

Signal lumineux

Code : 210022 - Signal lumineux de block
210034 - Signal lumineux d'entrée
210046 - Signal lumineux de sortie



Les appareils électriques et électroniques usagés (DEEE) doivent être traités individuellement et conformément aux lois en vigueur en matière de traitement, de récupération et de recyclage des appareils.

Suite à l'application de cette réglementation dans les Etats membres, les utilisateurs résidant au sein de l'Union européenne peuvent désormais ramener gratuitement leurs appareils électriques et électroniques usagés dans les centres de collecte prévus à cet effet.

En France, votre détaillant reprendra également gratuitement votre ancien produit si vous envisagez d'acheter un produit neuf similaire.

Si votre appareil électrique ou électronique usagé comporte des piles ou des accumulateurs, veuillez les retirer de l'appareil et les déposer dans un centre de collecte.



Le décret relatif aux batteries usagées impose au consommateur de déposer toutes les piles et tous les accumulateurs usés dans un centre de collecte adapté (ordonnance relative à la collecte et le traitement des piles usagées). Il est recommandé de ne pas les jeter aux ordures ménagères !



Les piles ou accumulateurs contenant des substances nocives sont marqués par le symbole indiqué ci-contre signalant l'interdiction de les jeter aux ordures ménagères.

Les désignations pour le métal lourd sont les suivantes : **Cd** = cadmium, **Hg** = mercure, **Pb** = plomb. Vous pouvez déposer gratuitement vos piles ou accumulateurs usagés dans les centres de collecte de votre commune, dans nos succursales ou dans tous les points de vente de piles ou d'accumulateurs ! Vous respectez ainsi les ordonnances légales et contribuez à la protection de l'environnement !

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, ZAC Englos les Géants Lieu-dit Rue du Hem, TSA 72001 SEQUEDIN, 59458 Lomme CEDEX/France.

Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Le contenu de ce mode d'emploi peut ne pas correspondre fidèlement aux intitulés exacts mentionnés dans les différents menus et paramètres de l'appareil.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.

Pour tout renseignement, contactez notre service technique au 0892 897 777

© Copyright 2014 par Conrad. Imprimé en CEE.

XXX/03-17/EG

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

- ❑ 8. Le boîtier de commande (4) est enfiché sur le nez au pied de la partie arrière et est fixé avec une goutte de colle forte. Lors du montage du boîtier de commande, veillez à ce que la reconstitution des deux charnières se trouve en dessous.
- ❑ 9. En collant une plaque numérotée à partir de la feuille fournie avec des dénominations de signal (016-428-0 = 11, 016-429-9 = 12, 016-430-6 = 13) sur le support pour la plaque numérotée sous le panneau lumineux sur l'avant du mât (1), vous pouvez personnaliser votre nouveau signal.

Conseils : Veillez à peindre en noir l'arrière de la platine.

Pour le montage dans une plaque, un alésage de 4 mm de diamètre suffit. Insérez individuellement les fils avec les résistances montées, enfichez le pied breveté dans l'alésage, branchez les fils et le signal et prêt à l'emploi. Pour la commande réaliste de vos signaux lumineux, nous recommandons notre commande de signalisation 013-861-122 (monté) ou 013-860-222 (kit). Pour l'établissement d'un système de commande de trains, notre kit commutateur à distance universel 013-865-722 est le plus approprié.

Le signal possède un pôle positif commun (fil avec gaine thermorétractable noire) et est conçu pour une tension continue ou alternative de 14 à 16 V.

Garantie :

N'ayant aucune influence sur le montage dans les règles de l'art, nous ne pouvons garantir - pour des raisons compréhensibles - que l'intégralité et la qualité irréprochable des composants du kit. Le fonctionnement correspondant aux valeurs caractéristiques des composants est garanti à l'état non monté et dans le respect des données techniques du modèle à condition d'une mise en œuvre dans les règles de l'art conformément aux consignes de montage et d'une mise en service, d'un branchement et d'un fonctionnement conformes aux prescriptions.

Nous déclinons toute responsabilité et n'octroyons aucune garantie pour des dommages directs ou indirects liés à l'utilisation de ce produit. Nous nous réservons le droit de procéder à une réparation, une correction, une livraison de pièces de rechange ou au remboursement du prix d'achat.

Toutes les autres revendications sont exclues.

Selon les critères suivants, aucune réparation n'est effectuée ou bien la garantie s'annule :

- en cas d'utilisation d'étain de soudure, de graisse de soudage ou de fluide de soudage contenant de l'acide ;
- en cas d'opérations incorrectes de soudage, de collage et de montage du kit ;
- en cas de modifications et de tentatives de réparation effectuées sur le modèle ;
- en cas de modification du modèle ou du circuit de votre propre initiative ;
- en cas de transferts incorrects de pièces non prévus par la conception, de câblage personnel non prévu, etc.
- en cas d'utilisation d'autres composants, différents des pièces d'origine du kit ;
- en cas de destruction des pistes conductrices ou des œillets de soudage ;
- en cas de montage et de câblage erronés ainsi que les dommages consécutifs ;
- en cas de surcharge du module ;
- en cas de dommages survenus suite à l'intervention d'un tiers ;
- en cas de dommages survenus suite au non-respect de la notice ou du plan de connexion ;
- en cas de branchement à une tension ou un à un courant incorrects ;
- en cas d'inversion de polarité du module ;
- en cas de mauvaise utilisation ou de dommages suite à une négligence ou un abus ;
- en cas de défauts survenus par des fusibles pontés ou par l'emploi de fusibles incorrects.

Dans tous ces cas, le retour du kit est à votre charge.

À raccorder à un transformateur de 12-16 V DC/AC ou utiliser une pile équivalente.

Merci !

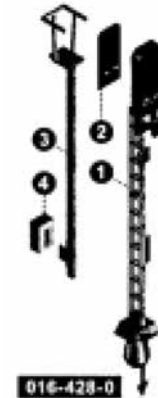
Vous avez fait l'acquisition d'un kit pour votre circuit ferroviaire de la société VÖLKNER Electronic.

- Ces kits sont de grande qualité et faciles à monter. Ils ont été fabriqués de façon précise par des fabricants allemands renommés d'accessoires pour modélisme ferroviaire.
- Les kits pour modélisme ferroviaire constituent une excellente activité de bricolage et, ce, à un prix avantageux. Les produits finis comparables sont beaucoup plus chers en raison du grand nombre d'opérations manuelles en production. N'hésitez pas à passer une petite demi-heure à lire cette notice pour pouvoir utiliser longtemps ce kit.

Nous souhaitons beaucoup de plaisir lors de l'assemblage ! Faites-nous part de vos montages réussis !

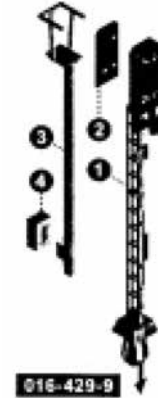
Ce produit n'est pas un jouet ! N'est pas recommandé aux enfants de moins de 8 ans ! Le kit contient de petits composants ! Tenir éloigné des enfants de moins de 3 ans ! Risque d'ingestion ! Une utilisation incorrecte implique un risque de blessure par les arêtes et les pointes coupantes ! Veuillez conserver la présente notice !

Contenu :



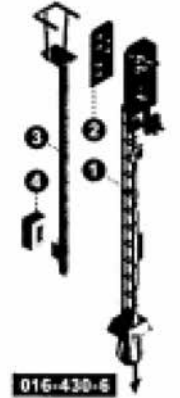
210022

- 1 mât, déjà monté avec panneau lumineux, plaque de mât, pied enfichable breveté et support de plaque numérotée (1)
- 1 platine avec 2 LEDs (2)
- 1 partie arrière de mât avec plateforme (3)
- 1 boîtier de commande (4)
- 1 diode (5)
- 2 résistances (6)
- 3 fils (7)
- 1 gaine thermorétractable, noire (8)
- 1 gaine thermorétractable, verte (9)
- 1 gaine thermorétractable, rouge (10)
- 1 jeu de désignations de signal (11)



210034

- 1 mât, déjà monté avec panneau lumineux, plaque de mât, pied enfichable breveté et support de plaque numérotée (1)
- 1 platine avec 3 LEDs (2)
- 1 partie arrière de mât avec plateforme (3)
- 1 boîtier de commande (4)
- 1 diode (5)
- 3 résistances (6)
- 4 fils (7)
- 1 gaine thermorétractable, noire (8)
- 1 gaine thermorétractable, verte (9)
- 1 gaine thermorétractable, rouge (10)
- 1 gaine thermorétractable, jaune (11)
- 1 jeu de désignations de signal (12)



210046

- 1 mât, déjà monté avec panneau lumineux, plaque de mât, pied enfichable breveté et support de plaque numérotée (1)
- 1 platine avec 6 LEDs (2)
- 1 partie arrière de mât avec plateforme (3)
- 1 boîtier de commande (4)
- 1 diode (5)
- 5 résistances (6)
- 6 fils (7)
- 1 gaine thermorétractable, noire (8)
- 1 gaine thermorétractable, verte (9)
- 2 gaines thermorétractables, rouges (10)
- 1 gaine thermorétractable, jaune (11)
- 1 gaine thermorétractable, blanche (12)
- 1 jeu de désignations de signal (13)

Veillez vérifier tout d'abord que le kit est bien au complet. Si le kit n'était pas complet, veuillez n'envoyer que le sachet complet. À titre de contrôle lors de l'assemblage, vous pouvez cocher la case située à gauche du texte, une fois chaque opération effectuée.



Veillez lire attentivement l'ensemble des instructions de montage avant de commencer le montage !

Bases

Outillage nécessaire au montage

Veillez à préparer les outils suivants :

- Petite pince coupante, pince plate et une pincette fine 9
- Petit fer à souder à panne fine
- Étain de soudure (si possible 0,5 mm)
- Colle forte

Consignes de sécurité

Les composants électriques et électroniques contenus dans le kit ne doivent fonctionner qu'à une tension minimale par des convertisseurs de tension agréés et homologués (transformateurs). Ces composants sont également très sensibles à la chaleur, veillez à ne les chauffer que brièvement lors du soudage. Sinon, vous risquez de griller les circuits !

Les fers à souder génèrent une chaleur pouvant atteindre 400°C. Ils ne doivent jamais rester sans surveillance. Tenez-vous à distance des matériaux inflammables, utilisez un plan de travail résistant à la chaleur.

Ce kit contient de petites pièces susceptibles d'être ingérées par les enfants. Ne laissez pas les enfants (âgés de moins de 3 ans) jouer avec sans surveillance.

Effectuez tous les branchements hors tension ! Il convient d'avoir une protection électrique suffisante afin qu'aucun incendie de câble ne se produise en cas de court-circuit. N'utilisez que des transformateurs pour modélisme ferroviaire agréés VDE et disponibles dans le commerce !

Les résistances au niveau des fils de connexion du signal sont nécessaires au bon fonctionnement du signal. Toute connexion sans ces composants cause la destruction du signal. Les résistances ne doivent pas être entourées de matériau isolant car elles ne pourront pas sinon produire un refroidissement suffisant !

Assemblage

1. Insérez tous les fils du bas ou du haut à travers le mât (1) de sorte les fils au niveau du pied ne dépassent pas d'env. 20 cm.
2. Procédez au soudage de la diode (5) sur une extrémité d'un des fils (7) en saillie en bas du mât (remarque : sur le signal lumineux de sortie [016-430-6], il s'agit de fil de cuivre émaillé, désigné également « fil » dans cette notice). Pour ce faire, isolez le câble sur env. 3 mm conformément à la Fig. 2. (Pour le 016-430-6 : Retirez l'émail à l'aide de papier émeri) Le repérage de la diode (5) doit pointer vers le câble ! Isolez le point de soudage avec une

gaine thermorétractable (8). (Réalisez le thermofonnage à l'aide d'un sèche-cheveux ou d'un pistolet thermique.)

Veillez à ce que la gaine thermorétractable soit placée sur le fil avant de procéder au soudage.



Fig. 2

3. Sur les fils restant en saillie en bas du mât, une résistance (6) est soudée sur chaque fil et le point de soudure est isolé avec chacune des gaines thermorétractables (9, 10, 11, 12). (Voir Fig. 3)

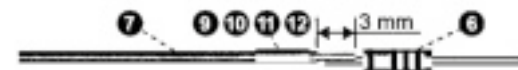


Fig. 3

Pour les différents articles, il convient de procéder selon la disposition suivante :

016-428-0 : 1 x vert (9), 1 x rouge (10)

016-429-9 : 1 x vert (9), 1 x rouge (10), 1 x jaune (11)

016-430-6 : 1 x vert (9), 2 x rouge (10), 1 x jaune (11), 1 x blanc (12)

4. Les fils repérés à l'aide des gaines thermorétractables sont soudés conformément à la Fig. 4 sur l'arrière de la platine (2) pas encore insérée dans le panneau lumineux. (Les LED se trouvent sur la face avant.) Le soudage doit être très bref ! Sinon, vous risquez de griller les circuits ! Les LEDs, comme la platine, sont sensibles à la chaleur. Utilisez peu d'étain de soudure ! Il doit n'exister aucun pont de contact entre les différents champs !

Lors du soudage, la couleur de gaine thermorétractable du fil doit correspondre à la couleur définie dans la légende du dessin.

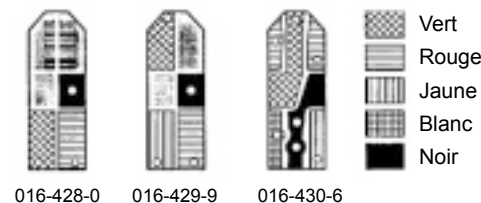


Fig. 4

5. Si tous les fils sont correctement soudés, avant l'insertion de la platine dans le panneau lumineux, vérifiez le bon fonctionnement des différentes LED en appliquant séparément une tension à chaque fil de l'alimentation électrique de l'éclairage d'un transformateur pour modélisme ferroviaire. Le fil avec une gaine thermorétractable noire est le commun de toutes les LEDs.

(Attention ! Ne raccordez jamais les LEDs sans la diode et les résistances !)

Lors de cette étape sur le modèle 016-430-6 (signal lumineux de sortie), repérez le fil de la LED rouge en fonction de sa position dans le panneau lumineux (gauche, droit). Vous éviterez ainsi des essais de commutation de signal.

6. Ensuite, la platine (2) est enfichée avec la face équipée de LED d'abord par l'arrière dans le panneau lumineux. Tirez les fils doucement vers le bas du mât (sans les rompre !). Veillez à ce que les fils passent bien tous dans le mât depuis le haut !

7. La partie arrière du mât avec plateforme (3) est insérée dans le mât (1) par l'arrière. Après l'insertion par pression dans le sens du pied du mât sur le nez en saillie pour le boîtier de commande, encliquetez la partie arrière dans le pied de mât. Collez la partie supérieure au mât à l'aide d'une colle forte.