

Set moteur tubulaire Kaiser Nienhaus 120000

Code : 000640499



Les appareils électriques et électroniques usagés (DEEE) doivent être traités individuellement et conformément aux lois en vigueur en matière de traitement, de récupération et de recyclage des appareils.

Suite à l'application de cette réglementation dans les Etats membres, les utilisateurs résidant au sein de l'Union européenne peuvent désormais ramener gratuitement leurs appareils électriques et électroniques usagés dans les centres de collecte prévus à cet effet.

En France, votre détaillant reprendra également gratuitement votre ancien produit si vous envisagez d'acheter un produit neuf similaire.

Si votre appareil électrique ou électronique usagé comporte des piles ou des accumulateurs, veuillez les retirer de l'appareil et les déposer dans un centre de collecte.

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, ZAC Englos les Géants Lieu-dit Rue du Hem, TSA 72001 SEQUEDIN, 59458 Lomme CEDEX/France.

Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Le contenu de ce mode d'emploi peut ne pas correspondre fidèlement aux intitulés exacts mentionnés dans les différents menus et paramètres de l'appareil.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.

Pour tout renseignement, contactez notre service technique au 0892 897 777

© Copyright 2014 par Conrad. Imprimé en CEE.

XXX/06-18/EG

procédure et pendant la suite du montage, évitez que l'arbre ne glisse de l'adaptateur ou que l'adaptateur ne glisse du disque, sans quoi la mise hors circuit finale ne peut pas fonctionner correctement plus tard. Vissez le caisson du moteur sur la tête du moteur. Poussez la capsule du moteur (accessoire ou déjà présent) de l'autre côté dans l'arbre. Vissez le boîtier du moteur et la contre-butée dans le caisson du volet roulant de telle sorte que l'arbre du volet roulant soit à l'horizontale. Poussez le roulement à billes sur la tige de l'axe de la capsule de l'arbre. Montez l'arbre du volet roulant avec le moteur placé à l'intérieur. Pour cela, disposez d'abord le roulement à billes de la capsule de l'arbre dans la contre-butée puis disposez le moteur avec le caisson de moteur dans le boîtier de moteur. À présent, poussez le roulement à billes dans le coussinet de la contre-butée. Afin que le caisson de moteur ne glisse pas hors du boîtier lors d'un fonctionnement ultérieur, la capsule de l'arbre doit être retirée suffisamment lors du montage pour que le moteur et l'arbre du volet roulant avec la capsule de l'arbre soient bloqués dans les boîtiers de sorte qu'il n'y ait quasiment pas de jeu. Vous pouvez compenser des variations de dimension de l'arbre du volet roulant de 40 mm maximum en retirant la capsule de l'arbre lors du montage. La capsule de l'arbre doit être protégée contre les mouvements latéraux. Pour cela, vissez 2 vis en haut et en bas dans l'arbre du volet roulant et dans la capsule de l'arbre se trouvant à l'intérieur de celui-ci, de telle sorte que la capsule de l'arbre ne puisse pas se déplacer. Fermez le caisson du volet roulant de telle sorte que celui-ci puisse être ouvert facilement et sans générer de frais lors d'éventuels travaux de maintenance.

4. Raccordement électrique

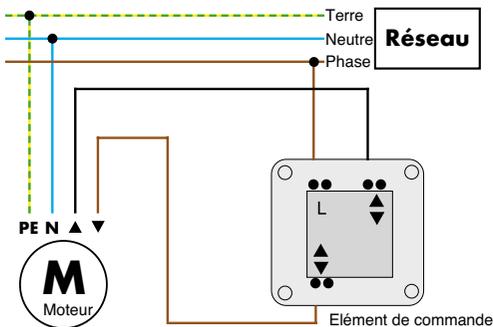


Image 3 : Schéma de branchement

Important :

Les moteurs tubulaires sont destinés uniquement à la fermeture et à l'ouverture de volets roulants et de stores. L'axe doit avoir un diamètre de 60 mm au minimum et la puissance du moteur doit être adaptée à votre volet. Pour faciliter la maintenance, vérifiez que le couvercle du caisson soit facilement accessible et puisse être retiré sans causer de dommage. L'ouverture de contrôle doit être suffisamment grande pour permettre le montage et l'entretien. La largeur du moteur doit être supérieure de 20 mm au moins à celle du volet, et sa profondeur doit atteindre au moins 100 mm (DIN 18073). Le raccordement au réseau électrique doit être effectué par un électricien qualifié uniquement, conformément aux schémas contenus dans cette notice. Respectez les directives VDE, en particulier lors d'une installation dans un endroit humide. L'alimentation au réseau doit être protégée contre l'humidité ou les influences mécaniques par une gaine adéquate. Ne pliez pas trop les câbles d'alimentation. Sécurisez toujours les sections d'alimentation, les dominos de raccordement etc. par des boîtiers étanches (IP54) adéquats et répondant aux directives VDE. Les directives VDE comprennent des mesures de protections obligatoires (danger de mort en cas de non-respect) ! Les travaux de montage et de raccordement doivent être obligatoirement effectués hors tension ; pour cela, débranchez tous les câbles du réseau et empêchez tout redémarrage. La coupure du réseau doit être effectuée à l'aide d'interrupteurs garantissant des intervalles de contact d'au moins 3 mm. La garantie est annulée si le moteur a été ouvert. Pour des raisons de sécurité électrique, le moteur ne doit pas être ouvert. Respectez les consignes figurant dans le paragraphe « Branchement électrique des moteurs tubulaires ».

5. Montage

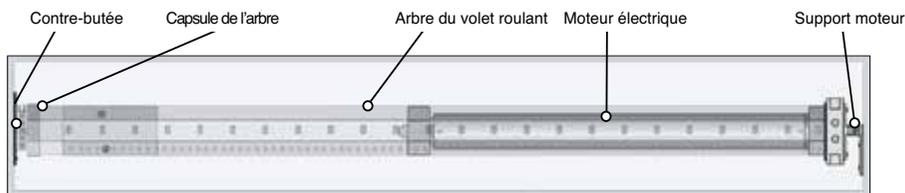


Image 4 : Moteur encastré

Le moteur a été conçu pour être encastré dans l'axe octogonal (SW 60) du volet roulant. Poussez l'adaptateur sur le moteur puis fixez l'entraîneur sur le carré du moteur. Poussez le moteur dans l'axe jusqu'à la butée de la bague d'adaptation. En même temps, positionnez l'adaptateur et l'entraînement de telle sorte que l'encoche intérieure de l'arbre du volet roulant rentre dans la mortaise de l'adaptateur et de l'entraînement prévue à cet effet. Important : pendant cette

1. Caractéristiques techniques



Image 1 : Moteur tubulaire série Electronic

Caractéristiques techniques des types de moteurs :

N°	Nm	Watt	Tr/min
121000	10	156	17
122000	20	184	17
123000	30	253	17
124000	50	322	14

Autres caractéristiques techniques de tous les types de moteurs :

Vitesse nominale : 17 tr/min ; 14 tr/min à 50 Nm
 Tension réseau : 230 V / 50 Hz
 Facteur de marche : 4 minutes
 Section de câble : 4 x 0,75 mm²
 Diamètre externe : 46 mm
 Longueur de câble : 2,5 m
 Sur-course : 3°
 Type de protection : IP44 (pour « pièces sèches »)

Remarque :

Veillez respecter les consignes de sécurité et les consignes du paragraphe « Branchement électrique », **et plus particulièrement les remarques concernant la protection du câble de branchement (qui risquerait d'être endommagé par le volet roulant qui tourne dans le caisson)**, et son emplacement en dehors des « pièces sèches ».

1.1 Consignes de sécurité

Après avoir monté l'axe du volet roulant, insérez le câble de raccordement dans le boîtier d'interrupteur ou le boîtier de dérivation prévu à cet effet. Installez et fixez le câble de manière à ce qu'il ne soit pas endommagé par le volet roulant en rotation. Vérifiez que les branchements soient bien fixés. Respectez impérativement les consignes de sécurité mentionnées dans cette notice.

Les moteurs doivent être raccordés au réseau électrique 230 V. Ils ne peuvent pas être utilisés avec des interrupteurs réseau et des relais de découplage (au risque d'endommager les moteurs). L'utilisation de systèmes de commande transmettant des signaux supplémentaires au réseau électrique peut également provoquer des dysfonctionnements. Il est conseillé d'utiliser exclusivement des moteurs à coupure mécanique (série Classic).

Les moteurs tubulaires de la série Electronic peuvent être branchés en parallèle, en fonction de la puissance de commutation de l'appareil, et raccordés en parallèle aux interrupteurs mécaniques, bloqués, du volet roulant. Le nombre de moteurs pouvant être raccordés en parallèle dépend de la puissance de commutation de l'interrupteur et de la puissance des moteurs, et doit être **adaptée à l'installation**. Dans le cas d'appareils qui ne sont pas des interrupteurs mécaniques, le branchement en parallèle est déconseillé. La mise en service doit être effectuée par une personne qualifiée, responsable de la sécurité de fonctionnement.

Les moteurs sont livrés avec des câbles d'alimentation en PVC qui doivent être montés

conformément aux directives VDE (Fédération des électrotechniciens allemands). Les câbles d'alimentation doivent être installés dans des « espaces secs ». Les câbles de raccordement des moteurs avec câbles enfichables peuvent être installés sur la tête du moteur, remplacés par des câbles d'autres types (par exemple : type H05RR, câbles avec gaine en caoutchouc). Les moteurs installés dans des espaces humides (par ex. à l'extérieur, dans des pièces humides ou bien s'il n'est pas assuré que le caisson du volet roulant soit pas parfaitement protégé de l'humidité à cause de sa conception ou bien par la saillie d'un toit ou d'autres moyens similaires) doivent être montés avec des câbles d'alimentation adaptés, ou bien les câbles doivent être protégés par des gaines. Ceci est aussi valable pour la protection contre les rayons solaires directs.

2.1 Réglage des points d'arrêt par commutateur d'ajustage



Image 2 : Commutateur d'ajustage

Le point d'arrêt peut être réglé à l'aide du commutateur d'ajustage, ou de manière automatique.

Procédez comme suit pour régler le point d'arrêt à l'aide du commutateur d'ajustage :

1. Raccordez les bornes du commutateur d'ajustage au câble du moteur en respectant la polarité.
2. Appuyez sur les deux touches du commutateur pendant au moins 7 secondes, afin de mettre le moteur en mode réglage (le moteur démarre brièvement quand il est passé en mode réglage).
3. Faites tourner le moteur avec le commutateur d'ajustage jusqu'à atteindre la position d'arrêt supérieure.
4. Appuyez à nouveau simultanément sur les deux touches du commutateur d'ajustage pendant au moins 7 secondes : le point d'arrêt supérieur est alors fixé et le moteur redémarre brièvement pour confirmer le réglage.
5. Faites tourner le moteur jusqu'à atteindre la position d'arrêt inférieure.
6. Appuyez une nouvelle fois sur les deux touches simultanément pendant 7 secondes, le moteur redémarre brièvement. Le réglage des points d'arrêt est maintenant terminé.

Remarques :

- En mode réglage, lorsqu'un point d'arrêt ou les deux points d'arrêt ne sont pas encore fixés, le moteur tourne (s'il est allumé), s'arrête pendant environ 2 secondes puis redémarre. Ceci indique que les deux points d'arrêt n'ont pas encore été réglés.
- Le moteur repasse en mode réglage si les touches du commutateur d'ajustage ont été enfoncées à nouveau simultanément pendant 7 secondes alors que les deux points d'arrêt étaient fixés. Pour le réglage des points d'arrêt, il est donc indispensable de respecter les trois étapes suivantes (réalisables par une pression simultanée des deux touches) : 1. Choix du mode programmation 2. Réglage du point d'arrêt supérieur 3. Réglage du point d'arrêt inférieur

2.2 Réglage automatique des points d'arrêt

Il est possible de régler les points d'arrêt automatiquement. Pour cela, il est impératif que la fonction de détection des obstacles soit activée (voir paragraphe 3.1). Le réglage automatique des points d'arrêt peut être effectué de deux façons :

Réglage automatique avec commutateur d'ajustage

1. Raccordez les bornes du commutateur d'ajustage au câble du moteur en respectant la polarité.
2. Appuyez sur les deux touches du commutateur pendant au moins 7 secondes, afin de mettre le moteur en mode réglage (le moteur démarre brièvement quand il est passé en mode réglage).
3. Appuyez sur la touche Montée du moteur et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le moteur

ait terminé les courses automatiques dans les deux sens, et qu'il ait ainsi réglé les deux points d'arrêt.

Réglage automatique sans commutateur d'ajustage

1. Faites tourner le moteur en position Montée trois fois jusqu'à ce qu'il se mette à tourner. Puis faites tourner le moteur en position Descente trois fois jusqu'à ce qu'il fasse un à-coup. Lors de la troisième pression sur la touche de descente, maintenez cette touche enfoncée jusqu'à ce que le moteur fasse un à-coup et passe en mode réglage.
2. Appuyez sur la touche Montée du moteur et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le moteur ait terminé les courses automatiques dans les deux sens, et qu'il ait ainsi réglé les deux points d'arrêt.

Remarques :

- Le réglage automatique des points d'arrêt n'est possible que si le volet possède une butée sur lame finale ou si des bouchons de butée sont montés.
- Le réglage automatique des points d'arrêt n'est possible que si la fonction de détection d'obstacles est active. Si elle est désactivée, réactivez-la (voir paragraphe 3.1).

3. Détection des obstacles

Les moteurs de la série Electronic sont équipés d'un système de détection des obstacles et d'un système de protection contre le gel (surveillance de puissance). Si le volet monte ou descend et qu'il est bloqué par un obstacle, il s'arrête et repart dans l'autre sens (sur une courte distance). Cette fonction n'est pas adaptée à tous les types de tentures (tablier de volet roulant par exemple), elle peut donc être désactivée (voir paragraphe suivant).

3.1 Activation/désactivation de la détection d'obstacles

L'appareil est livré avec la détection d'obstacles activée. Pour la désactiver, procédez comme suit : Démarrez le moteur en position Montée jusqu'à ce qu'il tourne brièvement. Puis mettez le moteur en position descente jusqu'à ce qu'il tourne brièvement. **Répétez l'opération deux fois. Lors de la troisième répétition, maintenez la touche de descente enfoncée jusqu'à ce que le moteur indique par des « à-coups » que le statut de la détection d'obstacles a été modifié :**

1 à-coup : **désactivée**

2 à-coups : **activée**

Remarques :

- La détection d'obstacles n'est pas adaptée aux tabliers de volets roulants bloqués. Si le volet n'est pas bloqué, la fonction de détection d'obstacles peut être désactivée comme décrit plus haut.
- Seule la détection d'obstacles peut être activée/désactivée, il n'est pas possible de désactiver la protection contre le gel.
- La détection d'obstacles et la protection contre le gel sont équipées d'une fonction d'inversion. Dès que le volet rencontre un obstacle, il s'arrête et repart dans le sens contraire afin d'éviter l'obstacle.