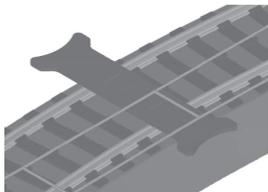


Effectuez le chemin entre les deux gabarits de position de mâts avec les gabarits d'écart du fil de contact. Celui-ci doit toujours rester entre les deux marquages lors de l'écart maximum. Si ce n'est pas le cas, sélectionnez un fil de contact plus court.



Lorsque le fil de contact reste entre les deux marquages, vous pouvez marquer la position à l'aide d'une tige de fixation. Le prochain mât sera vissé à cet emplacement. Vous pouvez ainsi déterminer les positions de tous les autres mâts.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre chemin de fer !

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, 59800 Lille/France.
Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.
Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.

© Copyright 2001 par Conrad. Imprimé en CEE.

XXX/03-13/EG

Gabarit de position de mât N Vi

Code : 216749

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

Attention !

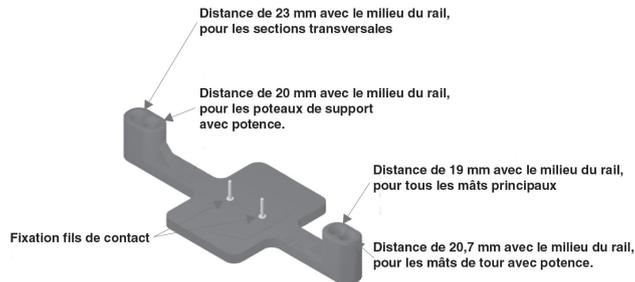
Ce produit n'est pas un jouet ! Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !
Veuillez conserver la notice

Introduction

Le gabarit de position de mat 4397 permet d'établir le positionnement correct des mâts et sert également de vérifier si vous pouvez utiliser les fils de contact dans les virages.

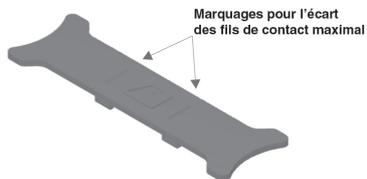
Gabarit de position de mat

Deux tiges sont présentes sur les gabarits de position de mat, servant à tenir les fils de contact. Les perçages latéraux permettent la fixation du gabarit et à marquer la position du mât.



Gabarit d'écart des fils de contact

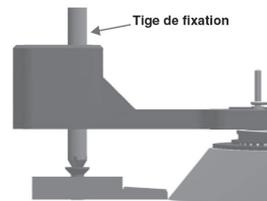
Grâce au gabarit d'écart des fils de contact, vous pouvez vérifier l'écart entre les fils de contact et le milieu du rail. Celui-ci ne doit pas dépasser 3,5 mm, autrement le fil de contact pourrait glisser hors du pantographe



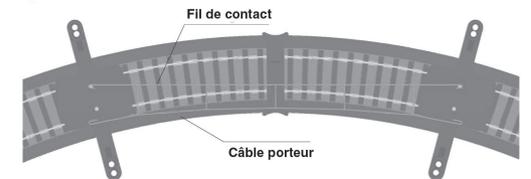
2

Utilisation

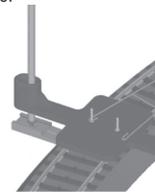
Positionnez un des deux gabarits de position sur le rail et fixez le à l'aide de l'une des broches de fixation jointes ou bien du tournevis spécial Viessmann 4199, au niveau du mât déjà monté. Insérez alors la tige ou le tournevis à travers le trou correspondant du tournevis, jusqu'à la vis de fixation du premier mât, déjà présente.



Placez ensuite le second gabarit sur le rail et accrochez les fils de contact aux deux gabarits. Veillez à ce que les fils soient correctement insérés dans les œillets.



Fixez ensuite le deuxième gabarit avec l'une des tiges de fixation fournies ou bien avec le tournevis spécial Viessmann 4199.



Positionnez ensuite le gabarit d'écart des fils de contact sur le rail.

7