

Testeur de liquide de frein

Code : 000841155



Les appareils électriques et électroniques usagés (DEEE) doivent être traités individuellement et conformément aux lois en vigueur en matière de traitement, de récupération et de recyclage des appareils.

Suite à l'application de cette réglementation dans les Etats membres, les utilisateurs résidant au sein de l'Union européenne peuvent désormais ramener gratuitement leurs appareils électriques et électroniques usagés dans les centres de collecte prévus à cet effet.

En France, votre détaillant reprendra également gratuitement votre ancien produit si vous envisagez d'acheter un produit neuf similaire.

Si votre appareil électrique ou électronique usagé comporte des piles ou des accumulateurs, veuillez les retirer de l'appareil et les déposer dans un centre de collecte.



Le décret relatif aux batteries usagées impose au consommateur de déposer toutes les piles et tous les accumulateurs usés dans un centre de collecte adapté (ordonnance relative à la collecte et le traitement des piles usagées). Il est recommandé de ne pas les jeter aux ordures ménagères !



Les piles ou accumulateurs contenant des substances nocives sont marqués par le symbole indiqué ci-contre signalant l'interdiction de les jeter aux ordures ménagères.

Les désignations pour le métal lourd sont les suivantes : **Cd** = cadmium, **Hg** = mercure, **Pb** = plomb. Vous pouvez déposer gratuitement vos piles ou accumulateurs usagés dans les centres de collecte de votre commune, dans nos succursales ou dans tous les points de vente de piles ou d'accumulateurs ! Vous respectez ainsi les ordonnances légales et contribuez à la protection de l'environnement !

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, ZAC Englos les Géants Lieu-dit Rue du Hem, TSA 72001 SEQUEDIN, 59458 Lomme CEDEX/France.

Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, micro-films ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Le contenu de ce mode d'emploi peut ne pas correspondre fidèlement aux intitulés exacts mentionnés dans les différents menus et paramètres de l'appareil.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.

Pour tout renseignement, contactez notre service technique au 0892 897 777

© Copyright 2014 par Conrad. Imprimé en CEE.

XXX/03-15/EG

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

Ce testeur fonctionne de manière entièrement automatique.

Test du liquide de frein

- Ouvrez le couvercle du maître-cylindre de frein dans le véhicule.
- Retirez le capuchon de protection du testeur.
- Maintenez le bouton-poussoir du testeur enfoncé durant 3 secondes jusqu'à ce que la LED verte du haut clignote.
- Plongez à présent le capteur de test dans le liquide de frein jusqu'à la bordure en plastique.
- Le résultat peut alors être immédiatement observé sur les 3 LEDs.

Résultat

- Vert = Milieu (liquide de frein) OK
- Jaune = Milieu à remplacer sous peu
- Rouge = Milieu à remplacer immédiatement
- Vert = Pile OK/lorsque vous appuyez sur le bouton-poussoir (si la LED verte ne s'allume pas, veuillez remplacer la pile)

Le testeur de liquide de frein s'éteint automatiquement.

Il convient de nettoyer la sonde de mesure en profondeur au début et à la fin de chaque test. Le processus de test est uniquement possible dans le réservoir du véhicule, tous les autres réservoirs et récipients peuvent fausser le résultat du test.

Si le liquide de frein entre en contact avec votre peau, vous devez nettoyer à l'eau toutes les zones concernées (corps + vêtements) en profondeur.