

# AUTOPHIX<sup>®</sup>

---

## OM126 USER'S MANUAL



# 1. Safety Precautions and Warnings

**To prevent personal injury or damage to vehicles and/or the scan tool, Read this instruction manual first and observe the following safety precautions at a minimum whenever working on a vehicle:**

- Always perform automotive testing in a safe environment
- Do not attempt to operate or observe the tool while driving a vehicle. Operating or observing the tool will cause driver distraction and could cause a fatal accident.
- Wear safety eye protection that meets ANSI standards.
- Operate the vehicle in a well ventilated work area: Exhaust gases are Poisonous.
- Put the transmission in PARK (for automatic transmission) or NEUTRAL (for manual transmission) and make sure the parking brake is engaged.
- Keep the scan tool dry, clean, free from oil/water or grease. Use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the scan tool, when Necessary.

## 2. General Information

### 2.1 On-Board Diagnostics (OBD) II

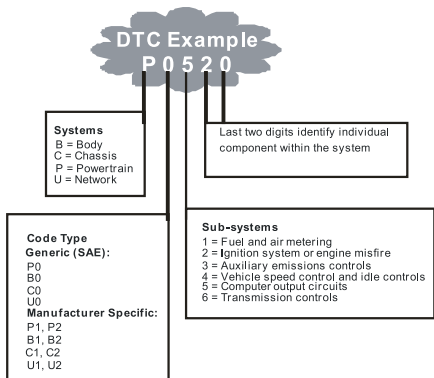
The first generation of On-Board Diagnostics (called OBD I) was developed by the California Air Resources Board (CARB) and implemented in 1988 to monitor some of the emission control components on vehicles. As technology evolved and the desire to improve the On-Board Diagnostic system increased, a new generation of On-Board Diagnostic system was developed. This second generation of On-Board Diagnostic regulations is called "OBD II".

The OBD II system is designed to monitor emission control systems and key engine components by performing either continuous or periodic tests of specific components and vehicle conditions. When a problem is detected, the OBD II system turns on a warning lamp (MIL) on the vehicle instrument panel to alert the driver typically by the phrase “Check Engine” or “Service Engine Soon”. The system will also store important information about the detected malfunction so that a technician can accurately find and fix the problem. Here below follow three pieces of such valuable Information:

- 1) Whether the Malfunction Indicator Light (MIL) is commanded 'on' or 'Off';
- 2) Which, if any, Diagnostic Trouble Codes (DTCs) are stored;
- 3) Readiness Monitor States.

## **2.2 Diagnostic Trouble Codes (DTCs)**

OBD II Diagnostic Trouble Codes are codes that are stored by the on-board computer diagnostic system in response to a problem found in the vehicle. These codes identify a particular problem area and are intended to provide you with a guide as to where a fault might be occurring within a vehicle. OBD II Diagnostic Trouble Codes consist of a five-digit alphanumeric code. The first character, a letter, identifies which control system sets the code. The other four characters, all numbers, provide additional information on where the DTC originated and the operating conditions that caused it to be set. Below is an example to illustrate the structure of the digits:



**Figure 1-2: Explanation of a diagnostic trouble code.**

## 2.3 Location of the Data Link Connector (DLC)

The DLC (Data Link Connector or Diagnostic Link Connector) is the standardized 16-cavity connector where diagnostic scan tools interface with the vehicle's on-board computer. The DLC is usually located 12 inches from the center of the instrument panel (dash), under or around the driver's side for most vehicles. If the Data Link Connector is not located under the dashboard, a label should be there revealing its location. For some Asian and European vehicles, the DLC is located behind the ashtray and the ashtray must be removed to access the connector. If the DLC cannot be found, refer to the vehicle's service manual for the location.



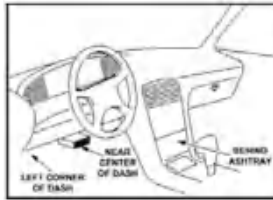
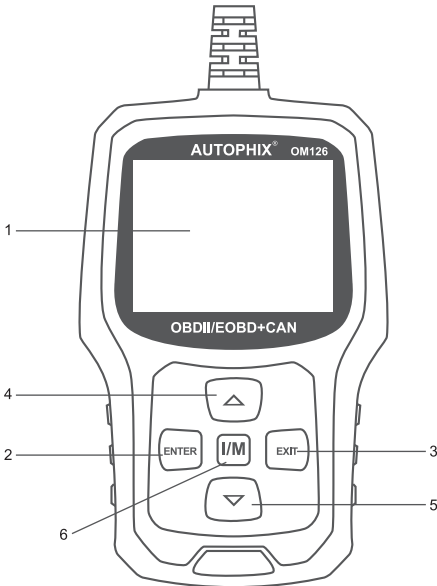



Figure 1-3: The DLC connector (left) can be found in the area of the car interior seen at right (black arrow).

### 3. Using the Scan Tool

#### 3.1 Tool Description - AUTOPHIX OM126



1. **OBD II CONNECTOR** – Connects the scan tool to the vehicle's Data Link Connector (DLC).
2. **ENTER BUTTON** – Confirms a selection (or action) from a menu.
3. **EXIT BUTTON** – Cancels a selection (or action) from a menu or returns to the menu. It is also used to exit DTC Lookup screen.
4. **UP SCROLL BUTTON** – Moves up through menu and submenu items in menu mode. When more than one screen of data is retrieved, moves up through the current screen to the previous screens for additional data.
5. **DOWN SCROLL BUTTON** – Moves down through menu and submenu items in menu mode. When more than one screen of data is retrieved, moves down through the current screen to next screens for additional data.
6. **“I/M”BUTTON** - Quick State Emissions readiness check and drive cycle verification.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	∅	EVAP	∅
FUE	✓	AIR	∅
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HRT	✗
HCAT	∅	EGR	∅

Remarks:

MIL Yellow-Dashboard MIL ON

MIL Gray-Dashboard MIL OFF

∅ -not support

✓ -complete

✗ -not complete

## 3.2 Specifications

- 1) Display: 2.4" TFT 262K true color
- 2) Operating Temperature: 0 to 60 °C (32 to 140 °F°)
- 3) Storage Temperature: -20 to 70 °C (-4 to 158 °F°)
- 4) External Power: 8.0 to 18.0 V power provided via vehicle battery
- 5) Dimensions: 124x77.4x23.5mm
- 6) Weight: 0.35kg

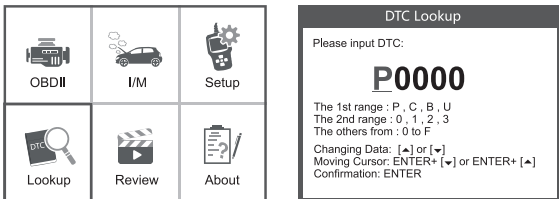
## 3.3 Accessories Included

- 1) User's Manual – Instructions on tool operations.
- 2) USB cable - Used to upgrade the scan tool.

## 3.4 DTC Lookup

The DTC Lookup function is used to search for definitions of Code stored in the built-in Code library.

- 1) From the Main Menu, use the UP/DOWN scroll button to select the Code Lookup and press the ENTER button.



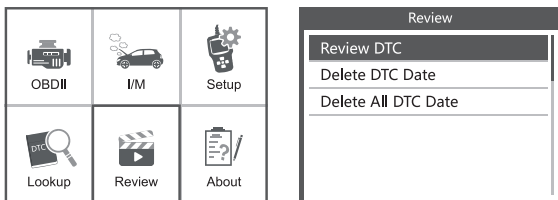
Query the fault code, press enter + up, the cursor to the left; press enter + down, the cursor to the right.

- For manufacturer specific codes , you'll need to select a vehicle make on an additional screen to look for DTC definitions.
- If definition could not be found (SAE or Manufacturer Specific), the scan tool displays "DTC definition not found! Please refer to vehicle service"manual !"

2) To exit to the Main Menu, press the EXIT button.

### 3.5 Review

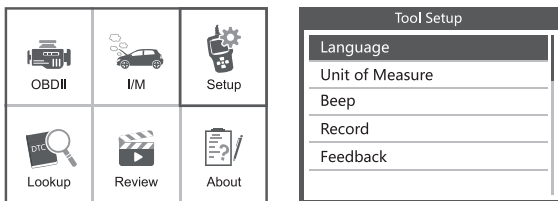
This function is used to review the recorded DTC. Select Review in the Main Menu and press Enter and the screen will display the interface as shown below:



### 3.6 Tool /Setup

The scan tool allows you to make the following adjustments and settings:

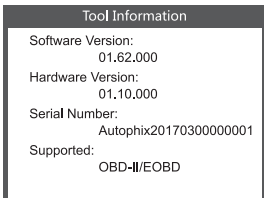
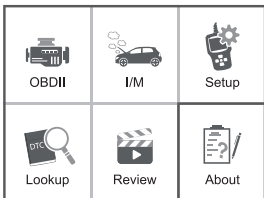
- 1) Select Language: Selects the desired language.
- 2) Unit of Measure: Set measure to English or Metric.
- 3) Beep Set: Turns ON/OFF beep.
- 4) Record: ON/OFF the Record.
- 5) Feedback.





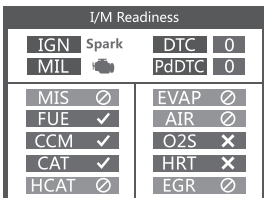
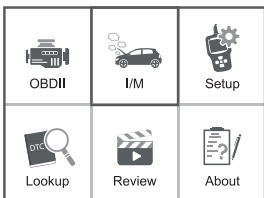
### 3.8 About

Choose [About] and it displays as follow :



### 3.9 I/M

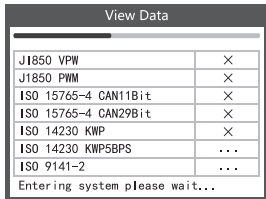
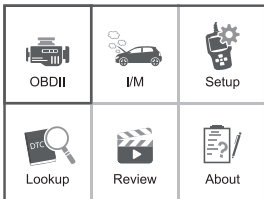
Choose [I/M] and it displays as follow :



## 4. OBD II Diagnostics

**CAUTION: Don't connect or disconnect any test equipment with ignition on or engine running.**

- 1) Turn the ignition off.
- 2) Locate the vehicle's 16-pin Data Link Connector (DLC).
- 3) Plug the scan tool cable connector into the vehicle's DLC.
- 4) Turn the ignition on. Engine can be off or running.
- 5) Press ENTER to enter Main Menu . UP /DOWN button to select Diagnostics from the menu.



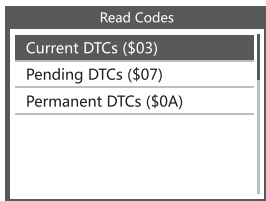
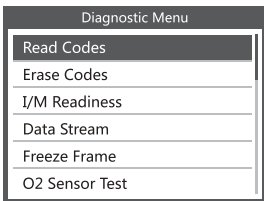
6) Press ENTER to confirm.

**If "LINKING ERROR!" message shows on the display.**

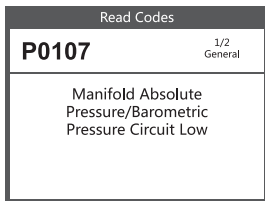
- Verify that the ignition is ON;
- Check if the scan tool's OBD II connector is securely connected to the vehicle's DLC;
- Turn the ignition 'off' and wait for about 10 seconds. Turn the ignition back to 'on' and repeat the procedure from step 5.

### 4.1 Read Codes

1) Select Read Codes and press ENTER in Diagnostic Menu. If there are some codes, the screen will display the codes as shown below:



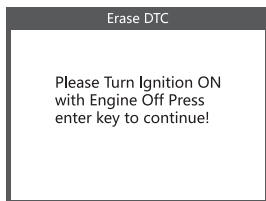
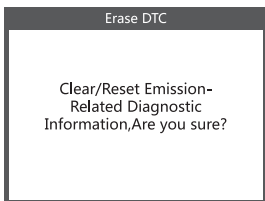
2) According to the above figure to select different item by pressing UP or DOWN and press ENTER to confirm.



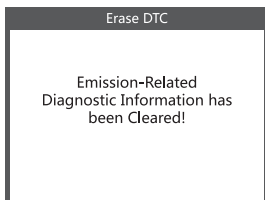
3) After viewing all the codes, you can press EXIT to return to the previous menu.

## 4.2 Erase Codes

1) Select Erase Codes, the screen will display the interface as shown below. Press ENTER to erase DTC's, and the screen will display the interface as shown below:



2) According to the above figure to press ENTER and the screen will display the interface as shown on the next page:



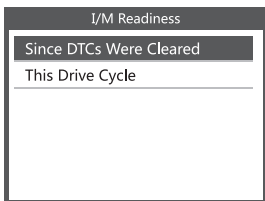


## Notes:

- Before performing this function, make sure to retrieve and record the trouble codes.
- After clearing, you should retrieve trouble codes once more or turn ignition on and retrieve codes again. If there are still some trouble codes in the system, please troubleshoot the codes using a factory diagnosis guide, then clear the codes and recheck.

## 4.3 I/M Readiness

Select I/M Readiness and press ENTER, the screen will display the interface as shown below:



I/M readiness is to test Misfire / Fuel system / Comprehensive component, You can use UP or DOWN button to select and press ENTER, shown as follow :

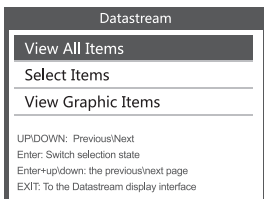
The screenshot shows a dark grey header with the text 'I/M Readiness'. Below the header is a table with two columns: the monitor name and its status. The table is as follows:

I/M Readiness	
Misfire monitor	N/A
Fuel system monitor	N/A
Comprehensive component monitor	OK
Catalyst monitor	N/A
Heated catalyst monitor	N/A
Evaporative system monitor	N/A
Secondary air system monitor	N/A
Oxygen sensor monitor	INC
Oxygen sensor heater monitor	INC
EGR and/or VVT system monitor	INC

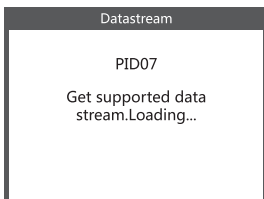
N/A means not available on this vehicle, INC means incomplete or not ready, OK means Completed or Monitor Ok.

## 4.4 Data Stream

Press UP or DOWN button to select Data Stream in Main Menu interface and then press ENTER button to confirm, the screen will display the interface as shown below:



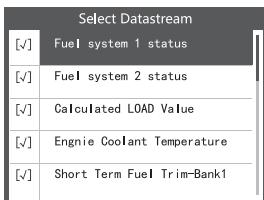
Select [ View All Items ] and press ENTER button, the screen will display the interface as shown below:



All Datastream	
FUELSYSA	0L
FUELSYSB	N/A
LOAD_PCT	0.0%
ECT	53°C
SHRTFT1	32.8%
LONGFT1	0.0%

Scroll page, press up to last page, or press down to next page. Select one, press [ ENTER ] to display the details.

Choose [ select items ] and press enter button. After that, press enter button again, shown as follow:



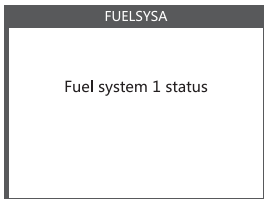
Scroll page, press enter + up, to previous page, press enter + down, the next page.

After selected items and press exit, the screen will display as follow:

Selected Datastream	
FUELSYSA	OL
FUELSYSB	N/A
LOAD_PCT	0.0%
ECT	53°C
SHRTFT1	32.8%

Scroll page, press up to last page, or press down to next page.

If you want to know means of the abbreviation data, you can press the ENTER Button, the screen will display the interface as shown below:

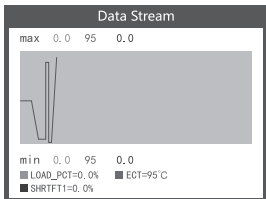


Select [ View Graphic Items ] in Data stream menu and press ENTER, the screen Will display the interface as shown below:

Select Datastream	
[ ]	Engine Coolant Temperature
[ ]	Short Term Fuel Trim-Bank2
[ ]	Short Term Fuel Trim-Bank4
[✓]	Intake Manifold Absolute Pressure
[ ]	Intake Air Temperature

Scroll page, press enter + up, to previous page, press enter + down, the next page. Press enter button again to choose.

Press EXIT to return to display :



Max lines is 3.

Press EXIT to return to previous menu.

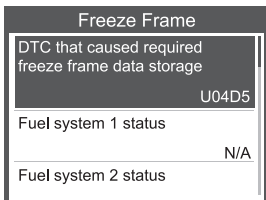
You can view all data stream items or select a certain item of live data with a graph.

#### 4.5 View Freeze Frame

When an emission-related fault occurs, a snapshot of current vehicle parameter are recorded by the ECU.

**Note: if DTCs were erased, Freeze Data may not be stored in vehicle.**

Select Freeze Frame in main menu interface, the screen will display the interface as shown below:



You can use UP/ DOWN button to view the data.Press EXIT to return to Diagnostic Menu.

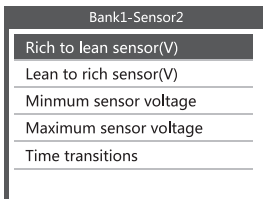
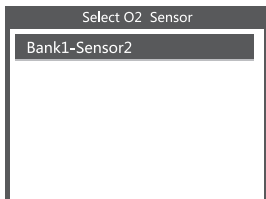
## 4.6 O2 sensor test

OBD II regulations set by the SAE require that relevant vehicles monitor and test the oxygen (O<sub>2</sub>) sensors to identify problems related to fuel efficiency and vehicle emissions. These tests are not on-demand tests and they are done automatically when engine operating conditions are within specified limits. These test results are saved in the on-board computer's memory. The O2 Sensor Test function allows retrieval and viewing of O2 sensor monitor test results for the most recently performed tests from the vehicle's on-board computer.

The O2 Sensor Test function is not supported by vehicles which communicate using a controller area network (CAN). For O2 Sensor Test results of CAN-equipped vehicles, see chapter "On-Board Mon. Test".

Select O2 Sensor Test in Diagnostic menu and press ENTER and the Screen will display as shown below:

Press ENTER button, the screen will display as shown below (Data will be different everytime) :



## 4.7 On-board monitor test

This function can be utilized to read the results of on-board diagnostic monitoring . Tests for specific components/systems.

Select On-board Monitoring in Diagnostic Menu and press ENTER and the screen will display as shown below (Data will be different everytime):

On-Board Monitoring	
Test \$02 Data	
Test \$03 Data	
Test \$05 Data	
Test \$08 Data	
Test \$0B Data	

You can use UP or DOWN button to select an item and press ENTER, the screen will display as shown below (Data will be different everytime):

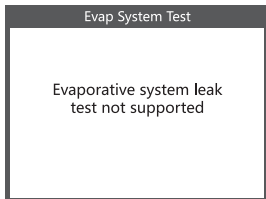
On-Board Monitoring	
Component ID	\$5e
Limit Type	Max
Test Value	33733
Minimum Limit	-----
Status	Pass

Press EXIT to return to Diagnostic Menu.

#### 4.8 EVAP System Test

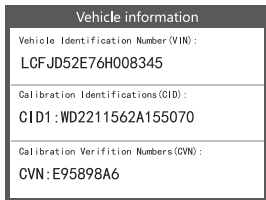
The EVAP test function lets you initiate a leak test for the vehicle's EVAP system. The CReaderVI does not perform the leak test, but signals to vehicle's on-board Computer to initiate the test. Before using the system test function, refer To The vehicle's service repair manual to determine the procedures necessary to stop the test.

Select EVAP System Test and press ENTER, the screen will display the relative information about EVAP system. Some vehicle manufacturers do not allow External devices to control vehicle system. If the car supports this function, it will display as below:



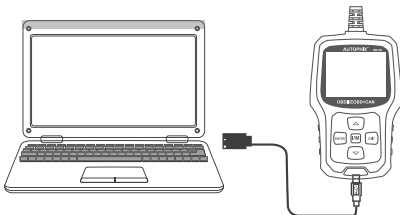
#### 4.9 Vehicle Info

Select [Vehicle Info] and press ENTER, the screen will display the information, such as VIN (Vehicle identification Number), CID (Calibration ID) and CVN (Calibration verification number), as shown below (different cars will shown different data) :



Press EXIT to return to Diagnostic Menu.

## 5. Update

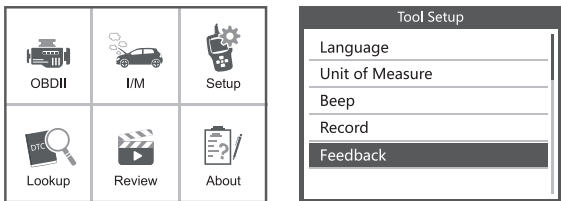


1. Please connect device and computer with USB cable before upgrading.
2. The update software is only supported by windows 7/8/10. (Win8/10 can run update software directly, only windows 7 need to install the driver.)
3. Click "install driver.bat" in the driver file to install the driver.

## 6. Feedback

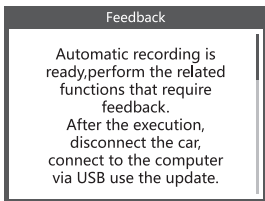
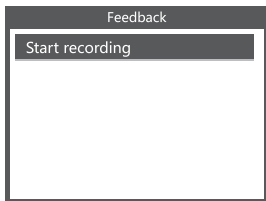
1. When the [OBDII] function shows connected error with vehicle, please using the feedback function.

Choose [Feedback] and it displays as follow:



Choose [Start recording] to open record function and it displays as follow:





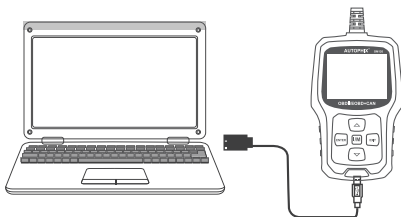
Next : Press EXIT Button and return to the main menu.

Choose [OBDII] menu to detecting again and it will record the data.

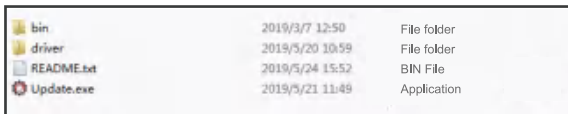
2. Transfer data to your computer and generate feedback file.

Download upgrade file on the computer from AUTOPHIX website.

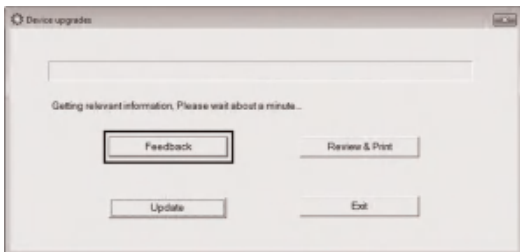
The device is connected with computer through USB cable.



Choose "Update" file and it displays as follow:



Click "Feedback" and it displays as follow:



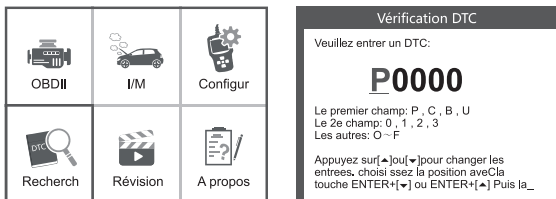
Please send the feedback.bin file to [support@autophix.com](mailto:support@autophix.com).

# OM126 French Manual

## 1 DTC Lookup

La fonction DTC Lookup est utilisée pour rechercher des définitions de code stocké dans la bibliothèque de code intégré.

1) A partir du Menu Principal, utilisez la touche UP/DOWN faites défiler pour sélectionner Code Lookup appuyez sur la touche ENTER



Interroger le code de défaut, appuyer sur entrer + haut, le curseur vers la gauche; appuyer sur entrer + bas, le curseur vers la droite.

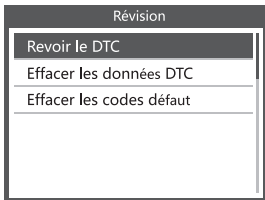
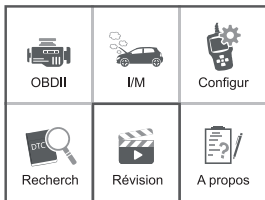
Pour les codes spécifiques du fabricant, vous aurez besoin de sélectionner un type de véhicule sur un écran supplémentaire pour chercher les définitions DTC.

- Si la définition n'a pu être trouvée (SAE ou spécifique au fabricant), l'outil d'analyse affiche de 'initiation DTC non trouvée'. S'il vous plaît se référer au service du véhicule "manuel"

2) Pour quitter le menu principal, appuyez sur le bouton EXIT.

### 1.1 Review

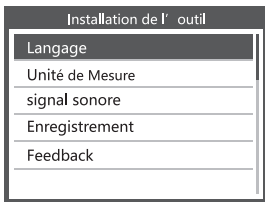
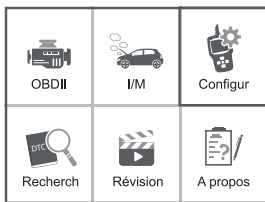
Cette fonction est utilisée pour examiner les flux de données enregistrées, DTC, et données figées (Freeze Frame). Sélectionnez Review dans le menu principal et appuyez sur Entrer et l'écran affichera l'interface comme indiqué ci-dessous:



## 1.2 Outil / Configuration

L'outil d'analyse vous permet d'effectuer les réglages et paramètres suivants:

- 1) Choisir la langue: Sélectionner la langue souhaitée.
- 2) Unité de mesure: Définir la mesure sur Anglais ou Métrique.
- 3) Réglage de bip: Activer/désactiver le bip.
- 4) Enregistrer: ON/OFF l'enregistrement.
- 5) Rétroaction

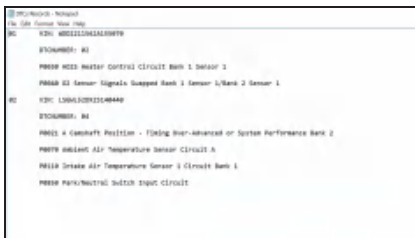


## 1.3 Révision et impression des rapports de diagnostic

1. Connecter à un ordinateur via USB.
2. Télécharger les fichiers de mise à niveau à partir de Site d'Autophix.
3. Installer le pilote de mise à niveau conformément au fichier "Instruction de mise à niveau".
4. Ouvrir l'application "mise à jour".

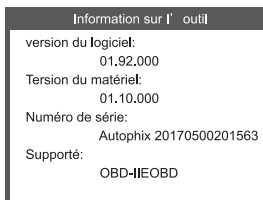
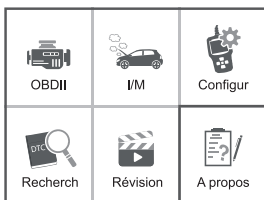
bin	2019/3/7 12:50	File folder
driver	2019/5/20 10:59	File folder
README.txt	2019/5/24 15:52	BIN File
Update.exe	2019/5/21 11:49	Application

5. Cliquer sur " Révision & impression " option. Ensuite, pouvoir enregistrer ou imprimer le rapport de diagnostic comme requis.



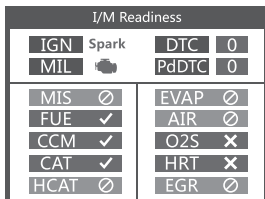
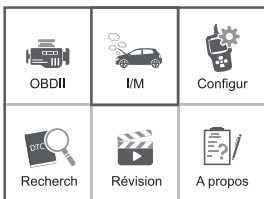
## 1.4 À propos de

Choisir [À propos de] et il affiche comme suit:



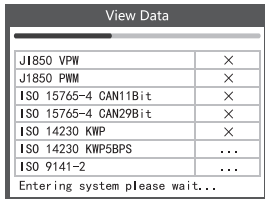
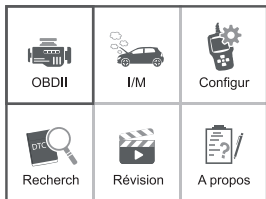
## 1.5 I/M

Choisir [I/M] et il affiche comme suit:



## 2. Diagnostiques OBD II

- 1) Couper le contact.
- 2) Localiser le connecteur de liaison de données (DLC) à 16 broches du véhicule.
- 3) Brancher le connecteur du câble de l'outil d'analyse dans le DLC du véhicule.
- 4) Mettre le contact. Le moteur peut être éteint ou en marche.
- 5) Appuyer sur ENTRER pour accéder au menu principal. Bouton HAUT / BAS pour sélectionner les Diagnostics à partir de menu.



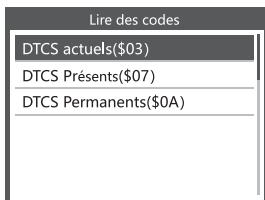
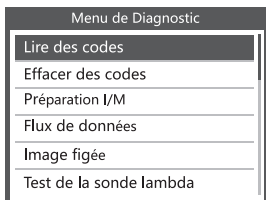
- 6) Appuyer sur ENTRER pour confirmer.

Si " ERREUR DE LIAISON!" Le message affiche à l'écran.

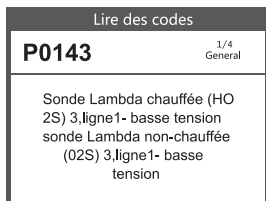
- Vérifier que le système de démarrage est à ON; Vérifier si le connecteur de l'outil de feuilletteage OBD II est solidement connecté au DLC du véhicule
- Vérifiez que le véhicule est conforme à OBD II;
- Éteignez le système de démarrage et attendez environ 10 secondes. Rallumez le système de démarrage et répétez la procédure à partir de l'étape 5.

## 2.1 Lire les codes

1) Choisir Lire les Codes et appuyer sur ENTRER dans le menu de Diagnostic. S'il y a certains codes, l'écran affichera les codes comme indiqué ci-dessous:



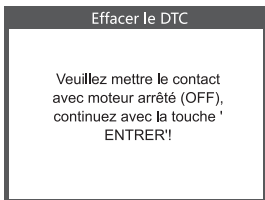
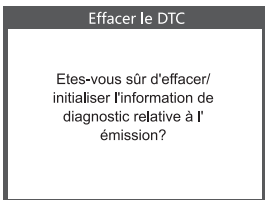
2) Selon la figure ci-dessus pour sélectionner un élément différent en appuyant sur HAUT ou BAS et appuyer sur ENTRER pour confirmer.



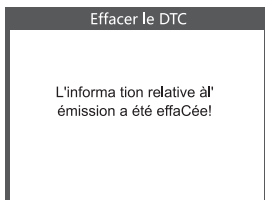
3) Après avoir visualisé tous les codes, vous pouvez appuyer sur SORTIR pour revenir au menu précédent.

## 2.2 Effacer des codes

1) Sélectionner Erase Codes, l'écran affichera l'interface comme indiqué ci-dessous. Cliquer sur ENTER pour effacer le DTC, l'écran affichera l'interface comme indiqué ci-dessous:



2) Selon la susdite figure appuyer sur ENTER et l'écran affichera l'interface comme indiqué dans la page suivante:



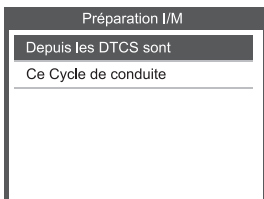
### Notes:

- Avant d'exécuter cette fonction, assurez-vous de récupérer et d'enregistrer les codes du diagnostic de panne.
- Après le nettoyage, vous devriez récupérer des codes du diagnostic de panne encore une fois ou retourner et récupérer les codes de nouveau. S'il y a toujours quelques codes de pannes dans le système, merci de localiser le code en utilisant un guide de diagnostic d'usine, puis effacer le code et revérifier.

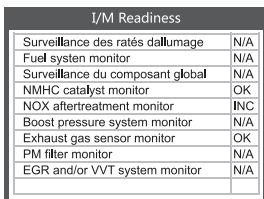


## 2.3 Préparation I/M

Sélectionner Préparation I/M et appuyer sur ENTRER, l'écran affichera l'interface comme indiqué ci-dessous:



Préparation I/M a l'objet pour tester Misfire / Système de carburant / Composant complet, vous pouvez utiliser les boutons HAUT ou BAS pour sélectionner et appuyer sur ENTRER, comme suit:

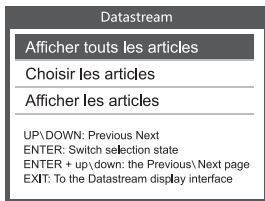


I/M Readiness	
Surveillance des ratés d'allumage	N/A
Fuel system monitor	N/A
Surveillance du composant global	N/A
NMHC catalyst monitor	OK
NOX aftertreatment monitor	INC
Boost pressure system monitor	N/A
Exhaust gas sensor monitor	OK
PM filter monitor	N/A
EGR and/or VVT system monitor	N/A

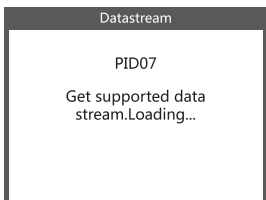
N/A signifie non disponible sur ce véhicule, INC signifie incomplet ou pas prêt, OK signifie Complété ou Moniteur Ok.

## 2.4 Flux de Données

Appuyer sur le bouton HAUT ou BAS pour sélectionner Flux de Données dans l'interface du menu principal et puis appuyer sur le bouton ENTRER pour confirmer, l'écran affichera l'interface comme indiqué ci-dessous:



Sélectionner [Afficher Tous les Éléments] et appuyer sur le bouton ENTRER, l'écran affichera le interface comme indiqué ci-dessous:



All Datastream

FUELSYSA	0L
FUELSYSB	N/A
LOAD_PCT	0. 0%
ECT	53°C
SHRTFT1	32. 8%
LONGFT1	0. 0%

Faire défiler la page, appuyer sur la dernière page ou appuyer sur la page suivante. Sélectionner un, appuyer sur [ENTRER] pour afficher les détails.

Choisir [sélectionner les éléments] et appuyer sur le bouton entrée.

Après cela, appuyer sur le bouton entrée à nouveau, affiché comme suit:

Select Datastream

<input checked="" type="checkbox"/>	Fuel system 1 status
<input checked="" type="checkbox"/>	Fuel system 2 status
<input checked="" type="checkbox"/>	Calculated LOAD Value
<input checked="" type="checkbox"/>	Engnie Coolant Temperature
<input checked="" type="checkbox"/>	Short Term Fuel Trim-Bank1

Faire défiler la page, appuyer sur entrée + haut, à la page précédente, appuyer sur entrée + bas, à la page suivante.

Après de sélectionner les éléments et d'appuyer sur sortir, l'écran affichera comme suit:

Selected Datastream	
FUELSYSA	OL
FUELSYSB	N/A
LOAD_PCT	0.0%
ECT	53°C
SHRTFT1	32.8%

Faire défiler la page, appuyer sur la dernière page ou appuyer sur la page suivante.

Si vous souhaitez connaître les moyens des données d'abréviation, vous pouvez appuyer sur la Bouton ENTRER, l'écran affichera l'interface comme indiqué ci-dessous.

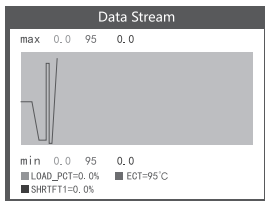
FUELSYSA
Fuel system 1 status

Sélectionner [Afficher les éléments graphiques] dans le menu Flux de données et appuyer sur ENTRER, l'écran affichera l'interface comme indiqué ci-dessous: Select Datastream

Select Datastream	
[ ]	Engine Coolant Temperature
[ ]	Short Term Fuel Trim-Bank2
[ ]	Short Term Fuel Trim-Bank4
[✓]	Intake Manifold Absolute Pressure
[ ]	Intake Air Temperature

Faire défiler la page, appuyer sur entrer + haut, à la page précédente, appuyer sur entrer + bas, à la page suivante. Appuyer à nouveau sur le bouton Entrer pour choisir.

Appuyer sur SORTIR pour revenir à l'afficheur:



Max lignes est 3.

Appuyer sur SORTIR pour revenir au menu précédent.

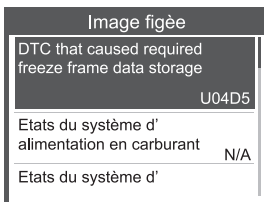
Vous pouvez afficher tous les éléments de flux de données ou sélectionner un certain élément de données en direct avec un graphique.

## 2.5 Image figée

Quand un défaut ayant trait aux émissions se produit, certaines conditions du véhicule sont enregistrées par l'ordinateur à bord. Ces informations sont rapportées en tant que photo. Les données figées sont des aperçus des conditions de fonctionnement au moment d'une faute relative aux émissions.

**Note: Si les DTCs ont été effacés, Les Données Figées ne pourront pas être stockées dans la mémoire du véhicule selon le véhicule.**

Choisir Freeze Frame Dans l'interface du menu principal, l'écran affichera l'interface comme indiqué ci-dessous:



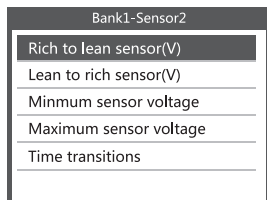
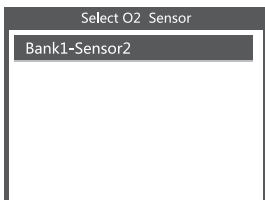
Vous pouvez utiliser les boutons GAUCHE/DROITE pour visualiser les données. Cliquer

## 2.6 Test de la sonde lambda

Les règlements de l'OBD II mis en place par le SAE exigent que des véhicules pertinents contrôlent et testent l'oxygène (O2) des capteurs pour Identifier des problèmes liés à l'efficacité du carburant et les émissions des véhicules. Ces tests sont des tests de non-demande et ils sont faits automatiquement quand les conditions du fonctionnement du moteur sont dans les limites Indiquées Ces résultats de test sont enregistrés dans la mémoire de l'ordinateur à bord. La fonction de Test du Capteur O2 permet la récupération et la consultation du résultat de test du capteur O2 de contrôle pour les plus récents tests exécutés à partir de l'ordinateur à bord du véhicule. La fonction de test du Capteur O2 n'est pas supportée par les véhicules qui communiquent en utilisant un contrôleur de réseau local (CAN). Pour le résultat de la CAN du test du capteur O2 - voitures équipées, voir chapitre "On-Board Mon." Teet\*

Choisir O2 Sensor Test dans le menu Diagnostique et cliquer ENTER et l'écran s'affichera comme indiqué ci-dessous.

Cliquer sur le bouton ENTER L'écran s'affichera comme indiqué ci-dessous:



## 2.7 Surveillance embraquée

Sélectionner Surveillance à Bord dans le menu Diagnostic et appuyer sur ENTRER et l'écran affichera comme indiqué ci-dessous (les données seront différentes à chaque fois):

On-Board Monitoring	
Test \$02 Data	
Test \$03 Data	
Test \$05 Data	
Test \$08 Data	
Test \$0B Data	

Vous pouvez utiliser le bouton HAUT / BAS pour afficher les données. Appuyer sur SORTIR pour revenir à menu de diagnostic.

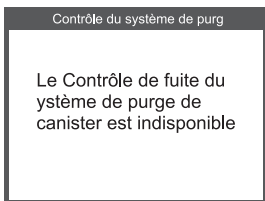
On-Board Monitoring	
Component ID	\$5e
Limit Type	Max
Test Value	33733
Minimum Limit	-----
Status	Pass

Appuyez sur EXIT pour retourner au Menu Diagnostiqu

## 2.8 Contôle du système de

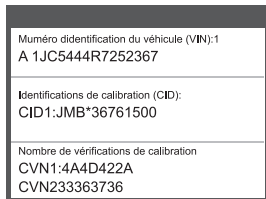
La fonction de test d'EVAP vous permet d'entreprendre un test de détection des fuites sur le système EVAP du véhicule. Le CReaderVI n'exécute pas le test de détection des fuites, mais les signaux l'Ordinateur à bord du véhicule pour entamer le test. Avant l'utilisation de la fonction test de système, référez-vous au manuel du service de réparation du véhicule pour déterminer les procédures nécessaires pour arrêter le test.

Choisir EVAP System Test et cliquer sur ENTER, l'écran affichera les informations relatives au système EVAP. Quelques fabricants de véhicules ne permettent pas aux dispositifs Externes de contrôler le système de véhicule. Si la voiture supporte cette fonction, elle s'affichera comme ci-dessous :



## 2.9 Information du véhicule

Choisir [Informations du Véhicule] et cliquer sur ENTER, L'écran affichera les informations, comme VIN (le numéro d'identification de Véhicule), CID (ID du Calibrage) et CVN (le numéro de vérification du Calibrage), comme indiqué ci-dessous:



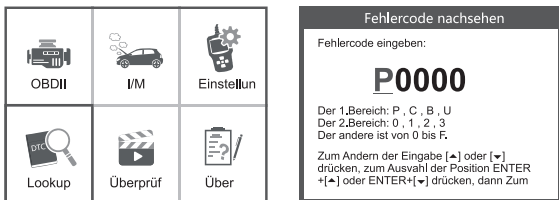
Cliquer EXIT retour au Menu de Diagnostic.

# OM126 German Manual

## 1 DTC-Suche

Die DTC-Suchfunktion wird verwendet, um nach Definitionen von Code zu suchen, der in gespeichert ist die eingebaute Codebibliothek.

1) Verwenden Sie im Hauptmenü die Navigationstasten AUF / AB, um den Code auszuwählen



Nachschlagen und die ENTER-Taste drücken. Fragen Sie den Fehlercode ab, drücken Sie die Eingabetaste und den Cursor nach links. Drücken Sie die Eingabetaste + nach unten, der Cursor nach rechts.

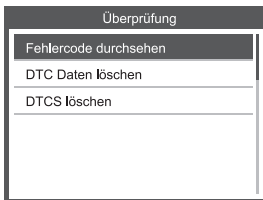
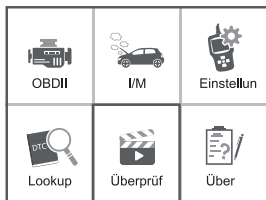
- Für herstellerepezifische Codes müssen Sie eine zusätzliche Fahrzeugmarke auswählen Bildschirm, um nach DTC-Definitionen zu suchen.
- Wenn die Definition nicht gefunden werden konnte (SAE oder herstellerepezifisch), zeigt der Diagnose-Tester "DTC" an Definition nicht gefunden! Bitte Fahrzeugservice "Handbuch beachten!"

2) Um zum Hauptmenü zurückzukehren, drücken Sie die EXIT-Taste.

### 1.1 Überprüfung

Diese Funktion wird verwendet, um den aufgezeichneten DTC zu überprüfen. Wählen Sie im Hauptmenü die Option "Überprüfen" und drücken Sie die Eingabetaste. Auf dem Bildschirm wird die folgende Benutzeroberfläche angezeigt:

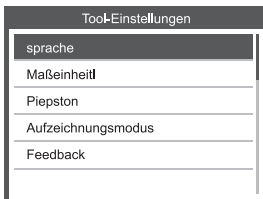
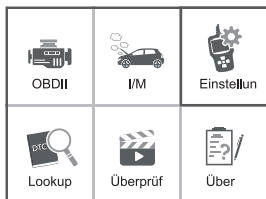




## 1.2 Tool / Setup

Mit dem Diagnose-Tester können Sie die folgenden Anpassungen und Einstellungen vornehmen:

- 1) Sprache auswählen: Wählt die gewünschte Sprache aus.
- 2) Maßeinheit: Stellen Sie das Maß auf Englisch oder Metrisch ein.
- 3) Beep Set: Schaltet den Beep ein / aus.
- 4) Aufnahme: Aufnahme ein- / ausschalten.
- 5) Rückmeldung.



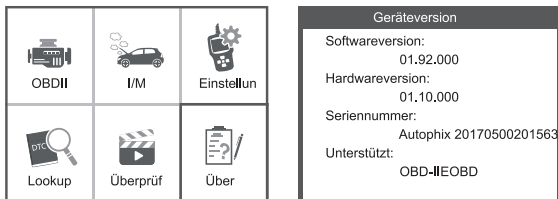
## 1.3 Überprüfen und Drucken von Diagnoseberichten

1. Verbinden Sie sich über USB mit einem Computer.
2. Laden Sie die Upgrade-Dateien von der Autophix-Website herunter.
3. Installieren Sie den Upgrade-Treiber gemäß der Datei mit den Upgrade-Anweisungen.
4. Öffnen Sie die Anwendung "Update".



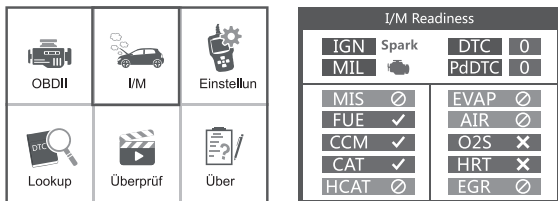
## 1.4 Über

Wählen Sie [About] und es wird wie folgt angezeigt:



## 1.5 I / M

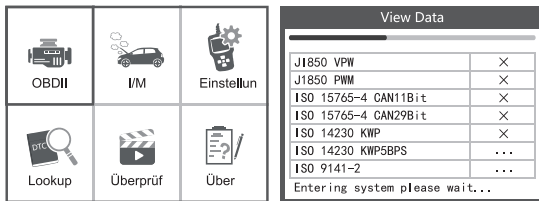
Wählen Sie [I / M] und es wird wie folgt angezeigt:



## 2. OBD II-Diagnose

**VORSICHT: Keine Testausrüstung bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor anschließen oder trennen.**

- 1) Schalten Sie die Zündung aus.
- 2) Suchen Sie den 16-poligen Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.
- 3) Stecken Sie den Stecker des Diagnose-Tester-Kabels in den DLC des Fahrzeugs.
- 4) Zündung einschalten. Der Motor kann ausgeschaltet sein oder laufen.
- 5) Drücken Sie ENTER, um das Hauptmenü aufzurufen. UP / DOWN-Taste zur Auswahl Diagnose aus dem Menü.



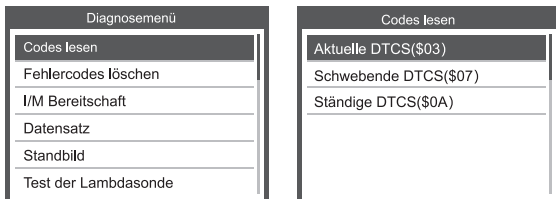
6) Bestätigen Sie mit ENTER.

**Wenn "LINKING ERROR!" Meldung erscheint auf dem Display.**

- Vergewissern Sie sich, dass die Zündung eingeschaltet ist.
- Überprüfen Sie, ob der OBD II-Stecker des Diagnose-Testgeräts fest mit dem DLC des Fahrzeugs verbunden ist.
- Schalten Sie die Zündung aus und warten Sie ca. 10 Sekunden. Schalten Sie die Zündung wieder ein und wiederholen Sie den Vorgang ab Schritt 5.

## 2.1 Codes lesen

1) Wählen Sie Codes lesen und drücken Sie ENTER im Diagnosemenü. Wenn einige Codes vorhanden sind, werden auf dem Bildschirm die folgenden Codes angezeigt:



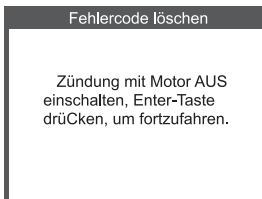
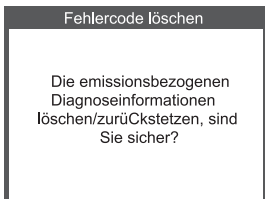
2) Wählen Sie gemäß der obigen Abbildung einen anderen Menüpunkt durch Drücken von UP oder DOWN und drücken Sie ENTER zur Bestätigung.



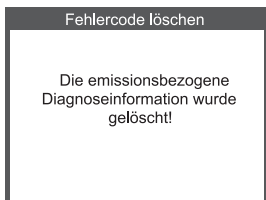
3) Nachdem Sie alle Codes angezeigt haben, können Sie EXIT drücken, um zum vorherigen Menü zurückzukehren.

## 2.2 Codes löschen

1) Wählen Sie Erase Codes (Codes löschen). Auf dem Bildschirm wird die folgende Benutzeroberfläche angezeigt. Drücken Sie die EINGABETASTE, um die DTCs zu löschen. Auf dem Bildschirm wird die folgende Benutzeroberfläche angezeigt:



2) Nach der obigen Abbildung drücken Sie ENTER und der Bildschirm zeigt die auf der nächsten Seite gezeigte Oberfläche an:



### Anmerkungen:

- Stellen Sie vor dem Ausführen dieser Funktion sicher, dass Sie die Fehlercodes abrufen und aufzeichnen.
- Nach dem Löschen sollten Sie die Fehlercodes erneut abrufen oder die Zündung einschalten ein und rufen Sie die Codes erneut ab. Wenn das System immer noch einige Fehlercodes enthält, beheben Sie die Fehler anhand einer werkseitigen Diagnoseanleitung, löschen Sie die Codes und überprüfen Sie sie erneut.

## 2.3 I / M-Bereitschaft

Wählen Sie I / M Readiness (I / M-Bereitschaft) und drücken Sie ENTER. Auf dem Bildschirm wird die folgende Benutzeroberfläche angezeigt:



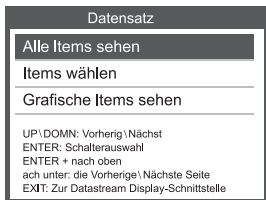
I / M-Bereitschaft ist es, Fehlzündung / Kraftstoffsystem / umfassende Komponente zu testen. Sie können die Tasten UP oder DOWN verwenden, um Folgendes auszuwählen und ENTER zu drücken:

I/M Readiness	
Überwachung Fehlzündung	N/A
Überwachung Kraftstoffversorgung	N/A
Überwachung Bauteile	N/A
Überwachung NMHC- Katalysator	In Ordnung
Überwachung NOx-Nachbehandlung	INC
Überwachung Ladedrucksystem	N/A
Überwachung Abgassensor	In Ordnung
Überwachung PM-Filter	N/A
Überwachung AGR und/oder VVT	N/A

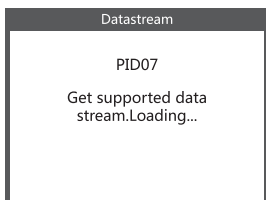
N / A bedeutet für dieses Fahrzeug nicht verfügbar, INC bedeutet unvollständig oder nicht bereit, OK bedeutet abgeschlossen oder Monitor OK.

## 2.4 Datenstrom

Drücken Sie die UP- oder DOWN-Taste, um Datenstrom in der Hauptmenü-Oberfläche auszuwählen, und drücken Sie anschließend die ENTER-Taste, um zu bestätigen. Auf dem Bildschirm wird die Oberfläche wie folgt angezeigt:



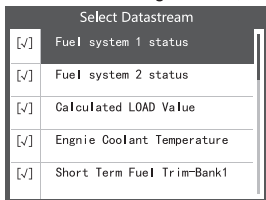
Wählen Sie [View All Items] und drücken Sie die ENTER-Taste. Auf dem Bildschirm wird die folgende Benutzeroberfläche angezeigt:



All Datastream	
FUELSYSA	0L
FUELSYSB	N/A
LOAD_PCT	0.0%
ECT	53°C
SHRTFT1	32.8%
LONGFT1	0.0%

Blättern Sie durch die Seite, drücken Sie bis zur letzten Seite oder drücken Sie bis zur nächsten Seite. Wählen Sie eine aus und drücken Sie [ENTER], um die Details anzuzeigen.

Wählen Sie [Elemente auswählen] und drücken Sie die Eingabetaste. Drücken Sie danach erneut die Eingabetaste, wie folgt:



Blättern Sie durch die Seite, drücken Sie die Eingabetaste + nach oben, um zur vorherigen Seite zu gelangen, drücken Sie die Eingabetaste + nach unten, um zur nächsten Seite zu gelangen.

Nach Auswahl der Elemente und Drücken von Beenden wird der Bildschirm wie folgt angezeigt:

Selected Datastream	
FUELSYSA	OL
FUELSYSB	N/A
LOAD_PCT	0. 0%
ECT	53°C
SHRTFT1	32. 8%

Blättern Sie durch die Seite, drücken Sie bis zur letzten Seite oder drücken Sie bis zur nächsten Seite.

Wenn Sie die Abkürzungsdaten kennen möchten, drücken Sie die ENTER-Taste. Auf dem Bildschirm wird die unten gezeigte Oberfläche angezeigt.

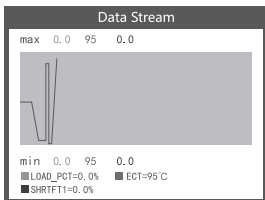
FUELSYSA
Fuel system 1 status

Wählen Sie im Menü Datenstrom die Option [Grafikelemente anzeigen] und drücken Sie die EINGABETASTE. Auf dem Bildschirm wird die folgende Oberfläche angezeigt:

Select Datastream	
[ ]	Engine Coolant Temperature
[ ]	Short Term Fuel Trim-Bank2
[ ]	Short Term Fuel Trim-Bank4
[✓]	Intake Manifold Absolute Pressure
[ ]	Intake Air Temperature



Blättern Sie durch die Seite, drücken Sie die Eingabetaste + nach oben, um zur vorherigen Seite zu gelangen, drücken Sie die Eingabetaste + nach unten, um zur nächsten Seite zu gelangen. Drücken Sie die Eingabetaste erneut, um auszuwählen. Drücken Sie EXIT, um zur Anzeige zurückzukehren:



Max Zeilen ist 3.

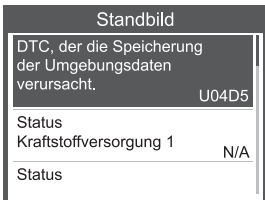
Drücken Sie EXIT, um zum vorherigen Menü zurückzukehren. Sie können alle Datenstromelemente anzeigen oder ein bestimmtes Element der Live-Daten mit einem Diagramm auswählen.

## 2.5 Standbild anzeigen

Wenn ein emissionsbezogener Fehler auftritt, wird eine Momentaufnahme des aktuellen Fahrzeugs erstellt. Parameter werden von der ECU erfasst.

**Hinweis: Wenn die DTCs gelöscht wurden, werden möglicherweise keine Einfrierdaten im Fahrzeug gespeichert.**

Wählen Sie im Hauptmenü die Option „Standbild“. Auf dem Bildschirm wird die folgende Benutzeroberfläche angezeigt:



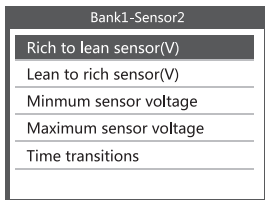
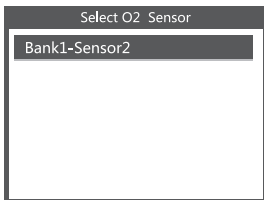
Mit den Tasten AUF / AB können Sie die Daten anzeigen. Drücken Sie BEENDEN, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

**2.6** Nach den von der SAE festgelegten OBD II-Vorschriften müssen die entsprechenden Fahrzeuge die Sauerstoffsensoren (O<sub>2</sub>-Sensoren) überwachen und testen, um Probleme im Zusammenhang mit Kraftstoff zu erkennen Effizienz und Fahrzeugemissionen. Diese Tests sind keine On-Demand-Tests und werden automatisch durchgeführt, wenn die Motorbetriebsbedingungen innerhalb der festgelegten Grenzen liegen. Diese Testergebnisse werden im Speicher des Bordcomputers gespeichert.

Die Funktion O<sub>2</sub>-Sensortest ermöglicht das Abrufen und Anzeigen des O<sub>2</sub>-Sensors Überwachen Sie die Testergebnisse für die zuletzt ausgeführten Tests aus dem Bordcomputer des Fahrzeugs. Die Funktion O<sub>2</sub>-Sensortest wird von Fahrzeugen mit nicht unterstützt Kommunikation über ein Controller Area Network (CAN). Die Testergebnisse für O<sub>2</sub>-Sensoren von CAN-Fahrzeugen finden Sie im Kapitel "On-Board-Mon.-Test".

Wählen Sie O<sub>2</sub>-Sensortest im Diagnosemenü und drücken Sie ENTER. Der Bildschirm wird wie folgt angezeigt:

Drücken Sie die ENTER-Taste. Der Bildschirm wird wie folgt angezeigt (die Daten ändern sich jedes Mal):



## **2.7 Bordmonitortest**

Mit dieser Funktion können die Ergebnisse der On-Board-Diagnose gelesen werden Überwachung. Tests für bestimmte Komponenten / Systeme.

Wählen Sie im Diagnosemenü die Option On-Board-Überwachung und drücken Sie die EINGABETASTE. Daraufhin wird der folgende Bildschirm angezeigt (die Daten ändern sich jedes Mal):

On-Board Monitoring	
Test \$02 Data	
Test \$03 Data	
Test \$05 Data	
Test \$08 Data	
Test \$0B Data	

Sie können die UP- oder DOWN-Taste verwenden, um ein Element auszuwählen, und ENTER drücken. Der Bildschirm wird wie folgt angezeigt (die Daten ändern sich jedes Mal):

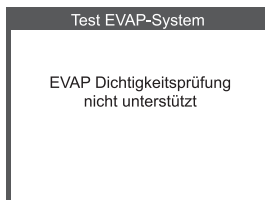
On-Board Monitoring	
Component ID	\$5e
Limit Type	Max
Test Value	33733
Minimum Limit	-----
Status	Pass

Drücken Sie EXIT, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

## 2.8 EVAP-Systemtest

Mit der EVAP-Testfunktion können Sie eine Dichtheitsprüfung für das EVAP-System des Fahrzeugs einleiten. Der CReaderVI führt keine Dichtheitsprüfung durch, signalisiert jedoch dem Bordcomputer des Fahrzeugs, die Prüfung zu starten. Bevor Sie die Systemtestfunktion verwenden, lesen Sie das Wartungshandbuch des Fahrzeugs, um die zum Stoppen des Tests erforderlichen Verfahren zu ermitteln.

Wählen Sie EVAP-Systemtest und drücken Sie ENTER. Auf dem Bildschirm wird angezeigt relative Informationen zum EVAP-System. Einige Fahrzeughersteller erlauben externen Geräten nicht, das Fahrzeugsystem zu steuern. Wenn das Auto diese Funktion unterstützt, wird Folgendes angezeigt:



## 2.9 Fahrzeuginfo

Wählen Sie [Fahrzeuginfo] und drücken Sie ENTER. Auf dem Bildschirm werden die Informationen angezeigt, wie VIN (Fahrzeugidentifikationsnummer), CID (Kalibrierungs-ID) und CVN (Kalibrierungsüberprüfungsnummer), wie unten gezeigt (verschiedene Fahrzeuge zeigen unterschiedliche Daten an):



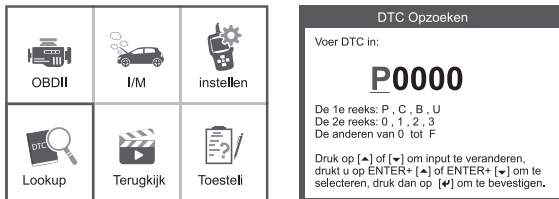
Drücken Sie EXIT, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

# OM126 Netherlands Manual

## 1. DTC opzoeken

De DTC Lookup-functie wordt gebruikt om te zoeken naar definities van code die is opgeslagen in de ingebouwde codebibliotheek.

1) Gebruik in het hoofdmenu de OMHOOG / OMLAAG-scrolltoets om Code zoeken te selecteren en druk op de ENTER-toets.



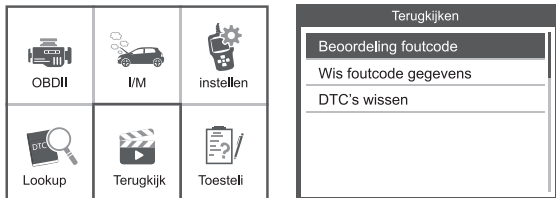
Vraag de foutcode op, druk op enter + omhoog, de cursor naar links; druk op enter + omlaag, de cursor naar rechts.

- Voor fabrikantspecifieke codes moet u een voertuigmerk op een extra scherm selecteren om te zoeken naar DTC-definities.
- Als de definitie niet kon worden gevonden (SAE of fabrikantspecifiek), geeft de scantool de melding "DTC-definitie niet gevonden! Raadpleeg de onderhoudshandleiding van het voertuig!"

2) Om naar het hoofdmenu te gaan, drukt u op de knop EXIT.

## 1.1 Beoordeling

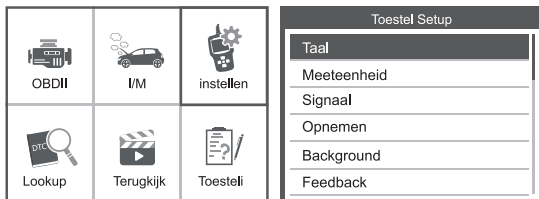
Deze functie wordt gebruikt om de geregistreerde DTC te bekijken. Selecteer Review in het hoofdmenu en druk op Enter en het scherm zal de interface weergeven zoals hieronder weergegeven:



## 1.2 Instellen

Met de scantool kunt u de volgende aanpassingen en instellingen maken:

- 1) Selecteer taal: selecteert de gewenste taal.
- 2) Maateenheid: Stel de maat in op Engels of metrisch.
- 3) Beep Set: Zet de pieptoon AAN / UIT.
- 4) Opname: AAN / UIT van de opname.
- 5) Feedback.

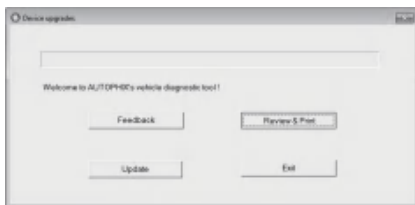


### 1.3 Bekijk en print diagnostische rapporten

1. Maak via USB verbinding met een computer.
2. Download upgradebestanden van de Autophix-website.
3. Installeer de upgrade-driver volgens het "upgrade-instructie"-bestand.
4. Open de applicatie "update".

bin	2019/3/7 12:50	File folder
driver	2019/5/20 10:59	File folder
README.txt	2019/5/24 15:52	BIN File
Update.exe	2019/5/21 11:49	Application

5. Klik op de optie "Bekijken en afdrucken". Vervolgens kan het diagnose-rapport indien nodig worden opgeslagen of afgedrukt.









```

C:\Program Files\Autophix\
File (Alt) Control View Help
BC: VIN: W001210001000000
STCNUMBER: 00
PMS0 HCS Heater Control Circuit Bank 1 Sensor 2
PMS0 G3 Sensor: Signal: Squeezed Bank 1 Sensor 1/Bank 2 Sensor 1
02: VIN: L306130001000000
STCNUMBER: 04
PMS1 4 Gearshift Position - Riding Near-Advanced or Sport Performance Bank 2
PMS1 Ambient Air Temperature Sensor Circuit A
PMS1 Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Bank 1
PMS0 Park/Neutral Switch Input Circuit

```

## 1.4 Over







Kies [Over] en het wordt als volgt weergegeven:


 OBDII	 I/M	 instellen
 Lookup	 Terugkijk	 Toesteli

Toestel informatie	
Software versie:	02.07.007
Hardware Versie:	01.10.000
Serienummer:	Autophix 20170500201563
Ondersteund:	OBD-IIEOBD

## 1.5 I / M

Kies [IM] en het wordt als volgt weergegeven:

 OBDII	 I/M	 instellen
 Lookup	 Terugkijk	 Toesteli

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	<input type="checkbox"/>	EVAP	<input type="checkbox"/>
FUE	<input checked="" type="checkbox"/>	AIR	<input type="checkbox"/>
CCM	<input checked="" type="checkbox"/>	O2S	<input checked="" type="checkbox"/>
CAT	<input checked="" type="checkbox"/>	HRT	<input checked="" type="checkbox"/>
HCAT	<input type="checkbox"/>	EGR	<input type="checkbox"/>

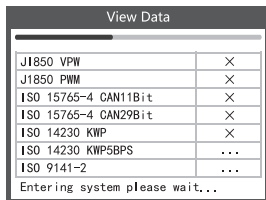
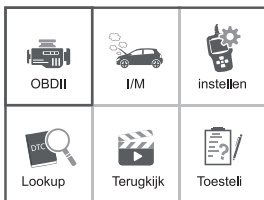
## 2. OBDII-diagnostiek

LET OP: Sluit geen testapparatuur aan of koppel deze niet los terwijl het contact is ingeschakeld of de motor draait.

- 1) Zet het contact uit.
- 2) Zoek de 16-pins datalinkconnector (DLC) van het voertuig.
- 3) Sluit de kabelconnector van de scantool aan op de DLC van het voertuig.
- 4) Zet het contact aan. De motor kan zijn uitgeschakeld of draaien.



5) Druk op ENTER om het hoofdmenu te openen. OMHOOG / OMLAAG-knop om Diagnostics te selecteren in het menu.



6) Druk op ENTER om te bevestigen.

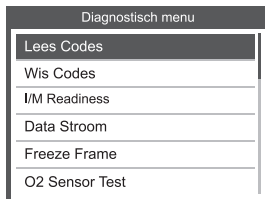
Als "LINKING ERROR!" bericht verschijnt op het display.

- Controleer of het contact AAN staat;
- Controleer of de OBD II-connector van de scantool goed is aangesloten op de DLC van het voertuig;
- Zet het contact "uit en wacht ongeveer 10 seconden. Zet het contact weer op 'aan' en herhaal de procedure vanaf stap 5.

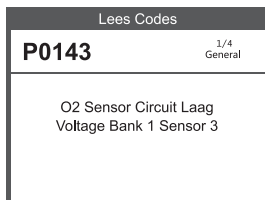
## 2.1 Lees codes

1) Selecteer Codes lezen en druk op ENTER in het diagnosemenu.

Als er codes zijn, geeft het scherm de onderstaande codes weer:



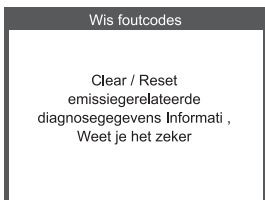
2) Volgens de bovenstaande afbeelding om een ander item te selecteren door op UP of DOWN te drukken en op ENTER om te bevestigen.



3) Nadat u alle codes heeft bekeken, kunt u op EXIT drukken om terug te keren naar het vorige menu.

## 2.2 Wis codes

1) Selecteer Codes wissen, het scherm geeft de interface weer zoals hieronder weergegeven. Druk op ENTER om storingscodes te wissen en het scherm zal de interface weergeven zoals hieronder weergegeven:



2) Volgens de bovenstaande afbeelding om op ENTER te drukken, zal het scherm de interface weergeven zoals weergegeven op de volgende pagina:

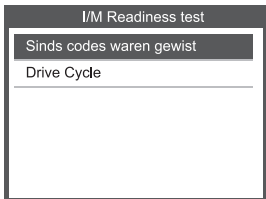


### Opmerkingen:

- Zorg ervoor dat u de foutcodes ophaalt en noteert voordat u deze functie uitvoert.
- Na het wissen dient u de foutcodes nogmaals op te halen of het contact in te schakelen en de codes opnieuw op te halen. Als er nog steeds enkele foutcodes in het systeem zijn, los de codes dan op met behulp van een fabrieksdiagnosehandleiding, wis vervolgens de codes en controleer opnieuw.

## 2.3 I / M Readiness

Selecteer I / M Readiness en druk op ENTER, het scherm zal de interface weergeven zoals hieronder getoond:



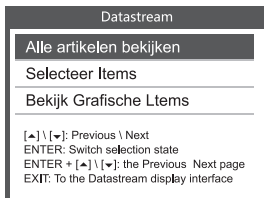
I / M-gereedheid is om Misfire / Brandstofsysteem / Uitgebreide component te testen. U kunt de UP- of DOWN-knop gebruiken om te selecteren en op ENTER drukken, zoals hieronder weergegeven:

I/M Readiness	
Misfire monitor	N/A
Brandstofsysteem monitor	N/A
Uitgebreide component-monitor	N/A
NMHC Katalysator monitor	OK
NOx-nabehandelingssysteem monitor	INC
Boost druk systeemmonitor	N/A
Uitlaatgassen sensormonitor	OK
PM filter-monitor	N/A
EGR en/of VVT systeemmonitor	N/A

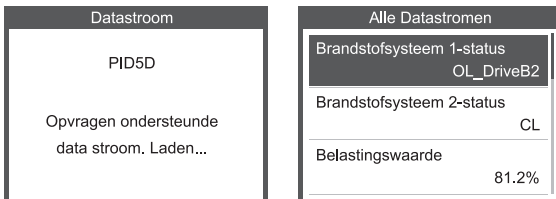
Nvt betekent niet beschikbaar op dit voertuig, INC betekent onvolledig of niet gereed, OK betekent Voltooid of Monitor OK.

## 2.4 Data stroom

Druk op de UP- of DOWN-toets om Datastream te selecteren in de interface van het hoofdmenu en druk vervolgens op de ENTER-toets om te bevestigen, het scherm zal de interface weergeven zoals hieronder weergegeven:

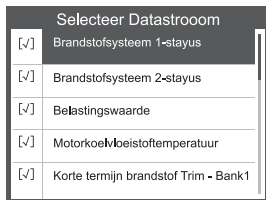


Selecteer [Alle items weergeven] en druk op de ENTER-knop, het scherm zal de interface weergeven zoals hieronder weergegeven:



Blader door de pagina, druk op omhoog naar de laatste pagina of druk op omlaag naar de volgende pagina. Selecteer er een en druk op [ENTER] om de details weer te geven.

Kies [selecteer items] en druk op de enter-knop. Druk daarna nogmaals op de toets ENTER, zoals hieronder weergegeven:



Blader door de pagina, druk op enter + omhoog, naar de vorige pagina, druk op enter + omlaag, de volgende pagina.

Nadat u de items hebt geselecteerd en op exit drukt, wordt het scherm als volgt weergegeven:

Geselecteerde Datastroom	
Brandstofsysteem 1-status	OL_DriveB2
Brandstofsysteem 2-status	CL
Belastingswaarde	81.2%

Blader door de pagina, druk op omhoog naar de laatste pagina of druk op omlaag naar de volgende pagina.

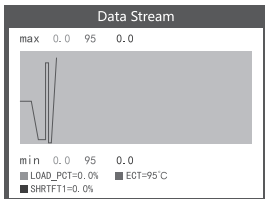
Als u de afkortinggegevens wilt weten, kunt u op de ENTER-knop drukken, het scherm toont de interface zoals hieronder weergegeven:

Selecteer [Grafische items weergeven] in het menu Gegevensstroom en druk op ENTER, het scherm zal de interface weergeven zoals hieronder weergegeven:

Selecteer Datastroom	
[ ]	Belastingswaarde
[ ]	Motorcoolwaterstoftemperatuur
[✓]	Korte termijn brandstof Trim - Bank 1
[ ]	Korte termijn brandstof Trim - Bank 3
[ ]	Lange termijn brandstof Trim - Bank 1

Blader door de pagina, druk op enter + omhoog, naar de vorige pagina, druk op enter + omlaag, de volgende pagina.

Druk op EXIT om terug te keren naar:



Max lijnen is 3.

Druk op EXIT om terug te keren naar het vorige menu.

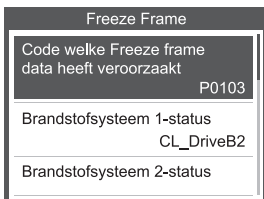
U kunt alle datastreamitems bekijken of een bepaald item van live data selecteren met een grafiek.

## 2.5 Freeze Frame

Wanneer een emissiegerelateerde fout optreedt, wordt een momentopname van de huidige voertuigparameter geregistreerd door de ECU.

**Opmerking: als er storingscodes zijn gewist, mogen Freeze Data niet in het voertuig worden opgeslagen.**

Selecteer Frame bevroren in de interface van het hoofdmenu, het scherm geeft de interface weer zoals hieronder weergegeven:



U kunt de UP / DOWN-knop gebruiken om de gegevens te bekijken.

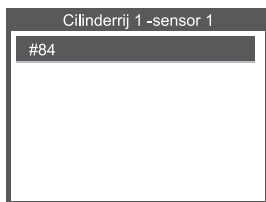
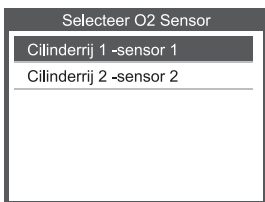
Druk op EXIT om terug te keren naar het diagnosemenu.

## 2.6 O2-sensor test

OBD II-voorschriften van de SAE vereisen dat relevante voertuigen de zuurstofsensoren (O2) monitoren en testen om problemen met betrekking tot brandstofefficiëntie en voertuigemissies te identificeren. Deze tests zijn geen tests op aanvraag en worden automatisch uitgevoerd wanneer de bedrijfsomstandigheden van de motor binnen de gespecificeerde limieten vallen. Deze testresultaten worden opgeslagen in het geheugen van de boordcomputer. De O2-sensortestfunctie maakt het mogelijk om de testresultaten van de O2-sensormonitor op te halen en te bekijken voor de meest recent uitgevoerde tests van de boordcomputer van het voertuig.

De O2-sensortestfunctie wordt niet ondersteund door voertuigen die communiceren via een controller area network (CAN). Voor O2-sensortestresultaten van met CAN uitgeruste voertuigen, zie hoofdstuk "Mon.test aan boord".

Selecteer O2-sensortest in het diagnosemenu en druk op ENTER en het scherm wordt weergegeven zoals hieronder weergegeven: Druk op de ENTER-knop, het scherm wordt weergegeven zoals hieronder weergegeven (gegevens zullen elke keer anders zijn):





## 2.7 On-Board Monitoring

Deze functie kan worden gebruikt om de resultaten van diagnostische bewaking aan boord af te lezen. Tests voor specifieke componenten / systemen.

Selecteer On-board Monitoring in het Diagnosemenu en druk op ENTER en het scherm wordt weergegeven zoals hieronder weergegeven (gegevens zullen elke keer anders zijn):

On-Board Monitoring	
Test \$02 Data	
Test \$03 Data	
Test \$05 Data	
Test \$08 Data	
Test \$0B Data	

Selecteer On-board Monitoring in het Diagnosemenu en druk op ENTER en het scherm wordt weergegeven zoals hieronder weergegeven (gegevens zullen elke keer anders zijn):

On-Board Monitoring	
Component ID	\$5e
Limit Type	Max
Test Value	33733
Minimum Limit	-----
Status	Pass

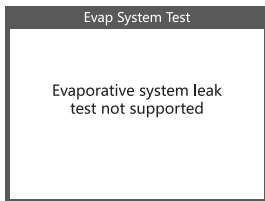
Druk op EXIT om terug te keren naar het diagnosemenu.

## 2.8 EVAP-systeemtest

Met de EVAP-testfunctie kunt u een lekttest starten voor het EVAP-systeem van het voertuig. De CReaderVI voert de lekttest niet uit, maar geeft een signaal naar de boordcomputer van het voertuig

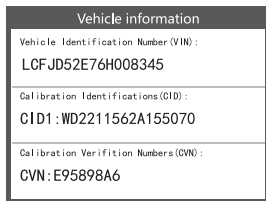
om de test te starten. Voordat u de systeemtestfunctie gebruikt, raadpleegt u de onderhoudshandleiding van het voertuig om de procedures te bepalen die nodig zijn om de test te stoppen.

Selecteer EVAP-systeemtest en druk op ENTER, het scherm toont de relatieve informatie over het EVAP-systeem. Sommige voertuigfabrikanten staan externe apparaten niet toe om het voertuigsysteem te besturen. Als de auto deze functie ondersteunt, wordt deze weergegeven zoals hieronder:



## 2.9 Voertuig Informatie

Selecteer [Voertuiginformatie] en druk op ENTER, het scherm zal de informatie weergeven, zoals VIN (voertuigidentificatienummer), CID (kalibratie-ID) en CVN (kalibratieverificatienummer), zoals hieronder weergegeven (verschillende auto's zullen verschillende gegevens tonen):



Druk op EXIT om terug te keren naar het diagnosemenu.

## **Warranty and Service**

### **Limited One Year Warranty**

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY LIMITED TO PERSONS WHO PURCHASE AUTOPHIX PRODUCTS FOR PURPOSES OF RESALE OR USE IN THE ORDINARY COURSE OF THE BUYER'S BUSINESS.

AUTOPHIX electronic product is warranted against defects in materials and workmanship for one year (12 months) from date of delivery to the user.

This warranty does not cover any part that has been abused, altered, used for a purpose other than for which it was intended, or used in a manner inconsistent with instructions regarding use. The exclusive remedy for any automotive meter found to be defective is repair or replacement, and AUTOPHIX shall not be liable for any consequential or incidental damages.

Final determination of defects shall be made by AUTOPHIX in accordance with procedures established by AUTOPHIX. No agent, employee, or representative of AUTOPHIX has any authority to bind AUTOPHIX to any affirmation, representation, or warranty concerning AUTOPHIX automotive meters, except as stated herein.

### **Service Procedures**

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website at [www. autophix.com](http://www.autophix.com) .

If it becomes necessary to return the scan tool for repair, contact your local distributor for more information.

## **AUTOPHIX TECH CO.,LTD**

---

Floor4, Building2, Jinxicheng Industry park, Longhua District, Shenzhen, China

Étage 4, bâtiment 2, parc industriel de Jinxicheng, district de Longhua,

Shenzhen,Chine

Stock 4, gebäude 2, jinxicheng industriepark, longhua bezirk, shenzhen, china

Piso 4, edificio 2, parque industrial de Jinxicheng, distrito de Longhua,

Shenzhen, China

Piano 4, edificio 2, parco industriale Jinxicheng, distretto di Longhua,

Shenzhen, Cina

Phone: 0755-8528-1258

E-mail: [support@autophix.com](mailto:support@autophix.com)

Website: [www.autophix.com](http://www.autophix.com)



MADE IN CHINA