

Bornes d'entrées digitales à 4 canaux 24 V DC

2 conducteurs; PNP

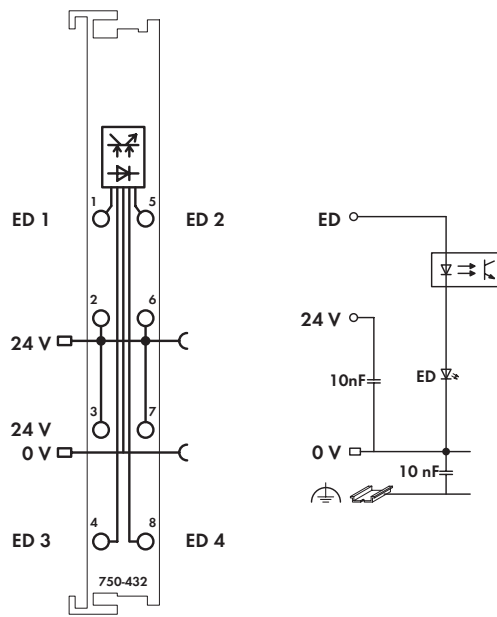
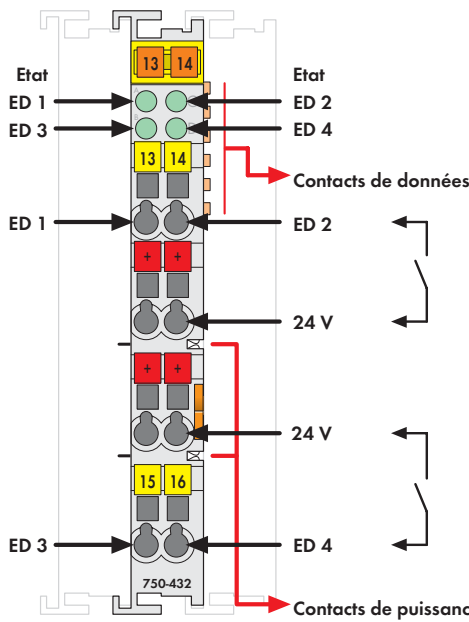


Illustration : série 750 / représentation voir page 41 / Livraison sans Mini-WSB, repérage série 750 / 753, voir pages 32 ... 33 / 34 ... 35

Cette borne d'entrées digitales (T.O.R.) permet de raccorder au réseau des capteurs et des contacts secs.
 Cette borne dispose de 4 entrées et permet de raccorder directement 4 capteurs de 2 fils, car elle dispose de 4 points de raccordement 24 V.
 Pour éviter toute perturbation, chaque entrée est munie d'un filtre avec une constante de temps.
 La séparation galvanique bus de terrain/bornes est assurée par des optocoupleurs.

Description	N° de produit	Unité d'emb.
4DI 24V DC 3,0ms/2 conducteurs	750-432	10 ¹⁾
4DI 24V DC 0,2ms/2 conducteurs	750-433	10 ¹⁾
4DI 24V DC 3,0ms/2 conducteurs (sans connecteur)	753-432	10 ¹⁾
4DI 24V DC 0,2ms/2 conducteurs (sans connecteur)	753-433	10 ¹⁾
1) Une livraison de pièces individuelles est également possible !		
Accessoires	N° de produit	Unité d'emb.
Connecteur, série 753	753-110	25
Éléments de codage	753-150	100
Système de repérage rapide Mini-WSB		
sans impression	248-501	5
avec impression	voir pages 224 ... 225	
Approbations		
Série 750 et 753		
UL 508		
Marquage de conformité		CE
Série 750		
Applications Marine		voir pages 36 ... 39

Données techniques	
Nombre d'entrées	4
Consommation de courant (interne)	5,5 mA
Tension via contacts de puissance	DC 24 V (-25 % ... +30 %)
Tension du signal (0)	DC -3 V ... +5 V
Tension du signal (1)	DC 15 V ... 30 V
Filtre d'entrée	3,0 ms (750-432 / 753-432) 0,2 ms (750-433 / 753-433)
Courant d'entrée typ.	4,5 mA
Séparation galvanique	500 V (système / alimentation)
Unité d'adressage	4 bits E
Type de connexion	CAGE CLAMP®
Sections	0,08 mm ² ... 2,5 mm ² / AWG 28 ... 14
Longueur de dénudage, série 750 / 753	8 ... 9 mm / 0.33 in 9 ... 10 mm / 0.37 in
Dimensions : largeur	12 mm
Poids	environ 50 g
CEM C€ -susceptibilité en réception	selon EN 50082-2 (1996)
CEM C€ -en émission	selon EN 50081-1 (1993)
CEM Marine -susceptibilité en réception	selon Germanischer Lloyd (2001)
CEM Marine -en émission	selon Germanischer Lloyd (2001)