

SAC-5PY-F/2X 0,3-920-MS-FS


Référence: 1436013

<http://eshop.phoenixcontact.fr/phoenix/treeViewClick.do?UID=1436013>

Câble préconfectionné pour bus, CANopen/DeviceNet, 5-pôles, PUR exempt d'halogène, violet RAL 4001, blindé, Connecteur femelle droite M12-SPEEDCON, Détrompage A, sur Connecteur femelle droite M12-SPEEDCON, Détrompage A et Connecteur mâle droit M12-SPEEDCON, Détrompage A, Longueur du câble: 0,3 m, Connecteur non blindé



Caractéristiques commerciales

EAN	 4 046356 428361
Unité d'emballage	1 pcs.
Tarif douanier	85444290
Poids brut par pièce	kg
Donnée de page de catalogue	Page 280 (PC-2009)

Notez que les données indiquées ici sont issues du catalogue en ligne. Vous trouverez l'intégralité des informations et des données dans la documentation pour l'utilisateur sous <http://www.download.phoenixcontact.fr> Les conditions générales d'utilisation pour les téléchargements sur Internet sont applicables.

Données techniques

Autres caractéristiques

Courant de référence à 40 °C	4 A
Tension de référence	60 V
Nombre de pôles	5
Résistance de contact	≤ 5 mΩ
Résistance d'isolement	≥ 100 MΩ
Longueur du câble	0,3 m
Température ambiante (fonctionnement)	-25 °C ... 90 °C (connecteur mâle / femelle)

Caractéristiques générales

Détrompage	A - standard
Catégorie de surtension	II
Degré de pollution	3
Indice de protection	IP65
	IP67
Matériau de contact	CuSn
Matériau de surface du contact	Ni/Au
Matériau de porte-contacts	TPU GF
Matériau de surface de prise	TPU, ignifuge, autoextinguible
Matériau de la molette	laiton, nickelé
Matériau du joint	NBR
Affichage d'état	Non

Caractéristiques du câble

Type de câble	CAN Bus/DeviceNet
Type de câble (symbole)	920
Section du conducteur	2x 0,25 mm ² (ligne de signal)
	2x 0,34 mm ² (Alimentation)
	1x 0,34 mm ² (Cordon de repère)
AWG ligne de signaux	24
AWG alimentation en tension	22
Structure du conducteur ligne de signal	19x 0,13 mm
Structure du conducteur alimentation en tension	19x 0,15 mm
Diamètre du fil avec isolant	1,95 mm ±0,05 mm (ligne de signal)
	1,4 mm ±0,05 mm (Alimentation)
Coloris des fils	rouge-noir, bleu-blanc
Câblage par paire	2 fils par paire
Type de blindage de paire	Feuille en polyester recouverte d'alu
Câblage total	2 paires autour d'un cordon de repère au milieu en direction de l'âme
Blindage	Tresse en fils de cuivre étamé
Revêtement optique de blindage	80 %
Gaine extérieure, coloris	violet RAL 4001
Diamètre extérieur du câble D	6,7 mm ±0,3 mm
Rayon de courbure minimal, pose fixe	67 mm

Rayon de courbure minimal, pose souple	67 mm
Nombre de cycles de flexion	2000000
Rayon de courbure	67 mm
Course	4,5 m
Vitesse de déplacement	3 m/s
Accélération	3 m/s ²
Gaine extérieure, matériau	PUR
Matériau Isolant du fil	PE moussé (ligne de signal) PE (Alimentation)
Matériau conducteur	Cordon Cu étamé
Résistance d'isolement	≥ 5 GΩ*km (ligne de signal) ≥ 5 GΩ*km (Alimentation)
Capacité en service	nom. 40 nF (ligne de signal)
Impédance d'onde	120 Ω ± 12 Ω (pour 1 MHz)
Tension nominale câble	max. 300 V
Tension d'essai câble	2000 V (50 Hz, 1 min)
Résistance à la propagation des flammes	UL 1581, Sec. 1060 (FT-1) CEI 60332-1
Température ambiante (fonctionnement)	-40 °C ... 80 °C (câble, pose fixe) -20 °C ... 70 °C (câble, pose souple)

Approbatons



Homologations

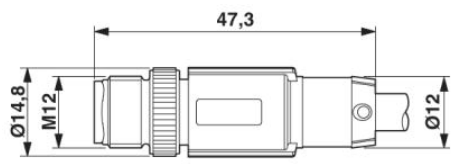
GOST

Homologations demandées :

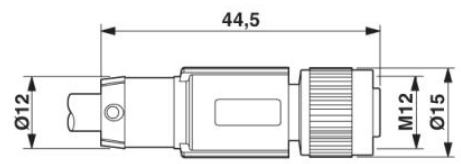
Homologations EX :

Schémas

Dessin coté



Connecteur mâle M12 SPEEDCONN, droit



Connecteur femelle M12-SPEEDCONN, droit

Connecteur femelle M12 SPEEDCONN, répartiteur en Y

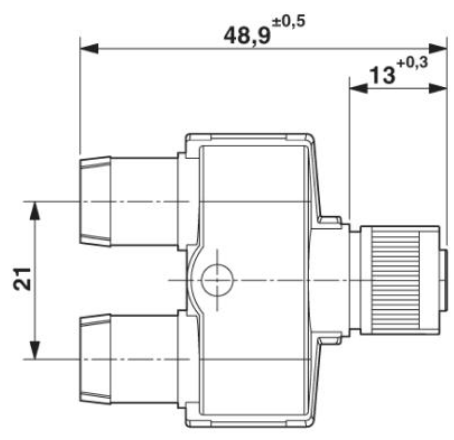
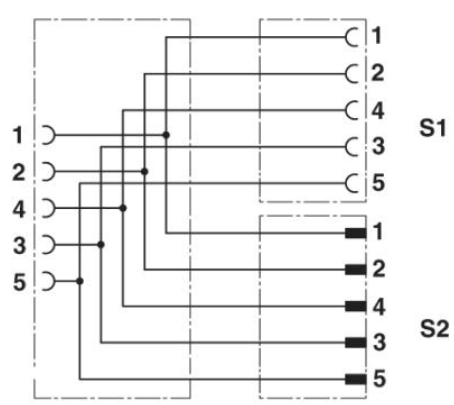


Schéma électrique



Disposition des contacts des connecteurs M12 mâles et femelles

Dessin schématique

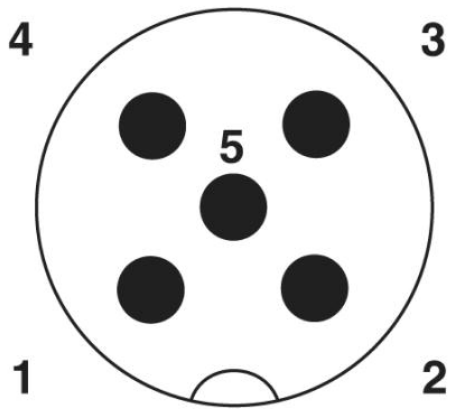
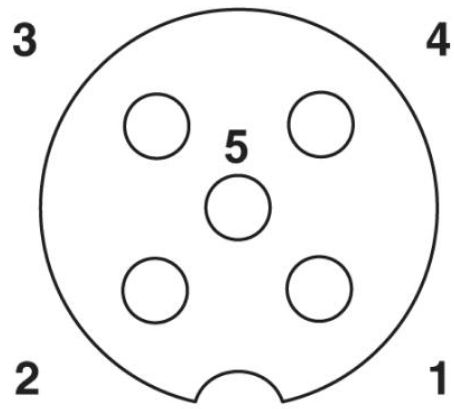


Schéma des pôles connecteur mâle M12, 5 pôles, détrompage A, vue côté mâle



Brochage connecteur femelle M12, 5 pôles, détrompage A, vue côté femelle

CAN Bus/DeviceNet [920]



Adresse

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg - Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2, France
Tél : +33 (0) 1 60 17 98 98
Télécopie : +33 (0) 1 60 17 37 97
<http://www.phoenixcontact.fr>



© 2013 Phoenix Contact
Sous réserve de modifications techniques