

Guide de l'utilisateur pour câble de démarrage

Avant d'utiliser le câble de démarrage, lisez impérativement les manuels d'utilisation des deux véhicules.

1. Vérifiez que les deux batteries affichent la même tension nominale. La capacité (indiquée en Ah) de la batterie de distribution ne doit fondamentalement pas être inférieure à la capacité de la batterie de réception.
2. Veillez à ce que les cylindrées des véhicules concernés n'excèdent pas les limites admissibles du câble de démarrage.
3. Une batterie déchargée peut geler dès -10°C . Celle-ci doit impérativement être dégelée avant toute tentative de raccordement au câble de démarrage.
4. Évitez tout contact entre les deux véhicules, du courant pouvant circuler dès connexion de la borne positive. Éloignez toute source d'ignition (risque d'explosion !). Ne vous penchez jamais au-dessus des batteries - risque de brûlure chimique ! Au cours du processus, la batterie de démarrage ne doit en aucun cas être déconnectée du réseau électrique. Vérifiez que les allumages des deux véhicules sont éteints avant de raccorder le câble de démarrage.
5. Vérifiez que les freins de stationnement sont enclenchés, que le levier de sélection se trouve en position "P". Veillez à positionner le câble de démarrage de sorte qu'il ne peut être pris dans des pièces en rotation du compartiment moteur.
6. Raccordez toujours le câble de démarrage dans l'ordre suivant : Branchez tout d'abord le câble rouge (+) à la borne positive de la batterie de réception, puis raccordez-le à la borne positive de la batterie de distribution. Branchez le câble noir (-) à la borne négative de la batterie de distribution, puis raccordez-le directement à la masse de véhicule, par ex. à la tresse de mise à la terre ou à une pièce métallique raccordée au bloc moteur. Afin d'éviter tout risque de déflagration de gaz, éloignez les batteries au maximum. Veillez à ce que le câble rouge (+) n'entre pas en contact avec des pièces conductrices des véhicules et que les pinces du câble ne se touchent pas - risque de court-circuit !
7. Démarrez et amenez le moteur du véhicule de distribution à un régime moyen. Démarrez ensuite le moteur du véhicule de réception. Chaque tentative de démarrage ne doit pas excéder 15 secondes, après quoi un temps de repos d'1 minute minimum doit être respecté avant la prochaine tentative.
8. Après un démarrage réussi et avant de déconnecter le câble, mettez en route un consommateur électrique dans le véhicule de réception (plafonnier ou dispositif de dégivrage de la lunette arrière).
9. Les câbles de démarrage doivent toujours être retirés et déconnectés dans l'ordre inverse de la mise en place, véhicule en marche. Veiller à ce que ceux-ci ne soient pas pris dans des pièces en rotation du compartiment moteur.
Après un démarrage réussi du véhicule de réception, laissez tourner le moteur de ce dernier pendant 2 à 3 minutes jusqu'à ce qu'il tourne normalement.