

flèche verticalement vers le haut pour que le pétrole ne s'écoule pas. Si la lampe reste opérationnelle sous pression après l'avoir utilisée, n'ouvrez pas la vis de purge. Il suffit de tourner la roue, la flèche verticalement vers le haut. Si la roue (n°111) et la vis de purge (n°13) sont fermées, aucune pression ne peut s'échapper du réservoir.

Sur l'emballage :

Enlevez les anneaux en plastique

Avant la mise en service, enlevez l'emballage de protection

Lampe à pétrole

Code : 0462 109

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, 59800 Lille/France. Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.

© Copyright 2001 par Conrad. Imprimé en CEE. XXX/02/03/AG

The logo for Conrad, featuring the word "CONRAD" in a bold, italicized, sans-serif font. The letter "C" is stylized with a thick, curved underline that loops around the bottom of the letter.

Lampe à pétrole
Code : 0462 109

Attention !!!

Avant la mise en service de la lampe, il est vivement recommandé d'enlever l'emballage de protection du cylindre de verre (anneaux en plastiques ou en caoutchouc alvéolaire, carton) !

Principe de fonctionnement :

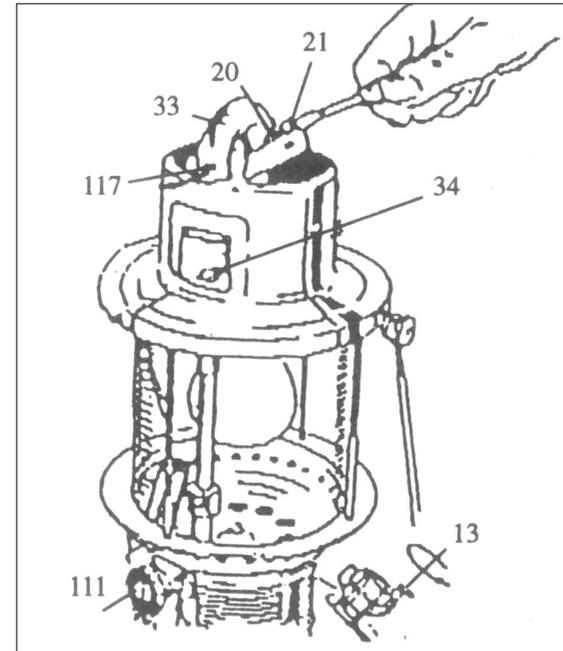
Après avoir desserré la petite roue, le pétrole sous pression est conduit par un mécanisme de valve dans l'intérieur de la lampe.

Par un mélange air-pétrole inflammable, le manchon à incandescence s'enflamme en raison de sa composition chimique.

Caractéristiques techniques :

Quantité : 1 litre de pétrole pur
Attention : Ne jamais utiliser de pétrole parfumé, de l'essence ou des produits facilement inflammables

Intensité lumineuse 400 Watts

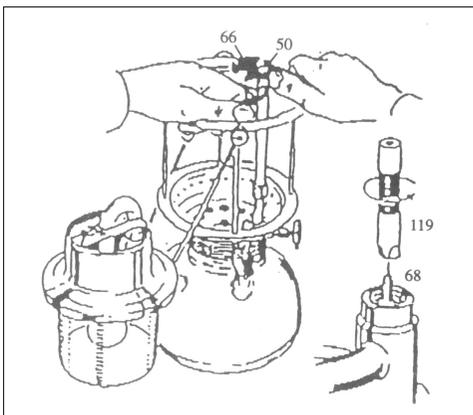


Ouvrez la vis de purge (**n°13**). Tournez la petite roue (**n°111**) la flèche vers le bas.

Desserrez la vis de l'élément interne jusqu'à ce que le tube puisse être réglé vers le haut ou le bas (**n°33**). L'écartement du tube mélangeur au diffuseur de la buse (**n°34**) est de 17 mm. Respectez l'écartement, fixez le tube mélangeur puis resserrez la vis (**n°21**).

Extinction de la lampe

Ouvrez la vis de purge (**n°13**) du manomètre (**Dessin 3, n°149**). Après l'afflux d'air, tournez la petite roue (**n°111**)



Enlevez les pièces comme le montre l'illustration 2 : dévissez la buse avec une clé. Maintenez l'anneau de la partie supérieure du tube mélangeur. Pour changer l'aiguille de la buse, servez-vous du chasse-aiguille (n°119). Resserrez la buse.

Illustration 7 : Ecartement du tube mélangeur

VOIR P.11

Durée d'incandescence 8 heures environ avec 1 litre de pétrole à 1.5 –2 bars

Consignes de sécurité

Lisez attentivement la notice d'emploi.
Toute intervention est à effectuer avec le plus grand soin. Sinon, faute de soin, ceci peut entraîner un risque d'incendie ou le cylindre en verre peut s'abîmer.

Attention !

- Effectuez l'utilisation de cette lampe à l'extérieur ! Ne l'utilisez pas dans des pièces fermées !
- Posez toujours la lampe sur un support non inflammable !
- une distance de sécurité suffisante entre les objets sensibles à la chaleur et au feu.
- N'effectuez pas de remplissage lorsque la lampe est allumée. Attendez qu'elle ait refroidi avant de rajouter du pétrole.
- Tenez la lampe hors de portée des enfants !
- Après tout usage, veuillez la laisser se refroidir suffisamment puis rangez-la dans un endroit sûr !

La non-observation de ces consignes de sécurité ne peuvent en aucun cas engager notre responsabilité. De tels cas entraînent l'annulation de la garantie.

Important :

- Des manchons à incandescence endommagés font jaillir des flammes qui peuvent abîmer le cylindre et détériorer les armatures du réservoir.
- Remplacez immédiatement les manchons endommagés.
- Nous vous prions de n'utiliser que des manchons BRUDER MANNESMANN.

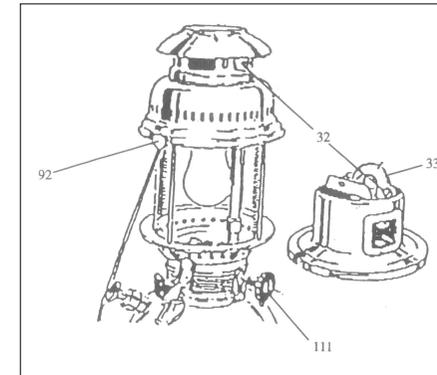
Consignes de sécurité concernant le remplacement des manchons

Le remplacement de manchons est à effectuer dans un endroit propre, sans poussière. Procédez comme suit :

1. Ne procédez au remplacement des manchons qu'à l'extérieur.
 2. Enlevez soigneusement le manchon endommagé, évitez de l'exposer à la poussière.
 3. Après avoir remplacé le manchon, nettoyez le socle de la lampe puis lavez vos mains.
 4. Les manchons endommagés peuvent être jetés dans la poubelle domestique.
- Si la pompe ne tire pas normalement, retirez le piston de la pompe, huilez la manchette de cuir puis évacuez légèrement la pression (renouveler si nécessaire) puis réinsérez-le dans le cylindre de la pompe en tournant la tige du piston.
 - Si le piston est sorti, ceci signifie que la valve de la pompe fuit. Dévissez la valve avec un long tournevis puis nettoyez le mécanisme de la valve. Il est conseillé

roue (n°111), le manchon se forme et s'allume.

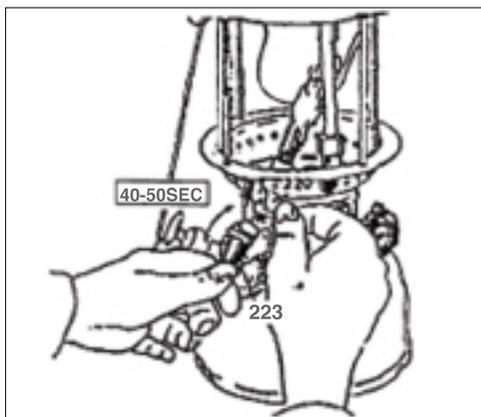
Illustration 5 : Réglage de la vis du tube mélangeur



Si l'intensité de la lampe est insuffisante lors de sa première utilisation, servez-vous de l'aiguille de la buse (n°68) pour tourner la vis du tube mélangeur (n°32) d'un 1/4 de tour vers la gauche afin d'obtenir la meilleure position.

Illustration 6 : Remplacement de la buse (n°50) et de l'aiguille (n°68)

VOIR P.10



Allumez une allumette, poussez le levier-culbuteur vers le bas puis approchez la flamme de l'ouverture du tube d'allumage jusqu'à ce que la brûleur s'enflamme. Dans le cas où l'allumette ou l'étincelle s'éteint, fermez tout de suite le levier puis recommencez. Laissez brûler 40 – 50 secondes, pompez de l'air jusqu'à ce que la flèche du manomètre atteigne la marque rouge. Puis tournez la petite roue (n°111) lentement en dirigeant la flèche vers le bas (dans le sens des aiguilles d'une montre). **Lors de la première utilisation d'un nouveau manchon**, fermez tout de suite le levier dès que la manchon à incandescence est rouge. Commencez d'abord par la procédure de préchauffage même si l'élément de connexion est complètement enflammé. Après avoir procédé à la phase de préchauffage et desserré la petite

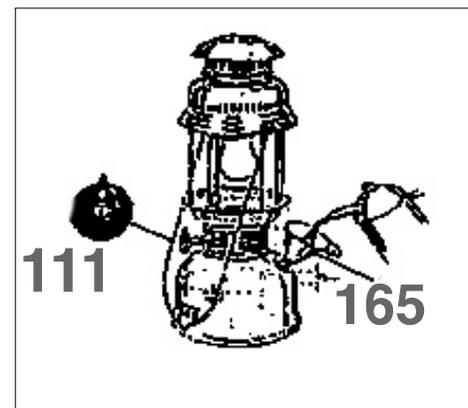
d'ouvrir avant la vis de purge. (**Dessin n°3, pièce 13**).

v Le joint d'étanchéité de la valve de remplissage doit être dans un bon état, sinon de l'air sous pression peut s'échapper du réservoir.

Remarque : Pour repérer les fuites, placez le réservoir de la lampe dans un récipient d'eau. L'apparition de bulles d'air indiquent les endroits où il y a des fuites.

N'utilisez que des manchons ou des pièces de remplacement « Brüder Mannesmann ». L'utilisation d'autres manchons de marque différente peut entraîner des dysfonctionnements.

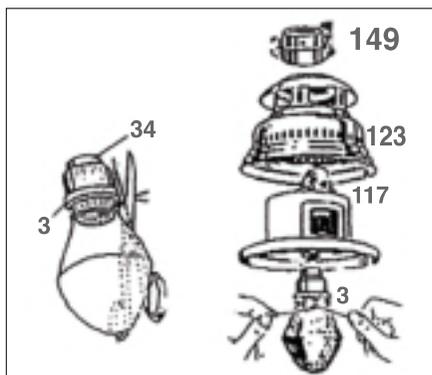
Illustration 1 : Remplissage du réservoir



Dévissez le manomètre (n° 149), placez l'entonnoir dans trou de remplissage puis versez le pétrole dans l'entonnoir. Revissez le manomètre, tournez la petite roue, flèche verticalement vers le haut (n°111).

Important : La consommation de combustible réduit la pression et l'intensité de lumière. Au bout d'une heure et demi d'éclairage, il est indispensable de remettre de l'air au moyen de la pompe.

Illustration 2 : Fixation du manchon à incandescence

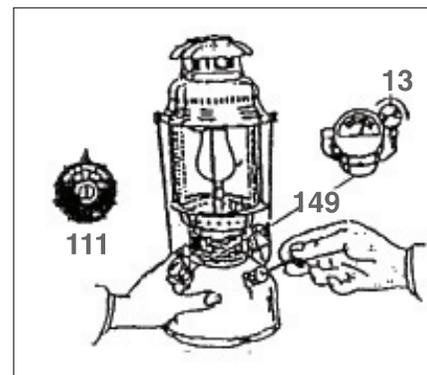


Desserrez les vis moletées du support (**Dessin 5, n° 92**), enlevez la coupole (**Dessin 2, n°123**) avec l'élément interne (**n°117**). Dévissez le bourrelet du diffuseur (**n°3**). Faites glisser le manchon à incandescence sur le bourrelet du diffuseur et attachez. Coupez les fils qui dépassent, revissez le bourrelet du diffuseur (n°3). Puis placez la chambre de mélange. Faites attention en remettant la coupole que les vis se trouvent dans les emplacements prévus à cet effet.

En installant la boîte de graphite, positionnez le tube

mélangeur (**n°33**) sur le diffuseur de la buse. (**Dessin 7, n°34**).

Illustration 3 : Pompage d'air



Tournez la petite roue (**n°111**) pour que la flèche pointe vers le haut. Fermez le levier culbuteur (**Dessin 4, n°223**) du préchauffeur et la vis de purge (**Dessin 3, n°13**) du manomètre. Actionnez le piston plongeur pour mettre le réservoir sous pression jusqu'à ce que l'indicateur du manomètre atteigne la marque rouge.

Illustration 4 : Mise en service de la lampe

VOIR P.8