に試験体に破損なきこと。  
During vibration test, no destruction in the test unit.

振動試験後、電気特性や機構に異常がなきこと。  
After vibration test, no abnormality in the electric characteristics and the mechanism.

### iv 試験結果 / Test result

Model : HWS1000-6.5/HD

Io=100%(154A)	測定確認項目 / Check item	From	To
入力電圧 Input voltage AC100V	出力電圧 / Output voltage (V)	6.49	6.49
	効率 / Efficiency (%)	80.1	80.0
	スパイクノイズ / Spike noise (mVp-p)	52	69
入力電圧 Input voltage AC200V	出力電圧 / Output voltage (V)	6.49	6.49
	効率 / Efficiency (%)	82.6	82.5
	スパイクノイズ / Spike noise (mVp-p)	52	69

判定 / Judgment : PASS

2. 船舶の不規則振動試験

Shipboard random vibration test  
(MIL-STD-810F 514.5 Category 10 -Ship-surface ship)

*i* 試験目的 / Purpose

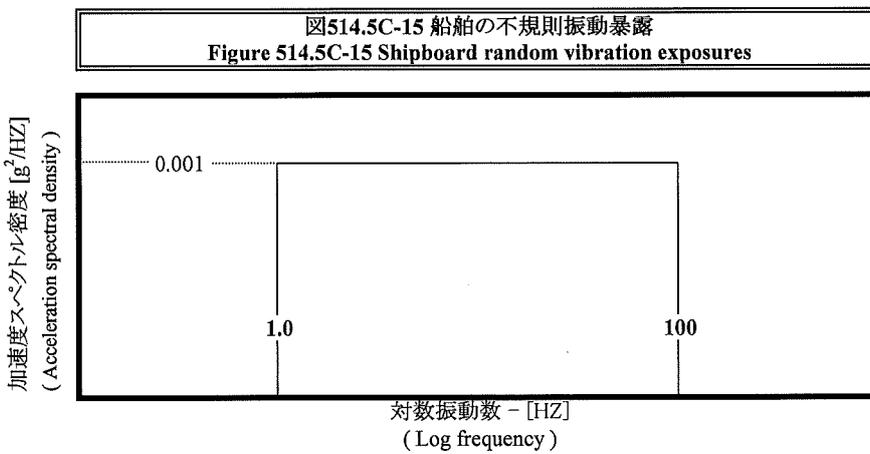
MIL-STD-810F 514.5 Category 10 -船舶-水上艦 に基づく試験を行う。  
Test based on [MIL-STD-810F 514.5 Category 10 -Ship-surface ship].

*ii* 試験方法 / Test method

生産工場のテストを合格した試験ユニットを使用する。  
Unit was taken directly from production line. Unit was compliant with production standards.

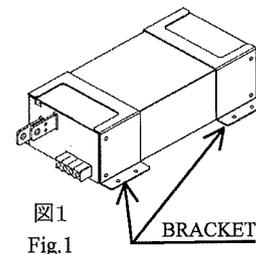
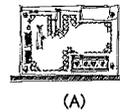
振動試験の前に、振動試験機の性能確認を行う。  
The performance of vibration test machine is confirmed before vibration test.

MIL-STD-810F\_図514.5C-15に基づいたランダム振動条件で試験を行う。  
Unit is tested in random vibration conditions based on [MIL-STD-810F\_figure 514.5C-15].



- \* 付属B「振動方向」を参照  
See the APPENDIX B [ Direction of vibration ]
- \* 各方向(垂直、横向き、縦向き)、2時間ずつ試験を行う。  
Test time is 2 hour in each directions(vertical, transverse and longitudinal).
- \* 取り付け固定はブラケットを使用。(図1参照)  
Using blacket for fixing. (See the fig.1)

MOUNTING WITH BRACKET



*iii* 判定条件 / Acceptable conditions

振動試験中に試験体に破損なきこと。  
During vibration test, no destruction in the test unit.

振動試験後、電気特性や機構に異常がなきこと。  
After vibration test, no abnormality in the electric characteristics and the mechanism.

*iv* 試験結果 / Test result

Model : HWS1000-6.5/HD

Io=100% (154A)	測定確認項目 / Check item	From	To
入力電圧 Input voltage AC100V	出力電圧 / Output voltage (V)	6.50	6.50
	効率 / Efficiency (%)	79.6	79.6
	スパイクノイズ / Spike noise (mVp-p)	52	51
入力電圧 Input voltage AC200V	出力電圧 / Output voltage (V)	6.50	6.50
	効率 / Efficiency (%)	82.5	82.5
	スパイクノイズ / Spike noise (mVp-p)	54	50

判定 / Judgement : PASS

## 3. 機能的衝撃試験

## Functional shock test (MIL-STD-810F 516.5 Procedure I)

*i* 試験目的 / Purpose

MIL-STD-810F 516.5 Procedure I 機能的衝撃に基づき試験を行う。  
Test based on MIL-STD-810F 516.5 Procedure I - Functional shock.

*ii* 試験方法 / Test method

生産工場のテストを合格した試験ユニットを使用する。  
Unit was taken directly from production line. Unit was compliant with production standards.

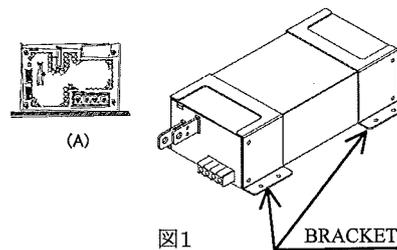
衝撃試験の前に、衝撃試験機の性能確認を行う。  
The performance of shock test machine is confirmed before shock test.

\*通電しながら衝撃試験を行う。  
Unit is operating during shock test.

ピーク最小値 Min. peak value (g's)	持続時間 Duration	個数 Qty.
40G ノコギリ波 Sawtooth pulse	1ms	1 pcs

入力電圧 Input voltage	出力電圧 Output voltage	出力電流 Output current
AC100V 50Hz	定格 Rated	100%

## MOUNTING WITH BRACKET



- \* 付属B「振動方向」を参照  
See the APPENDIX B [ Direction of vibration ]
- \*  $\pm X$ ,  $\pm Y$ ,  $\pm Z$  方向に各3回、合計18回行う。  
It does in the directions of  $\pm X$ ,  $\pm Y$  and  $\pm Z$  3 times for each and 18 times in total.
- \* 固定は付属B「振動方向」を参照  
See the APPENDIX B [ Direction of vibration ]
- \* 取り付け固定はブラケットを使用。(図1参照)  
Using bracket for fixing. (See the fig.1)

*iii* 判定条件 / Acceptable conditions

衝撃試験中に発煙/発火及び出力ダウンなき事。  
During shock test, no discharge of fire or smoke, as well as no output failure.

衝撃試験後、電気特性や機構に異常がなきこと。  
After shock test, no abnormality in the electric characteristics and the mechanism.

*iv* 試験結果 / Test result

Model : HWS1000-6/HD

Io=100% (167A)	測定確認項目 / Check item	From	To
入力電圧 Input voltage AC100V	出力電圧 / Output voltage (V)	5.98	5.97
	効率 / Efficiency (%)	78.2	78.0
	スパイクノイズ / Spike noise (mVp-p)	66	71
入力電圧 Input voltage AC200V	出力電圧 / Output voltage (V)	5.98	5.97
	効率 / Efficiency (%)	80.9	80.7
	スパイクノイズ / Spike noise (mVp-p)	63	69

判定 / Judgement : PASS

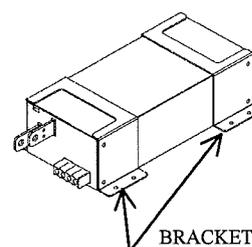
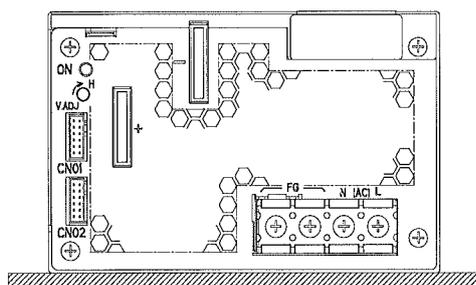
4. 付属データ  
APPENDIX

付属 A : 使用測定機器  
APPENDIX A : List of equipment used

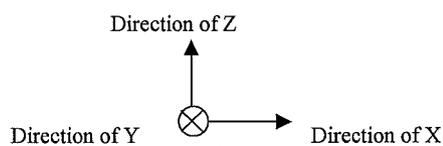
EQUIPMENT USED	MANUFACTURER	MODEL NO.
DIGITAL MULTIMETER	AGILENT	34970A
DIGITAL POWER METER	HIOKI	3332
DUMMY LOAD	KIKUSUI	PLZ1004W/PLZ2004WB
CVCF	KIKUSUI	PCR2000L x2/PCR4000L
VIBRATION CONTROLLER	IMV	VS-1031-200
VIBRATION MACHINE	IMV	VE-1031
OSCILLOSCOPE	YOKOGAWA	DL1540

付属 B : 振動方向  
APPENDIX B : Direction of vibration

MOUNTING WITH BRACKET



\* 標準取付(A)  
Standard Mounting Method:(A)



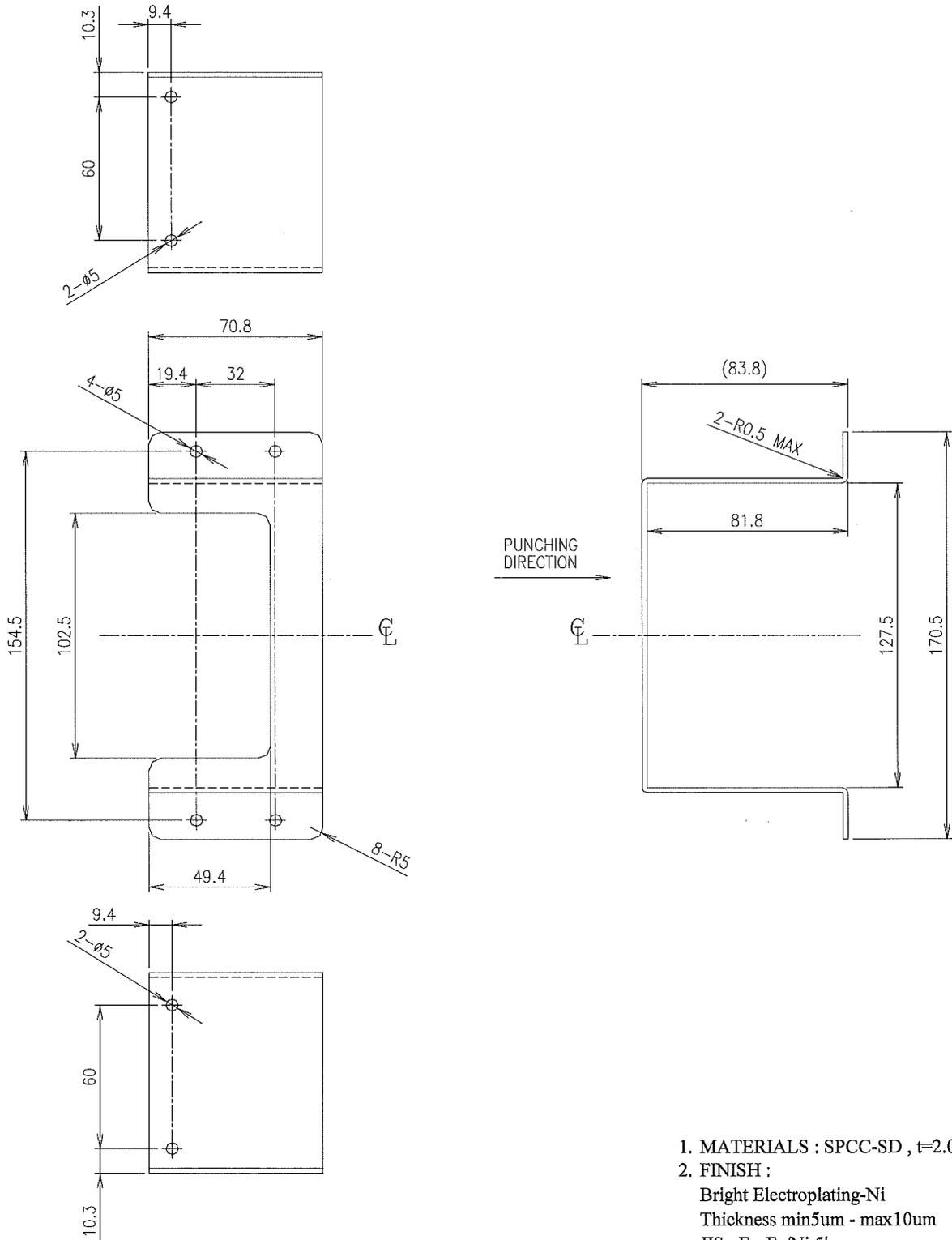
X方向 : 横向き  
Direction of X : Transverse

Y方向 : 縦向き  
Direction of Y : Longitudinal

Z方向 : 垂直  
Direction of Z : Vertical

4. 付属データ  
APPENDIX

付属 C : ブラケット 詳細図  
APPENDIX C : Bracket detail drawing



\*本図相当のブラケットをご用意ください。  
Please prepare the bracket of this drawing.

1. MATERIALS : SPCC-SD , t=2.0
2. FINISH :  
Bright Electroplating-Ni  
Thickness min5um - max10um  
JIS : Ep-Fe/Ni 5b
3. All Inside Radius : R0.2 MAX
4. No Burr No Edges.
5. UNIT : mm