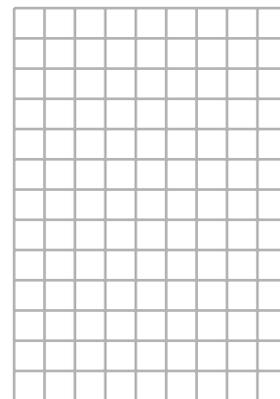


# *Systeme réducteur avec moteur Conrad*

*Code 0240 788*



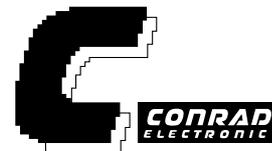
---

## **Données techniques sujettes à des modifications sans avis préalable !**

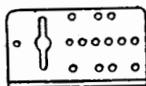
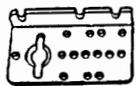
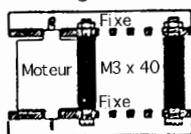
En vertu de la loi du 11 mars 1957 toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle, faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droit ou ayants cause est illicite.

© Copyright 1995 by DECOCK ELECTRONIQUE (CONRAD ELECTRONIC), 59800 Lille/France  
\* 08 E - X6-36-5-95/01-A

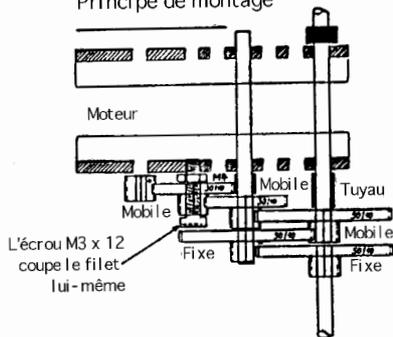
Innovation en Electronique



## Montage de moteur



## Principe de montage



## Indications de montage

1. Mettez les vis M3 x 35 dans les trous adaptés de l'angle et non nécessaires, pousser les bobines d'écartement sur les vis, poser le moteur, pousser le deuxième angle sur les vis - les plots de jonction du moteur débordent alors dans les trous longitudinaux - et visser à fond les écrous.

En inversant l'angle avant et arrière, les angles de creux peuvent venir se mettre à l'intérieur ou à l'extérieur.

Poser le pignon verticalement sur un coin de table, poser dessus l'arbre du moteur et taper avec précaution sur le bout arrière de l'arbre de moteur avec un petit marteau.

2. Biseauter avec précaution les arbres avec la lime pour que les roues dentées en matière plastique ne soient pas écluchées, car on travaille ici avec la compression. Enfoncer un arbre court ou long dans la roue dentée désirée (logement fixe = petit trou). Si la roue doit être ultérieurement déplacée, tenir l'arbre avec un pince plate et tourner la roue dans la position désirée.
3. Sur chaque arbre, une roue a une position fixe, les autres se déplacent librement sur l'arbre. Les segments de tuyau servent de supports d'écartement.

4. Des engrenages différents peuvent être obtenus dans la classification correspondante : 5, 9, 25, 27, 45, 75, 81, 125, 375, 625, 1125 : 1
5. Lors de l'utilisation de roues 30/10, la première roue est fixée dans l'angle à un écrou M3 x 12, qui se coupe son filet lui-même. Un écrou M4 sert de calage.
6. Le moteur joint est prévu pour des tensions de 1,5 - 4,5V (type 3V). Sa vitesse rotative se situe entre 4000 et 14000 tours par minute. A vide, il consomme environ 150mA, en charge, il peut consommer jusqu'à 3A
7. Pour réduire les bruits de roulement, il est recommandé de mettre une goutte d'huile de machine à coudre ou de consommation là où les branches sont logées dans les angles, pour éviter des vibrations sauvages éventuelles des arbres dans ces paliers.

