

Moteur tubulaire volets roulants

Code : 000640502



Les appareils électriques et électroniques usagés (DEEE) doivent être traités individuellement et conformément aux lois en vigueur en matière de traitement, de récupération et de recyclage des appareils.

Suite à l'application de cette réglementation dans les Etats membres, les utilisateurs résidant au sein de l'Union européenne peuvent désormais ramener gratuitement leurs appareils électriques et électroniques usagés dans les centres de collecte prévus à cet effet.

En France, votre détaillant reprendra également gratuitement votre ancien produit si vous envisagez d'acheter un produit neuf similaire.

Si votre appareil électrique ou électronique usagé comporte des piles ou des accumulateurs, veuillez les retirer de l'appareil et les déposer dans un centre de collecte.

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, ZAC Englos les Géants Lieu-dit Rue du Hem, TSA 72001 SEQUEDIN, 59458 Lomme CEDEX/France.

Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Le contenu de ce mode d'emploi peut ne pas correspondre fidèlement aux intitulés exacts mentionnés dans les différents menus et paramètres de l'appareil.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.

Pour tout renseignement, contactez notre service technique au 0892 897 777

© Copyright 2014 par Conrad. Imprimé en CEE.

XXX/09-14/JV

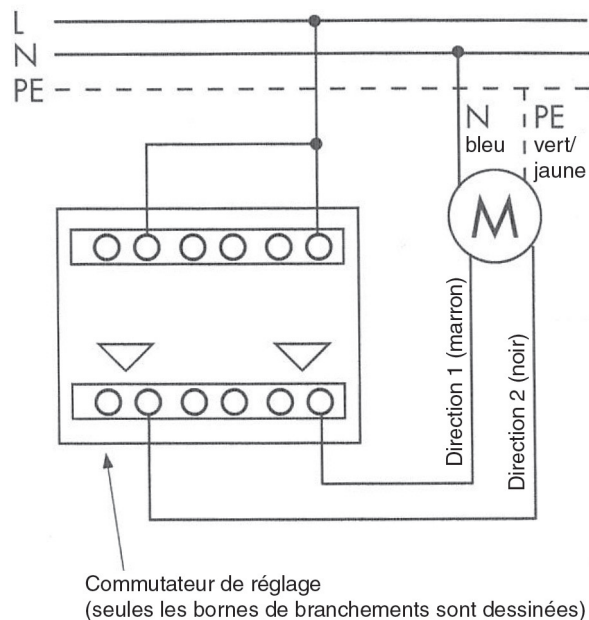
Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

Moteur avec commutateur de réglage intégré

Tous les moteurs sont équipés d'un commutateur permettant de régler très facilement les points d'arrêt. Il n'est alors pas nécessaire d'acheter de commutateur d'ajustage supplémentaire.

Reportez-vous aux consignes présentées dans le paragraphe «Consignes de sécurité» et «Branchement électrique» de cette notice. Les réglages et les branchements doivent être effectués par une personne qualifiée uniquement.



Réglage du point d'arrêt «electronic»

Procédez comme suit pour régler le point d'arrêt à l'aide du commutateur :

1. Raccordez le moteur à l'interrupteur, conformément au schéma de branchement.
2. Appuyez sur les deux touches du commutateur simultanément pendant au moins 7 secondes, afin de mettre le moteur en mode programmation (le moteur démarre brièvement quand il est passé en mode programmation).
3. Faites tourner le moteur jusqu'à atteindre la position d'arrêt supérieure (il est possible d'utiliser la touche Monter ou Descendre pour déterminer la position).
4. Appuyez simultanément sur les deux touches du commutateur d'ajustage pendant au moins 7 secondes : le point d'arrêt supérieur est alors fixé et le moteur démarre à nouveau brièvement.
5. Faites tourner le moteur jusqu'à atteindre la position d'arrêt inférieure.
6. Appuyez une nouvelle fois sur les deux touches simultanément pendant 7 secondes, le moteur redémarre brièvement. Le réglage des points d'arrêt est maintenant terminé.

Remarques :

- En mode programmation, lorsqu'un point d'arrêt ou les deux points d'arrêt ne sont pas encore fixés, le moteur tourne (s'il est allumé), s'arrête pendant environ 2 secondes puis redémarre. Ceci indique que les deux points d'arrêt n'ont pas encore été enregistrés.

Réglage des points d'arrêt «Classic»

Montez le moteur de façon à ce que les vis de réglage soient facilement accessibles. Les points d'arrêt inférieurs et supérieurs sont réglés à l'aide de deux vis. Pour serrer les vis, utilisez une clé six pans 4 mm. N'utilisez pas de visseuse électrique.

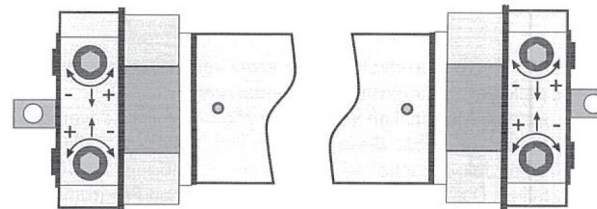
- 12 tours de vis provoquent un tour moteur
- La vis du haut permet de régler la position d'arrêt haute, la vis du bas, la position basse, que le moteur soit monté à gauche ou à droite.
- Tournez du moins (-) vers le plus (+) pour augmenter le déroulement du volet, et dans le sens inverse pour le diminuer.
- Réglez le point d'arrêt du haut en laissant 3 cm de «marge».

Il est conseillé de respecter cet ordre lors du montage :

1. Montez l'axe et le moteur correctement.
2. Raccordez le moteur au réseau électrique.
3. Faites tourner le moteur vers le bas, jusqu'à ce qu'il atteigne le point d'arrêt inférieur.
4. Positionnez d'abord le boîtier.
5. Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne le point d'arrêt supérieur (avec des petites fenêtres, arrêtez-le éventuellement un peu avant, en utilisant le commutateur). Réglez le point d'arrêt du haut en laissant 3 cm de «marge».
6. Faites un essai et ajustez le réglage si nécessaire.

Moteur inséré à gauche

Moteur inséré à droite



Montage et encastrement

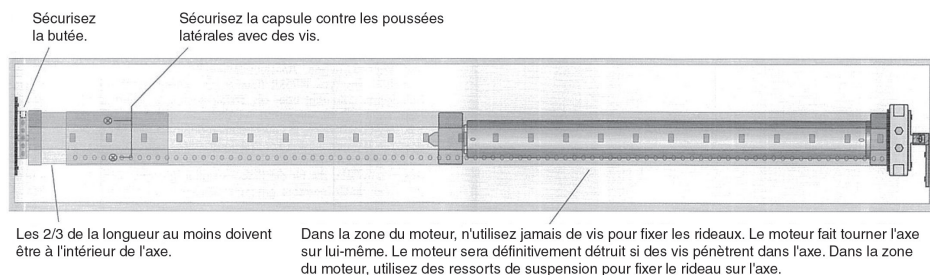
Le moteur doit être inséré dans l'axe du volet roulant, octogonal, ouverture de clé 60 mm. Poussez l'adaptateur sur le moteur puis fixez l'entraîneur sur le carré du moteur. Poussez ensuite doucement le moteur dans l'axe jusqu'à la butée de l'anneau. Positionnez l'adaptateur et l'entraîneur de sorte que l'encoche située à l'intérieur de l'axe s'adapte aux rainures prévues à cet effet sur l'adaptateur et l'entraîneur. Attention : lors de cette opération et du montage ultérieur, évitez que l'axe ne glisse de l'adaptateur, ou que l'adaptateur ne glisse du collier du rotor (le capteur de fin de course risque par la suite de ne plus fonctionner correctement). Vissez le carré sur la tête du moteur.

Poussez la capsule (accessoire, non fourni) dans l'axe, de l'autre côté.

Vissez le support de moteur et la butée dans le boîtier ou sur le mur de sorte que l'axe soit en position d'équilibre.

Poussez le roulement à billes sur la tige de la capsule.

Montez l'axe avec le moteur à l'intérieur. Mettez d'abord le roulement à billes de la capsule dans la butée, puis le moteur avec le carré dans le support de moteur. Appuyez fermement le roulement à billes sur le coussinet de la butée. Pour que le carré ne sorte pas du coussinet lors d'une utilisation ultérieure, veillez lors du montage à ce que la capsule soit poussée suffisamment loin pour qu'il n'y ait pas de jeu entre le moteur et l'axe du volet contenant la capsule. Il est possible de compenser les imprécisions de mesure de l'axe du volet jusqu'à 40 mm en tirant sur la capsule lors du montage. La capsule doit être protégée contre les poussées latérales. Pour cela, fixez deux vis en haut et en bas sur l'axe et vissez la capsule qui se trouve à l'intérieur. Ainsi, la capsule ne peut pas «voyager». Fermez le caisson de manière à pouvoir l'ouvrir facilement et sans l'endommager en cas de problème.



Réglage des points d'arrêt

Les moteurs des séries «Electronic» et «Classic» sont réglés différemment. Soyez attentif aux remarques suivantes :

- La durée de fonctionnement des moteurs est d'environ 4 minutes. Au-delà, le fusible thermique intégré devient actif et coupe le moteur pendant environ 30 minutes. Après cette phase de refroidissement, le moteur redémarre. Si vous devez faire tourner le moteur plusieurs fois lors du réglage des points d'arrêt, il est possible que le fusible thermique coupe provisoirement le moteur.
- Des différences de température (été - hiver) sur les boîtiers des volets roulants peuvent provoquer de légères variations de position des points d'arrêt. Ainsi, il est conseillé de laisser 3 cm de jeu lors du réglage de la position d'arrêt supérieure (lorsque le volet monte).

- Le moteur passe à nouveau en mode programmation si les touches du commutateur d'ajustage ont été enfoncées à nouveau simultanément pendant 7 secondes alors que les deux points d'arrêt étaient fixés. Pour le réglage des points d'arrêt, il est donc indispensable de respecter les trois étapes suivantes (réalisables par une pression simultanée des deux touches):

1. Choix du mode programmation
2. Réglage du point d'arrêt supérieur
3. Réglage du point d'arrêt inférieur

- Pour régler un point d'arrêt, il faut que le moteur puisse tourner pendant au moins 3 secondes. Veillez à ne pas mettre par erreur les points d'arrêt sur «Zéro» ou l'un sur l'autre.

Remarque importante :

Le commutateur fourni doit être utilisé uniquement pour régler le moteur. Il n'est pas adapté à une utilisation ultérieure, dans la mesure où il ne dispose pas de blocage forcé, obligatoire pour une utilisation permanente.

Réglage du point d'arrêt «Electronic»

Procédez comme suit pour régler le point d'arrêt à l'aide du commutateur d'ajustage* :

1. Raccordez les bornes du commutateur d'ajustage au câble du moteur en respectant la polarité.
2. Appuyez sur les deux touches du commutateur pendant au moins 7 secondes, afin de mettre le moteur en mode réglage (le moteur démarre brièvement quand il est passé en mode réglage).
3. Faites tourner le moteur avec le commutateur d'ajustage jusqu'à atteindre la position d'arrêt supérieure.
4. Appuyez à nouveau simultanément sur les deux touches du commutateur d'ajustage pendant au moins 7 secondes : le point d'arrêt supérieur est alors fixé et le moteur redémarre brièvement pour confirmer le réglage.
5. Faites tourner le moteur jusqu'à atteindre la position d'arrêt inférieure.
6. Appuyez une nouvelle fois sur les deux touches simultanément pendant 7 secondes, le moteur redémarre brièvement. Le réglage des points d'arrêt est maintenant terminé.

Remarques :

- En mode programmation, lorsqu'un point d'arrêt ou les deux points d'arrêt ne sont pas encore fixés, le moteur tourne (s'il est allumé), s'arrête pendant environ 2 secondes puis redémarre. Ceci indique que les deux points d'arrêt n'ont pas encore été enregistrés.
- Pour modifier les points d'arrêt, il est nécessaire de répéter l'ensemble du processus :
 1. Choix du mode programmation
 2. Réglage du point d'arrêt supérieur
 3. Réglage du point d'arrêt inférieur
- Pour régler un point d'arrêt, il faut que le moteur puisse tourner pendant au moins 3 secondes. Veillez à ne pas mettre par erreur les points d'arrêt sur «Zéro» ou l'un sur l'autre.

* A la place du commutateur d'ajustage, il est possible d'utiliser un double-interrupteur non verrouillé. Il est également possible d'utiliser la touche blanche située sur la tête du moteur. Cette touche permet de régler les points d'arrêt, en association avec un interrupteur de store normal. Les 3 étapes de programmation décrites plus haut doivent être effectuées ainsi : appuyez d'abord sur la touche située sur la tête du moteur et maintenez-la enfoncée, puis appuyez sur l'interrupteur de store jusqu'à ce que le moteur démarre. Le déroulement est identique à celui décrit plus haut.

Caractéristiques techniques

Couple nominal des types de moteur :

Junior :	6 Nm
Primus :	10 Nm
Favorit :	20 Nm
Master :	30 Nm
Champion :	50 Nm

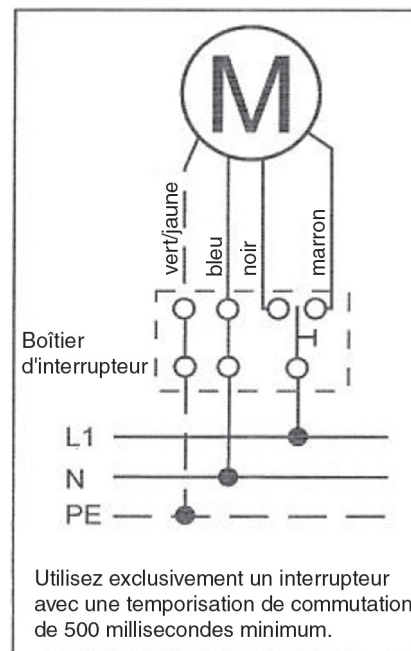
Autres caractéristiques techniques pour tous les modèles :

Vitesse nominale :	17U/min (Champion 14U)
Tension nominale :	230 V/50 Hz
Durée de fonctionnement :	4 minutes
Câbles / Section :	4 x 0,75 mm ²
Diamètre extérieur :	46 mm
Longueur de câble :	2,5 m, enfichable sur le moteur
Sur-course :	3 degrés
Type de protection :	IP44 (pour pièces «sèches»)*

* Veuillez respecter les consignes de sécurité et les consignes du paragraphe «Branchement électrique», et plus particulièrement les remarques concernant la protection du câble de branchement (qui risquerait d'être endommagé par le volet roulant qui tourne dans le boîtier), et son emplacement en dehors des «pièces sèches».

Branchement électrique

Après avoir monté l'axe du volet roulant, amenez le câble de raccordement dans la boîte de dérivation ou le boîtier d'interrupteur prévus à cet effet. Installez et fixez le câble de manière à ce qu'il ne puisse pas être endommagé par le volet roulant. Fixez tous les câbles. Respectez impérativement les consignes de sécurité présentées dans cette notice. Les moteurs fonctionnent avec un courant alternatif de 230 V, ils ne peuvent pas être utilisés avec des interrupteur de réseau ou des interrupteurs automatiques de champs (risque de dommages sur les moteurs). Les moteurs tubulaires ne doivent pas être branchés en parallèle (risque de dommages sur les moteurs eux-mêmes ou sur les appareils de connexion). Si vous souhaitez utiliser plusieurs moteurs simultanément sur un même interrupteur, installez des appareils de commande multiple supplémentaires. Cette remarque ne concerne pas les moteurs tubulaires de la série «electronic» : selon la puissance de commutation des interrupteurs ou commandes raccordés, ces moteurs peuvent être branchés en parallèle. Les moteurs sont livrés avec des câbles de raccordement en PVC, qui doivent être installés conformément aux normes VDE. Les câbles de raccordement sont prévus pour une installation dans des «pièces sèches». Ils sont enfichables sur les moteurs et peuvent être remplacés par des câbles (en option) de type H05RR (câbles enrobés de caoutchouc), par d'autres types de câbles ou fournis comme premier équipement. Les moteurs avec câbles de branchement adaptés à la situation de montage doivent être encastrés, ou les câbles protégés par des gaines, si les moteurs sont installés dans des lieux qui ne sont pas des «pièces sèches» (à l'extérieur par exemple, ou dans des pièces humides), ou si les caissons des volets roulants ne sont pas protégés efficacement de l'humidité par le bâtiment ou des débords de toit. Cette précaution s'applique également à la protection contre le rayonnement solaire direct.



Consignes de sécurité

Les moteurs tubulaires servent à ouvrir et fermer les volets roulants et stores. L'axe doit avoir un diamètre de 60 mm au minimum. Vérifiez que la puissance du moteur choisi est adaptée à votre volet. Le couvercle du caisson doit être facilement accessible et amovible (DIN 18073). Le branchement électrique doit être effectué par un électricien qualifié uniquement, conformément aux schémas de branchements contenus dans cette notice. Respectez les normes VDE, notamment en cas d'utilisation dans des pièces humides. Le câble réseau doit être protégé de l'humidité ou des influences mécaniques par une gaine adaptée. Ne pliez pas exagérément les câbles. Sécurisez les coupures de ligne, les bornes de branchement, etc. avec des boîtiers pour pièces humides (IP54) adaptés, conformes aux normes VDE. Les normes VDE comportent des mesures de sécurité obligatoires : le non respect de ces mesures représente un risque mortel ! Les travaux de montage et de branchement doivent être effectués hors tension : l'appareil doit être débranché du réseau sur tous les pôles et la remise en marche doit être impossible. Mettez l'appareil hors tension grâce aux interrupteurs qui disposent d'une distance de contact de commutation de 3 mm minimum. La garantie est annulée si le moteur a été ouvert. Pour que la sécurité électrique du moteur reste intacte, il ne doit pas être ouvert. Respectez les consignes du paragraphe «Branchement électrique». Ne branchez jamais les moteurs de la série «classic» en parallèle.