

Interface de diagnostic DX35 OBD2

Code : 000842369



Les appareils électriques et électroniques usagés (DEEE) doivent être traités individuellement et conformément aux lois en vigueur en matière de traitement, de récupération et de recyclage des appareils.

Suite à l'application de cette réglementation dans les Etats membres, les utilisateurs résidant au sein de l'Union européenne peuvent désormais ramener gratuitement leurs appareils électriques et électroniques usagés dans les centres de collecte prévus à cet effet.

En France, votre détaillant reprendra également gratuitement votre ancien produit si vous envisagez d'acheter un produit neuf similaire.

Si votre appareil électrique ou électronique usagé comporte des piles ou des accumulateurs, veuillez les retirer de l'appareil et les déposer dans un centre de collecte.

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, ZAC Englos les Géants Lieu-dit Rue du Hem, TSA 72001 SEQUEDIN, 59458 Lomme CEDEX/France.

Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Le contenu de ce mode d'emploi peut ne pas correspondre fidèlement aux intitulés exacts mentionnés dans les différents menus et paramètres de l'appareil.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.

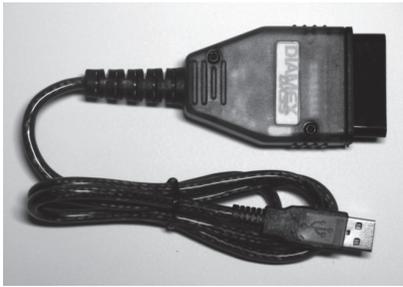
Pour tout renseignement, contactez notre service technique au 0892 897 777

© Copyright 2014 par Conrad. Imprimé en CEE.

XXX/12-14/JV

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !



L'interface DX35 de Diamex permet de lire les données des véhicules obtenues via le port de diagnostic OBD-II. L'interface de diagnostic est livrée avec un CD logiciel « moDiag-express ». L'interface convertit les signaux du port de diagnostic OBD-II en données sérielles compréhensibles pour l'ordinateur.

Installation du pilote USB :

Attention ! Insérez d'abord le CD. Le CD démarre automatiquement. Branchez ensuite l'interface sur le port USB. Windows signale qu'un nouvel appareil a été reconnu. Il n'est pas nécessaire jusque là de raccorder l'appareil au véhicule. L'installation du pilote démarre automatiquement. Windows signale un pilote non certifié, poursuivez néanmoins l'installation du pilote.

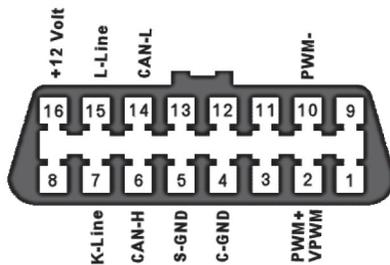
Installez le logiciel d'application en dernier.

Configuration de l'ordinateur requise :

- USB 2.0 au minimum
- UC 1 GHz minimum
- RAM 512 K
- Mémoire libre 20 Mbyte
- Windows XP ou Vista

Branchement et mise en service :

1. Insérez le câble d'interface OBD-II dans la borne OBD-II du véhicule. La borne OBD-II se trouve généralement dans un rayon d'un mètre autour du siège conducteur.
2. Affectation de l'interface OBD-II :



3. Raccordez l'interface OBD-DIAG à l'ordinateur portable.
4. Allumez et démarrez l'ordinateur. Lancez le logiciel moDiag installé auparavant et mettez le contact. Les données ne sont échangées que lorsque le contact est mis. L'interface ne fonctionne que si le contact est mis. Si le contact est coupé, un message d'erreur s'affiche. Le test est alors impossible. Il faut que le moteur tourne pour que les données soient exploitées.
5. Respectez les consignes de configuration du logiciel, notamment celles concernant l'installation des ports sériels virtuels. Utilisez si nécessaire les illustrations. Le logiciel indique habituellement l'interface « reconnue ».

6. Selon les fonctions du logiciel utilisé, il est alors possible de lire les données du véhicule, ainsi que les codes et messages d'erreur, et d'effacer les erreurs mémorisées. Respectez impérativement les consignes du logiciel (utilisez l'aide si nécessaire).
7. Avant d'effacer les erreurs mémorisées, rappelez-vous que la mémoire renferme également les données importantes sur le comportement de conduite, que le véhicule ne se réapproprie qu'après quelques kilomètres.

LED :

- Jaune = connexion USB
- Verte = flux de données
- Rouge = connexion OBD

Protocoles pris en charge :

- CAN ISO 15765 (les 4 sous-protocoles)
- ISO 9141-2
- KWP2000 - fast et slow init
- PWM J1850 - pour véhicules Ford
- VPWM - véhicules américains

Le protocole OBD2 pris en charge par le véhicule est reconnu automatiquement et choisi par l'interface.

Utilisation :

1. Branchez les éléments hors tension (contact coupé, ordinateur éteint) et en respectant l'ordre indiqué.
2. Protégez tous les éléments de l'eau et de l'humidité.
3. N'enlevez pas le cache de l'interface OBD-DIAG (garantie annulée dans ce cas).
4. Assurez-vous toujours que les branchements sont solides.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la fiche de données du processeur DX35.

Liens :

- <http://www.obd-diag.com>
- <http://www.modiag.de>
- <http://diamex.de>

Entretien et maintenance :

L'interface OBD-DIAG a été conçue selon la technique moderne SMD. Elle ne nécessite aucun entretien. Protégez-la de l'humidité. La garantie est annulée si l'appareil a été ouvert.

Avertissement :

Soyez particulièrement attentif lors du changement d'alimentation électrique de l'ordinateur portable, notamment lors du passage d'un fonctionnement sur accu à l'alimentation électrique du véhicule (par exemple grâce à l'utilisation d'un adaptateur pour allume-cigare ou de la prise du véhicule). Débranchez la connexion USB en premier. Le design de l'allume-cigare ou de la prise n'empêche pas forcément le contact involontaire de la borne plus avec la surface de masse dans le véhicule. Raccordez d'abord l'ordinateur à l'alimentation du véhicule avant de brancher l'interface sur l'ordinateur.

L'utilisation de cette interface de diagnostic pendant la conduite n'est pas autorisée.

Garantie :

Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages provoqués par l'utilisation de l'interface OBD-DIAG et des logiciels de diagnostic.