

Commande d'aiguillage incorporée motorisée

Code : 000249359



Les appareils électriques et électroniques usagés (DEEE) doivent être traités individuellement et conformément aux lois en vigueur en matière de traitement, de récupération et de recyclage des appareils.

Suite à l'application de cette réglementation dans les Etats membres, les utilisateurs résidant au sein de l'Union européenne peuvent désormais ramener gratuitement leurs appareils électriques et électroniques usagés dans les centres de collecte prévus à cet effet.

En France, votre détaillant reprendra également gratuitement votre ancien produit si vous envisagez d'acheter un produit neuf similaire.

Si votre appareil électrique ou électronique usagé comporte des piles ou des accumulateurs, veuillez les retirer de l'appareil et les déposer dans un centre de collecte.

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, 59800 Lille/France.
Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.

© Copyright 2001 par Conrad. Imprimé en CEE. XXX/02-14/EG

1. Caractéristiques techniques

Tension de fonctionnement : 14 à 16 V, tension alternative
Consommation de courant : env. 75 mA, en fonction du chargement de l'aiguillage
Courant de commutation
de l'inverseur sans potentiel : 500 mA (max. 24 V)
Dimensions : 82 x 65 x 24 mm
Fonctionnement numérique : en fonction du type de décodeur de commutation

2. Remarque

La commande d'aiguillage incorporée motorisée est un jouet électromécanique. Elle ne convient pas aux enfants de moins de six ans en raison des petits composants amovibles pouvant être avalés et du risque de blessure que constituent les arêtes et coins tranchants. Elle ne peut être branchée que sur une source de tension homologuée pour accessoires de modélisme ferroviaire 14-16 V. L'inverseur sans potentiel doit être uniquement utilisé pour les tâches de commutation sur des plages à basse tension jusqu'à 24 V maximum.

L'aiguillage motorisé ne permet pas un fonctionnement avec des éléments de commutation à courant élevé. Il n'est pas protégé contre les intempéries, l'humidité ainsi que les matières inflammables et explosives. Risque de blessure au niveau du fil tendu. Lors du démontage, vous devez toujours détendre le fil et le stocker hors de portée des enfants. L'aiguillage a été exclusivement conçu pour une utilisation en intérieur dans des locaux secs ne constituant pas un risque d'explosion.

3. Domaines d'utilisation

La commande d'aiguillage incorporée motorisée dispose d'une désactivation en fin de course et peut être installée sur un trajet de réglage compris entre 2 et 10 mm. Grâce à ce trajet de réglage variable, cette commande est conçue pour l'utilisation d'aiguillage de modélisme dans les tailles nominales N, TT et H0. La désactivation en fin de course s'effectue de manière synchrone par rapport à la position et au mouvement des lames d'aiguillage, et il dispose de deux contacts de réponse et d'un système d'affichage de l'aiguillage. Un inverseur sans potentiel supplémentaire a été prévu pour la polarisation du cœur de l'aiguillage. La force élevée de réglage permet de commuter des aiguillages à lamelles de ressort. En outre, les travaux de réglage peuvent être réalisés sur d'autres éléments compatibles avec le modélisme ferroviaire tels que les signaux de forme, les systèmes de barrières, les points d'accès, etc. L'aiguillage puissant se branche sur un courant alternatif 14-16 V et s'actionne à l'aide de deux boutons-poussoirs ou d'un interrupteur à bascule.

4. Installation – Images 1 + 2

Grâce aux orifices situés au milieu ou sur les côtés de la traverse, le mécanisme peut être monté sur différentes positions sous l'aiguillage.

L'ouverture sous la traverse au niveau de l'assise de l'installation doit être suffisamment grande afin que le fil puisse bouger sans entraves.

Dans un premier temps, faites tendre le fil en le faisant passer dans l'une des encoches entre la pièce coulissante supérieure et la pièce coulissante inférieure, et fixez le à l'aide du tendeur. Vous pouvez à présent fixer le mécanisme sous l'aiguillage à l'aide d'une vis. Un processus de réglage vous permet de transmettre une bonne position ainsi qu'un trajet de réglage optimal au mécanisme. Si vous ne parvenez pas à obtenir un trajet de réglage optimal, vous avez la possibilité de l'atteindre en décalant le mécanisme en direction de l'aiguillage comme illustré sur l'image 2, ou en décalant la bande de frottement, comme décrit dans la partie «Processus de réglage». Une fois que vous avez obtenu un trajet de réglage et un positionnement optimal, le mécanisme peut être définitivement fixé.

8. Exemple de commutation – Image 7

En utilisant les contacts de réponse du mécanisme motorisé, il est possible de commuter différentes tailles d'aiguillage. Le côté avantageux de l'utilisation de ce circuit réside dans le fait que tous les mécanismes d'aiguillage soient activés de manière autonome les uns après les autres. Le mécanisme motorisé permet cette fonction de commutation par une connexion entre les contacts de réponse verts ou gris et les contacts de commutation jaunes ou roses du mécanisme suivant en toute simplicité. Le bouton-poussoir de la voie à atteindre déclenche le couplage en série des mécanismes, celui-ci doit être maintenu enfoncé jusqu'à ce que le dernier aiguillage de l'itinéraire soit activé. La diode lumineuse correspondant à la voie à atteindre signale la fin du processus de commutation. Le contact inverseur sans potentiel reste disponible à d'autres fins, comme par exemple pour la polarisation du cœur de l'aiguillage.

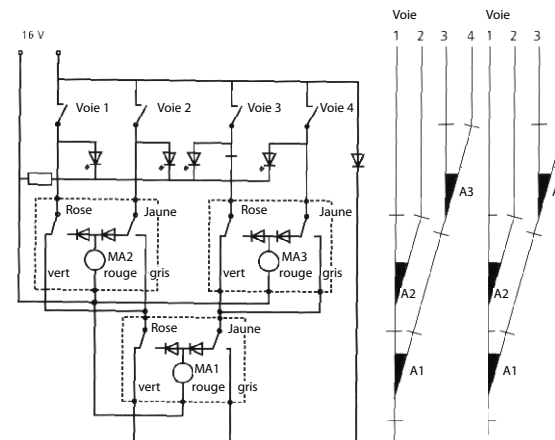


Image 7

7. Polarisation du cœur de l'aiguillage – Image 6

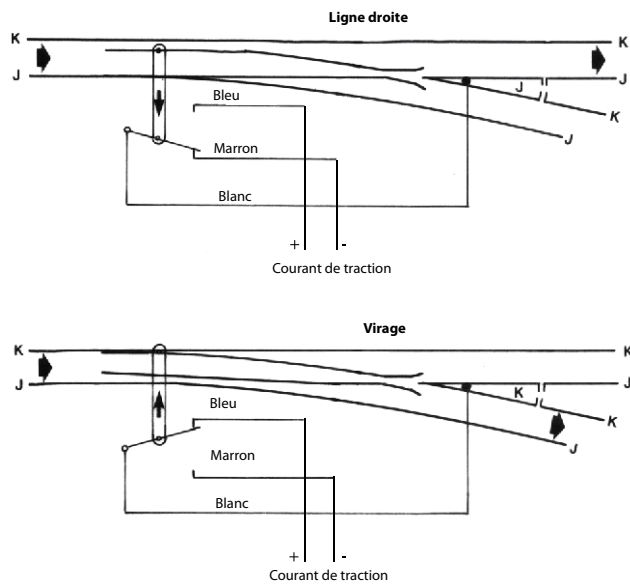


Image 6

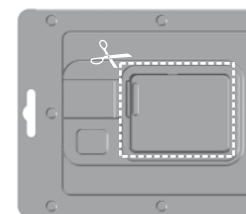
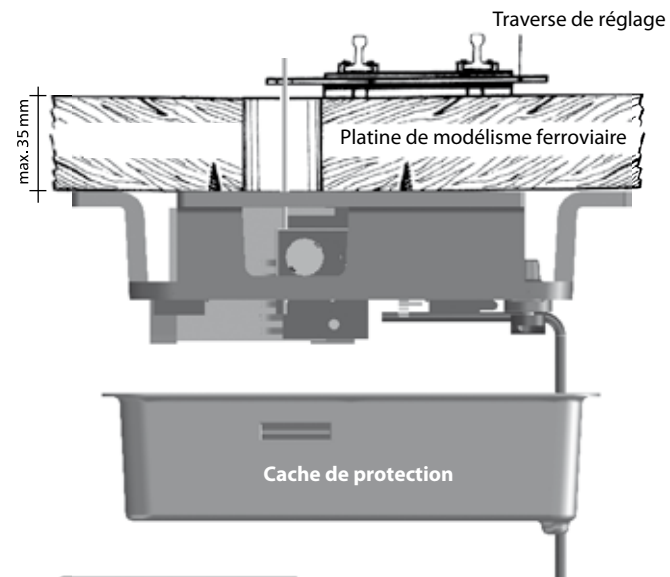


Image 1

Ce cache de protection peut être retiré du couvercle de l'emballage. Il est possible de l'enclencher sur l'aiguillage installé afin de le protéger contre la poussière.

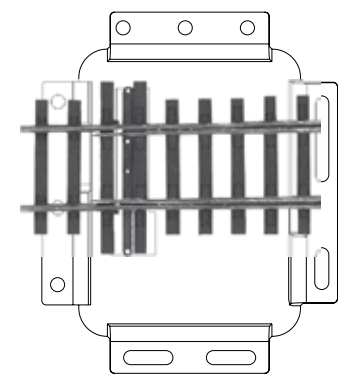


Image 2

5. Processus de réglage – Image 3

Il est possible de modifier le trajet de réglage pour la désactivation de fin de course en déplaçant la bande de frottement. Vous devez pour cela retirer la pièce coulissante supérieure avec les contacts de frottement du mécanisme. La pièce coulissante est à positionner du côté gauche, comme représenté sur l'image 3. Retirez le fil après avoir desserré le tendeur. Faites pivoter la pièce coulissante supérieure sur 45° et retirez la vers le haut. Les bandes de frottement sont désormais accessibles.

Si vous déplacez les bandes de frottement 1 et 2 tout en respectant leur symétrie, vous pouvez régler n'importe quel trajet compris entre 2 et 10 mm. Les bords d'extrémité des bandes de frottement sont inclus dans cette mesure. Comme indiqué sur l'image 4, le montage s'effectue dans l'ordre inverse.

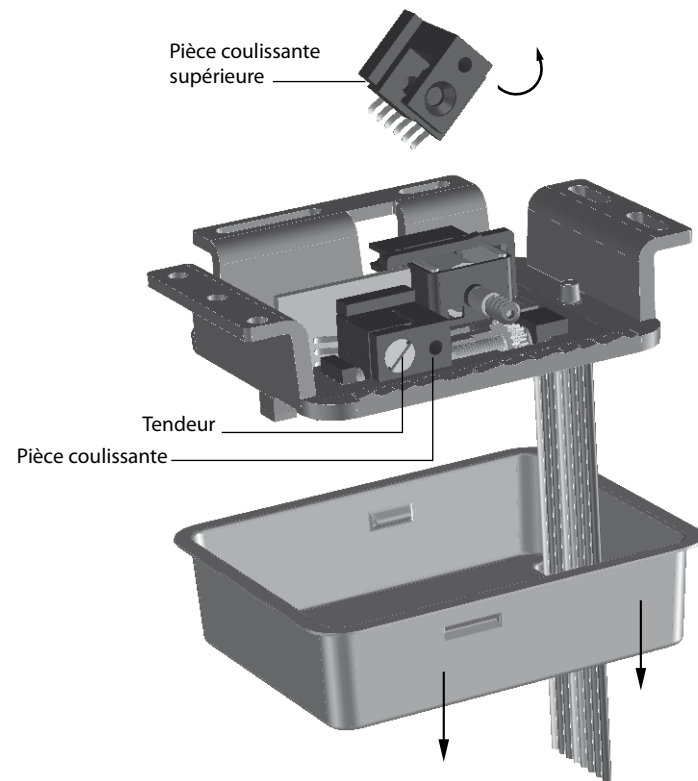


Image 3

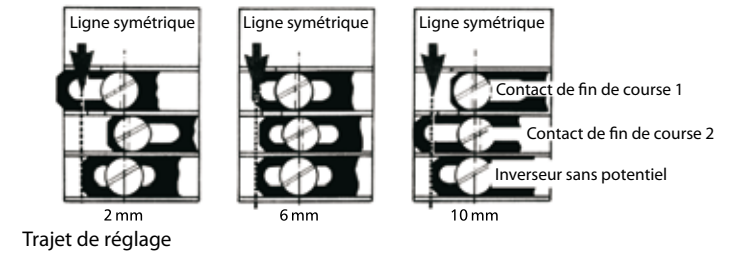


Image 4

6. Schéma de raccordement/Fonctionnement électrique – Image 5

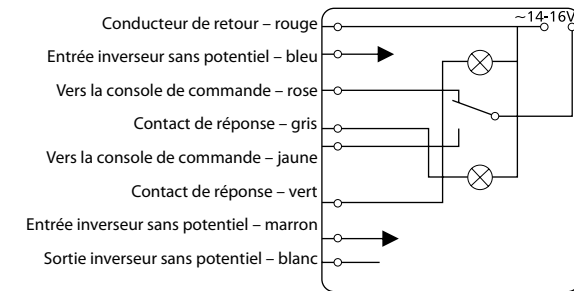


Image 5a

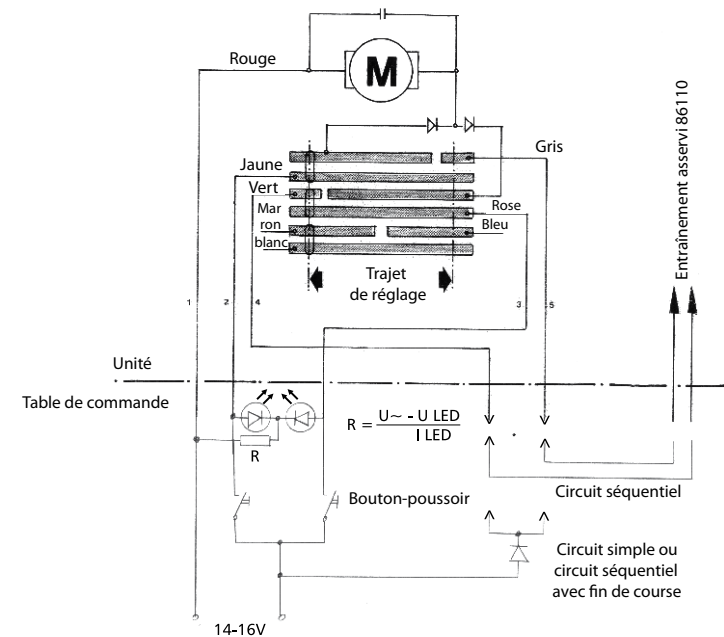


Image 5b