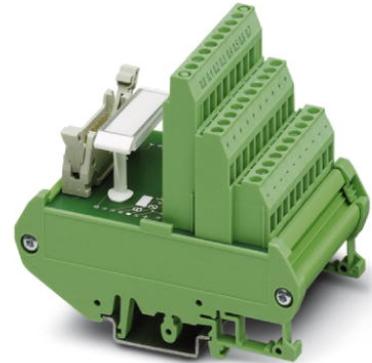


FLKMS 14/ 8IM/PLC

Référence: 2284549

<http://eshop.phoenixcontact.fr/phoenix/treeViewClick.do?UID=2284549>

Module VARIOFACE pour raccorder 8 détecteurs PNP



Caractéristiques commerciales

EAN	 4 017918 055714
Unité d'emballage	2 pcs.
Tarif douanier	85369010
Poids brut par pièce	kg

Notez que les données indiquées ici sont issues du catalogue en ligne. Vous trouverez l'intégralité des informations et des données dans la documentation pour l'utilisateur sous <http://www.download.phoenixcontact.fr>. Les conditions générales d'utilisation pour les téléchargements sur Internet sont applicables.

Données techniques

Autres caractéristiques

Tension nominale U_N	< 50 V AC
	60 V DC
Intensité admissible max. par branche	1 A
Courant cumulé alimentation maximale en tension	3 A
Nombre de pôles	14
Largeur	57 mm
Hauteur	90 mm
Profondeur	81 mm
Affichage d'état	Non
Température ambiante (fonctionnement)	-20 °C ... 50 °C
Température ambiante (stockage/transport)	-20 °C ... 70 °C

Tension d'essai	500 V (50 Hz, 1 min)
Emplacement pour le montage	Indifférent
Normes/Prescriptions	CEI 60664
	DIN EN 50178
	CEI 62103
Degré de pollution	2
Catégorie de surtension	II

Caractéristiques de raccordement 1

Dénomination connexion	Niveau terrain
Connexion selon la norme	CEI / EN
Mode de raccordement	Raccordement vissé
Section de conducteur rigide min.	0,2 mm ²
Section de conducteur rigide max.	4 mm ²
Section de conducteur souple min.	0,2 mm ²
Section de conducteur souple max.	2,5 mm ²
Section du conducteur AWG/kcmil min.	24
Section du conducteur AWG/kcmil max.	12
Longueur à dénuder	8 mm
Filetage vis	M3

Approbatons



Homologations

cULus Recognized, GOST

Homologations demandées :

Homologations EX :

Schémas

Schéma électrique

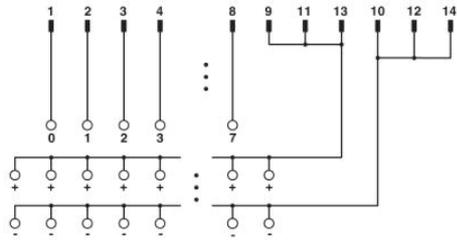


Schéma des connexions FFLKMS 14/8IM/PLC

Adresse

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg - Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2, France
Tél : +33 (0) 1 60 17 98 98
Télécopie : +33 (0) 1 60 17 37 97
<http://www.phoenixcontact.fr>



© 2013 Phoenix Contact
Sous réserve de modifications techniques