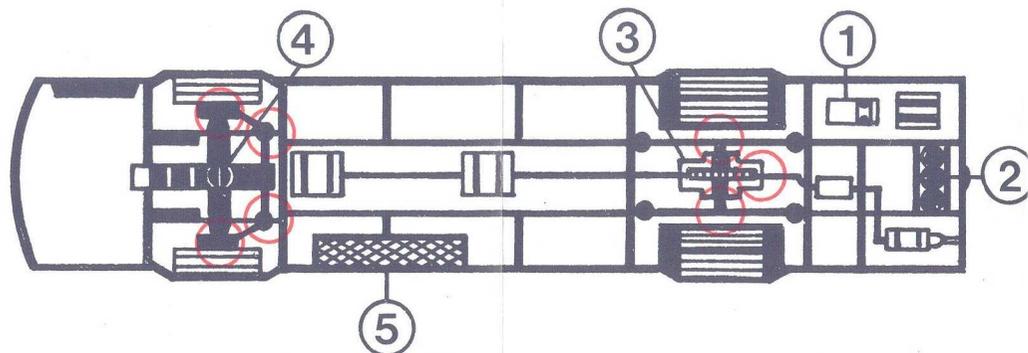


FALLER**car
system****FALLER car system****Descriptif de fonctionnement des véhicules**

- ① Interrupteur MARCHE/ARRET pour mettre le véhicule en marche et l'arrêter.
- ② Douille tripolaire pour brancher la prise spéciale servant au rechargement des accus (appareil réf. 1690).
- ③ Unité d'entraînement sur l'essieu arrière.
- ④ Mécanisme de direction mobile comprenant fusée d'essieu, élément de direction avec aimant rapporté.
- ⑤ Contact-reed

Entretien des véhicules

Les emplacements marqués d'un rond rouge ○ sur le croquis de la face inférieure peuvent être huilés à volonté, suivant les besoins. N'utiliser à cet effet que du lubrifiant FALLER (art. réf. 489). Cette huile de haute qualité, exempte d'acide et non-résineuse a été mise au point tout spécialement pour les produits techniques. Veiller à n'appliquer qu'un «soupon» d'huile, ce léger film d'huile suffisant à garantir pendant longtemps le fonctionnement correct.

Mécanisme de direction mobile

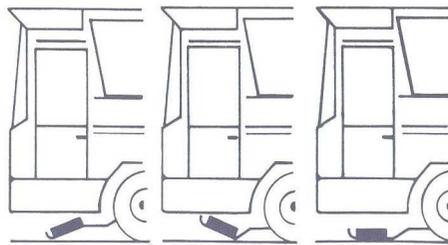
En cas de défectuosité, il suffit pour échanger l'élément de direction avec aimant appliqué, servant à diriger le véhicule sur le circuit, de dévisser la vis de serrage.

Vous pouvez vous procurer des éléments de rechange:

- chez votre revendeur spécialisé
- par l'intermédiaire du Service Après Vente.

Réglage de précision - aimant de direction

L'aimant est ajusté lors de la fabrication de manière à reposer à plat sur la voie. Une mauvaise manipulation peut avoir fait que l'aimant se soit décalé. Dans ce cas là, remettez-le en place correctement (suivant croquis) afin d'éviter toutes perturbations dans le fonctionnement.



incorrect

correct

Echange des pneus

Le véhicule est équipé de pneus adhérents mous. Les pneus sont fixés sur les jantes au moyen d'un point de colle (FALLER EXPERT 492) pour les empêcher de glisser. L'échange des pneus usés se laisse effectuer sans difficultés. Les nouveaux pneus doivent eux aussi être fixés par point de colle.

Attention: dans le cas des pneus doubles de l'essieu arrière, il n'est nécessaire d'échanger que les pneus mous situés à l'extérieur. Les roues se trouvant à l'intérieur n'ont pas de fonction.

Vous pouvez vous procurer des pneus de rechange:

- chez votre revendeur spécialisé
- par l'intermédiaire du Service Après Vente.

Recharge des accus

Utiliser pour la recharge des accus incorporés dans le véhicule (2,4 Volt) l'appareil réf. 1690 mis au point spécialement à cet effet par FALLER et doté d'une prise s'adaptant à la douille de branchement du véhicule.

Attention: l'emploi d'un autre appareil de chargement risque de détruire les accus, dommage pour lequel FALLER déclinerait toute responsabilité. Tenir compte des spécifications techniques figurant sur l'emballage de l'appareil de chargement.

La durée de recharge des accus vides est d'env. 7 heures.

Il est également possible de recharger les accus en moins de temps (env. 1 heure); la durée d'autonomie s'en trouve cependant limitée en conséquence. Ces accus d'un nouveau type disposent d'une protection contre excès de chargement; c'est-à-dire qu'aucun dommage ne se produit si on laisse l'appareil branché trop longtemps.

La durée d'autonomie en cas d'accus chargés à plein est d'env. 4 - 5 heures, en fonction de la configuration du circuit.

Complétez le camion réf. 1600 du car system en collant le rétroviseur extérieur. Pièce noir annexé.

Service Après Vente pour véhicules

Dans le cas où votre véhicule nécessiterait une réparation, par suite d'usure ou de détérioration, adressez vous

- s.v.p. à votre revendeur spécialisé
- renvoyez le véhicule pour révision au Service Après Vente.

Gebr. FALLER GmbH
Fabrik für
Qualitätsspielwaren
Kreuzstr. 9
D-78148 Güttenbach/Schw.

Printed in Germany

Sa. Nr. 211 851