

Convertisseur DC-DC 2239.61 Statron

Code : 512326

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, 59800 Lille/France. Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.

© Copyright 2001 par Conrad. Imprimé en CEE. XXX/09-11/JV



Attention ! A lire impérativement !

Veillez lire attentivement ce mode d'emploi.

Index

1. Introduction
2. Consignes de sécurité
3. Mise en service
4. Données techniques

1. Introduction

L'utilisation conforme prévue du convertisseur est la duplication d'une tension continue d'une batterie 12 V et le branchement ainsi que le fonctionnement de récepteurs de tension continue pour une tension continue 24 V à la sortie.

L'appareil 2239 est un convertisseur DC/DC cadencé, qui transforme la tension de la batterie de 12 V (par exemple une batterie de starter automatique) en une tension continue de 24 V. Ainsi les appareils sur batterie peuvent fonctionner avec une tension de 24 V, lorsque le réseau de bord existant s'élève à 12 V.

Lors du montage, veillez à ce qu'il y ait suffisamment d'air de refroidissement circule à travers l'appareil. En cas de position de montage défavorable, l'appareil doit être protégé par un commutateur thermique le protégeant contre la surchauffe. La tension de sortie retombe alors à la valeur de la tension d'entrée et redémarre après une phase de refroidissement. Si vous ne pouvez faire autrement, ne fonctionnez pas à pleine puissance.

A cause des grandes intensités de courant de l'appareil à batterie, l'alimentation et la dérivation doivent être les plus courtes possibles et posséder une coupe transversale suffisante (min. 10 mm²). Le branchement s'effectue sur une borne à vis.

4. Données techniques

Tension d'entrée :	10,5 - 14,5 V
Tension de sortie :	24 V; suit proportionnellement la tension d'entrée
Courant d'entrée	marche à vide : 120 mA
	Pleine charge : 68 A
Courant de sortie :	max. 30 A, pas de limitation de courant
Tension d'ondulation :	< 20 mV eff
Dimensions :	145 x 158 x 230 mm (l x h x p); fixation : 130 x 160 mm
Branchements :	boulon de raccordement M8
Refroidissement :	refroidissement forcé, ventilateur intégré
Poids :	2,2 kg
Fusible d'entrée :	3 x FKS 25 A

Conditions d'environnement

Plage des températures de fonctionnement :	+0 °C à + 35 °C
Humidité relative :	max. 85 % à 30 °C
Pression de l'air :	800 à 1333 hPa

b) Changer le fusible

Le circuit est conçu de sorte que le fusible puisse sauter en cas de surcharge de la sortie du convertisseur.

Vous devez ouvrir le boîtier pour changer le fusible.

Pour cela, débranchez l'appareil de la batterie et du récepteur. Enlevez les vis. Otez l'ancien fusible et remplacez-le par un fusible FKS 25 A (insertion d'un fusible plat).

Attention ! Risque de brûlure !

Veillez impérativement à ce que l'aération de l'appareil soit suffisante et ne couvrez jamais les fentes d'aération sur le dessus de l'appareil ou en dessous, pour éviter tout risque d'endommagement possible. Faites absolument attention lors du branchement à un récepteur, que celui-ci ne soit pas allumé. Lors du branchement aux bornes de sortie de l'appareil et un récepteur en service, cela peut conduire à la formation d'étincelles au niveau des bornes de sortie, qui peuvent endommager les prises de connexion ou les câbles reliés et/ou leurs bornes.

Attention ! Veuillez absolument respecter les consignes de sécurité du paragraphe 2 de ce mode d'emploi.

2. Consignes de sécurité

2.1. L'appareil est antiparasité conformément à VDE 0875 T.3 courbe G.

2.2. Évitez de faire fonctionner dans des environnements difficiles. Ils mènent à l'endommagement du convertisseur et peuvent devenir un danger pour l'utilisateur.

Des environnements difficiles sont :

- Trop d'humidité (> 80 % d'humidité relative)
- L'humidité, dont la condensation
- L'impact de la poussière, de gaz inflammables, de vapeurs ou de liquides.
- des températures ambiantes trop élevées, > 35 °C env. ou une surchauffe du convertisseur due à une mauvaise aération, par ex. une installation défavorable ou mauvaise, une exposition aux rayons du soleil ou la couverture des fentes d'aération.

2.3. Dans les installations industrielles, vous devez observer les instructions préventives aux accidents de l'association de la caisse professionnelle d'assurances sociales des installations électriques et de l'équipement de production ou lors du montage dans des véhicules ou toutes autres installations en cours.

2.4. Avant d'ouvrir l'appareil, veuillez le débrancher de la batterie et du récepteur. En ouvrant le couvercle ou en enlevant des parties, certaines pièces conductrices peuvent être exposées. Certains points de branchements peuvent également être conducteurs. Pour toute réparation ou pour un échange de pièces, lorsqu'il est nécessaire d'ouvrir l'appareil, celui-ci doit être débranché de toutes sources de tension. Lorsqu'un équilibrage ou une réparation avec l'appareil ouvert et sous tension est inévitable, cela ne doit être effectué que par un professionnel, qui est familiarisé avec les dangers liés ou les consignes s'y rapportant.

2.5. Les condensateurs de l'appareil peuvent être encore chargés, même lorsque l'appareil est débranché de toutes sources de tension.

2.6. Veuillez vous assurer que seuls des fusibles du même type et de la même puissance de courant nominale sont utilisés lors des remplacement. L'utilisation de fusibles rafistolés ou de pont électrique de porte-fusible n'est pas autorisée. En cas de fonte du fusible à l'intérieur de l'entrée, il existe un sérieux défaut, qui doit être éliminé par un professionnel, avant de faire mettre un nouveau fusible intact, également par un professionnel.

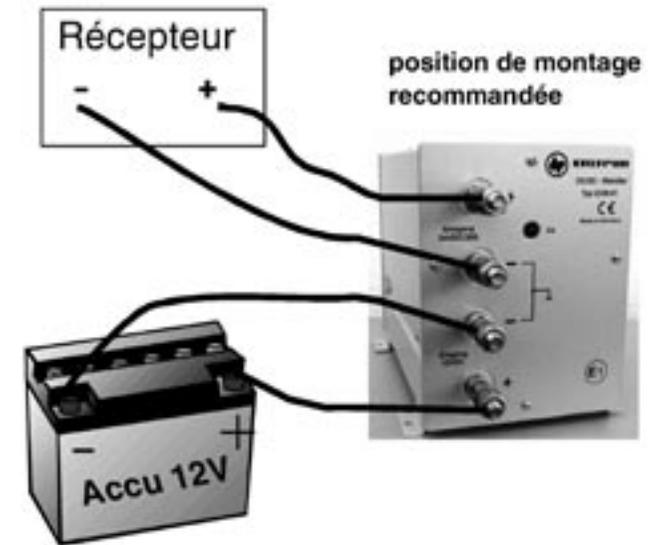
2.7. N'allumez jamais l'appareil lorsqu'il est passé d'une pièce froide à une pièce chaude. De la condensation a pu se former à l'intérieur et peut entraîner la destruction de votre appareil dans certaines circonstances. Laissez l'appareil éteint et attendez qu'il atteigne la température ambiante.

2.8. L'appareil ne peut être utilisé que lorsque le capot est monté.

- 2.9. L'utilisation de l'appareil est interdite sur les humains ou les animaux.
- 2.10. L'appareil n'est pas préparé pour un couplage en série ou en parallèle.
- 2.11. Les fentes d'aération de l'appareil ne doivent pas être couvertes !
- 2.12. L'appareil et les récepteurs branchés dessus ne doivent pas fonctionner sans surveillance. Il existe des mesures pour la protection et la sécurisation des récepteurs branchés vis-à-vis des effets de l'appareil (par ex. la surtension ou une panne du réseau) et des effets et dangers émanant eux-mêmes des récepteurs.
- 2.13. Les sorties de l'appareil (prises et bornes de sortie) et les câbles y étant branchés doivent être protégés d'un contact direct. Pour cela, les câbles utilisés doivent posséder une isolation suffisante ou une résistance diélectrique. Assurez-vous que les contacts sont correctement vissés, sinon ils comportent le risque de formation d'étincelles, d'arcs de lumière ou de surchauffe non permise et l'appareil ne fonctionnerait pas correctement.
- 2.14. L'apposition de câbles et de contact en métal et nus est à éviter. Tous les postes sont à couvrir avec de l'isolant approprié, difficilement inflammable, ou tout autre dispositif similaire les protégeant d'un contact direct.
- 2.15. Lorsqu'un fonctionnement sans danger n'est plus possible, l'appareil doit immédiatement être mis hors service et sécuriser contre tout fonctionnement involontaire. On peut supposer que le fonctionnement sans danger n'existe plus lorsque :
- l'appareil présente des dégâts visibles
 - L'appareil ne fonctionne plus
 - après une longue période de stockage sous certaines conditions défavorables
 - l'appareil a été soumis à des contraintes de transport difficiles.

3. Mise en service

a) Branchement



Le branchement du convertisseur DC/DC doit se faire dans un état sans tension (par ex. enlevez le pôle moins de l'accu dans le véhicule).

Branchez l'accu et le récepteur comme représenté ci-dessus. Attention à la bonne polarité de l'accu et du récepteur (accu + sur l'entrée du convertisseur + / accu - sur l'entrée du convertisseur - / Récepteur + sur la sortie du convertisseur + / Récepteur - sur la sortie du convertisseur -). Attention à ce que la coupe transversale de l'alimentation soit suffisante (min. 10 mm²).

Le convertisseur ne possède pas d'interrupteur on/off. Le courant permanent du convertisseur sans branchement à un récepteur s'élève à env. 120 mA. Lors d'installation fixe, nous vous recommandons d'y monter un interrupteur avec une capacité de courant nécessaire. Lors du branchement des arrivées et des branchements, il faut absolument vous assurer que le contre-écrou est tenu sur le boulon fileté avec une deuxième clé plate. Les boulons filetés ne doivent pas être tordus lorsque vous serrez les écrous.