

Réfractomètre 3-en-1

Code : 000805345

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, ZAC Englos les Géants Lieu-dit Rue du Hem, TSA 72001 SEQUEDIN, 59458 Lomme CEDEX/France.

Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, micro-films ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Le contenu de ce mode d'emploi peut ne pas correspondre fidèlement aux intitulés exacts mentionnés dans les différents menus et paramètres de l'appareil.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

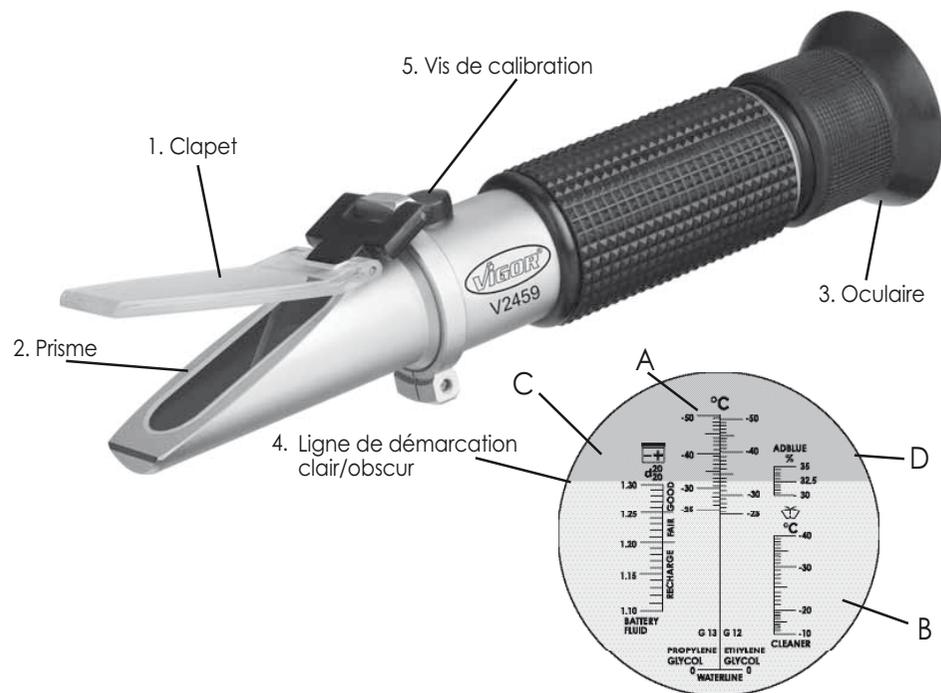
Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.

Pour tout renseignement, contactez notre service technique au 0892 897 777

© Copyright 2014 par Conrad. Imprimé en CEE.

XXX/06-15/EG

The logo for Conrad, featuring the word "CONRAD" in a bold, italicized, sans-serif font. The letter "C" is stylized with a thick, curved underline that loops around the bottom of the letter.



doit coïncider avec la graduation 32,5%. Tout décalage en direction de la ligne d'eau dénote une décomposition de la solution AdBlue.

4. Processus de test

- 1) Vérifiez que le prisme (2) et le clapet (1) de l'appareil de mesure soient bien propres.
- 2) Déposez une goutte du liquide à tester sur le prisme (2) en utilisant la pipette fournie.
- 3) Refermez le clapet (1) pour que la goutte se répartisse.
- 4) Réglez l'oculaire (3) en le faisant pivoter jusqu'à obtenir une bonne acuité visuelle.
- 5) Observez la valeur sur l'échelle correspondante – une ligne de démarcation clair/obscur (4) prononcée apparaît.
- 6) Une fois le processus de test achevé, veuillez nettoyer soigneusement le prisme à l'aide d'un chiffon sec. Ne le plongez pas dans l'eau !

Remarque

Le résultat d'un test du liquide lave-glace indique une valeur moyenne de différents antigels constitués d'une base d'alcool, étant donné que les liquides diffèrent dans leur composition.

L'écran du réfractomètre peut être testé en utilisant de l'eau distillée. Le processus de test s'effectue comme décrit précédemment. La ligne de démarcation clair/obscur doit coïncider avec la ligne d'eau (WATERLINE 0-0). Dans le cas contraire, vous devez calibrer et régler le réfractomètre à l'aide de la vis de calibration (5).

En cas de divergence, veuillez retourner votre appareil au revendeur, ou directement au fabricant.

1. Utilisation du réfractomètre

Un seul regard dans le réfractomètre VIGOR vous permet de constater si les liquides comme :

- eau de refroidissement échelle A, propylène glycol* à gauche, éthylène** à droite
- liquide lave-glace échelle B (seuil de référence) contiennent une quantité suffisante d'antigel. Le réfractomètre est équipé d'un affichage séparé en 4 échelles distinctes sur lesquelles la valeur est bien lisible pour chaque liquide (cf. illustration).

* Le propylène est principalement utilisé en tant qu'antigel en dehors de l'espace européen.

** L'éthylène est principalement utilisé en tant qu'antigel au sein de l'espace européen.

2. Testeur d'acide de batterie



Attention en cas de test d'acidité : l'acide ne doit pas entrer en contact avec les yeux ou la peau – risques pour la santé !

L'épaisseur de l'acide est mesurée en kg/l. L'échelle vous indique les plages suivantes : RECHARGE = remplir, FAIR = acceptable, GOOD = bon niveau.

3. Contrôle AdBlue



Vous devez impérativement veiller à un bon niveau de propreté en cas de manipulation de la solution AdBlue ! Même de légers encrassements peuvent endommager le système AdBlue, voire le mettre en panne.

Une longue période de stockage ainsi que des températures élevées ont un effet sur la lente décomposition de la solution AdBlue. Lors du test AdBlue, la ligne de démarcation clair/obscur (4)