

6. Données techniques :

Tension électrique : 220 V, 50 Hz

Tension électrique du moteur : 18 V~

Vitesse de rotation : 70 secondes pour 360°

Couple de rotation : 21,5 Nm

Charge verticale : 45 Kg

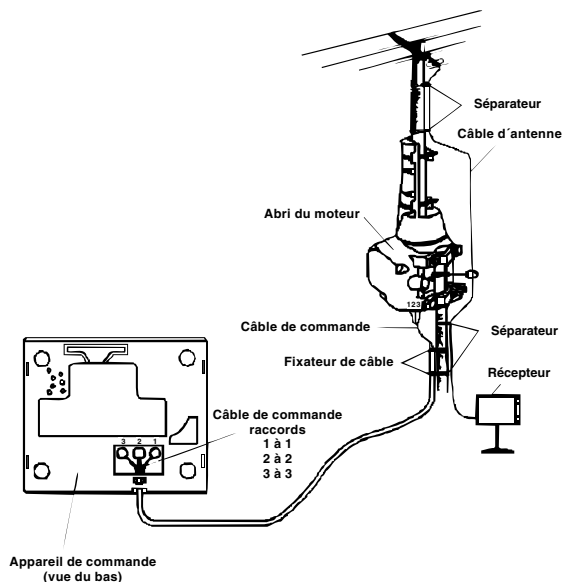
Poids : 4 Kg

Puissance : 68 W

Rotation : 360° (avec arrêt mécanique)

Diamètre du poteau : 28 – 44 mm

Câble de commande triphasé

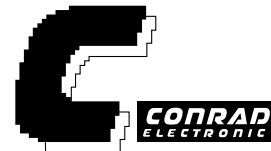


Rotor automatique d'antenne

Code 0284 971



Innovation en Electronique



Données techniques sujettes à des modifications sans avis préalable !

En vertu de la loi du 11 mars 1957 toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle, faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droit ou ayants cause est illicite.

© Copyright 1995 by DECOCK ELECTRONIQUE (CONRAD ELECTRONIC), 59800 Lille/France

*08 J - X8-131-9-95/01-A

1. Attention! A lire absolument!

Le bénéfice de la garantie est perdu si l'appareil a été endommagé suite au non-respect du mode d'emploi. Les conséquences d'un tel dysfonctionnement ne peuvent en aucun cas engager notre responsabilité. Il est impératif de lire attentivement le mode d'emploi avant de mettre en fonction le rotor automatique d'antenne.

2. Utilisation conforme:

Ce produit est conçu exclusivement pour fonctionner sur le réseau électrique sous une tension alternative de 230 V/50 Hz (10/16 A). La charge verticale, c'est-à-dire la masse de l'antenne ne doit pas dépasser 45 kg. Un emploi non-conforme aux indications endommage l'appareil et risque de provoquer une surcharge du rotor. Il ne faut pas modifier l'appareil ni en ouvrir le coffret. Il faut respecter les prescriptions de sécurité.

3. Prescriptions de sécurité:

1. Le rotor automatique d'antenne avec son bloc de commande a quitté nos ateliers en parfait état de fonctionnement. Afin de maintenir cet état, il importe de respecter les prescriptions de sécurité et les avertissements du présent mode d'emploi.
2. Le montage et l'installation électrique ne doivent être effectués que par du personnel qualifié.
3. Tenez l'appareil hors de portée des enfants !
4. En cas d'utilisation commerciale, il importe de respecter les prescriptions de sécurité spécifiques aux corps de métiers concernés.
5. Dans les écoles, les instituts de formation, les ateliers, la manipulation des rotors d'antenne sera effectuée sous la surveillance et la responsabilité de personnel qualifié.
6. L'ouverture du coffret ou la suppression de certaines pièces risque de donner accès à des pièces conductrices. Les bornes de connexion peuvent aussi être conductrices. Débranchez l'appareil de sa source d'alimentation avant de procéder à quelque intervention d'entretien, réparation ou remplacement de composant ou de module que ce soit.
Ne confiez l'entretien ou la réparation qu'à un personnel qualifié, conscient des risques encourus et rompu aux techniques à suivre.
7. Même après avoir débranché l'appareil de sa source de tension, il se peut que certains condensateurs dans l'appareil restent chargés.
8. Lors du remplacement de fusibles, il faut vérifier que le type et l'intensité nominale du fusible remplaçant soient identiques à ceux du fusible remplacé. Il ne faut jamais employer de fusibles rafistolés, ni ponter les bornes de connexion du porte-fusible. Avant de remplacer un fusible, débranchez le chargeur rapide de son alimentation par le secteur (tirez la prise). Ne le rebrancher qu'une fois que le coffret a été entièrement refermé et vissé.
9. N'employez pas le rotor automatique d'antenne dans des locaux où règnent, ou pourraient régner, des conditions extrêmes, ni en présence de gaz inflammables, de vapeurs ou de poussières. Pour votre propre sécurité, évitez absolument d'exposer le bloc de commande à l'humidité.

10. Vérifiez périodiquement le bon état de tout le système.

11. Quand il apparaît que les conditions de sécurité risquent d'être compromises, il faut débrancher le système et prendre les mesures qui empêcheront une remise en service involontaire.

Il faut considérer que les conditions de sécurité ne sont plus remplies quand:

- le rotor automatique d'antenne, le bloc de commande ou le fil d'alimentation sont visiblement endommagés
- le système ne fonctionne plus

et quand - le rotor automatique d'antenne a été stocké longtemps dans des conditions défavorables

ou quand - le rotor automatique d'antenne a été malmené pendant le transport.

12. Lors du montage et de l'entretien de l'appareil, celui-ci doit être débranché (retirer la fiche de la prise).

4.Introduction:

Ce rotor d'antenne vous fournit un moyen économique pour améliorer la réception de votre radio et votre télévision.

L'angle de rotation est de 360° (avec une butée mécanique). La vitesse de rotation est de 70 secondes pour 360° avec un couple de rotation de 21.5 Nm.

L'orientation exacte de l'antenne vous donne la possibilité de capter le signal de façon optimale.

Le système comprend deux composants: l'appareil de contrôle, se trouvant de préférence juste à côté de votre récepteur, et le rotor qui sera monté comme indiqué dans le schéma. (Voir page 4 de cette notice).

Le rotor convient pour un diamètre de poteau compris entre 28 et 44 mm.

5. Mise en activité:

Câblage:

Après le montage du rotor et la mise en place du câblage approprié (câble de commande trifilaire et câble d'antenne) les connexions électriques pourront être établies en conformité avec les prescriptions de sécurité.

La jonction entre l'appareil de commande et le rotor se fait grâce à un câble triphasé. Les vis de serrage sont numérotées (1-3). Attachez les câbles aux raccords en respectant les n° correspondants.

Le câble de l'antenne se raccorde, par une prise adéquate, au récepteur et à l'antenne.

Synchronisation:

Tournez le positionneur de l'appareil de commande jusqu'à l'arrêt dans le sens des aiguilles d'une montre. Attendez que le moteur soit lui aussi en position demandée. Tournez maintenant jusqu'à l'arrêt dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Attendez à nouveau que le moteur se soit mis en place. Le moteur et l'appareil de commande ne fonctionnent qu'en synchrone. Réglez ensuite "le nord" sur l'appareil de commande. Montez l'antenne de façon qu'elle aussi indique le nord.