

## Systeme de demarrage rapide 2-en-1

Code : 000842062



Les appareils électriques et électroniques usagés (DEEE) doivent être traités individuellement et conformément aux lois en vigueur en matière de traitement, de récupération et de recyclage des appareils.

Suite à l'application de cette réglementation dans les Etats membres, les utilisateurs résidant au sein de l'Union européenne peuvent désormais ramener gratuitement leurs appareils électriques et électroniques usagés dans les centres de collecte prévus à cet effet.

En France, votre détaillant reprendra également gratuitement votre ancien produit si vous envisagez d'acheter un produit neuf similaire.

Si votre appareil électrique ou électronique usagé comporte des piles ou des accumulateurs, veuillez les retirer de l'appareil et les déposer dans un centre de collecte.



Le décret relatif aux batteries usagées impose au consommateur de déposer toutes les piles et tous les accumulateurs usés dans un centre de collecte adapté (ordonnance relative à la collecte et le traitement des piles usagées). Il est recommandé de ne pas les jeter aux ordures ménagères !



Les piles ou accumulateurs contenant des substances nocives sont marqués par le symbole indiqué ci-contre signalant l'interdiction de les jeter aux ordures ménagères.

Les désignations pour le métal lourd sont les suivantes : **Cd** = cadmium, **Hg** = mercure, **Pb** = plomb. Vous pouvez déposer gratuitement vos piles ou accumulateurs usagés dans les centres de collecte de votre commune, dans nos succursales ou dans tous les points de vente de piles ou d'accumulateurs ! Vous respectez ainsi les ordonnances légales et contribuez à la protection de l'environnement !

### Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, 59800 Lille/France. Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

**Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.**

© Copyright 2001 par Conrad. Imprimé en CEE. XXX/05-14/JV

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

## Caractéristiques techniques

- Pour batteries 12/24 V
- 1 prise 12 V
- Avec poignée intégrée et affichage du statut de charge
- Aide au démarrage 12 V : 900 A
- Aide au démarrage 24 V : 1500 A
- Capacité de la batterie : 2 x 18 Ah

## Consignes de sécurité

La batterie interne est une batterie au plomb acide étanche. Elle ne coule absolument pas et se sert d'une technologie de joint unique qui assure que l'électrolyte ne puisse pas couler de celle-ci. S'il est nécessaire de remplacer cette batterie, ne faites exécuter cela que par un technicien qualifié. La batterie peut être remplacée par une batterie usuelle du même type (par exemple des marques Varta, Moll, etc.).

Il peut être dangereux de travailler près d'une batterie au plomb acide, parce qu'elle dégage des gaz explosifs pendant le chargement et le démarrage. Pour réduire le danger d'une explosion, veuillez lire attentivement ce manuel et les instructions de sécurité du fabricant de la batterie avant de démarrer. Tenez compte aussi des instructions spécifiques du fabricant qui se trouvent sur la batterie. Utilisez uniquement le Power Pack pour ponter des batteries au plomb acide. Il n'est pas conçu pour des systèmes de basse tension et doit être utilisé uniquement comme aide au démarrage. N'essayez jamais de charger des cellules sèches qu'on utilise aussi chez soi. Ces batteries peuvent exploser et causer de sérieux dommages.

- Lorsque vous travaillez avec une batterie au plomb acide, demandez à une autre personne de rester auprès de vous afin de pouvoir vous aider.
- Assurez vous d'avoir toujours assez d'eau fraîche et de savon à portée de main.
- Portez toujours des lunettes et des vêtements de protection. Evitez tout contact oculaire lorsque vous travaillez avec l'appareil.
- En cas de contact de votre peau ou des vêtements avec l'acide de la batterie, traitez la partie affectée immédiatement avec de l'eau et du savon. Consultez immédiatement un médecin, si vous sentez une irritation de la peau ou des douleurs sur la partie affectée en dépit du rinçage. Si de l'acide a jailli dans vos yeux, rincez-les tout de suite pendant au moins dix minutes avec de l'eau fraîche et consultez un médecin sans plus attendre.
- Ne fumez pas et n'allumez pas de feux ni de lumière à proximité d'une batterie.
- Ne déposez pas d'outils sur la batterie, parce qu'ils pourraient provoquer un court-circuit.
- Lorsque vous travaillez avec une batterie au plomb acide, débarrassez-vous des bijoux, parce qu'ils pourraient provoquer un court-circuit.
- N'utilisez pas de câbles près des pinces crocodiles du système d'aide au démarrage. Ils pourraient causer un court-circuit dans la batterie, et ainsi générer une explosion.
- Ne raccordez pas les pinces entre elles, elles ne doivent pas se toucher par hasard : risque d'explosion provoqué par l'émanation d'étincelles.
- En outre, cela pourrait causer une surchauffe de la batterie, ce qui pourrait mener également à une explosion.

## Maintenance

Avant d'utiliser l'appareil d'aide au démarrage, vérifiez toujours que les câbles sont intacts et les pinces propres et non corrodées. Maintenez l'appareil propre en le frottant avec un chiffon sec. N'utilisez aucun solvant ou autre agent de nettoyage agressif.

Maintenez en permanence l'appareil d'aide au démarrage en état chargé. Cf. chapitre «Rechargement».

Stockez toujours le système d'aide au démarrage en position OFF, au sec et à température ambiante. Maintenez le également en position droite afin de le protéger du froid, des températures élevées, des rayons directs du soleil et de l'humidité.

N'essayez JAMAIS de réparer l'appareil vous-même, à moins d'être un technicien qualifié. En cas de problèmes avec l'appareil, contactez votre revendeur sur place. Cet appareil d'aide au démarrage a été développé pour fonctionner longtemps et correctement. Cependant, si après avoir bien respecté les instructions de ce manuel, des problèmes venaient à survenir, veuillez vous adresser à votre revendeur spécialisé.

10. Tournez la clé de contact sur «ON» pendant 6 secondes au maximum, le véhicule devrait alors démarrer. Si le moteur ne démarre pas après quelques secondes, coupez le contact et patientez au moins 3 minutes avant de réessayer à nouveau, afin de ne pas endommager le système d'aide au démarrage de par une surchauffe. Après cette phase de refroidissement, vous pouvez à nouveau tenter de redémarrer le moteur sans risque.
11. Après avoir démarré le moteur, positionnez l'interrupteur ON/OFF de l'appareil d'aide au démarrage sur OFF.
12. Retirez d'abord la pince noire négative (-), puis la pince rouge positive (+).
13. Après chaque utilisation, enrroulez le câble sur son support situé sur le côté de l'appareil, et attachez les pinces sur leurs supports respectifs.
14. Repositionnez toujours l'interrupteur sur 12 V après chaque utilisation.
15. Rechargez toujours le système d'aide au démarrage après chaque utilisation comme décrit dans le chapitre «Rechargement».
16. Contrôlez régulièrement le statut de charge de la batterie en appuyant sur le bouton-poussoir «TEST» situé au niveau du cache avant.

**Attention : Des composants électroniques peuvent être endommagés en cas de démarrage avec le système d'aide. Appuyez vous toujours sur le manuel du constructeur automobile afin de déterminer les mesures de précaution devant être effectuées dans ce cas.**

## Rechargement

Rechargez le système d'aide au démarrage après chaque utilisation. L'appareil doit être rechargé tous les 3 mois au minimum, nous recommandons toutefois une recharge complète une fois par mois.

**Remarque : En cas de non-respect de cette consigne, la batterie interne peut être endommagée, ce qui peut générer de mauvaises performances en raison d'un non fonctionnement partiel.**

1. Insérez le connecteur du chargeur dans la prise jack de recharge située à l'arrière de l'appareil.
2. Enfichez l'adaptateur secteur sur la prise secteur.
3. Contrôlez que le voyant rouge s'allume et que l'appareil reste sur ON au cours du processus de charge.
  - Lorsque la batterie interne est entièrement rechargée, le voyant vert s'allume automatiquement.
4. Le système d'aide au démarrage peut désormais être débranché pour être utilisé ou rangé. Vous avez également la possibilité de le laisser branché en permanence afin que ses commandes internes puissent conserver un niveau de charge optimal de la batterie.
5. L'appareil peut également être rechargé via la prise 12 V de votre véhicule, en branchant une extrémité du câble de charge à courant continu dans la prise de recharge du système d'aide au démarrage, et l'autre extrémité dans la prise allume-cigare de votre véhicule avec le moteur en marche.

## Statut de charge

En appuyant sur le bouton de test de la batterie, le statut de charge de celle-ci s'affiche, de préférence sur un niveau élevé. Cela ne signifie pas forcément que la batterie est complètement rechargée.

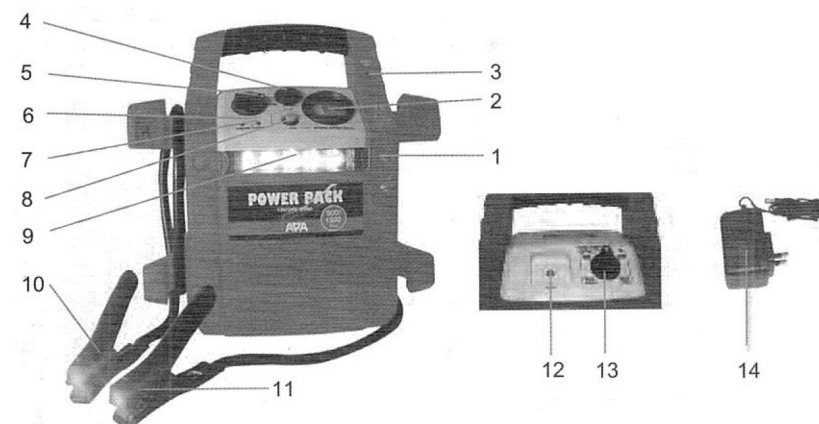
Ce n'est le cas que lorsque le voyant vert au niveau du cache avant s'allume au cours du processus de charge et que le statut «totalement rechargé» apparaît.

## Aperçu des éléments

Système d'aide au démarrage du moteur de votre véhicule en cas de batterie vide. L'appareil peut également être utilisé pour faire fonctionner des appareils électriques via la prise allume-cigare.

En fonction de la batterie à recharger, le Power Pack peut être réglé sur 12 ou 24 V. Sortez les éléments de leur emballage et disposez les afin de pouvoir les comparer à la liste ci-après. Contactez immédiatement votre revendeur en cas d'éléments endommagés ou manquants.

- 1) Système d'aide au démarrage
- 2) Chargeur à courant alternatif 230 V
- 3) Mode d'emploi
- 4) Prise/câble adaptateur à courant continu 12 V



- 1) Interrupteur ON/OFF lampe de travail
- 2) Affichage de statut de charge
- 3) Voyant d'alarme – mauvaise polarité (ALERT)
- 4) Prise courant continu 12 V
- 5) Interrupteur aide au démarrage ON/OFF
- 6) LED verte – rechargé (CHARGED)
- 7) LED rouge – rechargement (CHARGING)
- 8) Bouton-poussoir test (PUSH)
- 9) Lampe de travail avec 5 LEDs
- 10) Câble de raccordement à la batterie positif (+)
- 11) Câble de raccordement à la batterie négatif (-)
- 12) Prise jack de rechargement 12 V
- 13) Interrupteur de sélection 12/24 V
- 14) Adaptateur secteur 230 V

## Premier rechargement de la batterie

1. Rechargez la batterie du système d'aide au démarrage avant la première utilisation.
  2. Rechargez si possible la batterie du système d'aide au démarrage après chaque utilisation, et au minimum tous les trois mois.
  3. Ne laissez jamais le système d'aide au démarrage non rechargé.
- Veillez suivre les consignes susmentionnées afin de profiter d'une durée de vie maximale de la batterie.

La batterie peut être rechargée de deux façons :

1. Via l'alimentation secteur en utilisant l'adaptateur secteur approprié (image 1).
2. Via l'alimentation voiture 12 V en utilisant l'adaptateur allume-cigare accompagné de sa prise et de son câble fournis (image 1).

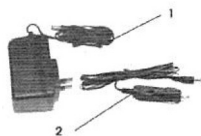


Image 1

**Remarque :** En utilisant l'alimentation voiture 12 V, la batterie ne se recharge pas complètement, mais atteint seulement 50% de sa capacité.

## Rechargement via l'adaptateur secteur

1. Insérez le câble dans la prise située à l'arrière du système d'aide au démarrage, puis enfichez l'adaptateur sur la prise secteur, et commutez sur ON.
  - Le voyant rouge s'allume, indiquant ainsi que le rechargement est lancé.
2. Laissez le système d'aide au démarrage se recharger, de préférence jusqu'à ce que la LED verte s'allume.
  - Afin de préserver une durée de vie maximale de la batterie, il convient de recharger le système d'aide au démarrage après chaque utilisation et au moins une fois par mois.

**Remarque :** Si vous appuyez sur la touche TEST lorsque l'appareil n'est pas branché, l'aiguille indique le statut de charge de la batterie, comme illustré sur l'image 2.

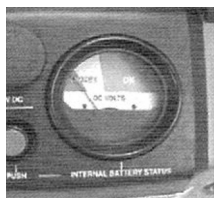


Image 2

Commutez l'appareil en position ON. Un signal retentit, indiquant que les pinces du câble d'aide au démarrage sont sous tension.

## Rechargement via l'adaptateur 12 V

1. Insérez le connecteur jack dans la prise de charge située à l'arrière de l'appareil, puis dans la prise allume-cigare du véhicule. Démarrez alors le moteur. Le voyant vert sur l'adaptateur et le voyant rouge sur le chargeur s'allument, indiquant ainsi que le processus de charge est lancé.
2. Laissez l'appareil se recharger jusqu'à ce que l'affichage de statut de charge indique que la batterie est rechargée après avoir appuyé sur la touche «TEST», en ayant au préalable retiré l'adaptateur allume-cigare de la prise de votre véhicule.

**Remarque :** Nous recommandons de n'utiliser ce système qu'en cas de nécessité. En effet, une utilisation prolongée de cette méthode réduit la durée de vie de la batterie, étant donné qu'elle ne peut recharger cette dernière que jusqu'à 50% de sa capacité. Afin d'optimiser la durée de vie de la batterie, nous vous recommandons fortement de maintenir la batterie totalement rechargée en permanence.

**Si le processus de charge ne démarre pas, veuillez contrôler la LED verte sur l'adaptateur. Assurez vous que tous les branchements soient propres et exempts de cambouis, entre autres.**

## Fonctionnement

**Avant de relier votre système d'aide au démarrage à la batterie, effectuez TOUJOURS les contrôles préalables suivants :**

- Veillez à ce que l'allumage du véhicule ainsi que l'ensemble des équipements supplémentaires comme l'éclairage, la radio etc. soient bien éteints.
- Assurez vous que la batterie du véhicule dispose bien d'une valeur nominale de 12 V et ne soit pas endommagée. Si la batterie présente une valeur nominale de 24 V, l'interrupteur de sélection du système d'aide au démarrage doit être basculé sur 24 V.
- Assurez vous que les bornes de la batterie soient bien propres et que les pinces soient dans une position stable et sécurisée.
- Retirez tous les plots de remplissage de la batterie du véhicule, et contrôlez le niveau d'acidité de la batterie. Complétez si nécessaire avec de l'eau distillée.

Une fois tous ces contrôles effectués, veuillez procéder comme suit :

**Attention :** en cas de non-respect des instructions suivantes et des consignes de sécurité mentionnées précédemment, des blessures corporelles, des dommages sur le véhicule, ainsi que le risque d'une explosion peuvent survenir.

1. Sélectionnez 12 ou 24 V.
2. Désactivez l'allumage du véhicule avant de brancher le câble d'aide au démarrage.
3. Veillez particulièrement à ce que la pince rouge positive et la pince noire négative n'entrent pas en contact.
4. Assurez vous que la zone de travail soit bien aérée.
5. Assurez vous que l'interrupteur ON/OFF du système d'aide au démarrage soit bien positionné sur OFF.
6. Branchez dans un premier temps la pince rouge positive (+) sur la borne positive (+) de la batterie. La pince ne doit pas entrer en contact avec les pièces mécaniques ou les conduits de carburant.
7. Branchez la pince noire négative (-) sur un point de mise à la terre adapté au niveau du châssis.
8. Allumez l'appareil d'aide au démarrage. Une tonalité retentit périodiquement, ce qui signifie que le câble est sous tension. Si le signal acoustique devient plus puissant et plus régulier, cela indique une erreur de polarité. Retirez alors immédiatement les pinces. Inversez les branchements sur les bornes de batterie, le signal acoustique doit alors revenir sur une seule tonalité.
9. Positionnez l'interrupteur ON/OFF sur ON.