



Caja de pared trifásica 11 KW con cable de carga estándar de 5 m



Guía rápida de instalación

DN-3P16-050 – Rev 1,0



Por favor, lea atentamente este manual antes de la instalación y del uso; de lo contrario, se pueden producir interferencias en el funcionamiento normal de equipos e incluso daños personales.

1. Seguridad y puntos a observar

1.1. Instalación

- La instalación debe ser realizada por un profesional cualificado. De lo contrario, existe riesgo de descarga eléctrica.
- El equipo se debe instalar en un lugar sin vibraciones fuertes ni impactos y colocar en posición vertical para facilitar la ventilación. Se debe instalar en una superficie de materiales no combustibles, tales como metal; de lo contrario, existe riesgo de incendio.
- No deje que se caigan objetos extraños, especialmente metálicos, al interior de la estación de carga. Causarían un riesgo de incendio. El saliente de guía de la estación de carga debe estar fijado con seguridad. De lo contrario, el equipo puede sufrir daños.
- Para el suministro eléctrico se debería emplear, al menos, un cable de entrada cobre 5G2,5mm²; se recomienda usar un cable de entrada de cobre 5G4mm².

1.2. Mantenimiento

- Se recomienda efectuar, al menos una vez a la semana, una inspección de seguridad rutinaria de la estación de carga.

- No trate de desmontar, reparar o modificar el cargador usted mismo. Si el equipo requiere un mantenimiento o una modificación, póngase en contacto con un electricista/instalador certificado. Un manejo inadecuado puede causar daños en el equipo.
- No ponga materiales inflamables, explosivos o combustibles, sustancias químicas, vapores combustibles y otras materias peligrosas cerca de la estación de carga; de lo contrario, existe peligro de incendio.
- Mantenga el adaptador de carga limpio y seco y frótelo con un paño limpio y seco si está sucio. Durante la carga, no toque la estación de carga con las manos.

1.3. Funcionamiento

- Para evitar lesiones, se prohíbe estrictamente que los niños o las personas con capacidades restringidas se acerquen a la estación de carga.
- Se prohíbe estrictamente la carga forzada en caso de un fallo del vehículo eléctrico o de la estación de carga.
- El vehículo eléctrico solo se debe cargar en estado parado y con el motor parado. No efectúe la carga con tiempo lluvioso y durante tormentas.
- Se prohíbe estrictamente utilizar la estación de carga si el adaptador de carga o los cables de carga están defectuosos, agrietados o desgastados o si el aislamiento de los cables de carga está dañado. En caso de detectar algún defecto, póngase en contacto con el proveedor a tiempo.

- Proceda con cuidado al cargar con tiempo lluvioso y durante tormentas.
- NO utilice el dispositivo con temperaturas extremas que se encuentren fuera del rango de funcionamiento normal de -30 °C a 55 °C.



	A prueba de rayos		Resistencia a las llamas
	Protección contra sobretensión		Resistente al agua IP55
	Protección contra sobreintensidad		Protección contra fugas
	Protección contra sobrecalentamiento		Conector IEC 62196-2 (tipo 2)

2. Características

- Diseño de tamaño compacto con una potencia de carga de hasta 11 kW.
- Conector de carga conforme a la norma IEC 62196-2 (tipo 2).
- El adaptador de carga posee la clasificación de resistencia al agua IP55 para el uso en el exterior.
- El cargador para vehículos eléctricos cumple el principio de control según IEC 61851
- Larga vida útil: Conexión/desconexión sin carga del adaptador de carga > 10.000 veces
- Resistencia a impactos elevados externos

3. Contenido del paquete

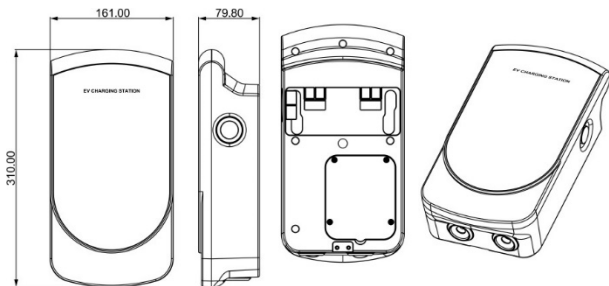
- 1 Estación de carga de CA para vehículos eléctricos, con cable de carga
- 1 juego de accesorios de montaje, incluyendo tornillos
- 1 gancho de gestión de cables
- 1 manual del usuario

4. Especificaciones técnicas

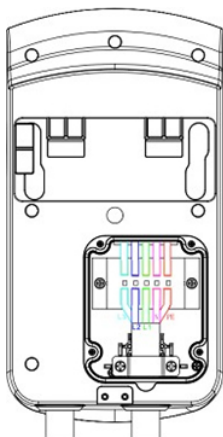
Parámetros eléctricos	Modo de carga	Modo 3
	Tensión de entrada	CA trifásica, 400V±15%
	Frecuencia nominal	50/60 Hz
	Disyuntor de derivación	N/A
	Conductor circuito de entrada	L1/ L2/ L3/ N/ PE Se recomienda usar un cable de cobre con un tamaño de conductor apropiado.
Descripción funcional	Control de carga	«Plug and charge» directo
	Pantalla	N/A
	Indicadores luminosos	Indicador LED de 3 colores (estado, conexión, carga y fallo)
	Interfaz de comunicación	Interfaz RS-485 incorporada
	Precauciones de seguridad	Protección contra sobretensión, protección contra sobretensión, RCD tipo A + DC6mA, protección contra sobre/subtensión, protección contra sobreintensidad, protección de puesta a tierra

Parámetros mecánicos	Montaje	Montaje en la pared
	Adaptador de carga	IEC 62196-2, tipo 2
	Longitud del cable de carga	5 m
	Dimensiones (alto x ancho x profundidad)	310 mm x 161 mm x 79,8 mm
	Peso	≤5 kg
	Clasificación IP	IP55
Condiciones ambientales	Entorno de funcionamiento	Interior o exterior, buena ventilación, sin gases inflamables o explosivos
	Vibraciones	Sin vibraciones fuertes ni impactos
	Temperatura de almacenamiento	-40 a 75°C
	Temperatura de funcionamiento	-30 a 55°C
	Humedad de funcionamiento	95% h.r., sin condensación con gotitas de agua

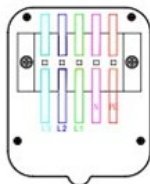
5. Dimensiones del producto



6. Cableado interno en el bloque de bornes de CA

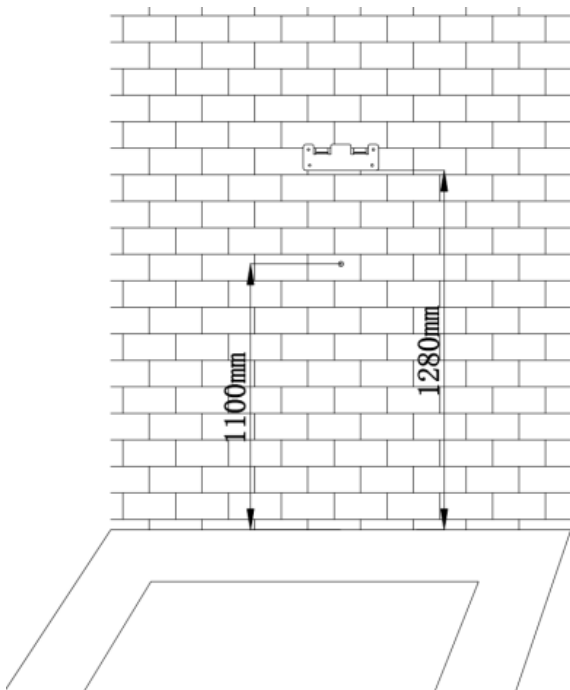


**Definición de terminales cable
de entrada de CA**
L3 L2 L1 N PE

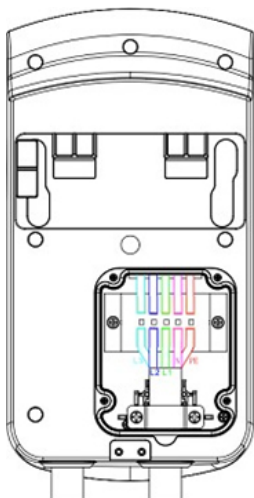


7. Proceso de instalación

1. Posicione el soporte de fijación a la altura deseada o conforme a las siguientes recomendaciones. Instale el soporte en la pared con los tornillos incluidos en el paquete.

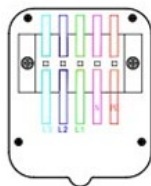


2. Abra la cubierta posterior del cargador y preinstale los cables de entrada de CA según la definición de terminales en el bloque de bornes.

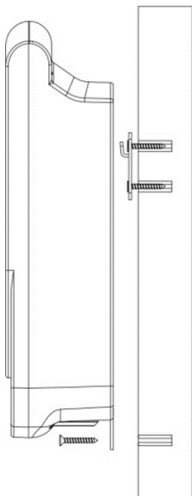


**Definición de terminales cable
de entrada de CA**

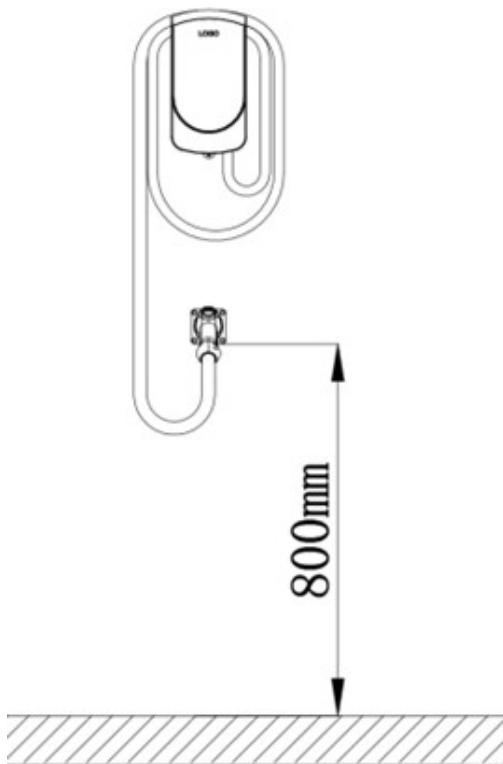
L3 L2 L1 N PE



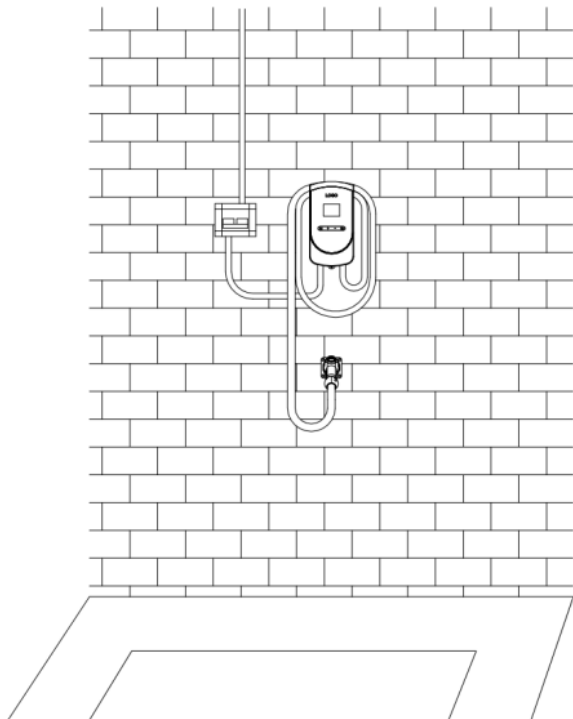
3. Monte el cargador para vehículos eléctricos en la pared, suspendiéndolo del soporte instalado. Monte otro tornillo desde la parte delantera para bloquearlo.



4. Se recomienda instalar el gancho del adaptador de carga en la pared a una altura de montaje de 800 mm sobre el suelo.



5. Complete la instalación con un disyuntor externo en el lado de salida.



8. Inspección en la conexión

8.1. Comprobación antes del uso

Antes del uso del equipo, compruebe cuidadosamente y asegure los siguientes puntos:

- La posición de montaje del cargador para vehículos eléctricos es adecuada para el uso y el mantenimiento
- El cargador para vehículos eléctricos y sus accesorios están montados correcta y firmemente
- Selección adecuada de un interruptor de protección contra fugas para la entrada de CA
- No se encuentran objetos ni piezas encima o en el interior de la estación de carga

8.2. Conexión del dispositivo

1. Conecte el interruptor de protección contra fugas en la entrada de potencia CA
2. Conexión del cargador: inicialmente se ejecuta una autocomprobación de conexión que dura 5 segundos.
3. Al finalizar la autocomprobación de conexión, el indicador LED muestra el estado:
 - a. Estado de espera normal:
la luz verde está siempre encendida (fija).
 - b. Fallo del equipo:
la luz roja está siempre encendida (fija).
4. Cuando la luz VERDE en el cargador para vehículos eléctricos está encendida de manera fija, puede sacar el adaptador de carga para empezar a cargar sus vehículos eléctricos.

5. Si su cargador para vehículos eléctricos muestra un color ROJO, compruebe los estados de LED mostrados más abajo para determinar el código de error o póngase en contacto con el fabricante.

8.3. Inicio de la carga

1. Estacione el vehículo eléctrico en su lugar, apague el motor y aplique el freno de estacionamiento.
2. Saque el adaptador de carga del cargador una vez que este muestre la luz verde fija después de ejecutar la autocomprobación.
3. Enchufe el adaptador de carga en la toma de carga de CA del vehículo eléctrico. La luz azul parpadea para indicar que la carga está en curso.
4. Dado que se trata de una estación de carga «Plug and charge», el proceso de carga se inicia automáticamente.

8.4. Parada normal de la carga

1. Hay dos maneras de parar la carga:
 - a. Parada automática una vez que la carga esté completa.
 - b. Parada manual, retirando el adaptador de carga de la toma del vehículo.
2. Retire el adaptador de carga del vehículo para finalizar el proceso de carga. Si no puede retirar el adaptador, generalmente porque el vehículo está bloqueado, pulse el botón de desbloqueo de la llave del vehículo. Entonces ya podrá sacar el adaptador.

8.5. Parada anormal de la carga

1. Parada forzada por fallo: una parada por fallo iniciada por el cargador incorporado del vehículo.
2. Parada automática por fallo: una parada por fallo iniciada por la estación de carga debido a los mecanismos de protección internos

9. Indicador LED para códigos de estado y error

Índice	Descripción	Indicador LED de color			Definición
		Verde	Azul	Rojo	
1	Conexión inicial	Encendido	Apagado	Apagado	Preparado para el uso al cabo de 5 segundos desde el inicio de la conexión. Cuando el LED está en verde, el dispositivo está preparado para el uso.

2	Conectando (handshake con el vehículo eléctrico)	Parpadeo	Apagado	Apagado	Después de la auto comprobación, el dispositivo está PREPARADO para conectar a la toma del vehículo eléctrico. Durante la conexión se efectúa un proceso de handshake con el vehículo eléctrico, durante el cual el LED verde parpadea deprisa.
3	La carga se inicia	Apagado	Parpadeo	Apagado	Durante la carga, la luz azul parpadea mientras la carga está en curso
4	La carga termina	Apagado	Encendido	Apagado	Al finalizar la carga, la luz azul se enciende de manera fija
5	Piloto de control Error pin	Apagado	Apagado	Fallo (0,5 s) 1 vez	El piloto de control detecta un error durante el handshake con el vehículo eléctrico
6	Subtensión	Apagado	Apagado	Fallo (0,5 s) 2 veces	Error detectado: tensión <304 V CA
7	Sobretensión	Apagado	Apagado	Fallo (0,5 s) 3 veces	Error detectado: tensión > 456 V CA

8	Fuga detectada	Apagado	Apagado	Fallo (0,5 s) 4 veces	Quando el RCD detecta una fuga, el relé desconecta el sistema automáticamente. Es necesario volver a conectarlo una vez que se haya eliminado el fallo antes de que el relé se puede cerrar de nuevo para el funcionamiento
9	Sobre-intensidad	Apagado	Apagado	Fallo (0,5 s) 5 veces	Al detectar una sobreintensidad, el relé se desconecta y se vuelve a iniciar automáticamente al cabo de 10 s. Si se detecta una sobreintensidad, la carga finaliza.
10	Sobre-temperatura	Apagado	Apagado	Fallo (0,5 s) 6 veces	Con una temperatura de >85 grados, el relé se desconecta automáticamente. Espere hasta que el dispositivo se haya enfriado antes de volver a conectar el cargador para vehículos eléctricos

11	Autocomprobación de fuga RCD	Apagado	Apagado	Fallo (0,5 s) 7 veces	Cada vez que se encienda la caja de pared, inicia una autocomprobación de fugas con el RCD. Si el RCD no funciona, el LED rojo parpadea 7 veces.
12	Botón de parada de emergencia	Apagado	Apagado	Fallo (0,5 s) 8 veces	Cuando se pulsa el botón de parada de emergencia en el lateral de la caja de pared, el LED rojo parpadea 8 veces para indicarlo. Desbloquee el botón de parada de emergencia una vez que haya eliminado el fallo para volver al estado normal.

Assmann Electronic GmbH hace constar que la Declaración de Conformidad es parte del contenido de suministro. Si la Declaración de Conformidad no está incluida, puede solicitarla por correo postal en la dirección del fabricante indicada a continuación.

www.assmann.com

Assmann Electronic GmbH
Auf dem Schüffel 3,
58513 Lüdenscheid
Alemania

