

Notice d'utilisation



Pendant l'installation, si vous avez le moindre doute ou le moindre problème, il est vivement conseillé d'appeler directement notre numéro de hotline, un technicien spécialisé vous conseillera :

Conseil et assistance

► N° Indigo 0 825 368 368

0,150 € TTC / MN

Aucun produit ne doit être retourné au magasin sans l'accord préalable de notre technicien hotliner.

Motor'Otio bras articulés

Réf. 771002

Motorisation pour portail à battants

SOMMAIRE

1/ Consignes de sécurité	3
1.1 > Contrôles préliminaires	3
1.2 > Limites et conditions pour un fonctionnement correct	4
2/ Description de l'automatisme	5
2.1 > Description des composants	5
3/ Opérations préalables	6
3.1 > Outils et matériel nécessaires	6
3.2 > Connecter les piliers	7
3.3 > Relevé des côtes	7
3.4 > Assemblage du bloc moteur et du mécanisme articulé	8
4/ Installation et branchements	9
4.1 > Installation des différents composants	9
4.1.1 > Fixation du moteur au pilier	10
4.1.2 > Fixation du moteur au portail	11
4.1.3 > Contrôle de l'installation des bras articulés	12
4.1.4 > Fixation du feu clignotant	13
4.1.5 > Fixation des cellules photoélectriques	14
4.2 > Branchements	15
4.2.1 > Carte électronique CTH48	15
4.2.2 > Branchement de l'alimentation électrique	16
4.2.3 > Branchement du feu clignotant	17
4.3 > Mise sous tension	18
4.4 > Appairage/désappairage des télécommandes	19
5/ Réglages	19
5.1 > Réglages de départ	19
5.2 > Réglages avancés	22
6/ Branchement des cellules photoélectriques	23
7/ Essais et mise en service	24
8/ Accessoires EN OPTION	25
8.1 > Fixation	25
8.1.1 > Fixation du contacteur à clé (accessoire en option)	25
8.1.2 > Fixation du kit panneau solaire + batterie (accessoire en option)	26
8.1.3 > Fixation du clavier à code sans fil (accessoire en option)	26
8.2 > Branchement	27
8.2.1 > Branchement du contacteur à clé (accessoire en option)	27
8.2.2 > Branchement du kit panneau solaire + batterie (accessoire en option)	27
8.2.3 > Appairage du clavier à code (accessoire en option)	28
8.2.4 > Branchement du bouton d'arrêt d'urgence	28
9/ Maintenance et dépannage	28
9.1 > Changement des fusibles	29
9.2 > Débrayage moteur	30
9.3 > Destruction et mise au rebut	30
10/ Caractéristiques techniques	30
11/ Conditions de garantie et service après-vente	31

Pendant l'installation, si vous avez le moindre doute ou le moindre problème, il est vivement conseillé d'appeler directement notre numéro de hotline, un technicien spécialisé vous conseillera :

Conseil et assistance

 **N° Indigo 0 825 368 368**

0,150 € TTC / MN

Aucun produit ne doit être retourné au magasin sans l'accord préalable de notre technicien hotliner.

1/ CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Si c'est la première fois que vous vous apprêtez à monter un automatisme de portail, il est conseillé de lire ce manuel attentivement avant de commencer les travaux.

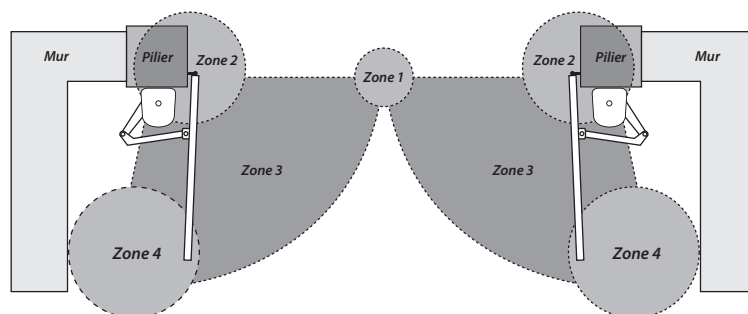
Veillez porter une attention particulière aux parties repérées par ce symbole : .

Ces parties sont particulièrement importantes pour la sécurité. Veillez également à bien conserver ce manuel.

Compte tenu des risques liés à l'installation de ce produit, il est nécessaire que l'installation soit effectuée dans le plein respect des lois, des normes et des règlements, en particulier :

- S'assurer que les zones dangereuses (risque d'écrasement, de cisaillement, de coincement lors de l'ouverture) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes sont inaccessibles aux personnes, aux animaux ou quelconques objets.
- Ne jamais laisser des enfants ou des animaux sans surveillance pendant l'ouverture ou la fermeture du portail.
- Ne pas rester dans la zone de manœuvre du portail pendant la fermeture ou l'ouverture de celui-ci.
- Prévoyez un accès piéton secondaire pour accéder à l'intérieur de la propriété en cas de panne de la motorisation.
- Garder à vue le portail pendant les phases de mouvement.
- Ne jamais laisser les dispositifs de commande (télécommande / clavier à code / etc.) à la portée des enfants.
- Si vous utilisez un interrupteur sans verrouillage (Exemple: interphone, contact à clé, digicode...) assurez-vous que les enfants et les personnes non autorisées à commander l'automatisme n'y ont pas accès.
- Déconnectez l'appareil de son alimentation pendant les opérations de nettoyage ou autres opérations de maintenance.
- Le mouvement du portail doit être signalé par un feu clignotant visible autant de l'extérieur que de l'intérieur de la propriété.
- Il est conseillé de prévenir la présence d'un portail automatisé en installant une plaque informative à l'extérieur de la propriété.

Zones de danger :



1.1 Contrôles préliminaires

Avant de procéder à l'installation de votre produit, il est impératif de lire attentivement l'ensemble de cette notice. Suivez précisément chacune des instructions données et conservez cette notice aussi longtemps que durera votre produit. En cas de non respect de ces consignes d'installation, de graves dommages corporels ou matériels pourraient survenir. Le fabricant ne pourrait pas en être tenu responsable.



Vérification de la structure. Assurez-vous que :

- 1) Le portail est correctement installé, en parfait état et parfaitement équilibré.
- 2) Les gonds du portail sont en bon état.
- 3) Le portail s'ouvre et se ferme facilement à la main.
- 4) Le portail s'ouvre vers l'intérieur de la propriété
- 5) Le portail n'a pas d'électroserrure (si c'est le cas, la déconnecter)
- 6) La structure (pilier et portail) est solide et permet une installation de l'automatisme en respectant les côtes maximales A et B indiquées dans le schéma 1 et 2. Dans le cas contraire, des aménagements de maçonnerie seront nécessaires pour installer les moteurs afin de respecter les mesures indiquées.
- 7) Les points où seront fixés les pattes de fixation des moteurs au portail sont en parfait état et très solides. Dans le cas contraire, il faudra les renforcer (voir schéma 5).
- 8) Les battants du portail sont arrêtés soit en position de fermeture ou d'ouverture par des butées d'arrêt solidement fixées au sol (voir schémas page 4)
- 9) Assurez-vous que cet automatisme est approprié aux dimensions et au type de portail que vous possédez et que le dégagement minimal peut être respecté par votre installation. Dans le cas contraire, le kit ne peut pas être installé sans modification de la structure afin de rentrer dans les limites d'encombrement et côtes maximales indiquées.
- 10) Assurez-vous que vous disposez de tous les outils et du matériel nécessaire pour effectuer l'installation, et qu'il est conforme aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays.

ATTENTION: Ne pas installer l'automatisme si une réparation ou des travaux sur la structure sont nécessaires. Lisez avec attention ce manuel pour être sûr de bien mémoriser chaque passage et de vous familiariser avec le système et les mécanismes de sécurité avant de commencer l'installation.

Ce dispositif est conçu pour permettre le passage de véhicules. Pour pouvoir accéder aux moteurs et les débloquer en cas de panne, il est nécessaire de prévoir un passage piéton secondaire.

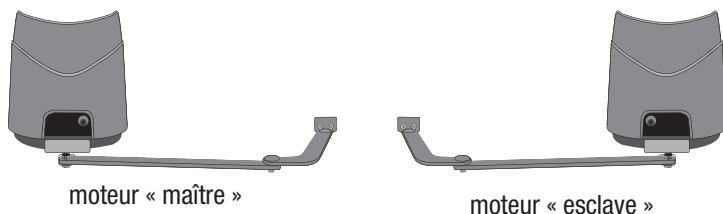
Ne laissez jamais aucune personne ou objet stationner dans la zone de manœuvre du portail. Pendant les manœuvres d'installation le passage dans la zone de manœuvre du portail doit être interdite.

En cas de non respect de ces consignes d'installation, de graves dommages corporels ou matériels pourraient survenir. Le fabricant ne pourrait pas en être tenu responsable.

Le kit ne peut pas motoriser un portail qui ne fonctionne pas correctement ou qui n'est pas sûr.

AVANT PROPOS

- Le kit se compose de 2 moteurs. Dans l'un de ces moteurs est intégré la carte électronique, le transformateur et un espace prévu pour le logement de la batterie (accessoire en option).
- On appellera le moteur avec la carte électronique «**moteur maître**» et le deuxième moteur «**moteur esclave**».



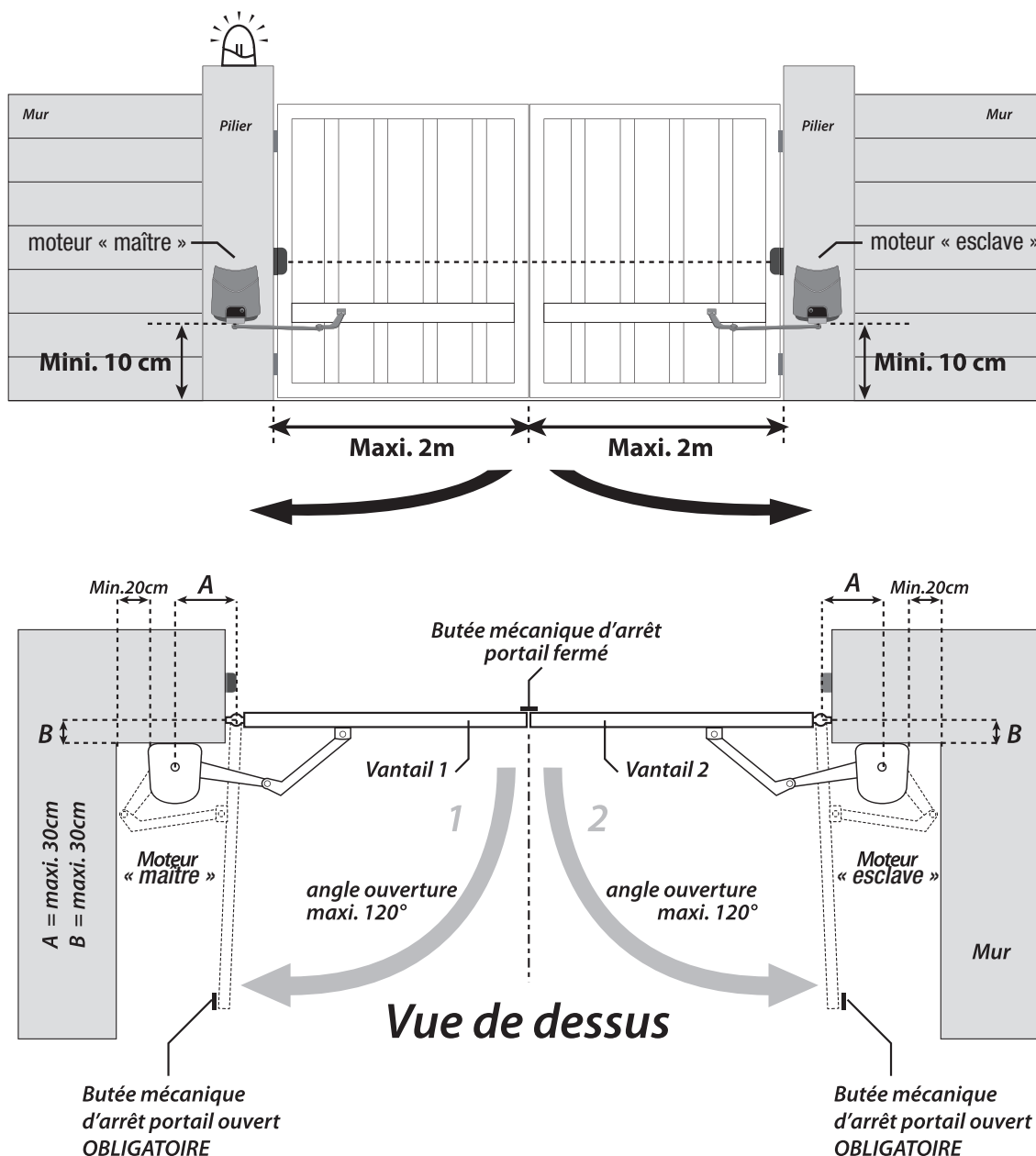
Note : par défaut les moteurs sont câblés de façon à ce que le moteur maître se place sur le pilier gauche (en regardant depuis l'intérieur de la propriété). Si vous désirez placer le moteur maître à droite, inversez les branchements sur la carte électronique. (Voir page 18)

1.2 LIMITES ET CONDITIONS POUR UN FONCTIONNEMENT CORRECT

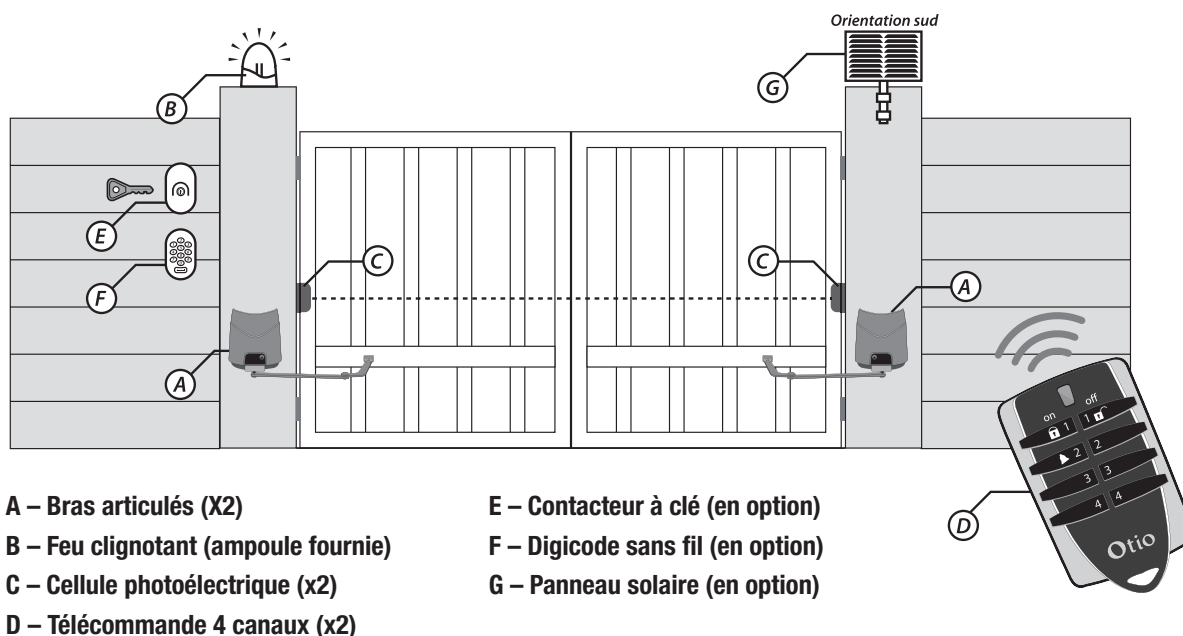
- L'automatisme est conçu pour motoriser des portails résidentiels à double vantail de longueur maximale de 2m par vantail.
- Le poids de chaque vantail ne doit pas dépasser 200 Kg (100Kg en mode solaire).
- L'automatisme peut être utilisé sur tout type de portail (fer, aluminium, PVC, bois) à condition que les côtes et poids maximums d'application soient respectés.

Attention: avec un portail plein et en présence de vent fort l'automatisme pourrait ne pas fonctionner correctement à cause du système de sécurité qui pourrait interpréter la résistance causée par le vent comme un obstacle et donc arrêter la course du portail.

Dans une telle situation il est conseillé d'utiliser le switch n°2 situé sur la carte électronique (voir schéma 24).



2/ DESCRIPTION DE L'AUTOMATISME

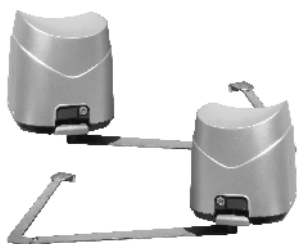


2.1 Description des composants



Attention : Câbles non fournis.

A – Moteurs et bras articulés



Quantité : 2

Branchement sur la carte électronique .

Alimentation 12V 5A max.

Charge max. portail admissible = 200kg max. par vantail

Longueur max. portail admissible = 2m max. par vantail

Les moteurs permettent de manœuvrer le portail automatiquement

IP44

B – Feu clignotant (ampoule fournie)



Quantité : 1

Alimentation : 12V - Branchement sur la carte électronique.

Le gyrophare permet de savoir lorsque le portail est en mouvement.

Ampoule et vis de fixation fournies.

C – Cellule photoélectrique (x2)



Quantité : 2 (un émetteur et un récepteur)

Branchement sur la carte électronique - Alimentation : 12V

Les cellules photoélectriques (une fois connectées) forment un rayon invisible qui permet de détecter les obstacles se trouvant dans la zone de manœuvre du portail. La détection de l'obstacle se fait lorsque le rayon est coupé.

Elles se fixent sur les poteaux du portail et sont alignées, face à face mais s'installent en dernier lieu après test du bon fonctionnement du portail.

Vis de fixation non fournies.

Possibilité d'acheter des cellules photoélectriques supplémentaires (en option) si besoin.



Attention : Par mesure de sécurité, ne jamais mettre en mode automatique si les cellules photoélectriques ne sont pas raccordées à l'automatisme.

D – Télécommande 4 canaux (x2)



La télécommande permet de commander l'automatisme à distance.
Pile 12V 27A fournie.

E – Contacteur à clé (en option)



En option (réf. 771007)

Branchement sur la carte électronique.

Le contacteur à clé permet de commander l'ouverture ou la fermeture du portail autrement qu'avec la télécommande.

Vis de fixation non fournies.

F – Clavier à code sans fil (en option)



En option (réf. 711006)

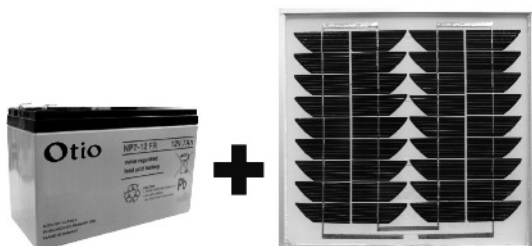
Le Digicode sans fil permet d'ouvrir le portail à l'aide d'un code choisi par l'utilisateur

Vis de fixation non fournies.

Pile CR2450 3V fournie.

Pas de branchement, fonctionne par radio fréquence (comme une télécommande).

G – Kit panneau solaire (en option)



En option (réf. 771005)

Branchement sur la carte électronique.

Le panneau solaire assure le fonctionnement de l'automatisme grâce à l'énergie solaire, sans consommer d'électricité.

Arceaux de fixation du panneau fournis.

La batterie se loge dans le boîtier de contrôle

Batterie : 12V 7Ah

3/ OPÉRATIONS PRÉALABLES

3.1 Outils et matériel nécessaires

Tous les outils et le matériel pour l'installation, doivent être en parfait état et conformes aux normes sur la sécurité en vigueur sur le territoire d'utilisation:

- | | | |
|------------------------|--|--|
| - marteau | - pince étau | - vis, rondelles, écrous, scellement chimique pour la fixation des bras articulés aux vantaux et sur les piliers |
| - perceuse | - presse-étoupe (fourni dans ce pack) | - câbles pour branchements accessoires (0,5mm²) |
| - niveau | - serre-joints | |
| - tournevis cruciforme | - câble électrique H07RN-F 3G1,5 de longueur suffisante pour la connexion des deux moteurs | |
| - tournevis plat | | |

3.2 Connecter les piliers

ATTENTION: Pour le passage des différents câbles, il est conseillé d'utiliser des passe-câbles, qu'il vous faudra sceller avec du silicone une fois l'installation terminée, afin de les rendre complètement étanche et ainsi éviter les infiltrations d'eau.

- 1 - Prédisez un conduit isolé pour le passage sous terre du câble du moteur «esclave».
- 2 - Reliez les piliers entre eux par un câble de 1mm², ou deux câbles si vous désirez installer les cellules photoélectriques fournies dans ce pack.
- 3 - Prévoyez une gaine de protection ICT 25mm pour le passage enterré des câbles. Si vous ne pouvez pas réaliser de tranchée entre les deux piliers, utilisez un passe-câble qui pourra supporter le passage des véhicules.

3.3 Relevé des côtes

D'après les schémas ci-dessous, vérifiez s'il est possible de respecter les mesures maximales de A et B.

- **Mesures A** : Côte entre l'axe de rotation du vantail et l'axe de rotation du moteur.
- **Mesures B** : Côte entre l'axe de rotation du vantail et l'angle du pilier (côté moteur)

Schéma 1

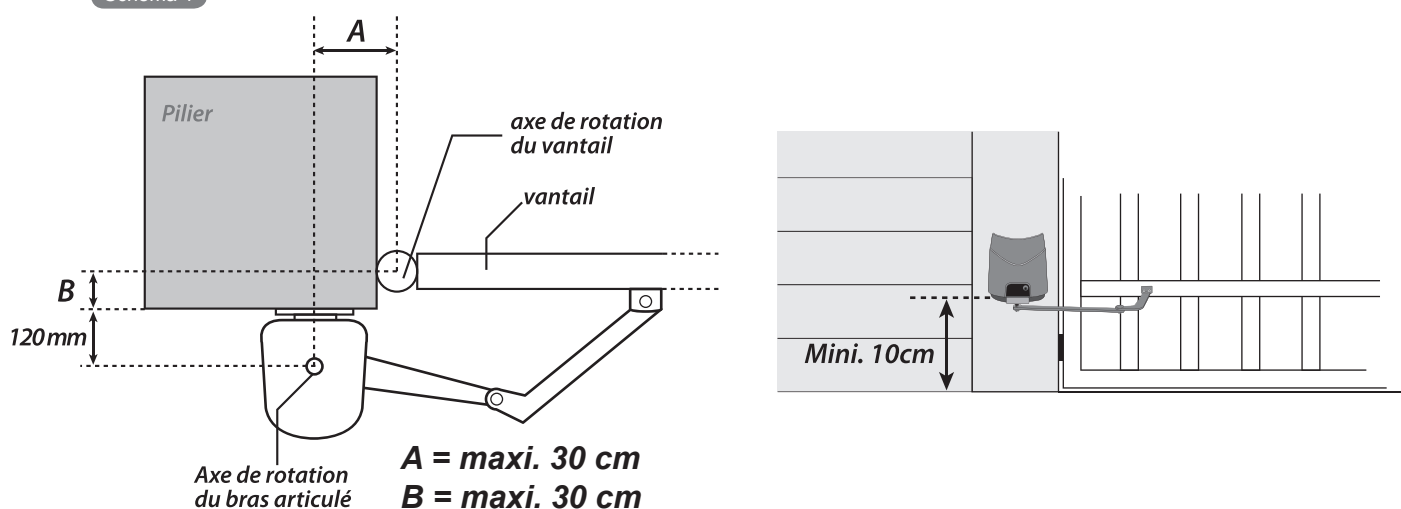
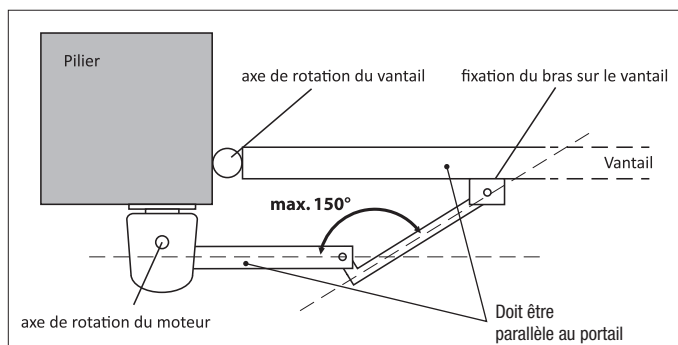


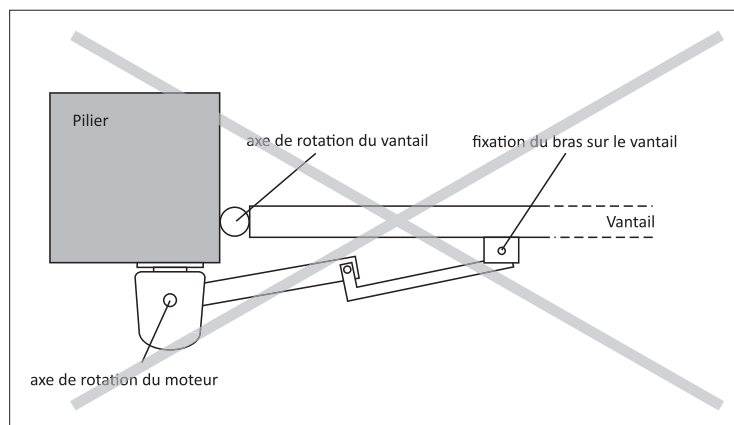
Schéma 2

OK



Attention : En position fermée, veillez à ce que l'angle formé par les 2 parties du bras articulé **ne dépasse pas les 150°**. Dans le cas contraire, il se peut que la butée d'arrêt en fermeture ne soit jamais détectée!

NON



ATTENTION: veillez à bien respecter les mesures ci-dessus. Placez ensuite vos butées d'arrêt en ouverture selon vos désirs (angle d'ouverture max. 140°)

3.4 Assemblage du bloc moteur et du mécanisme articulé

▷ Fixez les deux parties qui composent le bras articulé (bloc moteur + mécanisme articulé) à l'aide du pignon (fourni dans ce pack) et bloquez l'ensemble avec le circlip (fourni dans ce pack) (voir schéma ci-dessous) :

Schéma 3

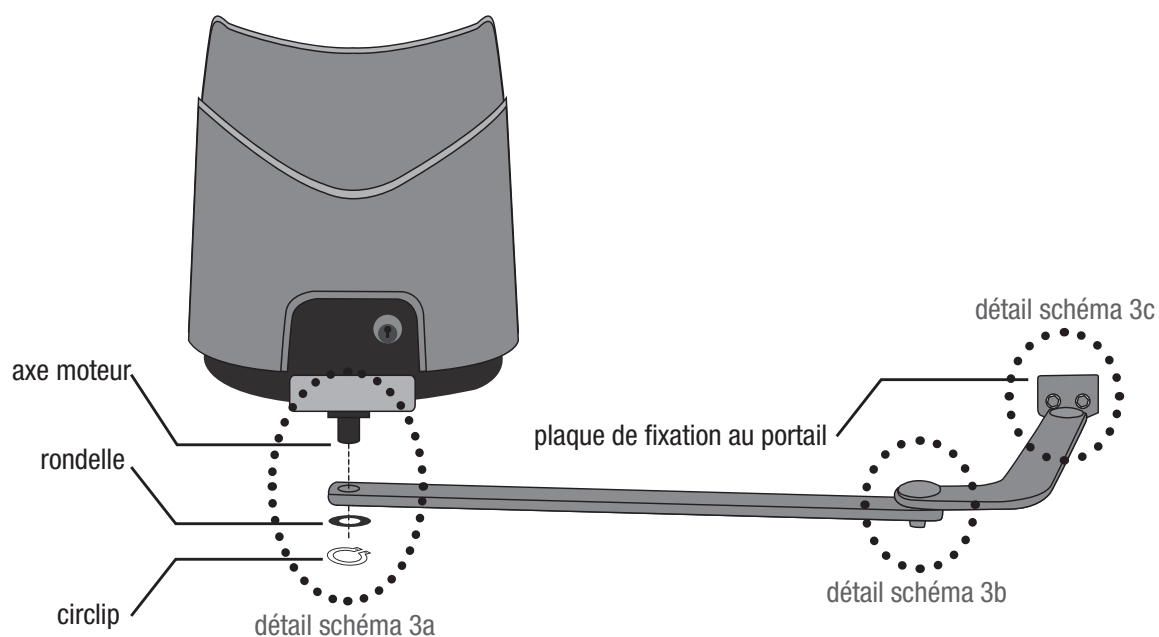
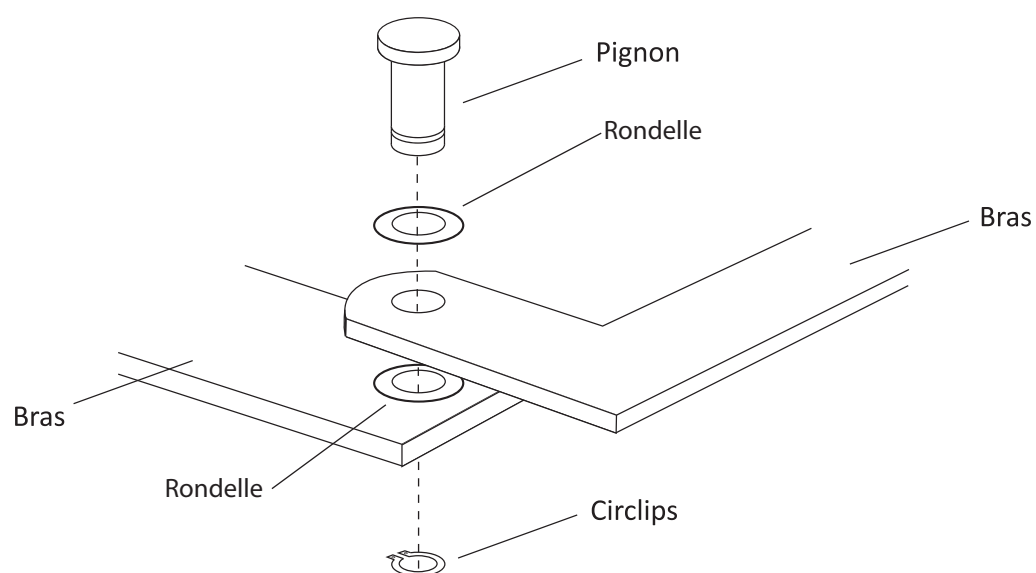
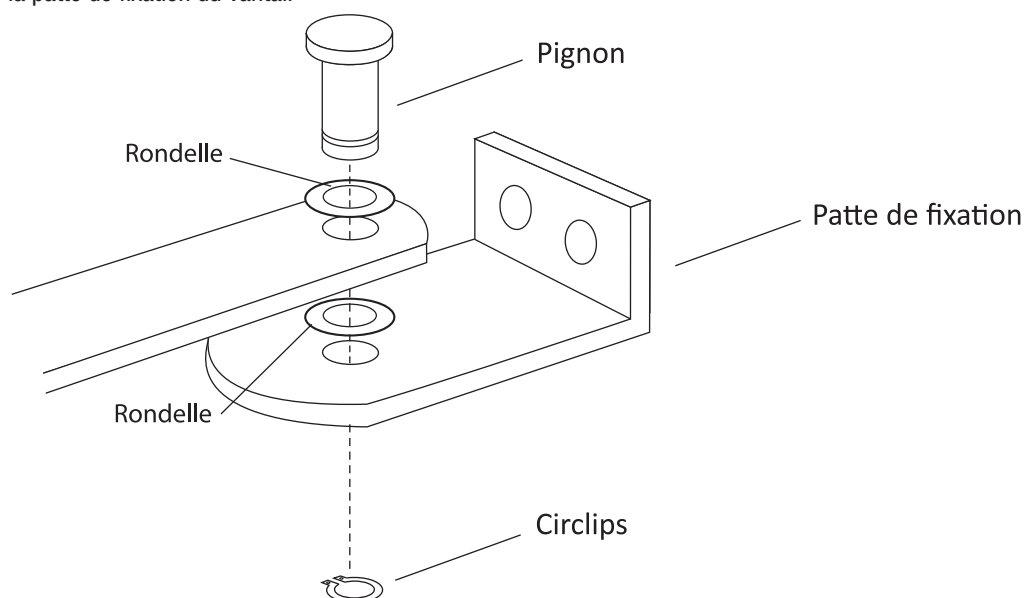


Schéma 3a

Montage du bras articulé



Montage du bras sur la patte de fixation du vantail



4/ INSTALLATION ET BRANCHEMENTS



L'installation doit être réalisée par une personne qualifiée et dans le respect des normes, des règles et des indications du chapitre 1 «Consignes de sécurité »

Avant tout raccordement de votre automatisme à l'alimentation 230V~, il est nécessaire de pré-câbler et d'installer tous les accessoires qui composent votre motorisation.



Couper le courant électrique avant toute intervention sur l'installation

Veillez à bien pré-câbler les différents composants, en passant les câbles dans les conduits (gaines) prévus à cet effet, avant de les fixer. De cette manière vous n'aurez plus qu'à raccorder chaque câble à la carte électronique.

Veillez à bien repérer les différents câbles (câbles cellules photoélectriques, câbles feu clignotant, câbles contacteur à clé...etc..) de manière à faciliter leur raccordement à la carte électronique, une fois tous les accessoires installés.

4.1 Installation des différents composants

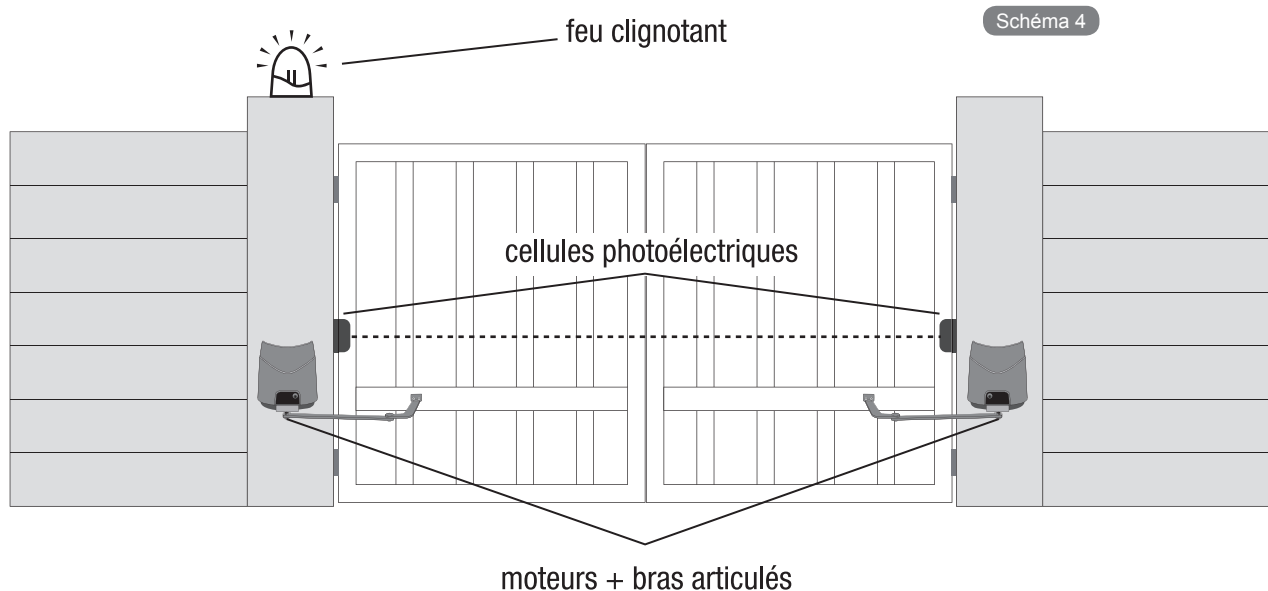
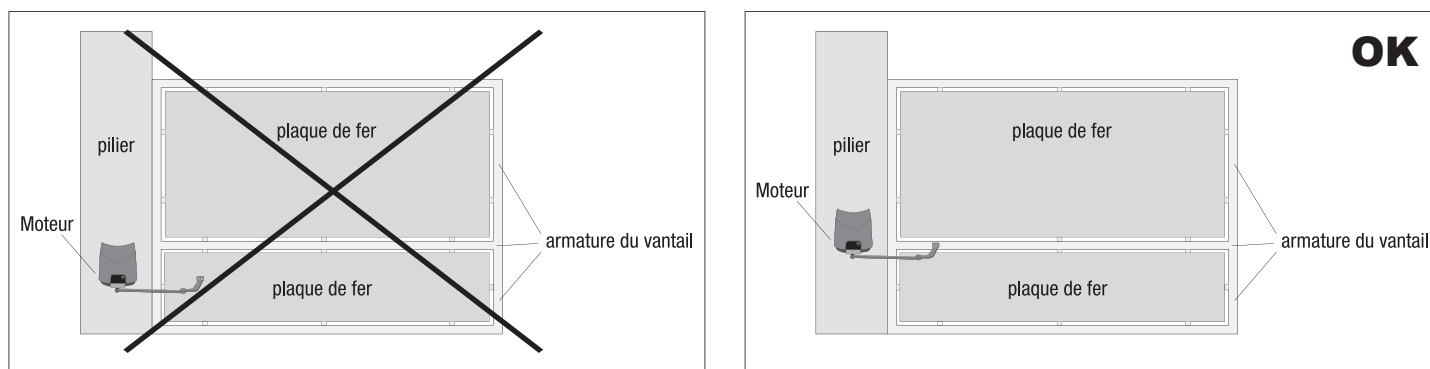


Schéma 4

4.1.1 Fixation du moteur au pilier

▷ Les bras articulés doivent être fixés à une hauteur minimum de 10cm du sol et sur une partie renforcée du portail (voir Schéma 5).

Schéma 5



▷ Vérifiez et respectez les mesures A et B indiquées dans les schéma 1 et 2.

ATTENTION ! Les vantaux du portail doivent être d'aplomb et équilibrés.

1/ Dévissez les 2 vis latérales qui fixent le capot en plastique et enlevez ce dernier (schéma 6). Les trous de fixation des bras articulés aux piliers se situent à l'arrière (schéma 7), sur la partie en aluminium.

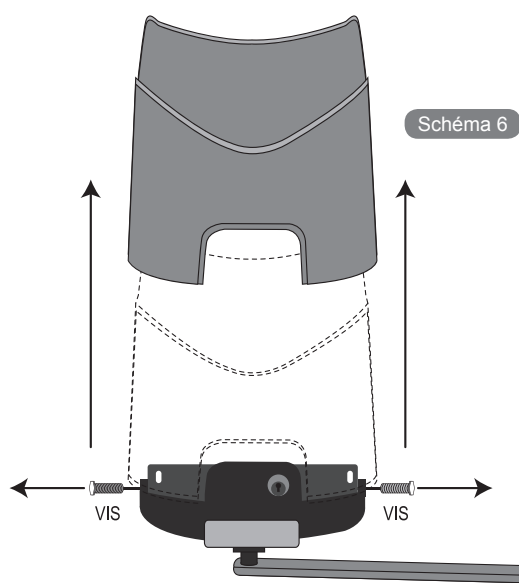


Schéma 6

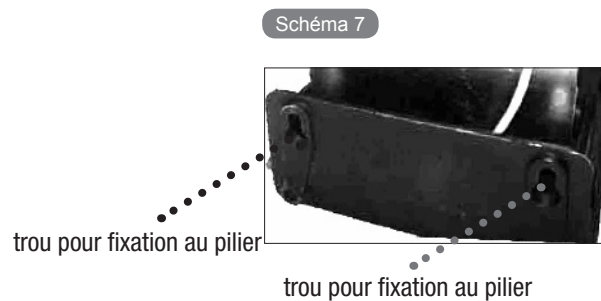


Schéma 7

2/ Après avoir déterminé la future position de vos bras articulés à l'aide des schémas 1 et 2, repérez les points de perçage sur vos piliers (schéma a).

Attention : Veillez à ce que chaque bras articulé soit de niveau.

3/ Percez votre mur (schéma b).

schéma a

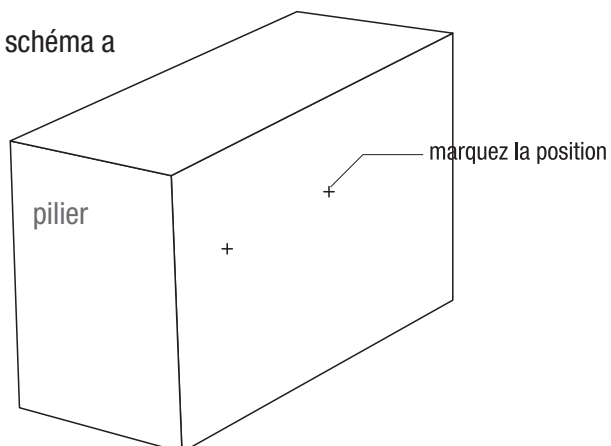
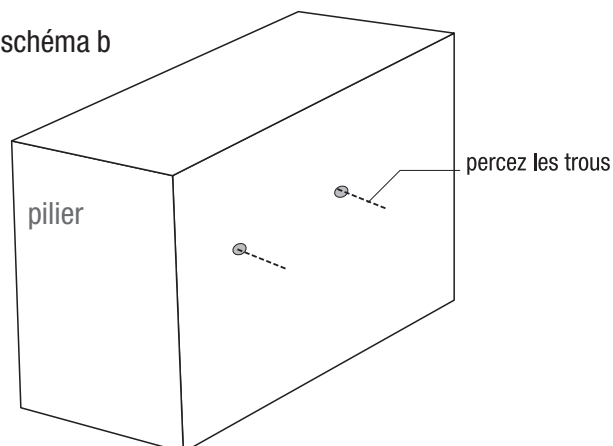


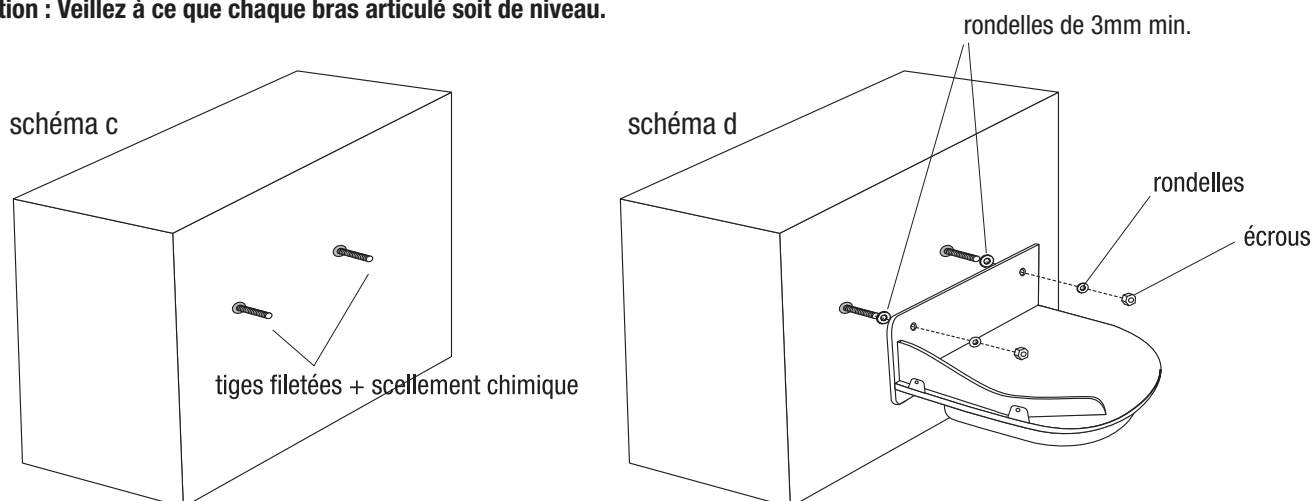
schéma b



4/ Placez des tiges filetées (non fournies) et scellez-les à l'aide de scellement chimique (schéma c)

5/ Une fois que le scellement chimique a bien séché (voir indication sur le produit), ajouter des rondelles d'une épaisseur de 3mm minimum (non fournies) et fixez vos bras articulés avec des rondelles et des écrous (non fournis) (schéma d).

Attention : Veillez à ce que chaque bras articulé soit de niveau.



6/ Une fois la fixation du bras articulé effectuée, remettre le couvercle en plastique.

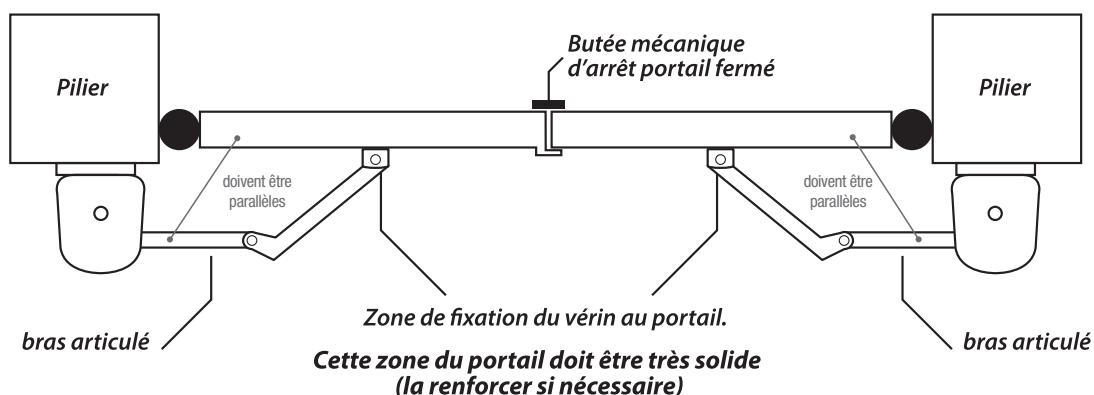
7/ Débloquez le bras articulé en tournant la clé et en tirant la manette de déverrouillage vers le haut (voir chapitre 9.2 *Débrayage moteur*) et ajustez le bras jusqu'au portail pour la fixation de celui-ci au portail.

8/ Répétez l'opération pour le deuxième bras articulé.

4.1.2 Fixation du bras articulé au portail

► Les bras articulés doivent être fixés à une hauteur minimum de 10cm du sol et sur une partie renforcée du portail (voir Schéma 5).

Schéma 8

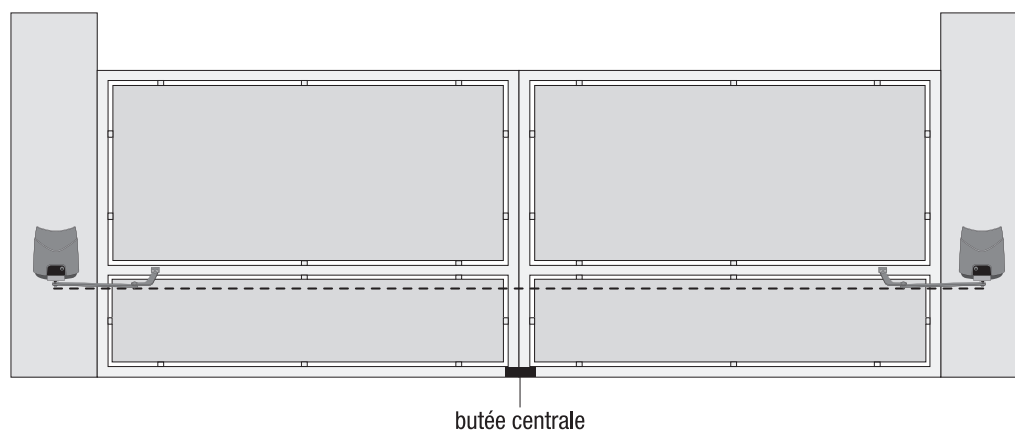


1) Fermez le portail jusqu'à la butée d'arrêt centrale (au sol) (schéma 8 et 9).

2) Vérifiez que les bras articulés soient bien déverrouillés (voir chapitre 9.2 *Débrayage moteur*)

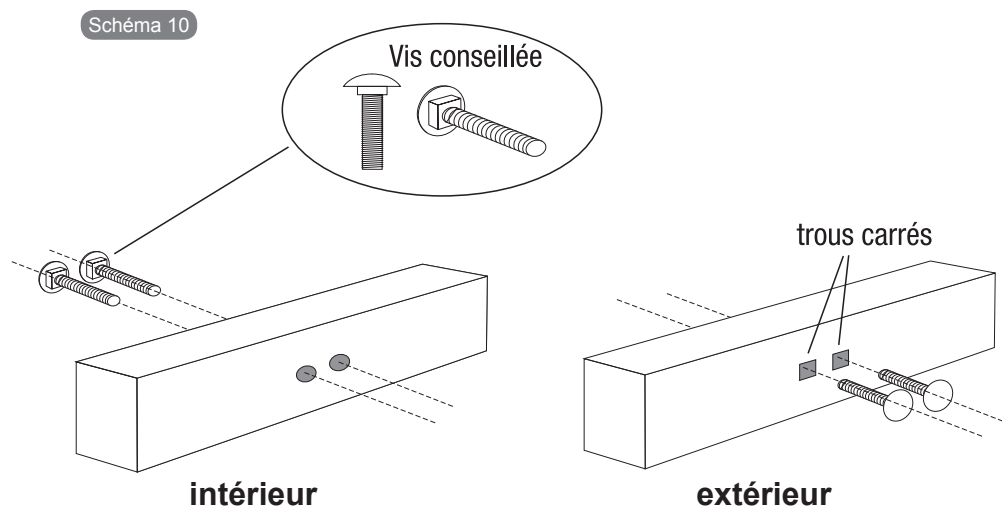
Attention : Veillez bien à ce que les bras articulés soient parfaitement de niveau (schéma 9).

Schéma 9



- 3) Assurez vous que le bras sera fixé sur une partie solide de la structure du vantail (voir schéma 5).
- 4) Déterminez la position de la patte de fixation sur le vantail à l'aide des schémas 1 et 2 puis repérez les endroits de perçage.
- 5) Percez vos trous de fixation et placez les vis au niveau des points de fixation (schéma 10)

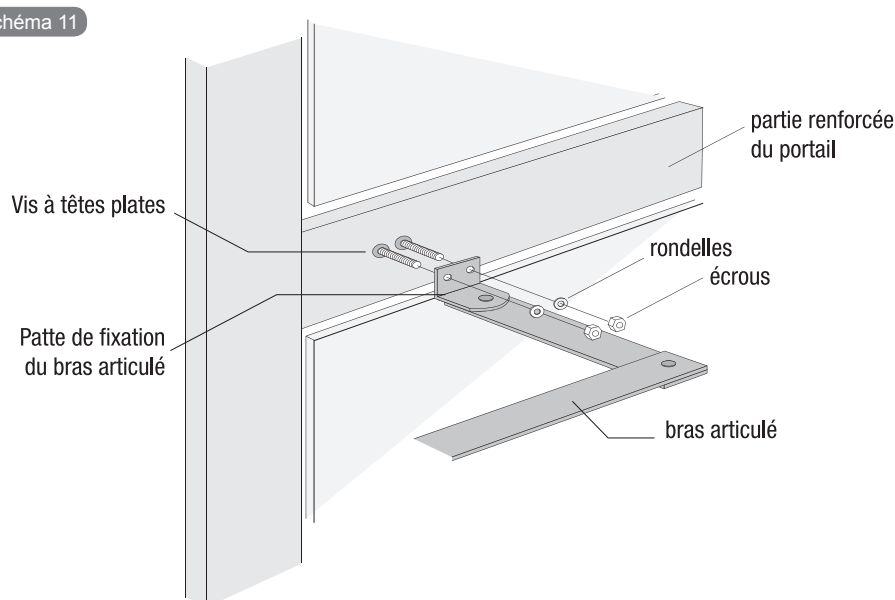
NOTE : Le schéma ci-dessous explique le montage avec un certain type de vis permettant d'assurer une sécurité anti vandalisme. Avec ce type de vis, il est impossible de dévisser les bras articulés depuis la rue, vous pouvez également utiliser des vis classique.



- 6) Fixez la patte de fixation du bras articulé avec des rondelles et des écrous (non fournis) (schéma 11).

Attention : Veillez à ce que chaque patte de fixation soit de niveau

- 7) Répétez l'opération pour le deuxième bras articulé.



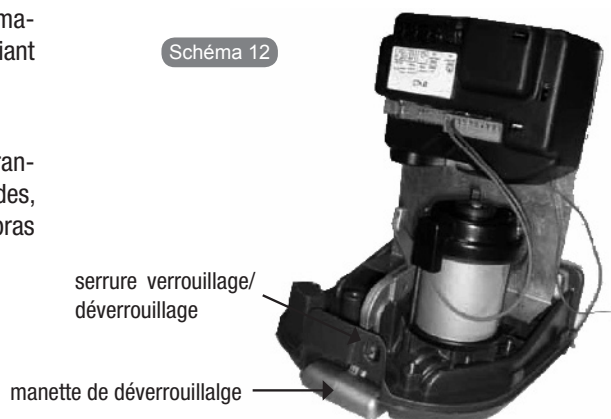
ATTENTION ! Il est très important que le portail soit bien renforcé au niveau du point de traction des bras articulés sur le vantail.

Dans le cas contraire, si la structure du portail est trop faible (par exemple portails en PVC ou portails en aluminium léger), le bras articulé pendant son action de traction pourrait endommager la structure du portail.

Dans le cas où l'utilisateur n'assure pas la solidité de la structure du portail, le fabricant de l'automatisme ne pourra pas être tenu pour responsable des dommages sur la structure du portail.

4.1.3 Contrôle de l'installation des bras articulés

- Vérifiez l'installation des bras articulés sur le portail en manoeuvrant manuellement les vantaux du portail et en vérifiant l'absence de point de friction ou de point dur.
- Quand le contrôle est terminé, avant de procéder aux branchements électriques et à la mémorisation des télécommandes, verrouillez le portail en position fermé et verrouillez les bras articulés à l'aide de la clé (schéma 12, 44 et 45).



4.1.4 Fixation du feu clignotant

- 1- Ouvrez le feu clignotant (Schéma 13)
- 2- Dévissez les 2 vis se trouvant à l'intérieur. (Schéma 14)
- 3- Désolidarisez la partie inférieure. (Schéma 15)
- 4- Définissez l'emplacement de votre feu clignotant puis repérez les endroits de perçage. (schéma 17)
- 5- Prévoir le passage du câble (Schéma 17)
- 6- Fixez le feu clignotant à l'aide de vis et chevilles (non fournies) (Schéma 18)
- 7- Vissez l'ampoule (fournie) puis refermez le feu clignotant (Schéma 16)

Schéma 13

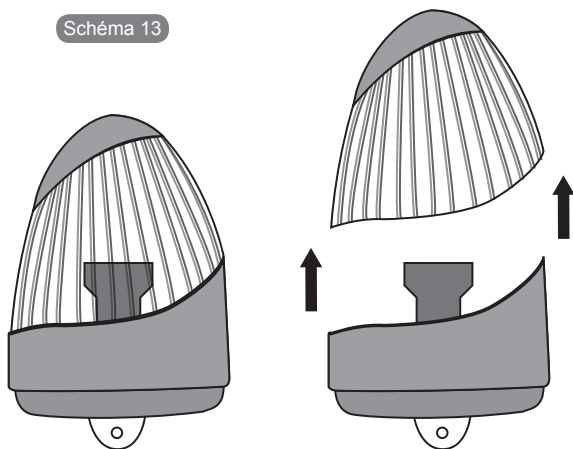


Schéma 14

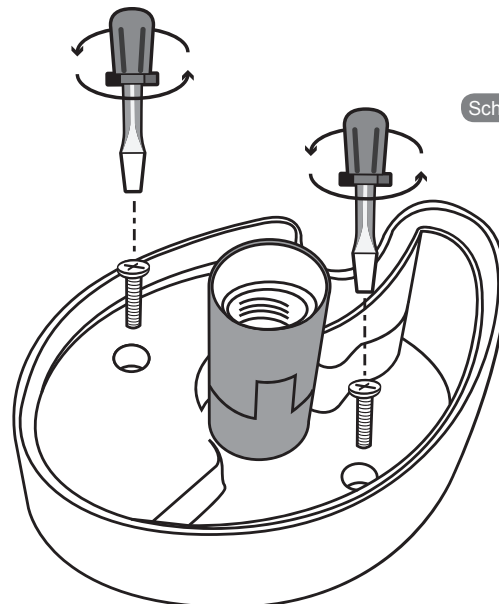


Schéma 15

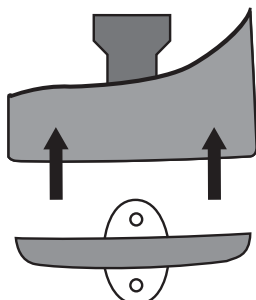


Schéma 16

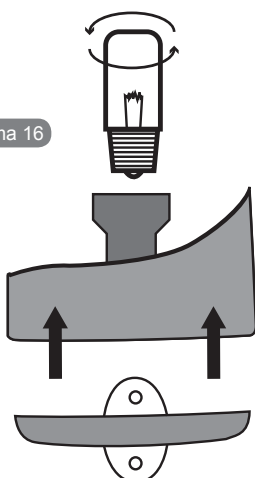


Schéma 17

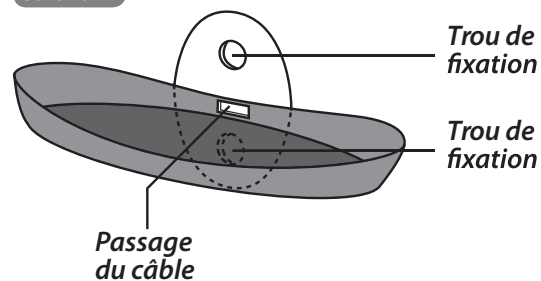
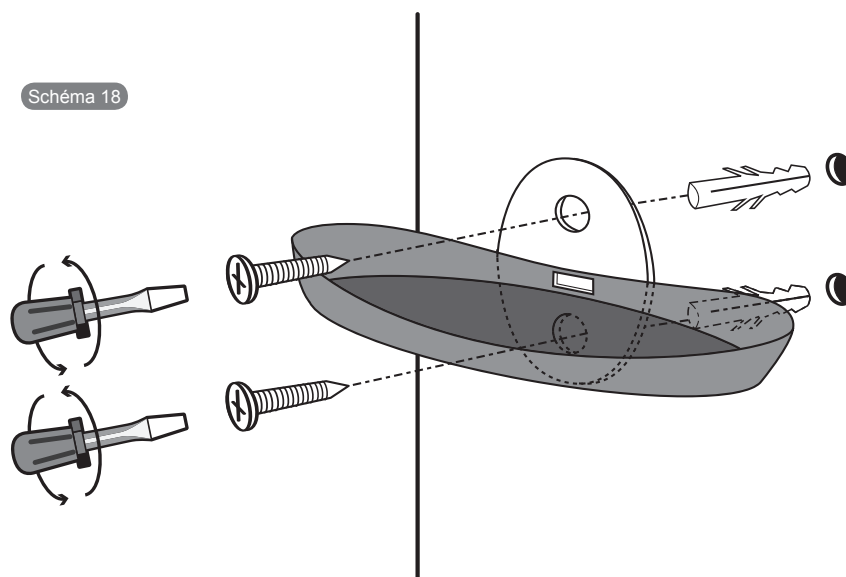
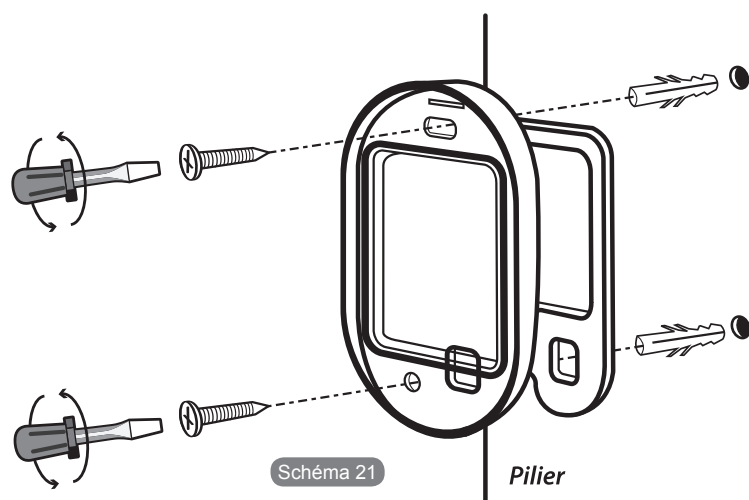
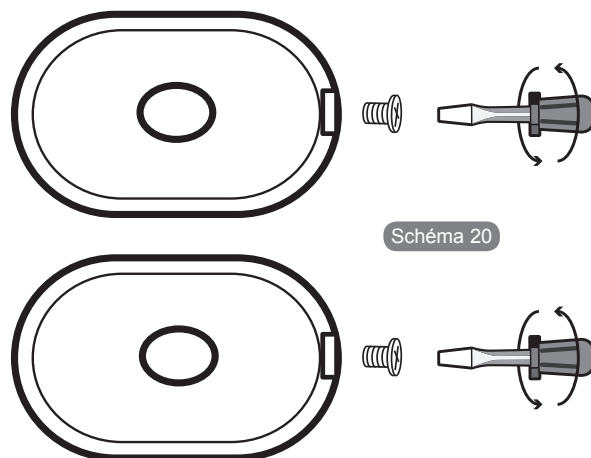
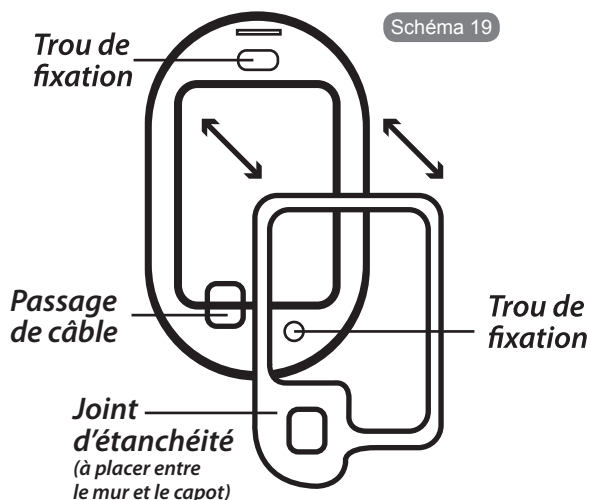


Schéma 18

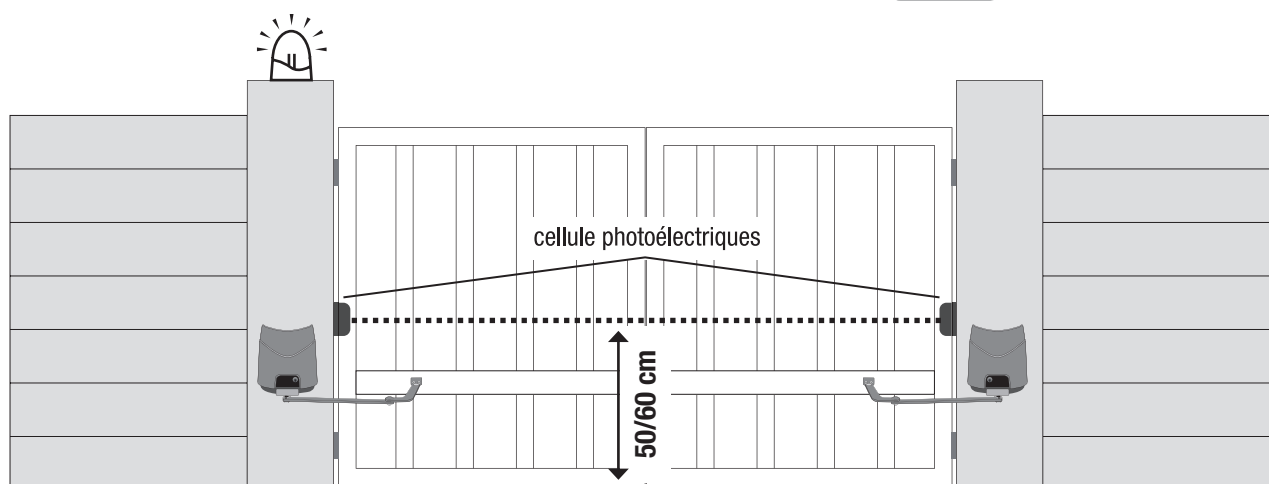


4.1.5 Fixation des cellules photoélectriques

- 1- Dévissez les vis de fixation qui maintiennent les capots des 2 cellules photoélectriques. (Schéma 20)
- 2- Déterminez les positions des 2 cellules photoélectriques sur chaque pilier. Veillez à bien les aligner et les fixer à la même hauteur. (environ 50 à 60 cm de haut / minimum 20 cm du sol - Schéma 22). Repérez ensuite les endroits de perçage.
- 3- Fixez les cellules à l'aide de vis et chevilles (non fournies) en n'oubliant pas de prévoir le passage des câbles et de remettre le joint d'étanchéité en place. (Schéma 19 et 21).
- 4- Après branchement (voir partie branchement) remettre les capots sur les cellules photoélectriques et revisser. (Schéma 20)



 Les photocellules se fixent sur les poteaux du portail et sont alignées face à face, mais s'installent en dernier lieu après test du bon fonctionnement du portail.



Les cellules photoélectriques doivent être installées à 20 cm minimum du sol, idéalement à 50/60 cm (voir schéma 22).

4.2 Branchements

ATTENTION: Pour le passage des différents câbles, il est conseillé d'utiliser des passe-câbles, qu'il vous faudra sceller avec du silicone une fois l'installation terminée, afin de les rendre complètement étanche et ainsi éviter les infiltrations d'eau.

Schéma 23

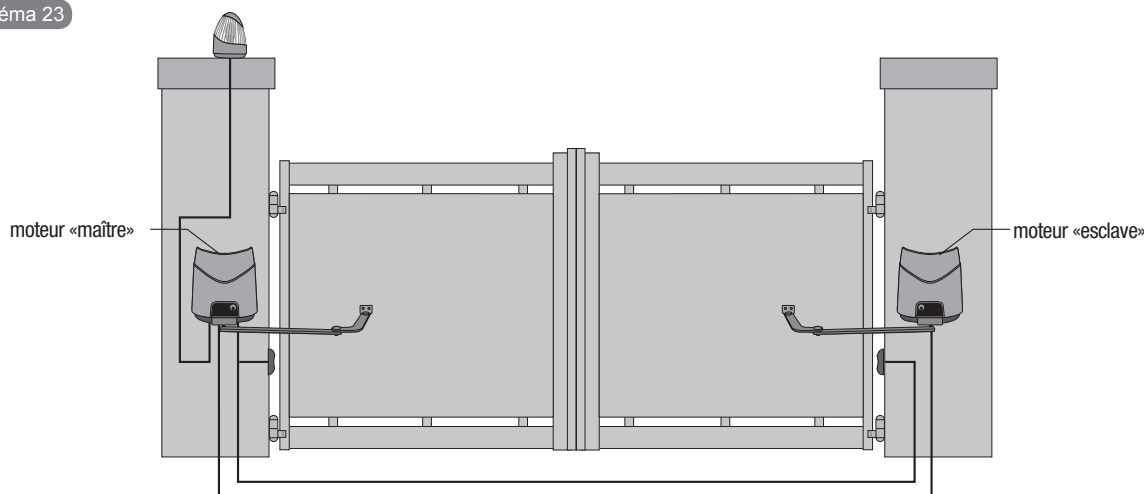


Schéma de principe de branchement de la motorisation et des accessoires fournis dans le pack.



La ligne d'alimentation électrique doit être posée et raccordée par un électricien qualifié et dans le respect des normes, des règles et des indications du chapitre 1 « Consignes de sécurité ». L'alimentation doit être protégée contre les courts-circuits et les déperditions à la terre.

- Nous conseillons, pour la ligne d'alimentation, d'utiliser du câble H07RN-F en 3G 1,5mm² si la ligne mesure moins de 30m de long. Si elle mesure plus de 30m de long, nous conseillons d'utiliser la section de câble au dessus, c'est-à-dire, 3G 2,5mm².
- Pour le raccordement des accessoires de commande (contacteur à clé - en option) et de sécurité (feu clignotant, cellules photoélectrique...), nous conseillons d'utiliser un câble d'une section de 0,5mm².
- L'installation doit comprendre un dispositif permettant de couper l'alimentation à tout moment, en cas de problème, durant l'installation ou la maintenance. (exemple : bouton d'arrêt d'urgence (en option))

• **Conseil :** Veillez à bien prévoir des conduits étanches (gainés) pour le passage des différents câbles.

Veillez aussi à bien prévoir des conduits étanches (gainés) enterrés, pour le passage du câble d'alimentation, le passage du câble des cellules photoélectriques de part et d'autre des piliers du portail et celui du moteur se trouvant sur le pilier opposé.

4.2.1 Carte électronique CTH48

• LEDS :

- **LED Verte** = présence alimentation 230V~ secteur.
- **LED Verte clignotante** = alimentation par la batterie (panneau solaire ou fonctionnement batterie de secours (en cas de coupure de courant)).
- **LED Rouge fixe portail ouvert** = l'automatisme est en fonction «pas à pas» avec portail ouvert.
- **LED Rouge clignotante portail ouvert** = l'automatisme est en fonction fermeture automatique avec portail ouvert en attente de se refermer après la fin de la temporisation.
- **LED Bleue fixe** = le portail est en train d'effectuer une manoeuvre et est en vitesse ralentie.
- **LED jaune clignote** = si la charge batterie est inférieure à 11,5V = ATTENTION recharger la batterie car niveau de charge bas.
- **LED rouge clignote** = si la charge de la batterie est inférieure à 10,5 V = ATTENTION recharger la batterie car niveau de charge insuffisant.
- **LED jaune clignote** = les cellules photoélectriques ne sont pas bien alignées, dans ce cas, le portail ne fonctionnera pas.

• SWITCH DE PROGRAMMATION :

SWITCH 1 :

ON = double vantail **OFF** = mono vantail

SWITCH 2:

ON = petite vitesse équivalente à 80% de la vitesse maximale en phase de ralentissement (cette position est conseillé dans les zones très ventée ou dans le cas de portail plein)

OFF = petite vitesse équivalent à 50% de la vitesse maximale en phase de ralentissement (à utiliser en condition normale)

SWITCH 3:

ON = en fermeture automatique, portail en attente de se refermer, une impulsion du contacteur à clé recharge le temps de pause (si on veut prolonger le temps de pause avant que le portail ne se referme automatiquement).

OFF = fonctionnement fermeture automatique standard avec temps de pause établi par potentiomètre 1.

SWITCH 4:

ON = activation de la sortie bornier 17-18 pour la lumière de courtoisie (sortie prévue pour alimenter un relais qui sera nécessaire pour l'alimentation des lampes)

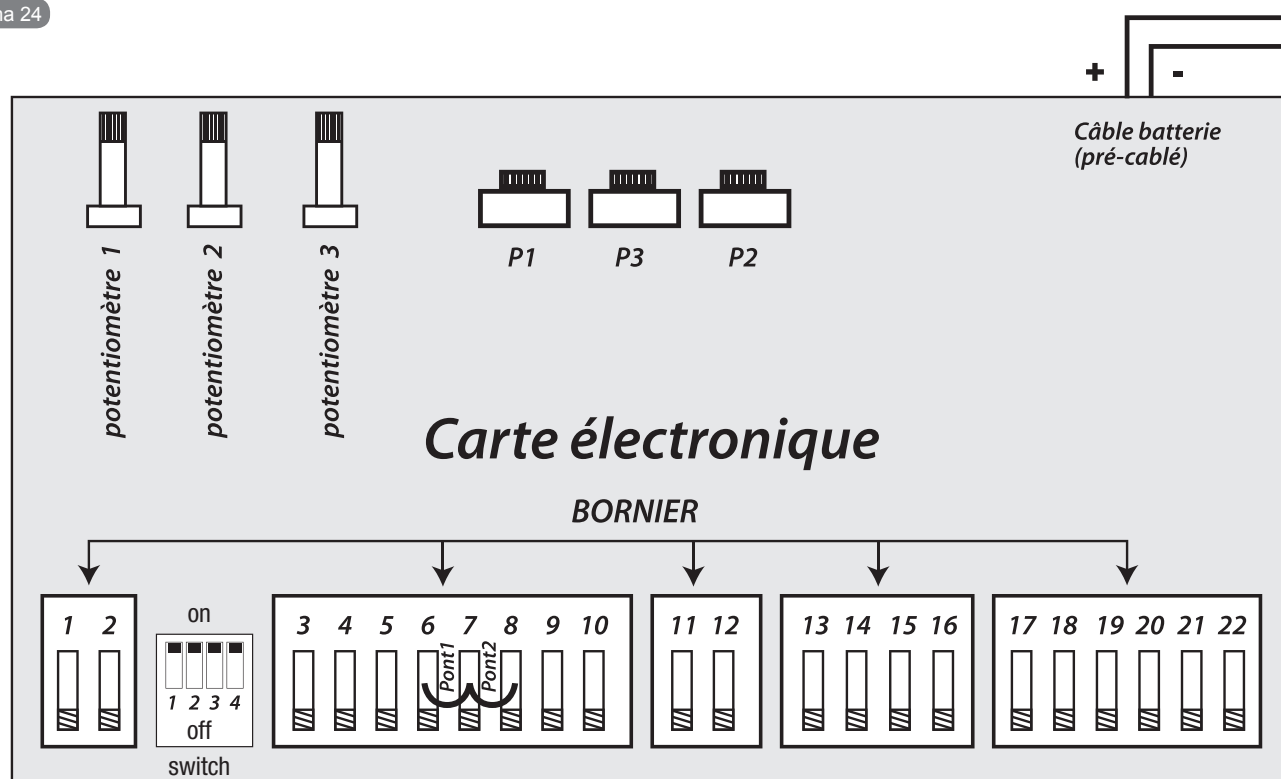
OFF = active la signalisation de l'état du portail sur les sorties 17 - 18 (on peut brancher une ampoule 12V avec 2 câbles)

Ampoule :

- allumée = portail ouvert
- clignotement rapide = portail entrain de se refermer
- clignotement lent = portail entrain de s'ouvrir
- éteinte = portail fermé

MODE	SWITCH 4 POSITION «ON»	SWITCH 4 POSITION «OFF»
Pas à pas	Fixe pendant l'ouverture Fixe ouvert avec temporisation de 20 secondes Fixe pendant fermeture Temporisation de 20 secondes après fermeture	Clignotant pendant l'ouverture Fixe ouvert Clignotant pendant fermeture
Automatique	Fixe pendant l'ouverture Fixe ouvert Fixe pendant fermeture Temporisation de 20 secondes après fermeture	Clignotant pendant fermeture

Schéma 24



ATTENTION:

- PONT 1 entre bornes n° 6 et 7. Enlever ce pont seulement en cas de branchement des photocellules.
- PONT 2 entre borniers n° 7 et 8. Enlever ce pont seulement en cas de branchement d'un bouton d'arrêt d'urgence.

4.2.2 Branchement de l'alimentation électrique

▷ Câblage de l'alimentation électrique 230V~ (derrière la carte électronique)

1. Dévissez les 2 vis du carter de la carte électronique puis retirez le carter (Schéma 25a) ainsi que la carte électronique qui est clipsée dans le carter.
2. Branchez le câble d'alimentation (Schéma 25b) en le passant par les passages de câbles (schéma 25)
3. Remettre le carter et la carte électronique.

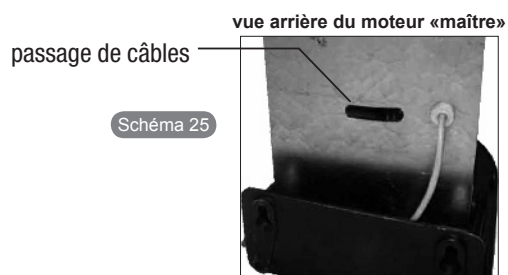


Schéma 25

Schéma 25a

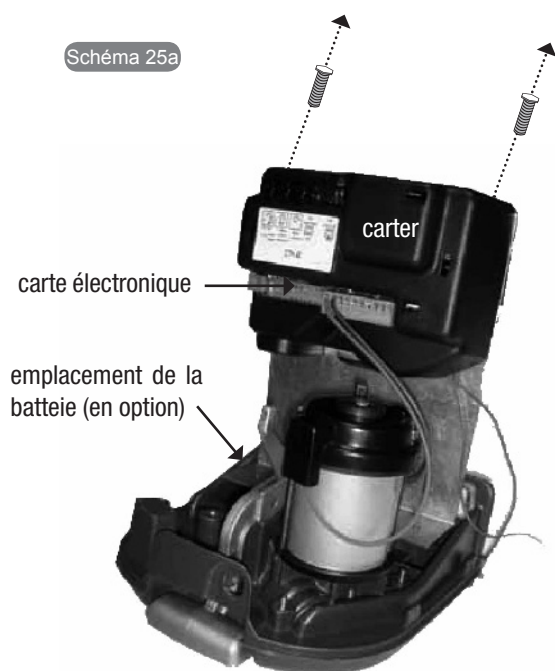
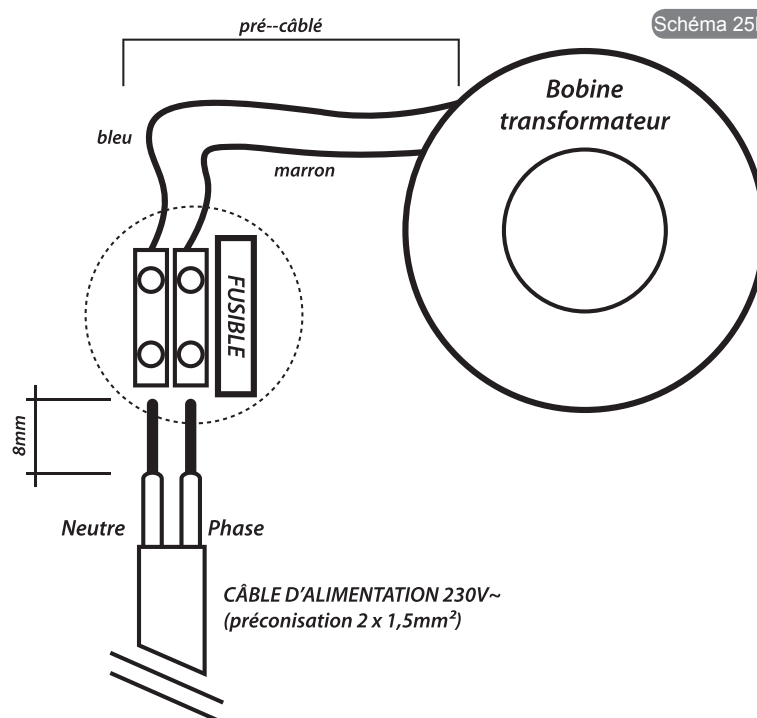


Schéma 25b



La ligne d'alimentation électrique doit être posée et raccordée par un électricien qualifié et dans le respect des normes, des règles et des indications du chapitre 1 « Consignes de sécurité ». L'alimentation doit être protégée contre les courts-circuits et les déperditions à la terre.



Ne pas mettre sous tension avant d'avoir raccordé les différents composants de l'automatisme de portail.

4.2.3 Branchement du feu clignotant

Schéma 26

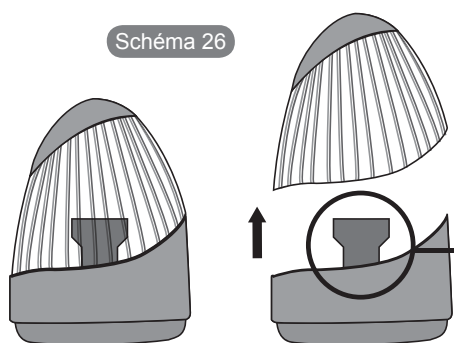


Schéma 27

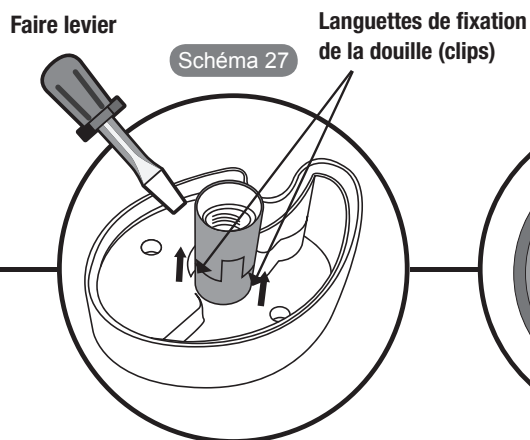
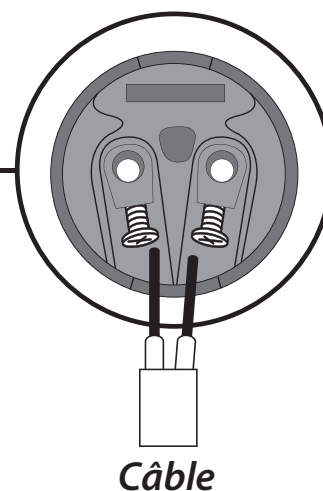


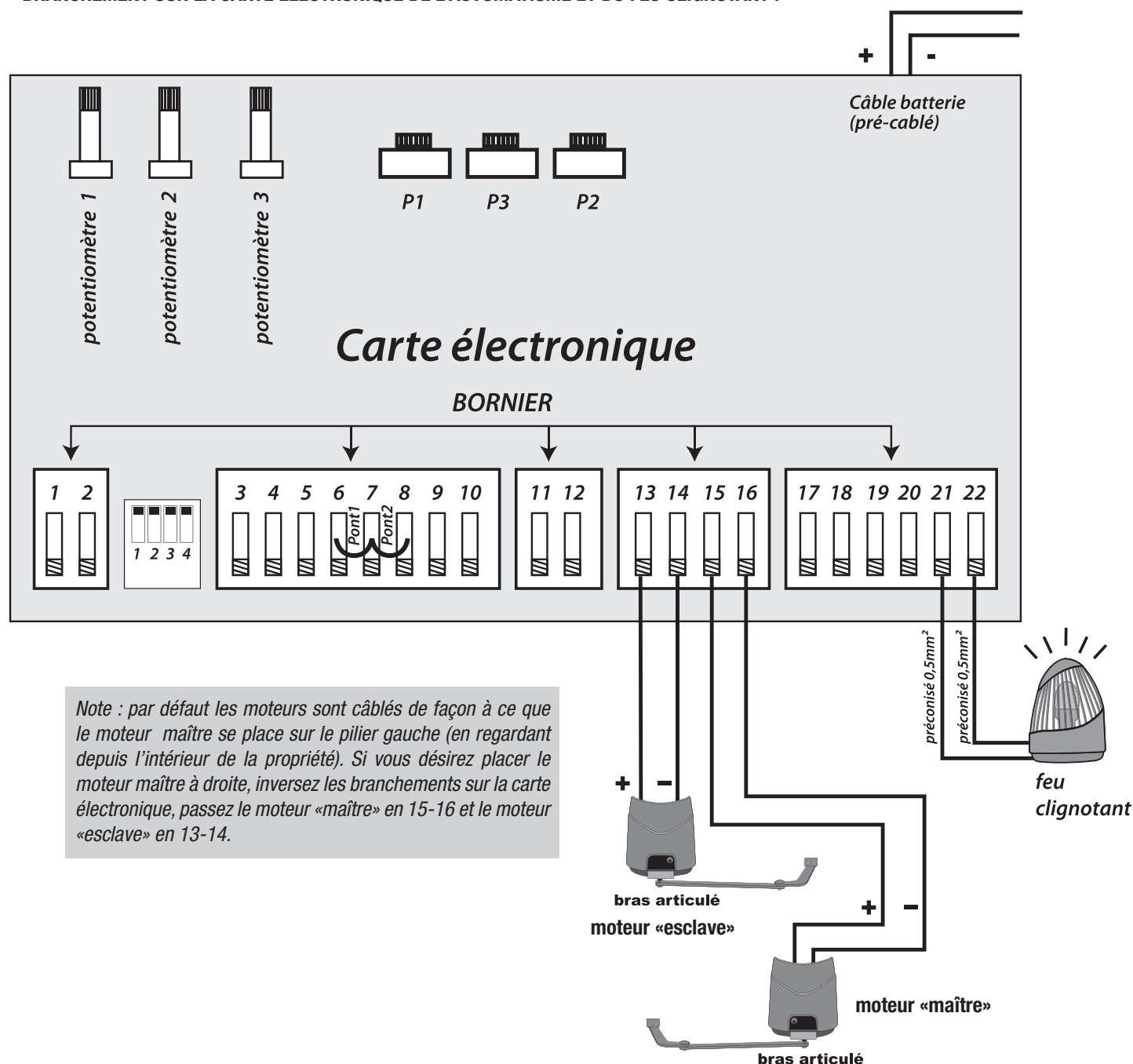
Schéma 28



Câble conseillé : 2 x 0,5mm².

- 1 – Tirer le câble depuis le feu clignotant jusqu'à la carte.
- 2 – Passer le câble les trous de passage de câbles du boîtier de contrôle.
- 3- Ouvrez le feu clignotant (Schéma 26)
- 4- Déclipez la partie haute de la douille en faisant levier avec un tournevis plat sur les 2 languettes se situant de chaque côté de la douille. (Schéma 27)
- 5- Raccordez les deux fils sur les bornes à vis. (Schéma 28). Le câble d'alimentation doit préalablement être passé dans le passage de câble du feu clignotant (voir Schéma 17)

• BRANCHEMENT SUR LA CARTE ÉLECTRONIQUE DE L'AUTOMATISME ET DU FEU CLIGNOTANT :



4.3 Mise sous tension



Le raccordement de l'alimentation 230V~ doit être effectuée par un électricien qualifié.

Attention : Par mesure de sécurité, laissez le potentiomètre 1 en mode «pas à pas» (voir schéma 29c) si les cellules photoélectriques ne sont pas raccordées à l'automatisme.

Pour les essais, brancher la fiche mâle dans une prise de courant en utilisant si besoin une rallonge électrique.

APRÈS BRANCHEMENT : Vérifiez que la LED verte de la carte électronique est allumée en continu.

4.4 Appairage/désappairage des télécommandes

Note : Lorsque l'alimentation est raccordée, la LED verte sur la carte électronique est allumée (fixe).



Bouton P1 = Ouverture des 2 vantaux :

• Appairage :

- ▷ Appuyez sur le bouton P1 sur la carte électronique, la LED rouge s'allume (sur la carte électronique).
- ▷ Appuyez sur le bouton «ON 1» de la télécommande jusqu'à ce que la LED clignote. L'appairage est finalisé.

• Désappairage :

- ▷ Appuyez sur le bouton P1 jusqu'à ce que la LED clignote. Le désappairage est finalisé.

Bouton P2 = Ouverture piétonnaire:

• Appairage :

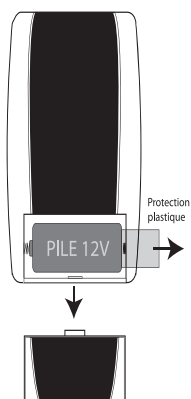
- ▷ Appuyez sur le bouton P2 sur la carte électronique, la LED rouge s'allume (sur la carte électronique).
- ▷ Appuyez sur le bouton «ON 2» de la télécommande jusqu'à ce que la LED clignote. L'appairage est finalisé.

• Désappairage :

- ▷ Appuyez sur le bouton P2 jusqu'à ce que la LED clignote. Le désappairage est finalisé.

Des télécommandes supplémentaires sont disponibles à l'achat (réf. 750072)

⚠ Attention : On peut appairer 10 télécommandes au maximum!



Pour remplacer les piles :

- Déclipsez le compartiment des piles comme sur le schéma ci-contre.
- Remplacer la par une pile équivalente (12V - 27A)
- Refermez le compartiment des piles.



■ Ce produit et les piles qu'il utilise peuvent contenir des substances potentiellement dangereuses pour l'environnement et la santé humaine. Soyez vigilant : veillez à respecter la législation en vigueur en ne jetant pas ce produit ni les piles usagées dans les ordures ménagères mais dans les containers de collecte respectifs prévus à cet effet par votre municipalité ou votre magasin.

5/ RÉGLAGES

⚠ ATTENTION! AVANT D'EFFECTUER UN RÉGLAGE, VÉRIFIEZ QUE LE PORTAIL SOIT FERMÉ! ⚠

5.1 Réglages de départ

Potentiomètre 1 = réglage de la fonction «pas à pas» ou «fermeture automatique» (avec temporisation).

> Explication : sur position : 0 = pas à pas.

> Si on tourne vers la droite (dans le sens des aiguilles d'une montre), on règle le temps de pause de la fermeture automatique (Maximum = 180 secondes)

Potentiomètre 2 = réglage du niveau et de la sensibilité «arrêt sur obstacle».

Important: les butées d'ouverture et de fermeture sont détectées uniquement pendant les périodes de petite vitesse. L'arrêt sur obstacle est efficace seulement pendant les périodes de grande vitesse. Il est conseillé de régler les périodes de petites vitesse les plus courtes possible afin d'éviter tout dysfonctionnement (voir réglages potentiomètres).

> Explication : sur position : 0 = plus haut niveau de sensibilité en cas de détection d'un obstacle.

Potentiomètre 3 = réglage de la période «grande vitesse» (voir schéma 29).

> Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la durée de la course à grande vitesse (et ainsi diminuer les périodes de petite vitesse 1 et 2).

Ce réglage permet d'ouvrir ou de fermer le portail plus rapidement, mais attention, le portail doit arriver sur les butées en petite vitesse.

Schéma 29

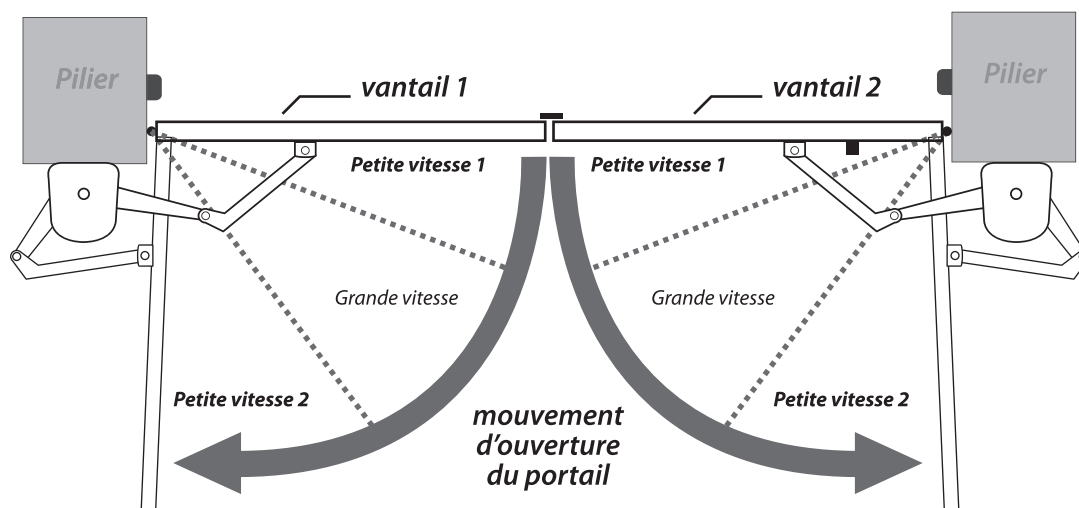


Schéma 29a

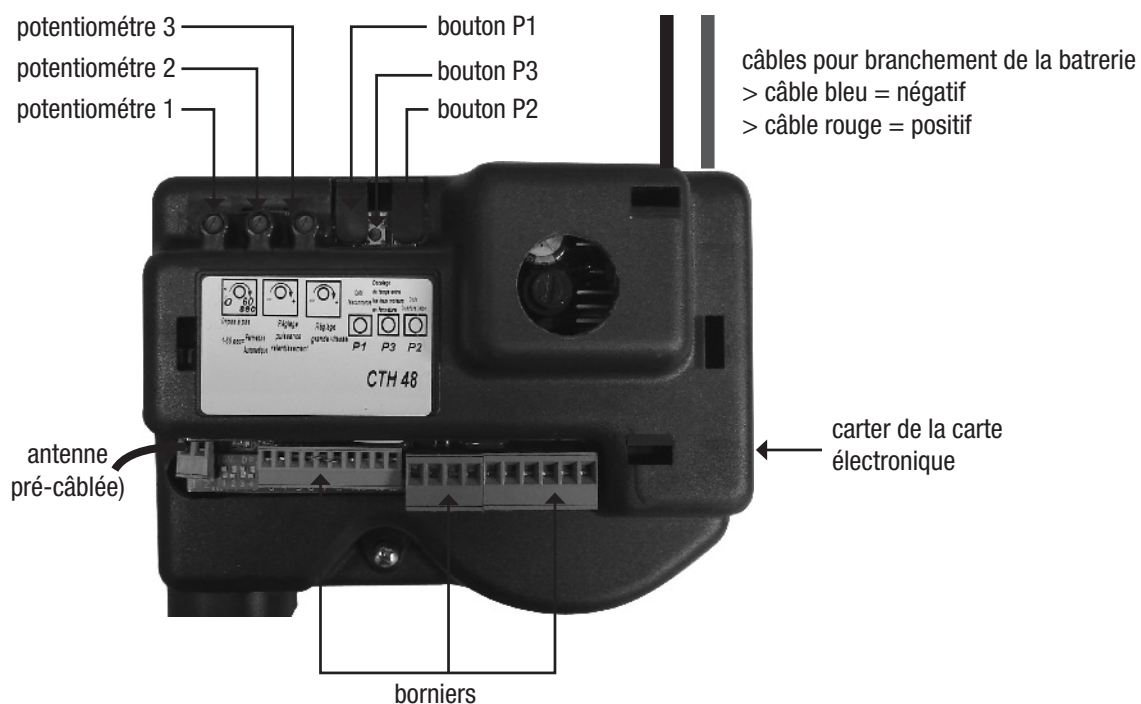
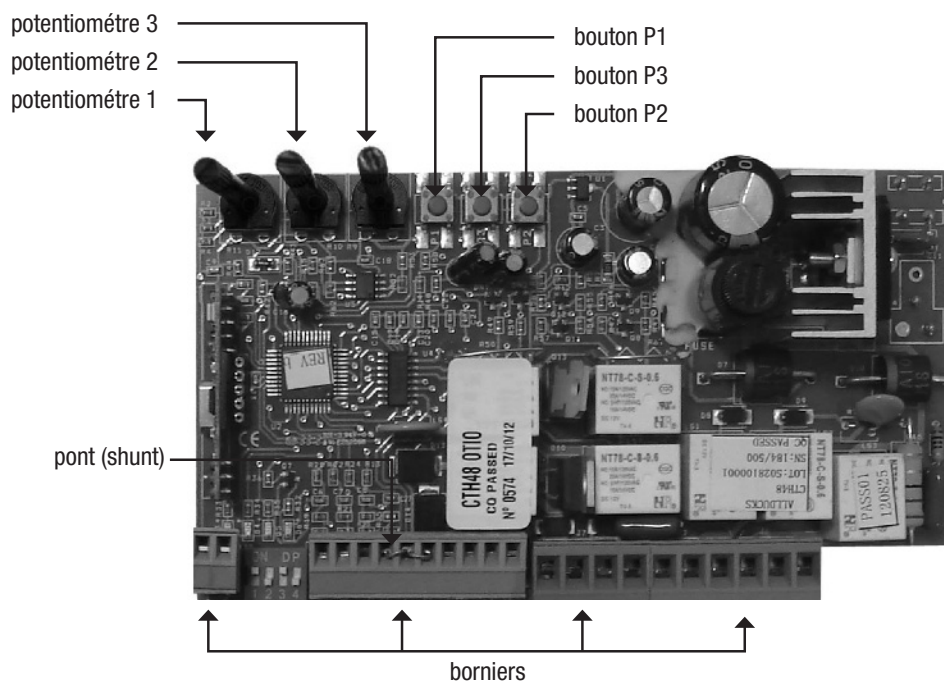


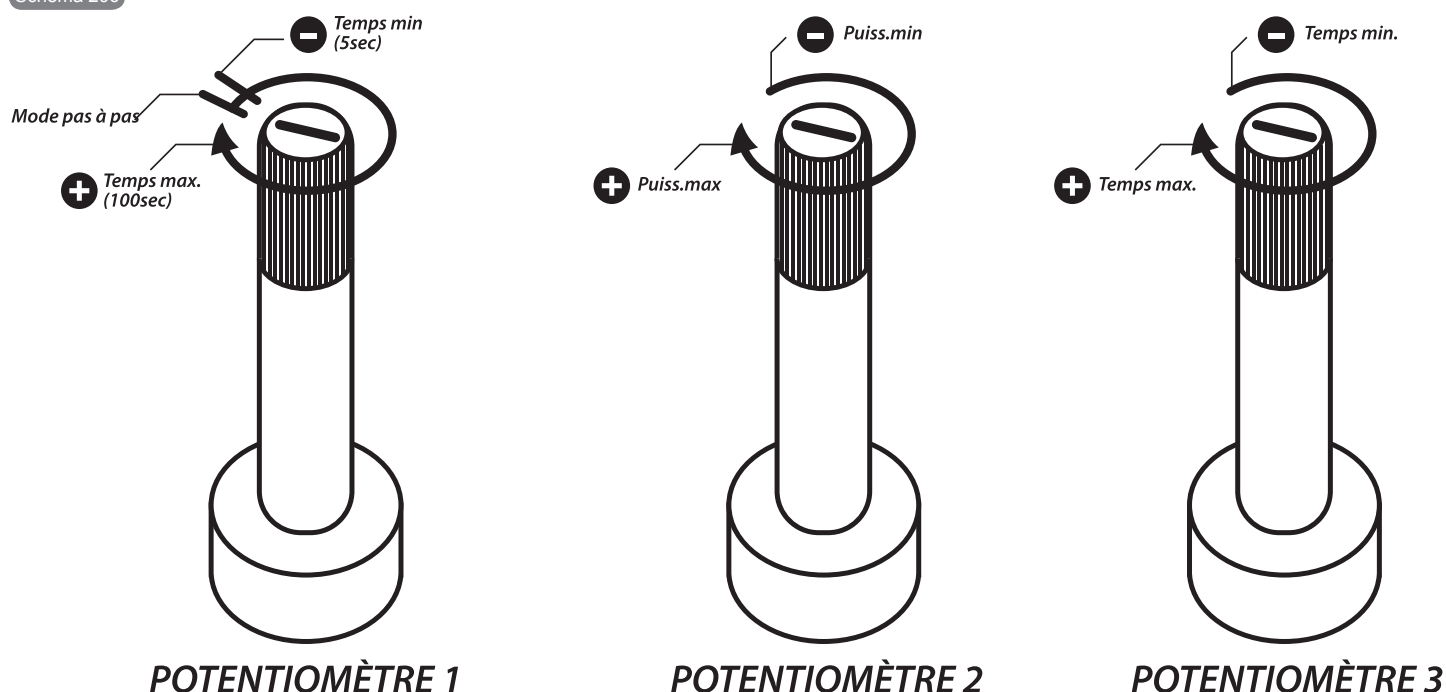
Schéma 29b Carte électronique



Avec la télécommande :

- **En mode «pas à pas»** : Il faut effectuer un appui sur la télécommande pour l'ouverture et un autre appui pour la fermeture
- **En mode automatique** : Il faut effectuer un appui sur la télécommande pour l'ouverture et la fermeture sera automatique (temps d'ouverture en fonction de la temporisation réglée sur le potentiomètre 1)

Schéma 29c



Note : si un obstacle (objet, personne...) se présente pendant une période de petite vitesse, le portail s'arrêtera car il considérera cet obstacle comme une butée.

Bouton P1 = bouton pour la mémorisation ou l'effacement des codes radio des télécommandes (ou clavier radio, en option). Cycle de fermeture des 2 vantaux. Signalement de la mémorisation par la LED rouge (détail de la procédure 4.4 Appairage/désappairage des télécommandes)

Bouton P2 = bouton pour la mémorisation des codes radio des télécommandes (ou clavier radio, en option) pour commander une ouverture PIÉ-TONNIÈRE (un des vantaux du portail s'ouvre partiellement pour permettre le passage des piétons). Signalement de la mémorisation par la LED rouge + jaune, puis seulement rouge) (détail de la procédure 4.4 Appairage/désappairage des télécommandes)

Bouton P3 = bouton accessible uniquement en enlevant le capot de protection (carter). Cas de «réglages exceptionnel». Il sert à modifier le décalage de temps entre les deux moteurs (moteur «maître» et moteur «esclave») en fermeture.

- Le départ entre moteur «maître» (qui s'ouvre en premier) et le moteur «esclave» qui s'ouvre en 2^{ème} a un décalage de temps. Ce décalage de temps est défini dans le programme de la carte électronique et a une valeur standard qui couvre tous les portails à 2 vantaux symétriques. Dans certains cas, il y a des portails qui ont des vantaux de mesures différentes, dans ce cas, il est nécessaire de régler un temps de décalage supérieur pour ne pas coincer les vantaux entre eux.

> Pour modifier le décalage :

> Appuyez sur le bouton P3, la led bleu s'allume pendant 5 secondes. Sans lâcher P3, appuyez sur le bouton P1 pour diminuer le décalage ou sur le bouton P2 pour l'augmenter.

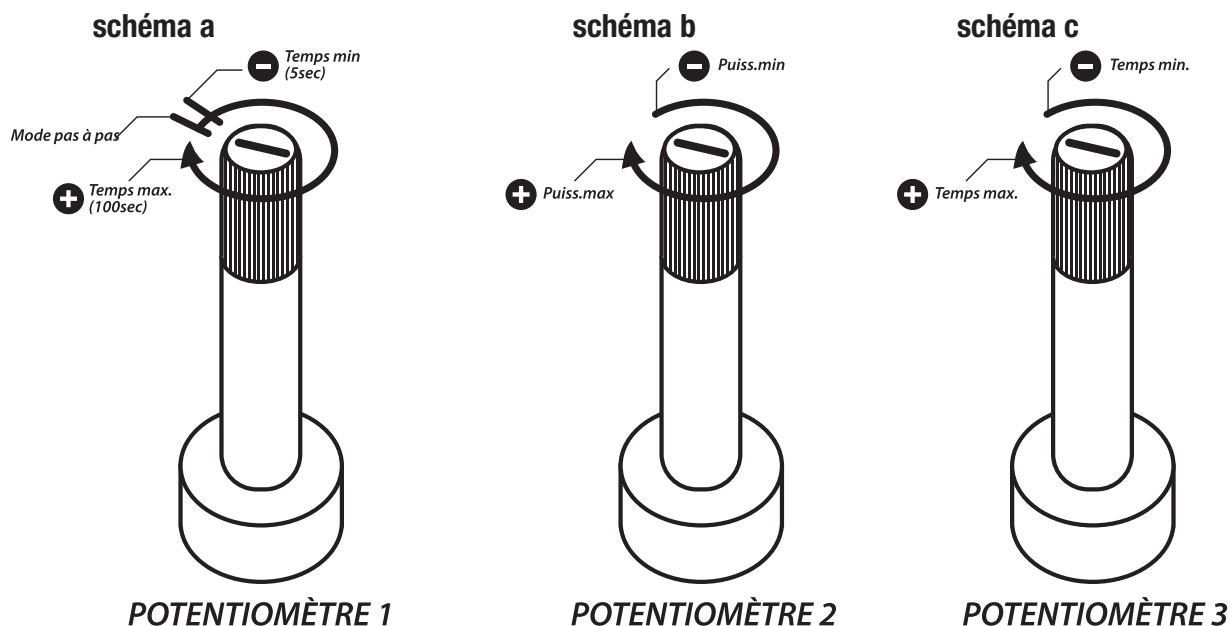
Note : Si on appuie sur P1 la led vert s'allume, si on appuie sur P2 la LED jaune s'allume. À chaque impulsion on augmente ou on diminue le décalage de 0,5 seconde. Si la Led rouge s'allume, cela signifie que l'on a dépassé les limites.

> Relâchez tous les boutons et attendez quelques secondes pour que les paramètres soient pris en compte.

Attention: ce réglage n'est valable que pour la phase de fermeture. Le décalage en ouverture ne peut être modifié, il est déterminé par un programme de la carte électronique.



> Au départ, il est conseillé de régler les potentiomètres comme suit :



1- Tournez le potentiomètre 1 à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (en mode «pas à pas» : schéma a).

2- Tournez le potentiomètre 2 à mi-course (schéma b)

3- Tournez le potentiomètre 3 à mi-course (schéma c)

Faire les premiers essais pour s'assurer que tout fonctionne correctement et affinez les réglages jusqu'à obtenir un fonctionnement parfait.

5.2 Réglages avancés

POTENTIOMÈTRE 1 - Schéma a : Réglage du temps d'ouverture

Mode «pas à pas» : Pour le mode «pas à pas», tournez le potentiomètre à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Mode automatique : Il est possible de régler le temps d'ouverture de 5 secondes à 100 secondes max.

- Temps mini. : En position «pas à pas» et tournez le potentiomètre de 1 à 2 millimètres dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Temps maxi. : Tournez le potentiomètre à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.

Note : Ces réglages sont très importants, une série de tests est alors obligatoire pour obtenir le temps d'ouverture souhaité.



Attention : Ne pas faire fonctionner le portail en mode automatique si les cellules photoélectriques ne sont pas connectées.

Avec la télécommande (Appairage expliqué 4.4 Appairage/désappairage de la télécommande) :

- **En mode «pas à pas» :** Il faut effectuer un appui sur la télécommande pour l'ouverture et un autre appui pour la fermeture
- **En mode automatique :** Il faut effectuer un appui sur la télécommande pour l'ouverture et la fermeture sera automatique (temps d'ouverture en fonction de la temporisation réglée sur le potentiomètre 1)

POTENTIOMÈTRE 2 - Schéma b : Réglage de la puissance

Il s'agit en fait du réglage de la puissance d'arrêt sur obstacle.



En puissance maximale, le portail ne détectera pas les obstacles ! Risques de dommages matériels et risque pour les enfants et les animaux.



En puissance minimale, le portail peut s'arrêter en pleine course et repartir dans le sens inverse, la puissance est alors trop faible.

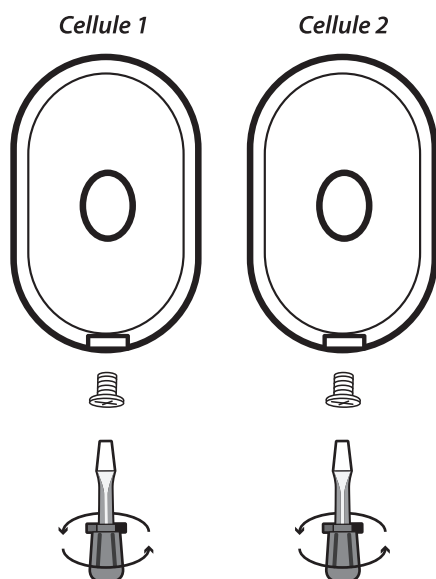
Il est possible de régler la sensibilité / puissance du portail lorsqu'il bute sur un obstacle (véhicule/personne...). Ces réglages varient en fonction du poids du portail, de la longueur du portail, du frottement au sol, etc...

- **Puissance mini.** : Tournez le potentiomètre à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- **Puissance maxi.** : Tournez le potentiomètre à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.

Note : Ces réglages sont très importants, une série de tests est alors obligatoire pour obtenir la puissance désirée.

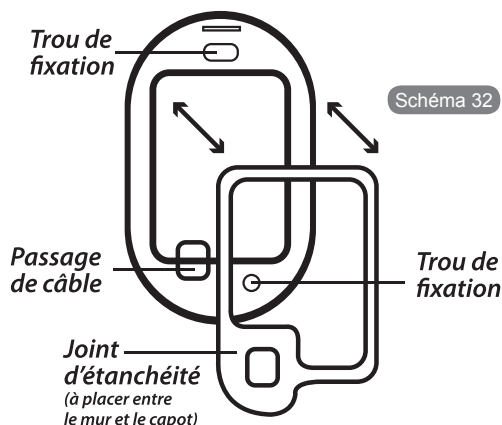
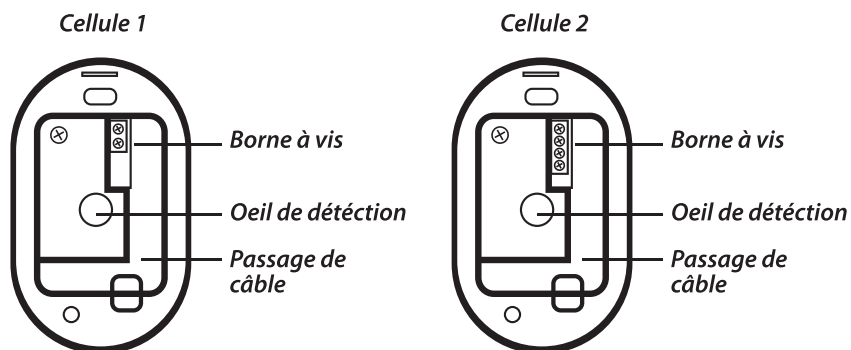
Important : les butées d'ouverture et de fermeture sont détectées uniquement pendant les périodes de petite vitesse. L'arrêt sur obstacle est efficace seulement pendant les périodes de grande vitesse. Il est conseillé de régler les périodes de petite vitesse les plus courtes possibles afin

Schéma 30



Les photocellules se fixent sur les poteaux du portail et sont alignées face à face, mais s'installent en dernier lieu après test du bon fonctionnement du portail.

Schéma 31



7/ ESSAIS ET MISE EN SERVICE

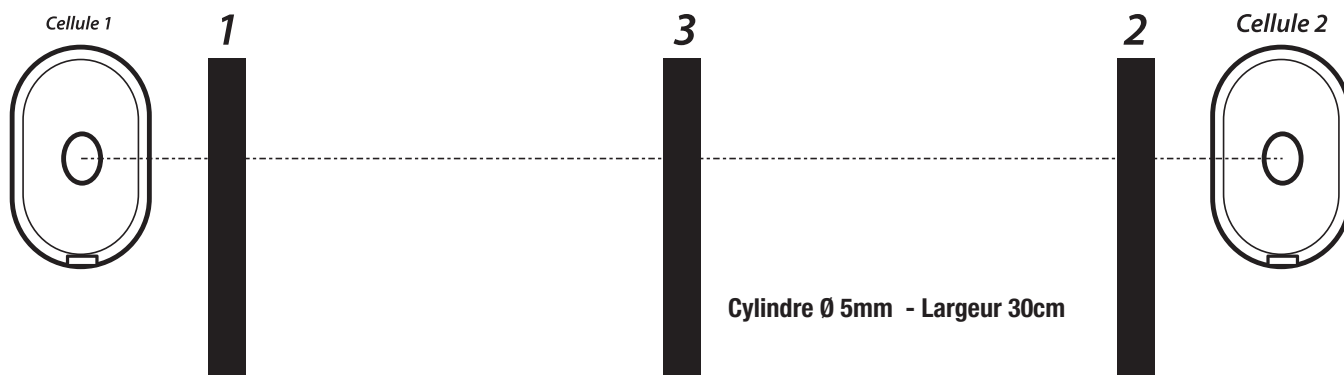
Cette phase est une des phases les plus importante de la mise en service de votre automatisme, elle vous assure le bon fonctionnement et garanti une sécurité maximale. Cette phase peut également servir de test périodique quant au bon fonctionnement de tous les accessoires qui composent votre automatisme.



Cette phase doit être réalisée par une personne qualifiée et expérimentée, qui devra réaliser tous les essais prévus en fonction de la situation de votre portail et des éventuels risques présents. Cette personne devra également vérifier que l'installation a bien été réalisée dans le respect des lois, des normes et réglementations en vigueur, mais surtout des conditions de la norme EN 12445, qui définit les méthodes de contrôle pour la vérification des motorisations et automatismes de portail.

- > En utilisant votre télécommande (préalablement appairée - voir chapitre 4.4), effectuer des essais d'ouverture et de fermeture en vérifiant la fluidité du mouvement du portail.
- > Observez également les éventuels défauts de montage ou de réglages, ainsi que la présence de frictions ou de points durs durant le mouvement (ouverture/fermeture) de votre portail.
- > Vérifiez un par un le bon fonctionnement de tous les accessoires installés (cellules photoélectriques, clavier à code, feu clignotant, panneau solaire, batterie, contacteur à clé, bouton d'arrêt d'urgence, etc...)
- > Contrôlez également qu'il n'y ait pas d'interférences au niveau des cellules photoélectriques, en utilisant par exemple un cylindre (mini. Ø 5cm - longueur 30cm)

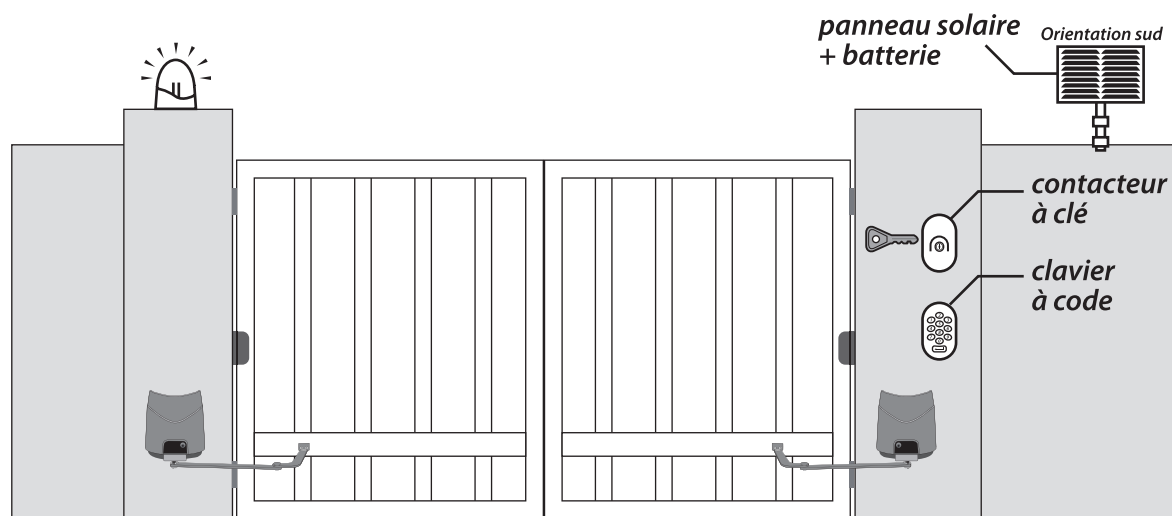
Schéma 33



Dans un premier temps, lors de la fermeture du portail, passez le cylindre à proximité de la cellule 1 sur l'axe optique et vérifiez si celui-ci repart en sens inverse. Répétez l'opération à proximité de la cellule 2, puis au milieu de l'axe optique. (Schéma 33 - voir étapes 1,2 et 3)

- La mise en service ne peut être faite que si votre automatisme à rempli de manière concluante la totalité des essais précédents. La mise en service avec des résultats positifs partiels, ou mise en service provisoire est formellement interdite. La société se dégage de toute responsabilité en cas de mauvaise installation ne remplissant pas de manière positive tous les tests précédents, mais aussi en cas d'installation non conforme ne respectant pas les avertissements de sécurité cités dans ce document.

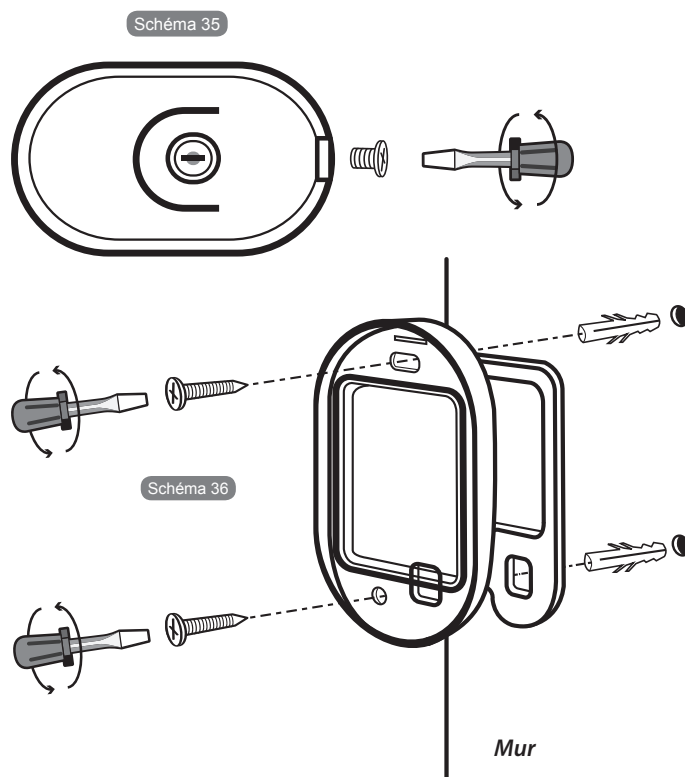
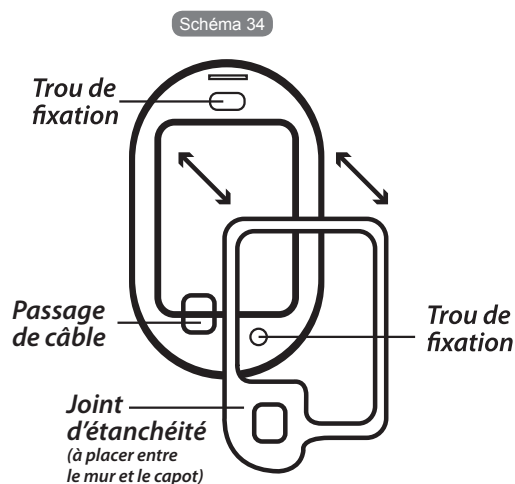
8/ ACCESSOIRES EN OPTION



8.1 Fixation

8.1.1 Fixation du contacteur à clé

- 1- Dévissez la vis de fixation qui maintient le capot du contacteur à clé. (Schéma 35)
- 2- Choisissez la position souhaitée et repérez les endroits à percer. (Schéma 36)
- 3- Fixez le contacteur au mur à l'aide de vis et chevilles en n'oubliant pas de prévoir le passage des câbles et de remettre le joint d'étanchéité en place. (Schéma 34 et 36).
- 4- Après branchement (voir partie branchement) remettre le capot sur le contacteur à clé et revisser. (Schéma 35)



Pour plus d'information vous reporter à la notice spécifique de ce produit.

8.1.2 Fixation du kit panneau solaire (en option réf. 771005)

Schéma 37

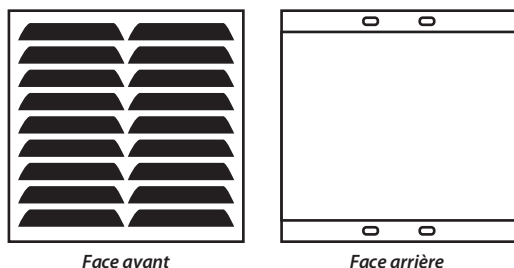


Schéma 39

orientation sud

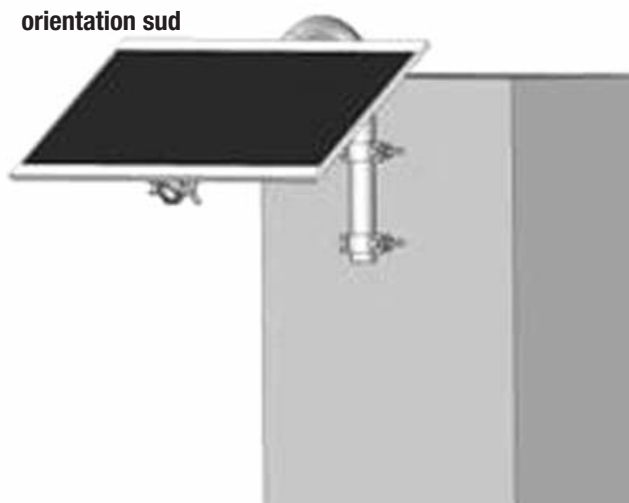
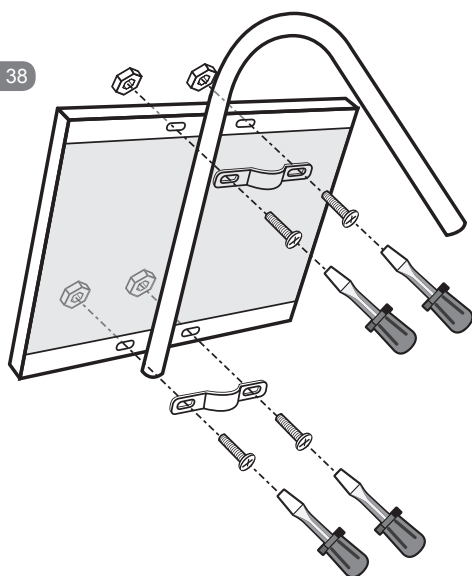


Schéma 38



- 1 - Prévoir le passage du câble pour le branchement du panneau solaire.
- 2- Assemblez l'arceau de fixation sur le panneau solaire (Schéma 38).
- 3- Fixez votre panneau solaire à l'endroit souhaité.
(ATTENTION : Orientation Sud) (schéma 39).

Pour plus d'information vous reporter à la notice spécifique de ce produit.

8.1.3 Fixation du clavier à code (en option réf. 771006)

- 1- Dévissez la vis de fixation qui maintient le capot du clavier à code. (Schéma 41)
- 2- Choisissez la position souhaitée et repérez les endroits à percer. (Schéma 40)
- 3- Fixez le clavier à code au mur à l'aide de vis et chevilles en n'oubliant pas de remettre le joint d'étanchéité en place. (Schéma 40 et 42).
- 4- Remettre le capot sur le clavier à code et revisser. (Schéma 41)

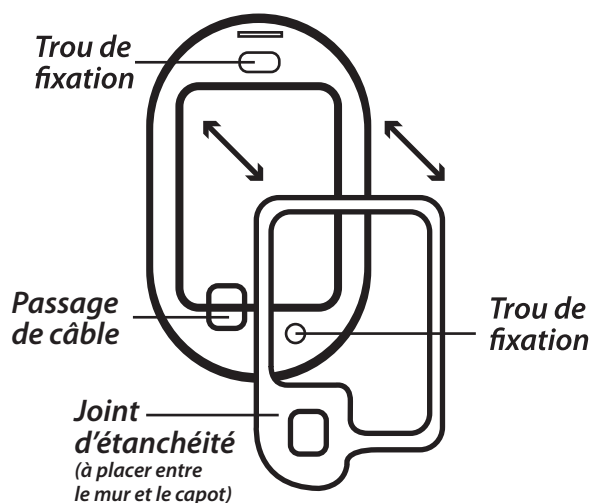


Schéma 40

Schéma 41

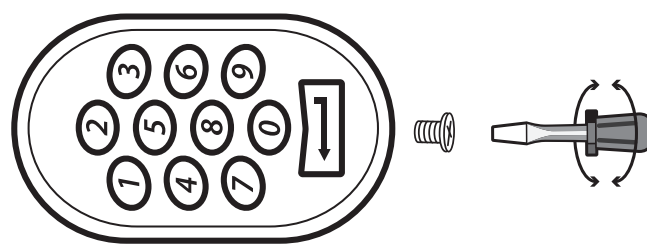
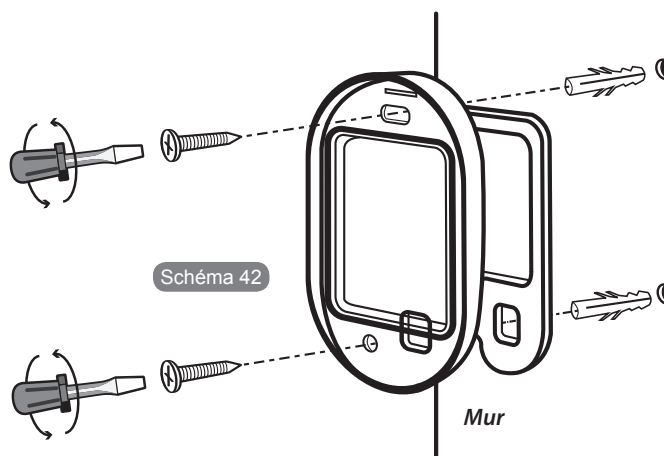


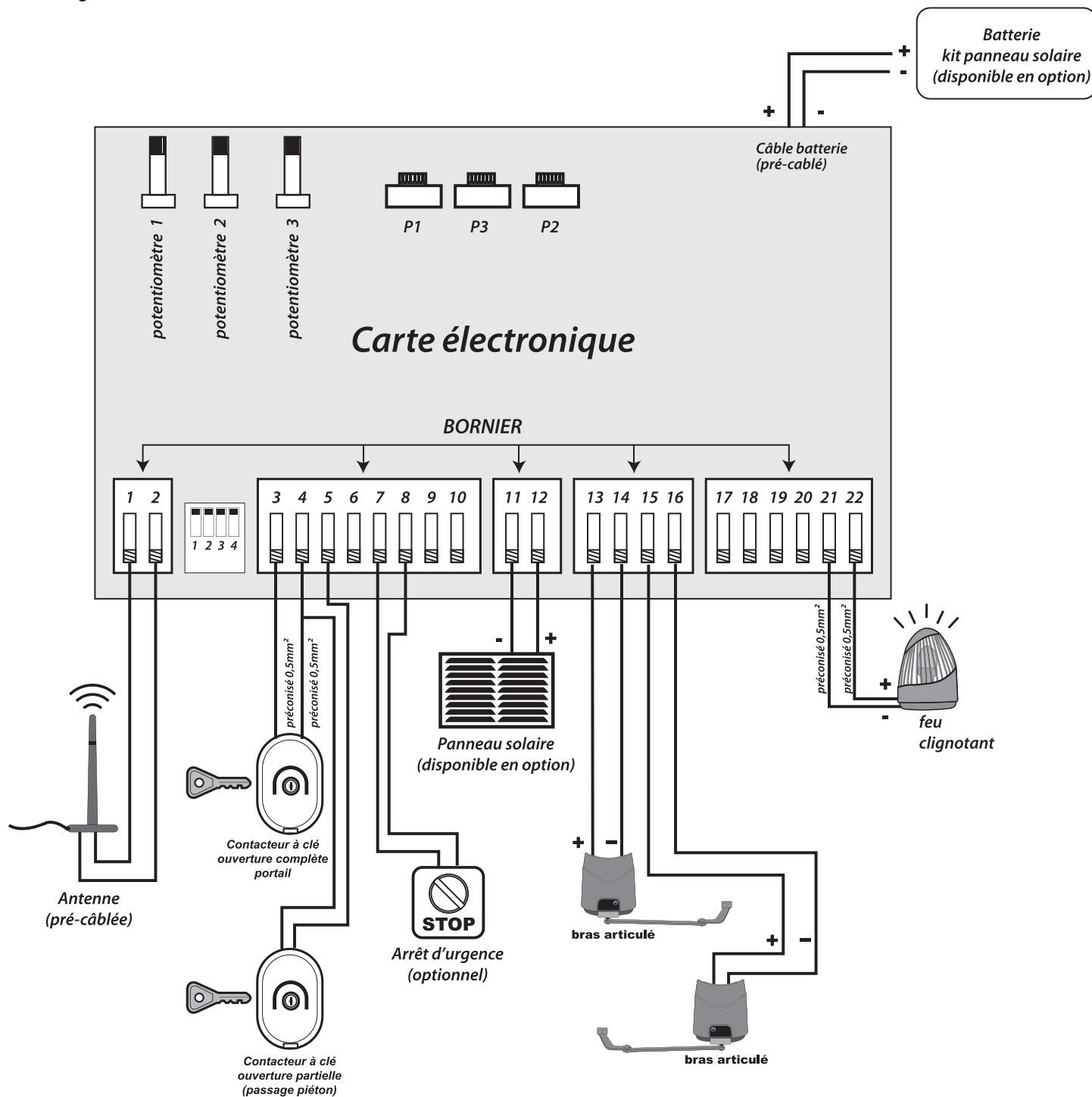
Schéma 42



Pour plus d'information vous reporter à la notice spécifique de ce produit.

8.2 Branchements

Schéma général :



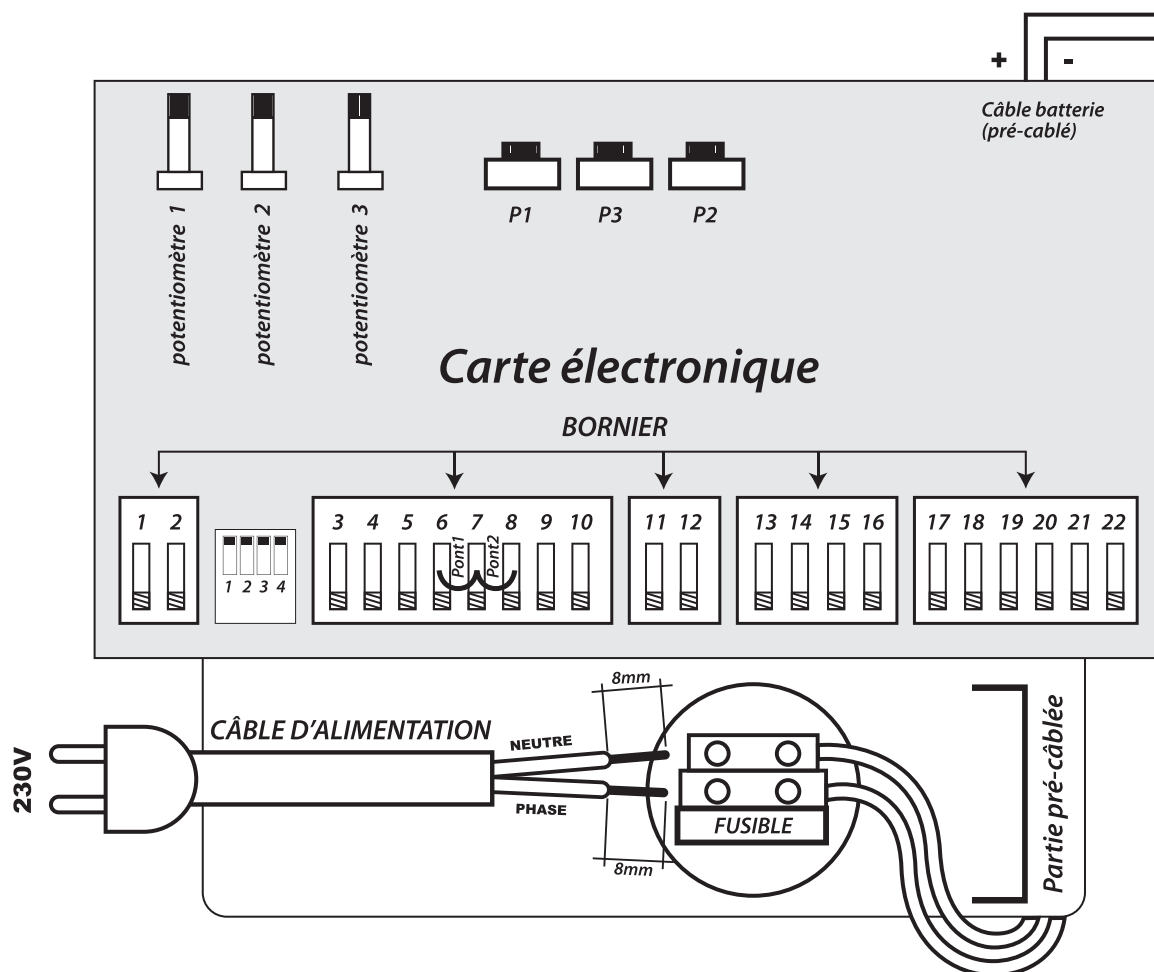
8.2.1 Branchement du contacteur à clé (en option réf. 771007)

Pour plus d'information vous reporter à la notice spécifique de ce produit.

8.2.2 Branchement du kit panneau solaire (en option réf. 771005)

⚠ ATTENTION! AVANT L'UTILISATION DÉFINITIVE DE L'AUTOMATISME, CHARGER LA BATTERIE! ⚠

Il est indispensable, avant la première utilisation du système, de mettre en charge la batterie pour une durée de minimum 16h. En connectant le système à une prise 230V~ comme illustré ci-après :



Suite à cette opération, le système d'automatisme par panneau solaire peut être connecté et mis en marche.

Le non respect de cette opération préliminaire obligatoire, peut engendrer des anomalies de fonctionnement ou le non fonctionnement total du système!

Remarques:

- Si alimentation par batterie / panneau solaire: la tension minimale de fonctionnement est de 10V $\approx$ si la batterie est en dessous de 10V $\approx$

Pour plus d'information vous reporter à la notice spécifique de ce produit.

8.2.3 Appairage du clavier à code sans fil (en option réf. 771006)

Pour plus d'information vous reporter à la notice spécifique de ce produit.

8.2.4 Branchement du bouton d'arrêt d'urgence (à acheter dans le commerce)

Câble conseillé : 2 x 0,5mm².

- 1- Tirer le câble depuis votre bouton d'arrêt d'urgence jusqu'à la carte.
- 2- Passer le câble par les trous de passage de câbles
- 3- Retirez le pont 2
- 4- Raccordez les deux fils sur le bornier de la carte (voir schéma général chapitre 8.2 Branchements)

Pour plus d'information vous reporter à la notice spécifique de ce produit.

ATTENTION: Pour le branchement du bouton d'arrêt d'urgence (à acheter dans le commerce), retirez le pont 2.

9/ MAINTENANCE ET DÉPANNAGE

Solution aux problèmes :

1) L'automatisme ne fonctionne pas du tout :

- Vérifiez le branchement de l'alimentation 230V~ et vérifiez si votre ligne est bien raccordée à l'électricité (coupure de courant possible)
- Vérifiez les fusibles de protection et les remplacer si nécessaire (voir 9.1 Changement des fusibles)

- Vérifiez que le code de la télécommande est bien programmé dans la carte de l'automatisme. Éventuellement, effacez la mémoire de la carte et re-programmez les codes (voir 4.4 Appairage/désappairage des télécommande). Vérifiez également que la pile de la télécommande est encore bonne et la changer si besoin.
- Vérifiez le bon alignement des cellules photoélectriques (si celles-ci sont installées il faut qu'elles soient bien propres à l'intérieur ainsi qu'à l'extérieur).
- Vérifier qu'aucun obstacle ne bloque l'ouverture de votre portail. Éventuellement, débrayer le moteur (voir chapitre 9.2 Débrayage moteur) et manœuvrez le portail à la main pour vérifier qu'aucun point dur ne soit présent.
- Si alimentation avec le panneau solaire, vérifiez la charge de la batterie (possible manque d'ensoleillement).

2) Mon portail s'ouvre mais ne se referme pas :

- Vérifiez la présence et la bonne connexion du pont des cellules photoélectriques sur la carte électronique (si elles ne sont pas installées) (voir schéma général chapitre 8.2 Branchements).
- Vérifiez le bon alignement des cellules photoélectriques (si celles-ci sont installées il faut qu'elles soient bien propres à l'intérieur ainsi qu'à l'extérieur) (voir chapitre 4.1.5 Fixation des cellules photoélectriques).

3) Mon portail ne repart pas en sens inverse malgré un obstacle rencontré :

- Potentiomètre 2 mal réglé (voir chapitre 5/ Réglages)
- Problème réglage petite vitesse. Diminuez les périodes de petites vitesse car pendant ces périodes, le portail ne détecte que les butées (réglage potentiomètre 3).

4) Mon portail repart en sens inverse sans aucun obstacle rencontré :

- Potentiomètre 2 mal réglé (voir chapitre 5/ Réglages).
- Possibilité de gêne occasionnée par un vent fort.

5) L'automatisme ne reçoit pas le signal de la télécommande à partir d'une certaine distance :

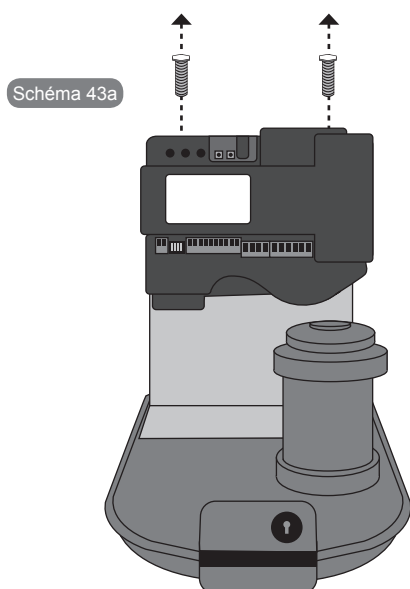
- Présence possible d'interférences radio qui diminuent la portée de transmission de la télécommande.
- Vérifiez également que la pile de la télécommande est encore bonne et la changer si besoin.

6) Le portail ne s'arrête pas dans la position souhaitée :

- Vérifiez la puissance (voir chapitre 5/ Réglages : potentiomètre 2).
- Vérifiez qu'il n'y ait pas de zone de friction pendant le mouvement du portail.
- Possibilité de gêne occasionnée par un vent fort

- La maintenance doit être effectuée dans le plein respect des consignes et des règles de sécurité du présent manuel et suivant les prescriptions des lois et des normes en vigueur.
- Nettoyez de régulièrement la zone de manœuvre du portail afin d'éviter un mauvais fonctionnement de l'automatisme.
- Nettoyez si besoin les cellules photoélectriques avec un chiffon humide, ainsi que le reste des accessoires installés.
- Vérifier environ tous les 6 mois le bon fonctionnement de tous les composants.
- Coupez l'alimentation de la motorisation et débrayez le moteur (voir chapitre 9.2 Débrayage moteur) pour pouvoir procéder à l'élimination des éventuelles pierres ou feuilles qui peuvent empêcher le bon fonctionnement de votre portail.

9.1 Changement des fusibles



Avant toute intervention, coupez le courant au disjoncteur principal

- 1) Dévisser la protection plastique pour accéder au fusible (schéma 43a)
- 2) Si celui-ci est défectueux, remplacez-le par un fusible équivalent (schéma 43b)
- 3) Remplacer ensuite la protection plastique et ré-enclenchez le courant.

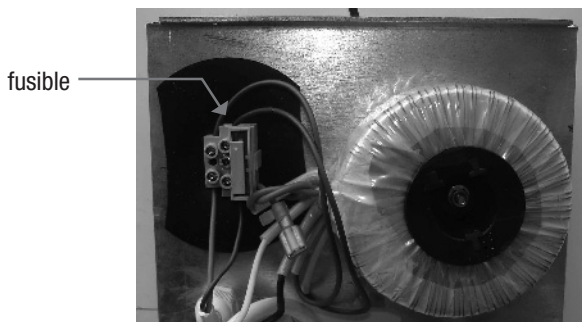


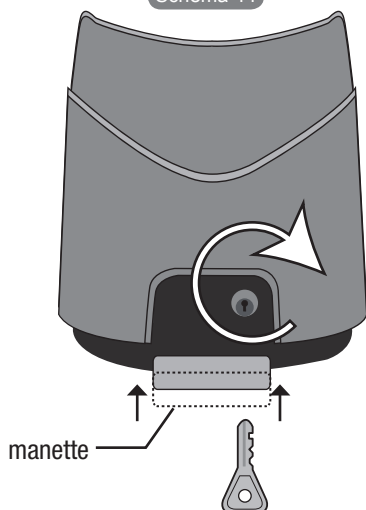
Schéma 43b

9.2 Débrayage moteur

Les bras articulés peuvent être déverrouillés à l'aide de la clé (fourni) et de la manette de déverrouillage.

- Le déverrouillage est une simple opération mécanique qui permet de déverrouiller les bras articulés et de manoeuvrer le portail manuellement. En cas de panne de courant ou anomalie de fonctionnement il est possible de manoeuvrer manuellement le portail en débrayant les bras articulés.
- Pour pouvoir, en cas de panne, accéder aux bras articulés de l'extérieur de votre propriété, il est nécessaire de prévoir un accès piéton séparé, surtout lorsque le portail est plein et ne permet pas d'intervention sur les moteurs depuis l'extérieur.

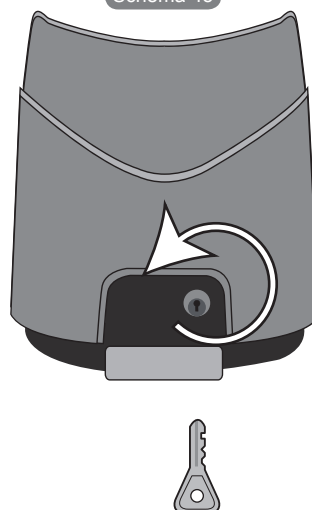
Schéma 44



Pour déverrouiller :

Insérez la clé à la verticale dans la serrure puis tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre et levez la manette. Après cette manipulation, le mécanisme pourra bouger librement (schéma 44).

Schéma 45



Pour verrouiller :

Quand le bras est déverrouillé, il faut tourner la clé dans le sens inverse pour que la clé revienne à la verticale (en position initiale) (schéma 45).

ATTENTION ! Le système assure l'auto-verrouillage des vantaux en position fermée. Cette fonction annule toute possibilité d'intrusion dans votre propriété au niveau du portail.

Remarque: la clé ne peut être retirée de la serrure que si celle-ci est en position verticale.

9.3 Destruction et mise au rebut



Attention : Certains composants électroniques pourraient contenir des substances polluantes, ne pas les abandonner dans la nature. Informez-vous sur les règles et méthodes de recyclage ou de mise au rebut de ce type de produit en respectant les normes en vigueur.

- a) S'adressez à un électricien qualifié pour déconnecter l'automatisme de l'alimentation électrique.
- b) Démontez tous les composants suivants la procédure inverse décrite au chapitre 4.1 *Installation des différents composants*
- c) Enlevez les piles des émetteurs radio.
- d) Enlevez les cartes électroniques.
- e) Triez et confiez les composants électriques et recyclables à des sociétés spécialisées dans leur récupération et leur recyclage.
- f) Déposez les structures éléments restants dans une déchetterie.

10/ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Moteurs 12V
- Alimentation carte : secteur 230V 50Hz / batterie de secours / panneau solaire avec batterie
- puissance : 5,5A
- Force: 400 à 1300N
- Fonctionnement en continu
- Température exercice : -15°C /50°C (sauf problèmes mécaniques de friction dûs à la glace/neige)

CARTE CTH48 :

- Consommation en stand-by par batterie 0,09W
- Consommation en stand-by AC 1,32W

11/ Conditions de garantie et service après-vente

Ce produit est garanti 2 ans contre tout vice de matière ou de fabrication dans le cadre d'une utilisation normale et du respect des préconisations d'emploi.

Pendant la période de garantie, pensez à vous munir de votre justificatif d'achat (ticket de caisse ou bon de garantie) qui vous sera demandé si vous aviez à retourner le produit à votre revendeur.

La garantie ne couvre pas les détériorations provenant d'un usage anormal ou abusif, ni les dommages dus aux surtensions du secteur ou à la foudre. L'ouverture des appareils ou leur modification par les utilisateurs entraîne la suppression de la garantie. La responsabilité d'OTIO SAS se limite à l'échange de produits reconnus défectueux ou à leur réparation, mais ne s'étend en aucun cas aux conséquences résultant de leur mise en service, de leur usage, de leur non-fonctionnement ou de leur mauvais entretien.

OTIO SAS se réserve le droit de modifier à tout moment, dans l'intérêt du consommateur, les caractéristiques ou composants de ses produits, sans préavis.

Nos engagements

- Vous accompagner dans l'amélioration de votre habitat en vous proposant une gamme complète de produits simples, esthétiques, innovants et fiables.
- Anticiper les nouvelles tendances et modes de vie et vous en faire profiter.
- Assurer une garantie de deux ans minimum sur l'ensemble de notre gamme.
- Vous apporter une satisfaction totale par la qualité de nos produits et de nos services.
- Être à votre écoute à tout moment et vous apporter conseil et assistance par l'intermédiaire de notre service consommateurs.

En savoir plus

Notre service consommateurs est à votre écoute pour vous guider dans le choix, l'installation et l'utilisation de nos produits.

Sur simple appel au



En visitant notre site Internet : **www.otio.com**

Faites-nous part de votre opinion sur le produit que vous venez d'acheter. Vos remarques et suggestions seront accueillies par la même volonté de faire toujours plus pour vous satisfaire :

OTIO SAS - Service Consommateurs - 719, rue Albert Camus - 31190 Auterive - FRANCE

Demande de SAV

Aucun produit ne doit être retourné au magasin sans l'accord préalable de notre technicien hotliner.

Contactez notre service après-vente au



www.otio.com

771002 - 20121210

OTIO is a trade mark of OTIO SAS. © Copyright 2011 OTIO. Registered pattern.