

Pour modifier le régulateur de la **version acro (réglage d'usine)** à la version avec frein, retirez simplement le shunt situé sur le côté du moteur du régulateur.

6. Fonctions de protection

Protection contre la surcharge : Lors de consommation excessive (p.ex. blocage du moteur), le courant maximal est limité. Cette mesure protège le moteur et son accu. Cette protection n'est prévue que pour des surcharges de courte durée. En fonctionnement normal, ne dépassez pas le courant maximal.

Voyant de contrôle : La LED s'allume toujours en plein gaz mais se met à clignoter lorsque le courant maximal est dépassé. Le courant doit être mesuré entre le moteur et le régulateur.

Protection contre la sous tension : Lorsque l'accu moteur atteint la tension de charge minimale, la puissance du moteur est réduite proportionnellement à la tension de l'accu (la LED clignote). Ceci peut conduire à une mise à l'arrêt automatique du moteur. Ceci a pour but de maintenir l'alimentation du système de réception. Le temps restant avant l'arrêt du système de commande à distance dépend de l'accu moteur employé. Il est donc conseillé de procéder immédiatement à un atterrissage et de changer ou recharger l'accu.

Important : Les systèmes BEC présentent un risque de perturbation bien plus grand que les systèmes équipés d'optocoupleur. Certaines configurations impliquent la nécessité d'un régulateur avec optocoupleur (mieux protégé contre les parasites).



**Protégeons
la nature !**

Données techniques sujettes à des modifications sans avis préalable !

En vertu de la loi du 11 mars 1957 toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle, faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droit ou ayants cause est illicite.

© Copyright 1995 by CONRAD ELECTRONIC, 59800 Lille/France
X27-901-12-99/S-ACR

Régulateur électronique de vol 50 A

Code : 0231 975





Attention ! A lire impérativement !

La garantie ne couvre pas les dommages ayant pour cause la non observation des présentes instructions. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages qui en résulteraient directement ou indirectement. Avant d'utiliser votre appareil, il convient de lire attentivement le présent mode d'emploi.

1. Caractéristiques techniques

Tension d'alimentation : 6-10 éléments NC avec BEC
6-16 éléments NC sans BEC
Courant maxi : 50 A

- Transistors POWER-MOSFET
- Composants CMS
- Fréquence 3,5 KHz
- Allumage progressif
- Suppression de l'impulsion d'allumage
- Limitation du courant de surcharge
- Câbles de branchement hautement flexibles

2. Branchements

Si vous ne pouvez pas utiliser la fiche fournie (compatible JR/Graupner/Futaba), soudez un nouveau câble en procédant comme suit : Soudez le câble de branchement du système de radiocommande (rouge = (+), marron = (-), orange = impulsion). Isolez les conducteurs !

Attention !

Ce régulateur dispose d'une alimentation de récepteur intégrée (système BEC) pour le récepteur et 3 servos. Ne branchez pas d'accu récepteur !

Utilisation sans BEC : Si vous ouvrez la boucle près du câble de branchement du servo, le BEC est désactivé. La commande à distance peut à présent être alimentée à l'aide d'une pile de récepteur séparée. La gamme d'entrée du régulateur s'élargit alors de 6-14 éléments NiCd.

Très important ! Afin de permettre un fonctionnement optimal, utilisez impérativement des contacts dorés protégés contre les inversions de polarité pour le branchement de l'accu et du moteur. Soudez-les de façon impeccable. Nous conseillons l'utilisation de systèmes de connecteurs dorés 4 mm. Ainsi, il n'est plus possible de brancher la pile dans le mauvais sens. Reliez les câbles de branchement (couleur identique) au moteur.

Le câble rouge doit être relié au pôle Plus (+) de l'accu moteur. Le câble noir doit être relié au pôle (-).

Attention !

Une inversion de la polarité entraîne la destruction immédiate du régulateur.

3. Mise en marche

- Pour étalonner le régulateur, retirez l'hélice.
- Branchez le connecteur système à la sortie du récepteur pour les gaz/moteur.
- Allumez l'émetteur. Amenez la manette des gaz sur l'émetteur en position " arrêt Moteur ".
- Branchez le moteur et insérez l'accu.
- Si le moteur s'emballé, inverser la polarité de la fonction freinage moteur sur l'émetteur.
- Amenez doucement le levier des gaz vers la position pleins gaz. Le moteur doit à présent démarrer et accélérer.
- Il est très important que le moteur atteigne sa vitesse maximale avant que le levier ne soit complètement sur la position " pleins gaz ". Si ce point n'est pas respecté, le moteur n'atteindra jamais sa pleine puissance. Un allumage permanent de la LED rouge à l'arrière du régulateur signifie que le régulateur est complètement activé. Si ce n'est pas le cas, ajustez la gamme de réglage sur le potentiomètre (Adjust).
- Vérifiez le sens de rotation du moteur. **L'inversion du sens de rotation s'obtient en inversant les câbles de branchement moteur de couleur identique.**

LED éteinte	Régulateur à vide/freinage
LED clignote	Régulateur en fonctionnement partiel
LED allumée en permanence	Régulateur pleins gaz

4. Montage

Montez le régulateur de vitesse de préférence à proximité du moteur. Ne le montez jamais entièrement dans de la mousse : l'absence de ventilation l'em pêcherait de refroidir.

5. Consignes pour l'utilisation

L'accu doit être inséré sur le régulateur uniquement lorsque l'émetteur est allumé et que la manette des gaz/moteur est en position Stop.

ATTENTION ! Dès que l'accu de vol est inséré, éloignez-vous de l'hélice. Risques de blessures. Cet appareil n'est pas un jouet ! Tenez votre modèle à l'écart des spectateurs. En cas d'atterrissage forcé, amenez immédiatement la manette des gaz en position Stop et retirez rapidement l'accu ! (Risque de court-circuit et d'incendie).