

Dispositif d'alarme GKA100 avec pisteur GSM et GPS

Code : 841086



Les appareils électriques et électroniques usagés (DEEE) doivent être traités individuellement et conformément aux lois en vigueur en matière de traitement, de récupération et de recyclage des appareils.

Suite à l'application de cette réglementation dans les Etats membres, les utilisateurs résidant au sein de l'Union européenne peuvent désormais ramener gratuitement leurs appareils électriques et électroniques usagés dans les centres de collecte prévus à cet effet.

En France, votre détaillant reprendra également gratuitement votre ancien produit si vous envisagez d'acheter un produit neuf similaire.

Si votre appareil électrique ou électronique usagé comporte des piles ou des accumulateurs, veuillez les retirer de l'appareil et les déposer dans un centre de collecte.



Le décret relatif aux batteries usagées impose au consommateur de déposer toutes les piles et tous les accumulateurs usés dans un centre de collecte adapté (ordonnance relative à la collecte et le traitement des piles usagées). Il est recommandé de ne pas les jeter aux ordures ménagères !



Les piles ou accumulateurs contenant des substances nocives sont marqués par le symbole indiqué ci-contre signalant l'interdiction de les jeter aux ordures ménagères.

Les désignations pour le métal lourd sont les suivantes : **Cd** = cadmium, **Hg** = mercure, **Pb** = plomb. Vous pouvez déposer gratuitement vos piles ou accumulateurs usagés dans les centres de collecte de votre commune, dans nos succursales ou dans tous les points de vente de piles ou d'accumulateurs ! Vous respectez ainsi les ordonnances légales et contribuez à la protection de l'environnement !

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, 59800 Lille/France. Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.

© Copyright 2001 par Conrad. Imprimé en CEE. XXX/05-13/JV

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

1. Introduction

Chère cliente, cher client, nous vous remercions d'avoir acheté ce produit. Ce produit satisfait aux exigences légales nationales et européennes. Afin de maintenir le produit dans son état actuel et d'assurer un fonctionnement sans risques, les utilisateurs sont tenus de suivre les instructions contenues dans le présent mode d'emploi !



Lisez attentivement l'intégralité de ce mode d'emploi avant la mise en service du produit et respectez toutes les consignes d'utilisation et de sécurité !

Tous les noms de sociétés et toutes les désignations de produits sont des marques déposées de leurs propriétaires respectifs. Tous droits réservés.

2. Utilisation conforme

Le produit permet de surveiller un objet. Des capteurs, de vibrations par ex., des entrées de commutation (jusqu'à 32 V/Dc) et le signal GPS sont à votre disposition. Le produit doit uniquement être intégré dans l'habitacle du pilote, il doit être protégé contre les projections d'eau. Des consommateurs peuvent être contrôlés à distance ou être automatiquement activés via deux relais de commutation pour 30 V/DC, 2 A. L'activation du consommateur ne doit pas affecter la sécurité et la disponibilité du véhicule. Des communications téléphoniques sont possibles grâce à un microphone externe et un haut-parleur. Les surveillances d'espaces intérieurs doivent être conformes aux dispositions légales en vigueur. Toute autre utilisation que celle décrite ci-dessus n'est pas autorisée et peut entraîner la perte de la garantie. Le client est responsable de l'utilisation conforme du produit. Conrad Electronic décline toute responsabilité en cas d'utilisation non-conforme et ne correspond pas à celles décrites ci-dessus. Le produit dans son ensemble ne doit être ni transformé, ni modifié. Lisez attentivement et entièrement le présent mode d'emploi qui contient un grand nombre d'informations importantes concernant le montage, le fonctionnement et la commande du produit. Tenez compte de toutes les consignes de sécurité du présent mode d'emploi!

3. Contenu de la livraison

- Système d'alarme pour voiture
- Télécommande
- Microphone
- Haut-parleur
- Diode électroluminescente
- Câble de réseau
- Divers fils de branchement
- Mode d'emploi

4. Explication des symboles



Un point d'exclamation placé dans un triangle attire l'attention sur les conseils importants de ce mode d'emploi, qui sont impérativement à respecter.



Le symbole de la « main » précède les recommandations et indications d'utilisation particulières.

5. Consignes de sécurité



Tout dommage résultant d'un non-respect du présent mode d'emploi entraîne l'annulation de la garantie ! Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages consécutifs !

De même, nous n'assumons aucune responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant d'une utilisation de l'appareil non conforme aux spécifications ou d'un non-respect des présentes consignes de sécurité ! De tels cas entraînent l'annulation de la garantie !

- Pour des raisons de sécurité et d'homologation (CE), toute transformation et/ou modification arbitraire de l'appareil est interdite.
- Le système sert uniquement pour l'alerte, il ne dégage pas l'utilisateur de son devoir de diligence.
- Ce que le client doit faire, quand le relais s'active et les implications que cela entraîne, appartient à sa responsabilité. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages pouvant avoir lieu dans de tels cas.
- Les fonctionnalités GPS servent uniquement à la surveillance d'un bien. Le client est lui-même responsable du respect des conditions légales pour une surveillance plus étendue.
- Lors du montage et du fonctionnement, respectez les directives d'homologation en vigueur et le code de la route.
- Veillez à ce que la mise en service de l'appareil soit effectuée dans les règles de l'art. Pour ce faire, observez ce mode d'emploi.
- Evitez de soumettre les haut-parleurs à de fortes sollicitations mécaniques.
- N'exposez pas l'appareil à des températures extrêmes, aux gouttes ou projections d'eau, à l'humidité, à de fortes vibrations ou à des sollicitations mécaniques élevées.
- Adressez-vous à un technicien en cas de doutes concernant le mode de fonctionnement, la sécurité ou le branchement de l'appareil.
- Ne laissez pas le matériel d'emballage sans surveillance ; il pourrait constituer un jouet dangereux pour les enfants.
- Tenez l'appareil hors de portée des enfants. Il ne s'agit pas d'un jouet.
- Veuillez respecter également les consignes de sécurité supplémentaires figurant dans les différents chapitres du présent mode d'emploi.
- En cas de doute quant au raccordement correct de l'appareil ou lorsque vous avez des questions pour lesquelles vous ne trouvez aucune réponse dans le présent mode d'emploi, contactez notre service de technique ou un autre spécialiste.

6. Consignes générales relatives aux accus

- Tenez l'appareil hors de portée des enfants.
- En cas de contact avec la peau, un accus qui fuit ou est endommagé peut occasionner des brûlures à l'acide : portez, dans ce cas, des gants de protection appropriés.
- L'accu ne doit jamais être court-circuité ou jeté dans le feu. Risque d'incendie et d'explosion !
- N'ouvrez ni ne démontez jamais l'accu !
- Si, lors de la charge, l'accu chauffe beaucoup, interrompez immédiatement la charge !
- Ne laissez jamais une charge d'accu sans surveillance.
- Pour des raisons de sécurité, chargez uniquement la batterie sur un support résistant à la chaleur.
- Si l'accu présente des déformations, des trous ou autres défauts apparents, n'utilisez plus l'accu et n'effectuez aucune charge.
- Mettez l'accu au rebut conformément aux réglementations en vigueur.

16. Caractéristiques techniques

Plage de température	-40 °C à +85 °C
Poids	750 g (avec l'accu intégré et le récepteur GPS)
Dimensions	100 x 63 x 32 mm
Tension de service	6 - 32 V/DC (nominal 6/12/24/32 V/DC)
Cycle de charge	env. 3 h (pour un accu entièrement déchargé)
Temps de veille	Jusqu'à 120 h (sans sorties actives, pas de GPS), jusqu'à 60 h (sans sorties actives, mit GPS)
Module GSM	Wavecom Q2400
Accu	Li-Ion 1100 mAh, 3,7 V
Carte SIM	3 V
Bandes de fréquence	EGSM 900 (880 MHz à 960 MHz), DCS 1800 (1710 MHz à 1880 MHz)
Classes GSM	Classe 4 (2 watts) à EGSM 900, classe 1 (1 watt) à DCS 1800
Service date	SMS
Puissance de rupture OUT1/2	30 V/DC, 2 A
Entrée IN1/2	Logique L à 0 V - 2,5 V, logique H à 4,0 V jusque max. 32 V, 3 mA à 10 V/DC
Entrée P+	max. 32 V/DC
Module GPS :	
Type de récepteur	URANUS-625R
Sensibilité	-165 dBm suivi et navigation, canaux 68 et GS 21 code C/A
Durée du démarrage	démarrage à chaud 1 sec, redémarrage à chaud 28 sec, démarrage à froid 29 sec
Précision	2,5 m CEP
Télécommande	Fréquence radio 433,92 MHz
Type de fusible	Micro-fusible 5 x 20 mm, 250 V, 0,63 A, caractéristique de déclenchement temporisée (par exemple code art. Conrad 533475)
Pile pour télécommande	2 x CR2016 (par ex. code art. Conrad 650159)



Il est impératif que le bouton «RESET» soit appuyé au moment de l'initialisation du produit après l'insertion de la carte SIM. Les réglages par défaut sont alors chargés. Cela est indiqué par le clignotement de la LED GSM rouge.

14. Entretien

Vérifiez régulièrement la sécurité technique du système, assurez-vous entre autres que le câble de raccordement et les capteurs ne sont pas endommagés. Si un fonctionnement sans risque de l'appareil n'est plus assuré, il convient de le mettre hors service et de le préserver de toute mise sous tension involontaire. Débranchez le réseau du tableau de bord !

Un fonctionnement sans risque n'est plus assuré lorsque :

- Une partie du système est visiblement endommagé,
- L'appareil ne fonction plus, ou
- suite à de fortes sollicitations mécaniques.

Vérifiez régulièrement la fonctionnalité du système ou, le cas échéant, si les capteurs sont à nettoyer.

La poussière sur les capteurs ou les résidus d'échappement peuvent altérer le bon fonctionnement du système.

Il est recommandé de nettoyer les capteurs avec un chiffon propre et sec. Vous pouvez utiliser un chiffon légèrement humidifié avec de l'eau tiède pour nettoyer les salissures plus importantes.

15. Remplacement des fusibles

Le câble d'alimentation pour la fiche femelle 15/16 est protégé par son propre micro-fusible contre la surcharge.

Un remplacement de fusible est nécessaire lorsque la LED d'accu est éteinte (pas de tension externe).

Procédez comme suit pour remplacer le fusible :

- Ouvrez le porte-fusible en le tournant précautionneusement.
- Remplacez le fusible défectueux par un neuf de même type et de même intensité nominale (micro-fusible 5 x 20 mm, 0,63 A, 250 V, caractéristique de déclenchement temporisé).



Ne shuntez jamais un fusible défectueux. N'utilisez jamais un fusible avec une intensité nominale plus élevée !

- Vissez le porte-fusible après la mise en place du fusible neuf.

7. Description du produit

Le système d'alarme de voiture permet de surveiller votre véhicule. Sa première tâche n'est donc pas de dissuader le voleur via le haut-parleur, mais d'obtenir un message d'alerte en direct par SMS sur 6 numéros de téléphone max.

Lorsque les capteurs et l'électronique externe (branchée aux entrées de commutation) détectent une interaction non autorisée, les diverses actions, telles que l'alerte par SMS et appel ou l'activation de consommateurs, peuvent être déclenchées.

L'utilisateur peut à tout moment suivre les autres action par SMS grâce à son téléphone portable, telles que la position GPS actuelles (coordonnées ou lien web), obtenir l'état, commuter des relais, vérifier les entrées de commutation ou également effectuer un «Silent Call» pour écouter ce qui se passe dans l'habitacle de la voiture.

Des communications peuvent être acceptées via le microphone ou le haut parleur et les numéros de téléphone pré définis peuvent être appelés.

L'utilisateur peut personnaliser le produit grâce à de nombreuses fonctions (commutation du relais lors de la désactivation de l'alarme, l'appel déclenche une réponse par SMS avec la position GPS actuelle, etc.).

Le récepteur GPS permet de définir et de contrôler des zones GPS (Area, Geofence), soit des lieux où le produit doit être arrêté.

Via l'interface USB, qui n'est pas nécessaire pour le fonctionnement ni pour la configuration, l'utilisateur peut effectuer des mises à jour du firmware afin d'ajouter des fonctionnalités supplémentaires.

Le produit est protégé par un accu interne contre les bidouillages.

8. Connexions et LED

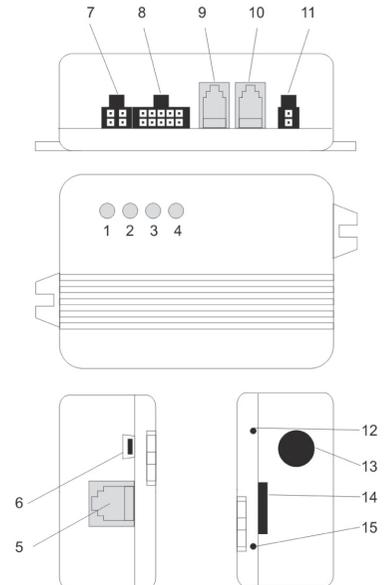
Le produit est expliqué étape par étape dans les chapitres suivants.



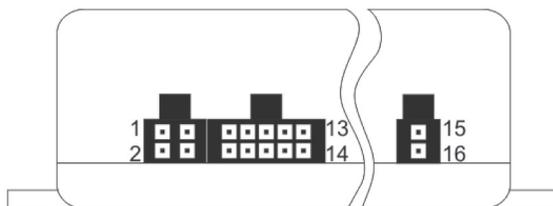
Afin de garantir une mise en service correcte, lisez attentivement l'intégralité de ce mode d'emploi ainsi que les consignes de sécurité. Le montage et le raccordement électrique du système doivent être réalisés par un technicien spécialisé.

8.1 Aperçu du boîtier

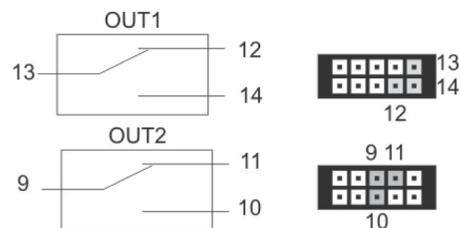
1. LED d'état GSM
2. LED d'état accu
3. LED d'état GPS
4. LED d'état RF (télécommande)
5. Port d'expansion
6. Mini USB
7. LED d'alarme et entrée de commutation positive externes
8. Entrées de commutation et branchements relais
9. Raccord haut-parleur/microphone
10. Raccord haut-parleur/microphone
11. Alimentation électrique externe
12. Commutateur de programmation (RF)
13. Ouverture câble GPS
14. Support de cartes SIM
15. RESET



Le brochage est expliqué ci-dessous.



1. LED + LED d'alarme externe
2. LED - LED d'alarme externe
3. P+ commutation positive
4. Non affecté
5. IN1 Entrée de commutation a
6. IN1 Entrée de commutation b
7. IN2 Entrée de commutation a
8. IN2 Entrée de commutation b
9. OUT2 sortie de relais commun
10. OUT2 sortie de relais contact à fermeture
11. OUT2 sortie de relais contact à ouverture
12. OUT1 sortie de relais contact à ouverture
13. OUT1 sortie de relais commun
14. OUT1 sortie de relais contact à fermeture
15. VCC alimentation positive/+
16. GND alimentation négative/-



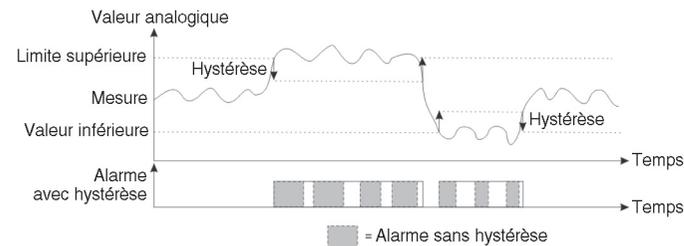
Tous les relais se trouvent dans un état «OFF/RESET». L'affectation des broches du produit est imprimée à l'arrière de l'appareil. Notez cependant que, pour la connexion «OUT2» de la première série, une mauvaise affectation de broches a été imprimée. L'affectation indiquée ci-dessus est correcte.

8.2 Description des connexions

LED d'état GSM (1) :

L'état GSM actuel est détecté au niveau de cette LED. La LED dispose pour cela des possibilités de représentations suivantes :

- La LED brille en vert : le réseau GSM est recherché
- La LED clignote en vert (toutes les secondes) : appareil connecté au réseau
- La LED clignote en vert (toutes les 1/2 sec) : appel / connexion téléphone
- La LED clignote en rouge : aucune connexion réseau / erreur PIN / carte SIM invalide / PUK / ...
- LED éteinte : pas d'alimentation disponible / appareil défectueux si l'alimentation et la carte SIM sont disponibles



Les valeurs d'hystérèse sont réglées indépendamment de la valeur d'alarme, à l'aide des commandes suivantes :

SET HYSVOLT <valeur> #1513

Le paramètre «valeur» correspond à la tension :

0 ... 99 1 = 0,1 V (réglage de base : 0,1 V)

Cette valeur est désactivée avec la valeur «0».

Restaurer les réglages d'usine :

La commande suivante restaure les réglages d'usine :

RESET HYSVOLT #1513

Vérifier les paramètres

Les réglages effectués peuvent être contrôlés via la commande suivante.

TEST HYSVOLT #1513

12.5.3 Restauration des réglages de base (RESET SETUP)

Utilisez la commande suivante pour restaurer les réglages de base du produit :

RESET SETUP 12345678 #1513

Tous les réglages effectués jusqu'à présent sont perdus et sont définitivement supprimés. Le code PIN de la carte SIM reste inchangé lors de la réinitialisation. Après le redémarrage, l'appareil ne peut donc pas se reconnecter (carte SIM : dernier code PIN défini, produit : 1513). Vous avez aussi la possibilité de réinitialiser manuellement le produit. Cela est décrit dans un autre chapitre.

13. Restaurer les réglages d'usine

Si ...
 ... l'appareil ne réagit plus
 ... le code PIN de l'appareil est oublié
 ... le produit ne réagit pas conformément à sa configuration
 ... la configuration est définie sur des valeurs impossibles
 l'appareil peut être restauré manuellement sur ses réglages d'usine.

Procédez comme suit :

1. Enlevez la carte SIM (l'appareil s'éteint alors).
2. Insérez la carte SIM tout en appuyant sur le bouton «RESET», jusqu'à ce que la LED1 rouge clignote.
3. Lorsque la LED1 rouge clignote, retirez la carte SIM et insérez-la de nouveau (sans appuyer de bouton).

12.5 Fonctions du système

Des fonctions techniques délicates sont décrites ici. Les réglages de base sont déjà réglés pour la majorité des domaines d'application. Il est donc recommandé, de régler ce paramètre en fonction du secteur d'application correspondant.

Si l'appareil présente des dysfonctionnements, les paramètres de base doivent d'abord être réactivés.

Si un contact avec notre service technique est nécessaire, assurez-vous que l'appareil se trouve à nouveau dans sa configuration de base.

12.5.1 Temps entre deux notifications d'alarme (IDLEALARM)

En cas d'alarme, le produit envoie un message d'alerte. D'autres notifications du même type sont uniquement envoyées, seulement si les conditions d'alarme adéquates ont été abandonnées pendant une période de temps donnée (réglage par défaut : 5 minutes). Ce délai peut être modifié.

La commande SMS suivante est alors nécessaire :

SET IDLEALARM <temps> #1513

Le paramètre «temps» est réglable de 1 à 240 minutes.

Exemple :

SET IDLEALARM 15 #1513

L'intervalle entre les messages d'alarme est donc de 15 minutes.



Attention !

Vous ne recevez aucune notification concernant une éventuelle modification de la condition d'alarme pendant cette période. L'utilisateur a toutefois la possibilité, durant cet intervalle, de contrôler son paramètre.

Restaurer les réglages d'usine :

La commande suivante restaure les réglages d'usine (5 minutes) :

RESET IDLEALARM #1513

Vérifier les paramètres

Les réglages effectués peuvent être contrôlés via la commande suivante.

TEST IDLEALARM #1513

Exemple :

L'entrée de commutation a été configurée de sorte que le niveau HIGH déclenche une alarme. Le compte à rebours IDLE démarre à partir du moment où l'entrée IN1 a atteint l'état LOW. Si, pendant la période IDLE, l'état de l'alarme de l'entrée IN1 est de nouveau atteint (niveau HIGH), le countdown est remis à zéro, mais aucune alarme ne se déclenche (le temps IDLE n'a pas expiré). L'entrée IN1 peut envoyer un nouveau SMS d'alerte uniquement si l'entrée IN1 a conservé le niveau LOW sans aucune interruption pendant la période IDLE. Raison : cette fonction permet d'économiser des frais de SMS inutiles.

12.5.2 Hystérèse de la tension (HYSVOLT)

Les paramètres de base ont été sélectionnés de façon à ce qu'ils soient adaptés à la plupart des applications. Une modification n'est utile que dans certains cas spéciaux. La fonction hystérèse a été programmée afin d'éviter toute alarme involontaire. Cette fonction permet de modifier le seuil d'alerte après un dépassement de l'hystérésis. Cela exige que la valeur analogique entre d'abord dans la zone autorisée, avant que la condition d'alarme ne soit redéfinie.

LED d'état accu (2) :

L'accu interne est chargé et géré par un matériel à part. L'accu peut ainsi donc être chargé lorsqu'aucune carte SIM n'est insérée et lorsque tout le matériel GSM est désactivé. Peu importe donc, si l'accu est rechargé via l'alimentation externe (tableau de bord) ou USB.

Cette LED met les informations suivantes à disposition :

- La LED brille en rouge : l'accu est en charge
- La LED brille en vert : l'accu est chargé
- LED s'allume en rouge et vert : une erreur a été détectée (par ex. il n'y a pas d'accu)
- LED éteinte : aucune alimentation disponible

LED d'état GPS (3) :

L'activité et l'état du récepteur GPS externe est détectable via cette LED.

Les possibilités d'affichages suivantes sont alors à votre disposition :

- La LED clignote en bleu : position GPS actuelle définie
- La LED brille en gris : la position GPS n'est pas détectée / détectable
- LED éteinte : module GPS en veille / éteint / non disponible

LED d'état RF (4) :

Cette LED signale si le récepteur RF de la radiocommande a reçu un signal de la télécommande valide.

Attention, seule les télécommandes couplées sont détectées et affichées. Retrouvez dans le chapitre suivant comment connecter une télécommande.

La LED affiche en conséquence les informations suivantes :

- La LED clignote en rouge : signal de la télécommande valide reçu
- LED éteinte : en attente de signal

Bouton poussoir RF :

Vous pouvez atteindre le bouton-poussoir RF avec un objet pointue via l'ouverture correspondante. Cette étape est nécessaire pour coupler une nouvelle ou d'autres télécommandes avec le produit. Retrouvez-en plus d'informations à ce sujet dans le chapitre suivant.

Bouton-poussoir Reset :

L'appareil peut être réinitialisé à ses réglages par défaut à l'aide d'un petit objet pointu. Retrouvez-en plus d'informations à ce sujet dans le chapitre concerné.

Exécution du récepteur GPS :

Le récepteur GPS est livré pré-assemblé. La position du récepteur GPS doit être sélectionné de sorte qu'il est une vue directe avec le ciel.

Vous devez tout particulièrement faire attention aux vitres revêtues de film ou en verre trempé, qui peuvent altérer le signal GPS, si ce n'est même le bloquer. Il en va de même pour les chauffages du pare-brise et de la lunette arrière.

Alimentation électrique externe

L'appareil est alimenté via les broches 15 et 16 par la tension de la batterie du véhicule (positif continu). La plage de tension est comprise entre 6 et 32 V/DC et ainsi adaptée pour les principales tensions de véhicule.

L'intensité du courant peut s'élever à 700 mA (crête) maximum en cas de mauvaise réception GSM, relais de commutation actif et GPS actif.

Deux branchement pour haut-parleurs / microphone :

Vous pouvez brancher au choix le microphone et le haut-parleur fourni sur les deux fiches femelles RJ12. Les deux prises sont affectées de la même façon et branchées en parallèle.



L'affectation des broches correspond à celle d'un combiné de téléphone standard. La fonctionnalité ne peut cependant pas être garantie avec tous les combinés.

Branchement LED externe :

Les broches 1 et 2 sont conçues pour le branchement des LED externes. Utilisez uniquement les accessoires recommandés (cf. www.conrad.com)

P+ détection commutation positive :

Branchez le signal positif aux broches 3 et 4. Côté fonctionnel, cette entrée sert toutefois uniquement au déclenchement direct de l'alarme, comme le positif indique une action non autorisée dans le mode «ALARM ENABLE».

Le potentiel de référence est le GND de l'alimentation externe (16). Vous ne devez pas mettre de tension supérieure à 32 V au niveau de cette entrée.

 Afin d'éviter tout court-circuit involontaire lors du câblage, seule la broche «P+» (3) est occupée. L'autre broche n'est pas câblée. Si vous n'obtenez aucune réaction lorsque le pôle positif est activé, il est possible que cette broche ait été raccordée.

Entrées de commutation IN1/IN2 :

Les broches 5 et 6 pour «IN1» ainsi que 7 et 8 pour «IN2» servent à la détection de divers états de commutation dans le véhicule. Ces lignes peuvent être directement branchées à, par ex. des lampes, des contacts de portes et d'autres consommateurs commutables. Un redresseur-optocoupleur intégré protège l'appareil contre les inversions de polarité et les courts-circuits. Il garantit seulement l'existence d'une différence de tension de minimum 4V à maximum 32 V entre les deux broches (quelle que soit la polarité) et l'entrée de commutation correspondante est détectée comme «HIGH». Une tension inférieure à 2,5 V sera assurément interprétée comme «LOW». La zone entre les deux sert à empêcher les alertes multiples et un niveau peut lui être attribué que dans certains circonstances. Retrouvez-en plus d'informations à ce sujet dans le chapitre concerné.

Sorties de commutation relais OUT1/OUT2 :

L'appareil possède deux relais avec contact inverseur, conçus pour une tension de 30 V et une intensité de 2 A.

 Lorsque de plus grandes puissances sont branchés, les relais externes adaptés doivent l'être également.

Les relais ne sont pas bistables et ils reviennent en conséquence sur «OFF» ou «RESET», dès lors que toutes les alimentations (accu, USB, tension externe) tombent en panne ou si qu'un reset du système est effectué.

 Veillez à ce qu'aucun fusible supplémentaire ne soit intégré dans l'appareil pour le relais. Selon l'application, vous devez prévoir un fusible externe.

 Un câblage incorrect et l'activation de consommateurs non autorisés (klaxon, allumage positif) représentent un risque d'incendie ou de perte de toutes les réceptions à cause d'un court-circuit.

Port d'extension :

Ce port a été conçu pour d'éventuelles extensions. Vous pouvez les acquérir sur notre Internet www.conrad.fr ou les retrouver comme accessoires associés au code art. 841086.

Port USB :

Vous pouvez mettre à jour le micrologiciel du produit via ce port USB. Téléchargez pour cela le programme de mise à jour disponible sur la page du produit, à l'adresse www.conrad.fr. Découvrez la version logicielle du produit actuellement disponible par réponse SMS.

Le message SMS suivant vous est envoyé en guise de confirmation :

GKA100 1.xx
GPS Zone: 1/1 <---Numéro de la zone
Latitude
49.549680N – 49.537480N
Longitude
011.924780E – 01.957910E

 A noter qu'une nouvelle zone est ajoutée à chaque commande «SET GPSZONE» Si la limite de stockage est pleine, un message d'erreur est envoyé :

Supprimer toutes les zones enregistrées :

La commande suivante permet de supprimer toutes les zones enregistrées :

RESET GPSZONE ALL #1513

Supprimer une seule zone :

La commande suivante permet de supprimer une seule zone :

RESET GPSZONE <n° de la zone> #1513

Vérifier une zone programmée :

Pour vérifier les zones programmées de lieux précis, utilisez la commande suivante :

TEST GPSZONE <n° du lieu> #1513

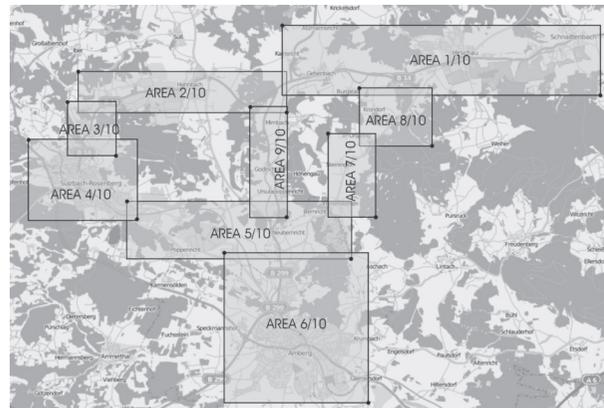
Vous pouvez utiliser les valeurs de 1 à 10 pour l'emplacement.

Exemple :

TEST GPSZONE 3 #1513

Le message SMS suivant vous est envoyé en guise de confirmation ::

GKA100 1.xx
GPS Zone: 3/7
Latitude
49.549680N – 49.537480N
Longitude
011.924780E – 011.957910E



 Plusieurs zones d'un dégagement peuvent être assemblées. Les limites des zones passent le long des longitudes et latitudes indiquées. Les zones diagonales ne peuvent pas être spécifiées. Les zones doivent alors s'imbriquer les unes dans les autres, dès lors qu'elles appartiennent au même dégagement.

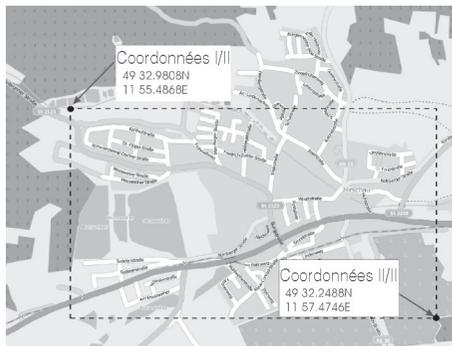
Vérifier les paramètres :

Les réglages effectués peuvent être contrôlés via la commande suivante.

TEST GPSSAVE #1513

12.4.6 Programmer la «GPSZONE»

Le produit peut être utilisé pour la surveillance de zones. Après avoir programmé les zones autorisées (10 max.) et activé le mode alarme («ENABLE»), chaque dépassement des zones autorisées envoie un message d'alerte avec les coordonnées GPS actuelles à tous les numéros de téléphone enregistrés.



La commande suivante est à utiliser pour programmer les zones :

**SET GPSZONE <latitude 1> <longitude 1>
<latitude 2> <longitude 2> #1513**

Latitude 1 = limite supérieure (vers le nord)

Latitude 2 = limite inférieure (vers le sud)

Longitude 1 = limite gauche (vers l'ouest)

Longitude 2 = limite droite (vers l'est)

Retrouvez le format de saisie des données dans l'exemple suivant :

Latitude - gg.gggggg N (degrés)

par ex. : 49° 59,5058' N = 49.991763 N

Longitude – ggg.gggggg E (degrés)

par ex. : 11° 57,0399' E = 011.950665 E



N'oubliez pas de remplacer les chiffres manquants par «0».

Exemple : 3° 3.23' E = 003.032300 E

Les coordonnées GPS de l'alarme du véhicule sont indiquées en degrés et en minutes avec 6 décimales. La saisie des données est possible sur une plage de xx.000000° à xx.999999°.

Exemple :

Saisissez la commande pour une surveillance de zones de la façon suivante :

SET GPSZONE 49.549680N 011924780E 49.537480N 011.957910E #1513

8.3 Consignes d'installation

- La position est appréciable.
- Lors de la sélection de la position d'installation, vous devez veiller à avoir suffisamment d'espace pour le câblage.
Les câbles fortement courbés (surtout s'ils le sont directement après la fiche) augmentent le risque de rupture de câble et peuvent provoquer des problèmes de contact dans la fiche mâle. Par ailleurs, le circuit sera beaucoup sollicité mécaniquement.
- Afin d'assurer le bon fonctionnement de l'appareil, vous devez sélectionner un emplacement où la réception d'un réseau GSM est la meilleure possible.
- Le lieu d'installation doit être protégé contre la surchauffe de l'appareil, une humidité et la poussière excessives.
- Le produit doit être placé à un endroit où un coup dans le véhicule peut être ressenti et mesuré.
- Le produit ne doit pas être constamment exposé à des chocs permanents et élevés (Le produit ne doit pas être permanent, des secousses aquatiques (vibrateurs, contact direct avec le moteur/le châssis, etc.).
- Le produit n'est pas protégé contre les intempéries et doit donc être intégré dans l'habitacle du véhicule.
- Vérifiez tout de même que l'emplacement du support de cartes SIM ait été volontairement positionné à proximité du support du boîtier. Vous pouvez sécuriser la carte SIM contre tout retrait non autorisé grâce à la vis adéquate.

Remplacement de l'accu :

Veillez respecter les indications suivantes si vous devez changer l'accu :

1. Tous les câblages amovibles de l'appareil sont à enlever, déconnectez-le par ailleurs impérativement de l'alimentation
2. Retirez la carte SIM.
3. Desserrez les 4 vis situées sous le produit et enlevez-les.
4. Vous pouvez alors ouvrir précautionneusement l'appareil, ne forcez pas !
 Attention au récepteur GPS ! Il peut être nécessaire de défaire le câble GPS.
5. L'accu est raccordé avec la platine principale via une fiche mâle sécurisé contre les inversions de polarité, débranchez-le donc avec précaution.



Si le montage des haut-parleurs pour voiture ou d'autres composants nécessite des modifications au niveau du véhicule, les effectuer toujours en veillant à ne pas nuire à la sécurité routière ou à la stabilité de construction du véhicule.

L'homologation est annulée, même pour une simple découpe de tôle à la scie.

Vous ne devez monter aucune pièce dans la zone de déclenchement de l'airbag, cela peut en effet infliger des blessures aux occupants du véhicule en cas d'accident.

Ne desserrez jamais la fiche mâle d'un airbag, cela peut conduire à un déclenchement involontaire de l'airbag ou provoquer des dysfonctionnements.

En cas de doute quant à l'emplacement à choisir pour le montage, informez-vous auprès de votre concessionnaire automobile.

Assurez-vous, avant de percer les trous de fixation, de ne pas endommager les câbles électriques, les conduites de freins, le réservoir d'essence, etc.

Veillez à bien respecter les consignes de sécurité des fabricants lors de l'utilisation d'outils pour votre système d'alarme.

Lors de l'installation du produit, envisagez les risques pouvant être provoqués par les éléments lâches en cas d'accident. Pour cette raison, fixez bien toutes les pièces à un emplacement qui ne présente aucun danger pour les passagers.

Faites effectuer votre installation par un spécialiste en cas de doutes.

8.4 Indications concernant le raccordement électrique

- La charge maximale admissible des relais ne doit pas être dépassée. Le cas échéant, vous devez les protéger contre les surcharges à l'aide de fusibles supplémentaires externes.
- Le câblage externe doit être maintenu le plus court possible et les longueurs restantes ne doivent pas être enroulées.
- De fortes variations de température peuvent entraîner une dégradation temporaire et un reset manuel peut être nécessaire dans les cas extrêmes.
- Le produit n'est pas conçu pour les domaines sécurisés et ne correspond donc à aucun niveau SIL/ASIL.



Le raccordement électrique doit uniquement être effectué par un spécialiste.

Afin d'éviter les courts-circuits et les endommagements de l'appareil qui en découlent, le pôle négatif (masse) de la batterie de la voiture doit être déconnecté pendant le branchement.

Rebranchez le pôle négatif de la batterie du véhicule uniquement lorsque vous avez entièrement raccordé le système et vérifié le branchement.

Respectez les consignes du constructeur automobile, afin que les données du véhicule ne soient pas perdues (par ex. le code pour la radio).

Pour vérifier la tension sur les câbles de tension de bord, utilisez uniquement un voltmètre ou une lampe étalon à diode car les lampes étalon normales absorbent des courants trop élevés et peuvent ainsi endommager l'électronique de bord.

Veillez à ne pas comprimer les câbles lors de leur pose ou à ne pas les frotter contre des arêtes vives. Utilisez des passe-fils en caoutchouc aux points de passage.

Lors de la pose des câbles de capteurs dans le coffre, utilisez des douilles en caoutchouc, afin de ne pas altérer l'étanchéité de l'habitacle du véhicule.

Attention lors de l'installation des câbles dans les montants de portes, etc., à ne pas gêner des dispositifs de sécurité (tels que des airbags latéraux). Les câbles ne doivent pas être installés dans la zone de déclenchement de l'airbag.

9. Mise en service - Première étape

Avant la mise en service d'un produit, vous devez vérifier qu'il convient pour l'application prévue. En cas de doute, il est absolument nécessaire de consulter un spécialiste ou le fabricant du produit utilisé !

Pour le fonctionnement et la configuration de l'appareil, vous avez besoin de :

- Un téléphone mobile ordinaire avec carte SIM pour la configuration de l'appareil.
- Une carte SIM supplémentaire (carte prépayée ou sur contrat) pour l'appareil
- Une source de tension (port USB ou une source de tension continue)

9.1 Tension

Le produit peut également être alimenté via le port USB pour le test. La LED accu doit vous permettre de savoir si la tension est correctement branchée, quel que soit l'état de l'appareil :

- LED éteinte = pas d'alimentation externe
- LED verte/rouge = alimentation externe disponible

9.2 Modification du code PIN sur «1513»

Chaque carte SIM possède un code PIN. Comme l'alarme de voiture possède son propre traitement PIN, le code PIN de la carte SIM doit être modifié sur celle du produit.



GoogleMaps affiche uniquement la carte, sans possibilité de réglage. De ce fait, cette page peut également être affichée par les anciens téléphones portables.

Le site Internet de OpenStreetMap.org mis en lien a besoin d'un navigateur Internet actuel pour afficher et contrôler les cartes. Un smartphone moderne est donc nécessaire. Une connexion Internet pour téléphone portable est nécessaire dans les deux cas.

12.4.4 Transmission automatique (GPS, GPSPMAP, fonction diverse)

Plusieurs coordonnées GPS ou liens Map peuvent être envoyés. La représentation du déplacement du véhicule est ainsi possible.

Utilisez dans ce cas la commande suivante.

TEST GPS <temps><quantité> #1513

ou :

TEST GPSPMAP <temps><quantité> #1513

Le paramètre «temps» représente :

1-249: temps en minutes entre les messages

250: 30 secondes

251: 15 secondes

Le paramètre «quantité» représente le nombre maximum de messages SMS qui seront envoyés (plage de réglage 1-1000).

Exemple :

TEST GPS 2 3 #1513

L'appareil envoie trois messages SMS avec la position GPS actuelle en l'espace de deux minutes.

TEST GPS MAP 2 3 #1513

L'appareil envoie trois messages SMS en l'espace de deux minutes avec l'indication de la position du véhicule sur une carte.

Si vous souhaitez terminer la transmission automatique des données GPS, la commande suivante est à envoyer à l'appareil :

RESET GPS #1513

ou :

RESET GPSPMAP #1513

12.4.5 Mode d'économie d'énergie (GPSSAVE)

Lorsque l'appareil est raccordé à une source de tension externe, la localisation actuelle est vérifiée toutes les secondes. Afin d'économiser de l'énergie en fonctionnement avec accu, le récepteur GPS s'éteint automatiquement et ne s'allume qu'une fois dans l'heure. Si la position du produit a changé (modification de la cellule radio GSM BTS) ou s'il reçoit la commande «TEST GPS», la localisation GPS actuelle est immédiatement actualisée. L'utilisateur a la possibilité de modifier le délai des mises à jour automatiques en mode d'économie d'énergie :

SET GPSSAVE <temps> #1513

Le paramètre « temps » représente ici le temps en minutes (1 ... 250). Le récepteur GPS n'est pas éteint pour le réglage 0.

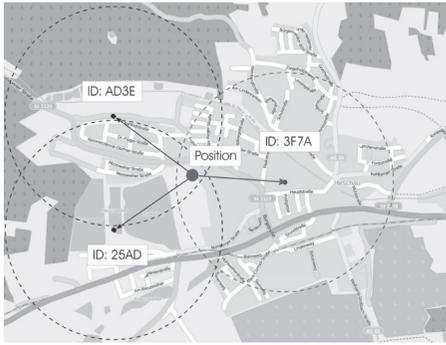


L'autonomie de l'accu est fortement influencé par ce réglage. Par exemple, lorsque l'arrêt du récepteur GPS est désactivé (GPSSAVE = 0), l'autonomie de l'accu est réduit de quelques heures.

Restaurer les réglages d'usine :

Envoyez la commande suivante pour restaurer les réglages d'usine (60 minutes) :

RESET GPSSAVE #1513



12.4.2 Localisation GPS commune (GPS)

La commande suivante vous permet d'obtenir les coordonnées GPS actuels dans une réponse SMS, sans analyse. A vous de faire l'analyse des coordonnées avec cette commande, par ex. en saisissant les coordonnées dans un guide routier ou sur un site avec cartes. La commande est la suivante :

TEST GPS #1513

Exemple de réponse :

GKA 100 1.xx	Nom du produit, version du micrologiciel
TIME 22:57:44	Heure : UTC de la dernière position
Speed: 0 km/h	Vitesse en km/h
Latitude: 52.235381N	Latitude en degrés/minutes
Longitude: 021.12073E	Longitude en degrés/minutes
Altitude: 179,8	Niveau au dessus de la mer
Sat. in used 08	Nombre de satellites trouvé

12.4.3 Envoi d'un lien Internet avec position GPS (GPSMAP)

Lorsque vous disposez d'un téléphone portable avec une connexion Internet, vous pouvez afficher les coordonnées GPS actuelles via un lien Internet sur un fournisseur de cartographie. La position actuelle peut ainsi être directement affichée. La commande de cette fonction est :

TEST GPSMAP #1513

Exemple de réponse :

Car Alarm 1.xx	Nom de l'appareil, version du micrologiciel
TIME: 12:22:34	Heure: UTC de la dernière position
Voir carte :	<Lien vers la carte> Lien de la carte

 Lorsque vous avez cliqué sur le lien, vous pouvez voir sur votre téléphone portable ou le système d'alarme de voiture se trouve.

Modifier le zoom et le fournisseur de cartes :

Deux fournisseurs de cartes sont à votre disposition, pour lesquels un mode zoom précis peut être réglé. La commande suivante est nécessaire pour la commutation :

SET GPSMAP <NR> #1513

Le paramètre «NR» signifie :

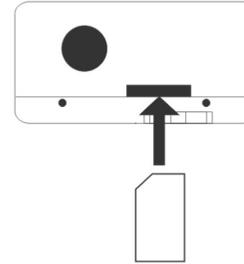
0	Carte OSM, zoom standard (réglages de base)
1-6	Carte OSM avec différentes valeurs de zoom
100	GoogleMaps avec format lien actualisé
101-106	Carte OSM avec différents niveaux de zoom

Vous recevez comme réponse un SMS contenant le nouveau lien.

Veillez procéder comme suit :

1. La carte SIM prévue pour l'alarme de voiture doit être insérée dans un téléphone portable.
2. Modifier le code PIN sur 1513 en vous référant au mode d'emploi du téléphone portable.
3. La carte SIM avec le code PIN modifié est à retirer du téléphone portable.
4. La carte SIM avec le code PIN modifié peut alors être insérée dans la fente de l'appareil, prévue à cet effet. Le logement de cartes SIM se trouve sur le côté court de l'appareil.

9.3 Insérer la carte SIM



La carte SIM avec numéro PIN «1513» est à insérer dans l'appareil comme représenté dans l'illustration ci-dessous. Après insertion de la carte SIM, l'appareil s'allume automatiquement. Cela est signalé par la LED d'état GSM verte clignotante (1). La LED1 brille tout d'abord durablement en vert (recherche de réseau). Après quelques secondes, elle doit commencer à clignoter (réseau trouvé, appareil opérationnel). Si la LED verte ne commence pas à briller, c'est qu'il n'y a pas de connexion avec le réseau GSM. Dans ce cas, vérifiez la qualité du réseau et la fonctionnalité de la carte SIM avec un autre téléphone portable, au niveau de l'emplacement du produit. Si la LED1 clignote en rouge, il y a une erreur lors de la connexion avec le fournisseur GSM ou le numéro PIN est incorrect. Dans ce cas, réinitialisez l'appareil. La carte SIM doit donc être contrôlée (PIN/PUK/activation), ainsi que la qualité de réception au niveau de l'appareil avec un autre téléphone portable.

 Si l'appareil a été précédemment utilisé avec une autre carte SIM, il est possible que le numéro PIN ait été modifié dans le produit et ne corresponde pas avec le numéro PIN de la carte SIM. Dans ce cas, vous devez réinitialiser l'appareil (chapitre «restauration des réglages d'usine») et le code PIN de la carte SIM doit être manuellement réglé sur «1513». Il se peut que la carte SIM est était entre-temps bloquée. Elle doit alors être débloquée avec le code PUK.

10. Descriptions générales

Ce produit n'est pas un système d'alarme classique. Du fait des fonctionnalités GSM/GPS, les fonctions augmentent, tout comme la complexité. Retrouvez ci-dessous les principaux points à connaître et à observer lors de l'utilisation du produit.

- Ce mode d'emploi se base sur le point de départ de la première livraison. Vous avez la possibilité d'ajouter de nouvelles fonctions en mettant à jour le firmware via l'interface USB.
- Tous les exemples de réponses SMS doivent être pris au sens figuré. La véritable conversion peut différer. Le exemples expliquent simplement le genre d'informations (format, écriture) que vous pouvez recevoir.

10.1 Etat du produit et mode

La fonctionnalité alarme du produit dispose de deux modes de fonctionnement :

«ALARM ENABLE» (alarme activée)

Vous accédez à ce menu en appuyant sur la touche rouge de la télécommande, via la commande SMS «ALARM ENABLE» et, en fonction de la fonction, via un appel, par ex. Quant à l'état de l'alarme, vous pourrez le détecter au plus tard via la LED ALARM externe. Si celle-ci ne clignote pas ni ne brille, le produit ne peut pas être en état d'alerte. C'est uniquement dans ce mode que le produit peut, de façon autonome et sans interaction extérieure, envoyer des SMS et effectuer un rappel (en fonction de la configuration de l'appareil). Cela ne se produit que lorsqu'une source d'alarme active (vibration, tension externe trop faible, entrées de commutation, etc.) détecte un événement d'alarme. Dans ce cas, tous les numéros de téléphone du répertoire de l'appareil (et non pas de la carte SIM) reçoivent un SMS d'alerte. Le numéro de téléphone du rappel doit être configuré séparément dans la commande adéquate. La transition dans ce mode est signalée avec le signal sonore suivant via le haut-parleur externe :

Son grave 1/4 sec --> son aigu 1/4 sec

«ALARM DISABLE» (alarme désactivée)

Dans ce mode, il peut y avoir des frais téléphoniques supplémentaires, lorsqu'une interaction avec l'utilisateur le déclenche. Le produit n'envoie donc de SMS, que si un SMS avec le bon PIN a été réceptionné d'abord ou, selon la configuration, si un appel depuis un numéro du répertoire est arrivé. Les appels depuis l'appareil ne se font que sur commande directe (SMS, touche, appel, etc.) de l'utilisateur. Le produit peut tout aussi bien ne pas déclencher d'alarme. La transition dans ce mode est signalée avec le signal sonore suivant via le haut-parleur externe :

Son aigu 1/4 sec --> son grave 1/4 sec

Positif (P+)

Si le positif doit être activé (12 V) lorsque l'alarme est activée, la situation est détectée et une alarme est déclenchée. La désactivation du pôle positif lors d'une alarme n'a aucun effet. Lorsque le pôle positif est activé, le haut-parleur ne peut pas émettre d'alarme sonore. Cela a été sélectionné ainsi pour des raisons de sécurité, afin d'éviter que le conducteur ne soit troublé ou effrayé par une alarme soudaine. Cela pourrait en effet entraîner un accident.

Appel (entrant)

L'appel d'un numéro de téléphone inconnu lorsque l'alarme est activée («ALARM ENABLE») est immédiatement rejeté. S'il s'agit d'un numéro de téléphone connu, l'action dépend du paramétrage de la commande «INCALL»

10.2 Télécommande sans fil

Le produit est fourni avec une télécommande, qui peut aussi déclencher le mode alarme qu'une action reliée à la configuration.

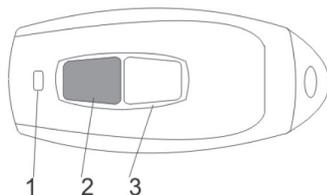
1 LED

2 Touche rouge : activer/désactiver l'alarme

Cette touche permet d'activer ou de désactiver le système d'alarme. Une séquence sonore est toujours émise à chaque modification du mode d'alarme, partageant ainsi l'état actuel.

3 Bouton noir : touche action, fonction liée à la configuration

Vous pouvez librement programmer cette touche pour certaines fonctions. Elle ne possède d'ailleurs aucune fonction à sa sortie d'usine.



- Chaque appel autorisé est automatiquement accepté sans notification.
- Le haut-parleur externe est désactivé pendant l'appel.



Vous avez ainsi la possibilité d'écouter l'habitacle. L'écoute et l'espionnage de personnes sont strictement interdites. Cette fonction ne peut être utilisée qu'avec l'accord du voleur ou en cas de vol.

Modifier le mode d'alarme :

L'état actuel du système d'alarme de voiture peut être modifié grâce à cette fonction INCALL (fonctions «ALARM ENABLE/DISABLE»).

SET INCALL ALERT #1513

Désormais, chaque numéro de téléphone autorisé du répertoire pourra modifier l'état du système d'alarme (ENABLE/DISABLE) L'état actuel est indiqué par le signal sonore et les LED externes en cas de changement.



Attention !

L'utilisation de plages de téléphones peut permettre à des personnes possédant des numéros de téléphone similaires de désactiver le produit. L'utilisation de la fonction «INCALL ALERT» avec numéros de téléphone enregistrés et caractères génériques (symbole étoiles) doit donc avoir lieu avec une extrême précaution !

12.4 Localisation

La position GPS actuelle peut être indiquée à l'aide du récepteur GPS. Par ailleurs, l'utilisateur a la possibilité d'obtenir des informations, dès lors que le produit quitte une zone préalablement définie (autorisée). Toutes les fonctions en rapport avec la localisation sont expliquées dans le texte ci-dessous. Voici tout d'abord quelques indications techniques :

- Selon la position du récepteur GPS, la vue directe sur le ciel et la situation météorologique actuelle, cela peut prendre jusqu'à 5 minutes avant qu'une localisation GPS ne soit effectuée.
- Le temps de la première localisation peut cependant être réduite par un emplacement optimisé du récepteur.
- Dans les 30 premières minutes après le partage de la localisation, les données GPS peuvent avoir une plus grande différence. Cela dépend du signal GPS, qui nécessite une correction des données pour une plus grande précision. Celles-ci se superposent au signal GPS et sont en général transmises une seule fois toutes les 30 minutes.

12.4.1 Localisation cellules GSM (CELL)

Lorsque l'appareil n'arrive pas à trouver de localisation GPS, vous avez la possibilité de calculer la position à l'aide des cellules GSM à proximité. Il ne s'agit toutefois que d'une solution d'urgence, lorsqu'aucune localisation via GPS n'est pas (ou plus) possible. Veuillez utiliser la commande suivante :

TEST CELL #1513

- Pour briser les codes de la cellule radio, adressez-vous à votre opérateur de téléphonie mobile.
- Notez que la requête de l'actuelle position n'est pas prise en compte par tous les fournisseurs.

Exemple : rapport SMS

GKA100 1.xx

.....

Batt: 90%

GSM: 50 %

Zone: 3F7A

Temps : 1

Info cellules :

Hirschau

Cellules adjacentes :

AD3E

25AD

Vérifiez les réglages :

TEST RFBUTTON #1513

Envoyez la commande suivante pour restaurer les réglages d'usine :

RESET RFBUTTON #1513

12.3.3 Réaction à l'appel (INCALL)

Tout appel, dont le numéro de téléphone correspond à l'un de ceux enregistrés dans le répertoire, peut déclencher cette fonction INCALL. Cela concerne plus particulièrement les plages de numéros, qui ont été ajoutées dans ce but.

 Cette fonction est uniquement valable avec l'affichage du numéro d'appel activé.

Si vous rencontrez des problèmes avec la détection d'un numéro de téléphone, vérifiez avec un autre téléphone portable le numéro d'appel transmis. Dans certains pays, l'indicatif régional ou national n'est pas transmis. Dans ce cas, la fonction avec le numéro correspondant, qui s'affiche lors du test téléphone, doit être contrôlée.

Une erreur survenant fréquemment est la programmation du numéro propre au système d'alarme de véhicule dans le répertoire, au lieu du numéro de téléphone autorisé.

L'événement INCALL vous permet de déclencher les actions suivantes :

Activer le relais :

Lorsqu'un relais précis est activé par un appel, ce paramètre est requis :

SET INCALL <OUT1/OUT2> <temps> [ALL] #1513

Le paramètre «temps» représente la fonction ou la durée d'activation :

Valeur 0 : commuter x1

Valeur 1 ... 253 : temps en secondes (1 ... 253 secondes)

Valeur 254 : 1/4 seconde

Valeur 255 : 1/2 seconde

Après un appel, le relais correspondant est activé pendant la période définie (paramètre «temps»). Utilisez le paramètre «ALL» pour commander la commutation en fonction de chaque appel.

Renvoyer la position GPS/GPSMAP :

Afin de réduire les coûts, utilisez la fonction INCALL pour renvoyer la position GPS actuelle au numéro appelant.

SET INCALL <GPS/GPSMAP> [ALL] #1513

Après l'appel, les coordonnées GPS ou un lien sont renvoyés par SMS à l'appelant, à condition que le numéro de téléphone soit dans le répertoire. Le numéro de téléphone est renvoyé à tous les appelants si vous avez choisi le paramètre optionnel «ALL».

Activation de l'appel :

Chaque appel est, par défaut, rejeté, afin que le conducteur ne soit pas dérangé pendant son trajet ou que le véhicule n'attire pas l'attention sur lieu sur son lieu de stationnement.

Cependant, vous devez utiliser la fonction suivante afin que la partie GSM puisse être utilisée comme un téléphone normal pour les appels :

SET INCALL <CALL/CALLSILENT> [ALL] #1513

Une fois cette fonction activée, chaque appel dont le numéro de téléphone figure dans le répertoire est transféré au haut-parleur. Lorsque la sonnerie est diffusée par le haut-parleur, vous pouvez refuser la communication avec la touche rouge ou bien l'accepter avec la touche noire. Le paramètre optionnel «ALL» permet de transférer chaque appel au haut-parleur. Les modifications suivantes peuvent être effectuées avec l'autre paramètre «CALLSILENT».

10.2.1 Comment du produit avec la radiocommande

La principale fonction des touches a été décrite dans le chapitre principal ou dépendent de la configuration. Cependant, la fonction des touches changent selon certaines circonstances, telles qu'un appel.

Retrouvez ci-dessous la liste des cas particuliers :

Situation : appel (entrant)

Touche rouge : rejeter l'appel

Touche noire : accepter un appel

Situation : appel (sortant, par ex. par la configuration du bouton-poussoir noir)

Bouton rouge : raccrocher

Bouton noir : aucune fonction

10.2.2 Remplacement des piles de la radiocommande

Si un remplacement des piles de la télécommande est nécessaire, vous avez besoin de deux piles de type CR2016 et d'un tournevis adapté. Retirez les vis situées à l'arrière de la télécommande.

10.2.3 Couplage d'une télécommande avec l'appareil

La suppression de l'actuelle télécommande et le couplage de la nouvelle se fait de la façon suivante :

Supprimer les anciennes radiocommandes :

En cas de perte d'une télécommande, tous les cryptages enregistrés doivent être effacés.

- Appuyez sur l'interrupteur de programmation (cf. illustration du chapitre 8, point 12) à l'aide d'un petit objet point et maintenez-le ainsi pendant env. 10 secondes.

- La LED d'état RF rouge (cf. illustration du chapitre 8, point 4) clignote 2x.

- Appuyez encore une fois brièvement sur l'interrupteur de programmation (12).

 Toutes les télécommandes sont supprimées en même temps. La suppression d'une seule n'est pas possible.

Enregistrer une ou plusieurs télécommandes :

- Appuyez sur l'interrupteur de programmation (cf. illustration du chapitre 8, point 12) à l'aide d'un petit objet point et maintenez-le ainsi pendant env. 3 secondes.

- La LED d'état RF rouge (cf. illustration du chapitre 8, point 4) clignote brièvement une fois.

- Appuyez maintenez sur n'importe quelle touche de la télécommande.

- La LED rouge s'allume alors brièvement. Appuyez une deuxième fois sur une touche, la LED brille alors en continu. Cela indique que la télécommande est désormais enregistrée.

 Il est possible de connecter 7 télécommandes maximum avec l'appareil.

11. Configuration par SMS

Afin de bénéficier de toutes les fonctions du produit, vous devez ensuite le configurer. La configuration s'effectue via une simple commande SMS, envoyé depuis un téléphone portable à l'appareil (au numéro d'appel de la carte SIM de l'appareil). Cette méthode permet d'activer, de désactiver ou de modifier les paramètres de l'appareil depuis n'importe quel endroit.

 Et, en règle générale, le produit ne réagit qu'aux messages authentifiés afin de protéger le système contre les accès non autorisés.

Lors d'un SMS, vous vous identifiez en indiquant le bon code PIN (qui n'est pas celui du téléphone portable depuis lequel le SMS a été envoyé). Lors de l'appareil, le numéro de téléphone transmis doit correspondre à l'un de ceux indiqués dans le répertoire.

Pour votre propre sécurité, il est impératif de modifier le numéro PIN après la mise en service du produit. Retrouvez plus de détails dans le chapitre correspondant aux commandes.

11.1 Saisie du format de commande

Le SMS servant à la programmation de l'appareil doit coller au schéma suivant :

<ACTION>	<FONCTION>	<PARAMETRE1>	<#PIN>
Exemples (description de la fonction entre parenthèses) :			
SET	TEL1	+49177556644221	#1513 (répertoire)
RESET	OUT1		#1513 (relais éteint)
TEST	IN1		#1513 (requête IN1)



Important !

Vous devez impérativement joindre le PIN défini à tous les SMS que vous envoyez à l'appareil (sécurité). Si «#PIN» n'est pas indiqué à la fin du SMS, celui-ci est rejeté et aucune réponse n'est générée !

Chaque mot et chaque paramètre doivent être séparés par un espace.

ACTION :

Les actions suivantes peuvent ainsi affectées :

SET = activer/désactiver/configurer

RESET = éteindre/désactiver/établir les paramètres par défaut

TEST = tester/contrôler/demander

FONCTION :

Vous pouvez ici sélectionner la fonction que vous souhaitez modifier ou exécuter :

OUT1 = sortie 1 (relais)

OUT2 = sortie 2 (relais)

IN1 = entrée 1

IN2 = entrée 2

PARAMETRES :

L'existence tout comme le nombre de paramètres dépendent de la fonction et de l'action utilisées. La plupart des actions «RESET» n'ont donc aucun paramètre, tandis que les actions «SET» sans paramètres sont plutôt rares.

Le paramètre peut être :

1. Liste : l'utilisateur peut sélectionner un paramètre dans une liste prédéfinie.

Exemple : DE, EN, LH, HL, LHL, ...

2. Nombre : un nombre entier, sans chiffres décimaux, éventuellement avec un caractère au début.

Exemple : 5 (= temps en secondes), SET IN1 LH 5 #1513

Exemple pour la définition d'un paramètre (à condition que le code PIN de l'appareil soit 1513) :

SET OUT1 #1513 activer la sortie 1

SET IN1 LHL #1513 l'entrée de commutation 1 déclenche l'alarme à chaque changement d'état (L->H, H->L)

Remarque concernant la commande RESET :

Si une fonction doit être désactivée ou bien réinitialisée à cause d'une erreur, l'action «RESET» doit être utilisée avec le bon mot de fonction ! Cette action est utilisable pour toutes les fonctions/commandes SMS et réinitialiser la fonction concernée sur ses valeurs par défaut.

Exemple :

RESET OUT1 #1513 désactiver la sortie 1

Remarques générales

- Vous pouvez combiner les lettres majuscules et minuscules, il n'y a aucune différence.

- Toute nouvelle commande de la même fonction (2ème mot) remplace les réglages précédents.

- Après chaque commande SMS, l'appareil émet une réponse SMS pour confirmer la programmation (si le PIN indiqué dans la commande SMS est correct et la transmission du numéro active).

A noter :

- Le planning reste dans tous les cas, jusqu'à ce que la liste soit supprimée avec la commande RESET.

- Vous pouvez obtenir à tout moment un rapport d'état des réglages actuels avec la commande SMS suivante :

TEST HOLDALARM #1513

Tous les réglages peuvent être restaurer avec la commande suivante :

RESET HOLDALARM #1513



Seule l'intégralité de la configuration peut être supprimée.

12.3.2 La radiocommande et ses fonction (RFBUTTON)

Le bouton noir de la télécommande peut être programmé avec différentes fonctions, comme décrit ci-dessous :

Activer le relais :

Lorsqu'un relais précis est activé pour un temps défini par le bouton noir de la télécommande, la commande suivant est nécessaire :

SET RFBUTTON <out1/out2> <temps> [SILENT] #1513

Le paramètre «temps» représente la fonction ou la durée d'activation :

Valeur 0 : commuter x1

Valeur 1 ... 253 : temps en secondes (1 ... 253 secondes)

Valeur 254 : 1/4 seconde

Valeur 255 : 1/2 seconde

Après une pression sur le bouton, le relais sélectionné est activé pendant le temps défini (paramètre «temps»). Cela est indiqué par un bref signal sonore via le haut-parleur. Si vous ne souhaitez pas de signal sonore, vous pouvez le désactiver via le paramètre optionnel «SILENT».

Appeler un numéro de téléphone :

Si un numéro de téléphone spécifique doit être appelé, la fonction spéciale suivante est nécessaire :

SET RFBUTTON CALL +49123456789 #1513

Déclencher l'alarme :

Vous pouvez utiliser le 2e bouton de la télécommande pour déclencher manuellement l'alarme :

SET RFBUTTON ALERT [NOISE] [CALL] #1513

Une fois la configuration terminée, l'alarme sera déclenchée avec le bouton noir de l'alarme. Dans ce cas, tous les numéros de téléphone du répertoire reçoivent une notification d'alarme.

Le paramètre optionnel «NOISE» permet en plus d'émettre une alarme sonore via le haut-parleur.

Grâce au paramètre optionnel «CALL», le produit et chargé d'appeler le 1er numéro de téléphone (TEL1) du répertoire, une fois tous les SMS envoyés.



C'est l'unique possibilité de déclencher également une alarme en mode «ALARM DISABLE». De plus, c'est la seule façon d'émettre un signal sonore, alors que celle-ci est en fait bloquée par P+ = niveau HIGH (le positif est activé).



Attention !

N'enregistrez jamais un numéro d'urgence sous le numéro de téléphone 1, car une sélection involontaire pourrait être considérée comme une utilisation abusive.

Configuration de la commande :

SET SHOCK <sensibilité> #1513

Restauration des réglages d'usine (niveau 5) :

RESET SHOCK #1513

Déterminer le réglage actuel :

TEST SHOCK #1513

12.3 Fonctions supplémentaires

Des fonctions spécifiques permettent de mettre l'appareil dans un nouveau «mode spécial». Les fonctions et les réactions citées jusqu'à présent ne sont pas toutes disponibles. Tous les changements sont explicitement listés.

12.3.1 Alarme limitée (HOLDALARM)

Le produit permet d'interrompre le mode alarme à certaines heures. Cela correspond au changement automatique en mode «ALARME ENABLE» ou «ALARM DISABLE». Utilisez pour cela la commande suivante :

SET HOLDALARM

<Start_hh> <Start_mm> <Stop_hh> <Stop_mm> <Day(s)> #1513

Le paramètre «day(s)» correspond au(x) jour(s) de la semaine :

mo = lundi
tu = mardi
we = mercredi
th = jeudi
fr = vendredi
sa = samedi
so = dimanche
all = quotidiennement

Les paramètres «Start_hh» et «Start_mm» correspondent à l'heure de début, à laquelle le mode alarme doit être interrompu. Les valeurs à un chiffre doivent être complétées avec un «0» (soit «09» au lieu de «9»). Les paramètres «Stop_hh» et «Stop_mm» correspondent à l'heure de fin, jusqu'à laquelle le mode alarme doit être interrompu. Les valeurs à un chiffre doivent être complétées avec un «0» (soit «09» au lieu de «9»).

 Plusieurs commandes sont nécessaires lorsque vous souhaitez plusieurs périodes par jour.

Exemple de désactivation du mode alarme le lundi et le jeudi de 16h10 à 23h30 :

SET HOLDALARM 16 10 23 30 mo th #1513

Le SMS de confirmation suivant vous indique les limitations de temps :

So (dim) : éteint
mo (lun) : 16:10 - 23:30
di (mar) : éteint
mi (mer) : éteint
do (jeu) : 16:10 - 23:30
fr (ven) : éteint
sa (sam) : éteint

11.2 Commandes spécifiques

Certaines commandes ont une signification beaucoup plus importante. Leur format diffère volontairement de celui indiqué dans le chapitre précédent. Les commandes sont :

ALARM ENABLE #1513

ALARM DISABLE #1513

Vous pouvez donc activer ou désactiver le mode alarme. L'effet produit sur le comportement du produit a déjà été décrit dans le chapitre sur «état du produit et mode».

STATUS #1513

Cette commande permet d'obtenir un résumé des paramètres et des états les plus importants de l'appareil. Voici un exemple (varie en fonction de la version du micrologiciel).

Réponse :

GKA100 1.xx	nom du produit, version du micrologiciel
.....	
12:47 08/09/11	heures/minutes et date
Alarm: off	„off“ = alarme désactivée (DISABLE)
GSM: 63%	intensité du signal GSM
Batt: 100%	état de l'accu
Gebiet: off	surveillance de secteur/zone désactivée
Empf.: 5/1	sensibilité du capteur de mouvement 5 - 10
Spann.: 12,2 V	tension de l'alimentation (lorsque l'affichage est inférieur à 5V, passe alors en mode accu)
Hold Alarm: off	alarme Hold désactivée
IN1: low	état au niveau de l'entrée IN1 : niveau faible
IN2: high	état au niveau de l'entrée IN2 : niveau élevé
OUT1: aus	Sortie OUT1 désactivée (relais)
OUT2: aus	Sortie OUT2 activée (relais)

12. Description des fonctions

Il est supposé dans les exemples suivantes, que le code PIN de la carte SIM insérée dans l'appareil est «1513».

12.1 Commandes générales de configuration

Toutes les commandes générales de configuration sont décrites ici.

12.1.1 Réglage de l'heure et de la date (TIME, DATE)

L'appareil permet de régler la date et l'heure. Le jour de la semaine est automatiquement calculé lorsque l'heure et la date sont saisis. L'heure et la date exactes sont alors enregistrées dans le message lorsque le SMS est créé. Peu importe quand il a été envoyé ou reçu. Par ailleurs, l'heure et la date actuelles sont utilisées par diverses fonctions

SET TIME <hh mm> #1513 = heure

SET DATE <hh mm dd mm yy> #1513 = heure et date

Les valeurs suivantes sont disponibles :

Heure	Minute	Jour	Mois	Année
(00-23)	(00-60)	(01-31)	(01-12)	(00-95)

Exemple 13h24 , 28/09/11:

SET DATE 13 24 28 09 11 #1513

 Les valeurs réglés sont toujours dotées d'un «0». Au lieu de «9», il faut écrire «09».

Exemple pour une réponse SMS :

GKA100 1.xx

.....

Heure : 13h24

Date : 28:09:11

Jour : lundi

Heure du rapport d'état :

Alarm Idle/heure :

Pour vérifier les réglages souhaités, utilisez la commande suivante :

TEST TIME #1513

ou :

TEST DATE #1513

12.1.2 Gestion répertoire (TEL, TEL1, ...)

Il est possible de programmer jusqu'à 6 numéros dans le produit. Un SMS de notification est envoyé à chaque numéro de téléphone en cas d'alarme. De plus, seuls ces numéros de téléphone sont acceptés pour la fonction INCALL. Si le même numéro de téléphone figure plusieurs fois dans la liste, celui-ci recevra plusieurs fois le même message SMS. Le système d'alarme traite uniquement les numéros de téléphone indiqués au format international.

Exemple : 0177/12131415 -> Correct : +4917712131415

Envoyer les commandes SMS au système d'alarme de voiture :

SET TEL1 +49111... #1513

SET TEL2 +49222... #1513

...

SET TEL6 +49666... #1513

Vous pouvez programmer plusieurs numéros de téléphone en une seule fois dans une commande,

Exemple pour 3 numéros de téléphone (TEL 1 à TEL3) :

SET TEL1 +49111... +49222... + 49333... #1513

Après l'envoi de commande «SET TEL...», une réponse SMS avec une liste des numéros de téléphone est générée :

GKA100 1.xx

.....

TEL1

+49111...

TEL2

+49222...

..... etc.,

Téléphonie (ne concerne que la fonction INCALL) :

Vous pouvez définir des plages de téléphones, autorisées pour la fonction INCALL. Utilisez pour cela la commande normale «SET TEL» avec les caractères génériques, cf. exemple suivant.

Les numéros doivent être partagés pour l'INCALL :

+491555512345

+491555523456

+491555534567

Les numéros de téléphone suivants doivent être alors programmés :

+4915555*****

Le symbole de l'étoile (*) est un caractère générique pour n'importe quel nombre.

Notez qu'un 2e paramètre inutilisé ne modifie pas le temps.

SET IN1 LH 5 #1513

activation de l'alarme sur HIGH après 5 sec

SET IN1 HL 1513 #1513

activation de l'alarme sur LOW et continue à 5 sec.



Le temps est indiqué dans le SMS d'état. La chronométrie interne peut être retardée d'une seconde, c'est pourquoi une durée définie sur 30 sec peut avoir besoin de 31 sec pour l'activation.

Alarme activée :

Grâce au paramètre optionnel «NOISE», une son peut être émis via le haut-parleur lors de l'activation de l'alarme.

SET IN1 LHL NOISE #1513

Cela active l'alarme avec une sortie alarme supplémentaire à chaque changement sur l'entrée IN1.

12.2.3 Contrôle de la tension de service (VOLTAGE)

L'appareil peut contrôler la tension de l'alimentation (accu du véhicule) et vous informer (c'est-à-dire envoyer un SMS d'alarme) si la tension est trop basse ou si elle tombe complètement en panne (par ex. suite à une manipulation sur le véhicule). L'appareil est équipé d'un accu Li-ion interne, ce qui garantit la fonctionnalité de l'appareil pendant un certain temps et permet ainsi la continuation de, par ex., la fonction GPS.

Commande pour le réglage de la tension min. :

SET VOLTAGE <tension> #1513

Le paramètre «tension» est réglable de 600 (= 6V) à 3200 (= 32 V). Lorsque 600 est réglé comme tension (limite inférieure), cette fonction alarme est désactivée. Le SMS d'alarme contient un récapitulatif de la tension actuelle et en plus de l'état de charge actuel de l'accu.

GKA100 1.xx

.....

ALARM

Power low

Accu 100%

Voltage 11,0 V

Pour vérifier les réglages souhaités, utilisez la commande suivante :

TEST VOLTAGE #1513

Envoyez la commande suivante pour restaurer les réglages d'usine (réglage de base «off») :

RESET VOLTAGE #1513

12.2.4 Alarme en cas de choc (SHOCK)

Le produit est équipé d'un capteur de chocs interne, qui détecte les contraintes mécaniques (impact, vitres brisées, etc.). Un réglage optimal de la sensibilité dépend de nombreux facteurs, tels que le lieu de montage, le raccordement de la carrosserie, la taille du véhicule, etc. et doit être défini séparément par des essais.

La sensibilité est réglable de 0 à 10 :

0 = éteint

10 = sensibilité maximale

Exemple :

La sensibilité doit être réglée de sorte que les poids-lourds ne déclenchent pas l'alarme (par ex. camion).

La sortie d'alarme réagit à tous les événements ALARM, peu importe que le mode de fonctionnement soit «SILENT» ou «NOISE». Le relais ne s'active qu'une fois en cas d'alarme.

Désactivation :

Pour supprimer la configuration définie, sans pour autant modifier l'état actuel du relais, la commande suivante est nécessaire :

RESET OUT1/OUT2 CONFIG #1513

 Notez que la commande RESET OUT1 ou RESET OUT2 ne s'active que lorsque le relais est sur OFF (éteint), mais ne supprime pas la configuration.

12.2.2 Entrées (IN1, IN2)

Les entrées IN1 et IN2 servent à la détection d'événements d'activation, qui peuvent déclencher une alarme en fonction de la configuration. L'activation d'un éclairage intérieur ou d'un moteur peut être utilisée comme entrée de commutation. Ces entrées permettent également d'envoyer des requêtes aux capteurs externes, tels que les capteurs de position, les contacts de montants de porte ou de capot, les capteurs de niveau, etc. Les entrées sont des entrées numériques à large spectre, qui permettent de détecter uniquement un niveau LOW ou HIGH. Une tension inférieure à 2,5 V sera sûrement détecté comme un niveau LOW; une tension de plus de 4,0 V à une rigidité diélectrique de 32 V est détecté comme niveau HIGH. Grâce au redresseur, la polarité aux entrées est insignifiante, c'est-à-dire que les broches IN1a et IN1b peuvent également être interverties lors du branchement. Le principal étant une différence de tension au niveau des deux broches. La séparation galvanique peut provoquer un petit court-circuit au niveau des autres broches. La plage de tension comprise entre 2,5 V et 4 V n'est précisément définie et dépend de l'état actuel (niveau LOW/HIGH). Vous pouvez ainsi choisir avec la commande SMS quand un message d'alarme doit être envoyé. Un déclenchement conduit par défaut uniquement à une alerte par SMS. Grâce à des paramètres optionnels, vous pouvez également sélectionner si une alarme sonore doit être émise en cas d'alarme. Dans les deux cas, l'alarme ne réagit qu'à «ALARM ENABLE».

Notification d'alarme lors du changement de LOW = L à HIGH = L

SET IN1 LH #1513

Notification d'alarme lors du passage de LOW = L à HIGH = L

SET IN1 HL #1513

Message d'alarme à chaque variation de niveau :

SET IN1 LHL #1513

Désactiver l'alarme via IN1 :

SET IN1 OFF #1513

Restauration des réglages d'usine (LH) :

RESET IN1 #1513

Vous pouvez interroger les paramètres de l'entrée (IN1) via la commande suivante :

TEST IN1 #1513

Fonction Timer :

A l'aide d'un 2e paramètre optionnel, vous avez la possibilité de définir le temps qu'un signal doit être appliqué sans interruption, avant que l'alarme ne soit déclenchée.

SET IN1 <LH/HL/LHL> <temps> #1513

Le paramètre «temps» indique le temps en secondes, avant qu'une alarme ne se déclenche.

0 = éteint (réglage de base)

1....90 secondes)



Un nombre approprié de caractères génériques (*) doit être inséré. Le numéro de l'appelant est alors comparé avec ces caractères génériques. Si le numéro appelant est plus long ou plus court que le nombre de caractères génériques, l'appel est rejeté.



Veillez noter que cela comprend également toutes les autres combinaisons de numéros de téléphone ! Vous acceptez ce risque résiduel en utilisant cette fonction.

Supprimer les numéros de téléphone enregistrés

Les commandes suivantes sont nécessaires pour la suppression d'un numéro de téléphone :

Exemple : suppression du 1er et du 3ème numéros de téléphone

RESET TEL1 #1513

RESET TEL3 #1513

Pour supprimer tous les numéros de téléphone :

RESET TELALL #1513

Un SMS réponse est généré après l'envoi de la commande «RESET TEL...»

Tester les numéros de téléphone

Pour tester les numéros de téléphone enregistrés dans le système d'alarme de voiture, vous devez utiliser la commande suivante :

TEST TEL #1513

 Veuillez toujours saisir le numéro de téléphone complet au format international (y compris l'indicatif international), par ex. +33... pour la France. Les commandes par SMS (TEL1, TEL2, TEL3, etc.) modifient uniquement les numéros de téléphone des plages correspondantes. Les numéros des autres plages restent inchangés.

12.1.3 Modification du nom de l'appareil

Si vous utiliser simultanément plusieurs appareils, il est recommandé d'attribuer un nom à chacun d'entre eux. Vous pouvez ainsi attribuer les messages d'alarme à l'appareil correspondant.

Pour modifier le nom de votre appareil, envoyez la commande SMS suivante :

SET NAME <nouveau nom> #1513

Exemple : modification du système d'alarme «NEWNAME» :

SET NAME NEWNAME #1513

Vous recevez alors le SMS de confirmation suivant :

NEWNAME 1.xx

.....

...

...



Le nom de l'appareil se compose au maximum de 16 caractères.

La réinitialisation aux réglages d'usine est possible avec la commande suivante :

RESET NAME #1513

12.1.4 Modification du code PIN (PIN)

Pour protéger efficacement votre appareil contre tout accès non autorisé, vous devez remplacer le code PIN par défaut «1513» par un code de votre choix.

Remplacez le code PIN de la façon suivante :

SET PIN <nouveau code PIN> # <ancien code PIN>

Exemple : remplacer l'ancien code PIN 1513 par le nouveau code PIN 1234 :

SET PIN 1234 #1513

Le nouveau code PIN commençant par le symbole dièse (#) doit désormais être indiqué à chaque nouvelle commande SMS (avec un espace devant le dièse). Si un mauvais code PIN est saisi ou s'il a été oublié, aucune réponse SMS n'est émise.

 La modification du code PIN change aussi bien le réglage de l'appareil que le code PIN de la carte SIM. Le code PIN se compose toujours de 4 chiffres.

Si vous perdez ou oubliez le code PIN, vous pouvez restaurer les réglages par défaut de l'appareil (cf. chapitre «restauration des réglages d'usine») Vos paramètres sont effacés lors de la réinitialisation ! Vous devrez ensuite reprogrammer l'appareil de la façon décrite dans le chapitre «programmation (réglage) de l'appareil». La restauration des réglages d'usine de l'appareil ne s'applique pas à la carte SIM. Le code PIN reste inchangé.

12.1.5 Modification de la sonnerie et réglages du volume (AUDIO)

Le système d'alarme de voiture possède plusieurs éléments sonores, tels que le haut-parleur, le microphone et la télécommande. Les paramètres audio sont définis par défaut sur le niveau 5. La valeur peut être réglée de 0 à 9, «0» correspond à la valeur la plus basse et «9» la plus élevée.

Utilisez la commande suivante pour le réglage :

SET AUDIO <1.> <2.> <3.> <4.> <5.> <6.> # PIN

1. Paramètre : volume du haut-parleur [0-9]
2. Paramètre : sensibilité du microphone [0-9]
3. Paramètre : mélodie de la sonnerie [0-9]
4. Paramètre : volume de la sonnerie [0-9]
5. Paramètre : volume de l'alarme [0-9]
6. Paramètre : volume de la télécommande [0-9]

Les mélodies suivantes sont disponibles :

- 0 = Grieg (Peer Gynt)
- 1 = Beethoven (Ode à la joie)
- 2 = Beethoven (Lettre à Elise)
- 3 = Mozart
- 4 = Bizet (Carmen)
- 5 = Rossini (Guillaume Tell)
- 6 = fredonnement rapide
- 7 = Son par défaut
- 8 = bref signal sonore 1
- 9 = bref signal sonore 2

Restaurer les réglages d'usine :

RESET AUDIO #1513

Vérifier les paramètres :

TEST AUDIO #1513

12.2 Entrées et sorties numériques



Il s'agit d'un appareil d'alerte fonctionnant de manière autonome. De mauvais réglages ou connexions peuvent entraîner des envois non-désirés de SMS et des coûts pouvant être considérablement plus élevés ! N'entrez jamais le numéro de téléphone attribué à la carte SIM du module dans le logiciel de contrôle ! N'indiquez jamais le numéro de téléphone d'autres systèmes d'alarme ou d'appareils d'alerte.

12.2.1 Sorties relais (OUT1, OUT2)

Vous pouvez activer ou désactiver les deux sorties OUT1 et OUT2 en envoyant simplement une commande SMS au système d'alarme de voiture. Chaque sortie est menée dehors par un relais avec contact inverseur. Vous pouvez activer ou désactiver les sorties avec les commandes suivantes.

Pour activer la sortie 1 (OUT1), utilisez la commande :

SET OUT1 #1513

Pour désactiver la sortie 1 (OUT1), utilisez la commande :

RESET OUT1 #1513

Pour activer la sortie 2 (OUT2), utilisez la commande :

SET OUT2 #1513

Pour désactiver la sortie 2 (OUT2), utilisez la commande :

RESET OUT2 #1513



N'utilisez pas de tension supérieure à 30 V/DC et aucune charge de courant supérieure à 2 A. Un relais externe est nécessaire pour de plus grands consommateurs. Le relais, le câblage et la carte doivent être correctement sécurisés contre les surcharges. Par conséquent, un fusible externe doit être utilisé le cas échéant.

Fonctions spéciales de la radiocommande (RF) / ALARM :

Les relais peuvent être chargés en plus, pour réagir à certains événements précis.

Les commandes SET suivantes sont alors à votre disposition.

SET OUT1/OUT2 RF <temps> [ENABLE/DISABLE] #1513

SET OUT1/OUT2 ALARM <temps> #1513

Le paramètre «temps» permet d'indiquer la durée d'activation :

Valeur 1 ... 253 : temps en secondes
Valeur 254 : 0,25 secondes
Valeur 255 : 0,5 secondes

RF

Grâce au paramètre RF, la sortie de commutation correspondante réagit à l'événement «radiocommande» (RF). Grâce au paramètre «temps», absolument nécessaire, le temps d'activation de la sortie après le signal RF est indiqué. Grâce au troisième paramètre optionnel («ENABLE»/»DISABLE»), vous pouvez sélectionner si l'événement pour «ENABLE» ou «DISABLE» doit déclencher une réaction.

Exemple :

Grâce aux deux commandes suivantes ...

SET OUT1 RF 255 ENABLE #1513

SET OUT2 RF 1 DISABLE #1513

...la sortie OUT1 est allumée pendant 1/2 s lors de l'activation de l'alarme (= «ENABLE») et la sortie OUT2 est allumée pendant 1 sec lors de la désactivation de l'alarme (= «DISABLE»).



Tous les événements «ALARM ENABLE/DISABLE» sont utilisés pour commuter le relais, et pas uniquement ceux de la radiocommande RF. Cela est également possible, par ex. depuis SMS et INCALL (dès lors qu'il a été configuré).

ALARM :

En mode alarme, la sortie du relais est activée en conséquence.

Exemple :

Avec la commande suivante, le 2ème relais est activé pendant 3 sec en cas d'alarme :

SET OUT2 ALARM 3 #1513