

Testeur de tension auto

Code : 0843 580

Attention ! A lire impérativement !
La garantie ne couvre pas les dommages dus à une non-observation des présentes instructions. Avant d'utiliser cet appareil, lisez attentivement le mode d'emploi.

Domaine d'application

Le testeur de tension s'utilise sur des véhicules avec une tension de bord de 12 V DC (moins à la masse). Il permet de tester des câbles, des fusibles, etc. Ne le mettez pas sous tension pendant plus de 30s/ mesure. Le testeur est équipé d'une ampoule 12V/3W. Une utilisation différente de celle décrite dans la notice entraîne des dommages sur le produit et vous expose à des risques (court-circuit, incendie, choc électrique, etc.). Le produit ne doit être ni démonté, ni modifié ! Respectez impérativement les consignes de sécurité.

Ce produit est conforme à la directive CEE 89/336 (compatibilité électromagnétique).

Consignes de sécurité

Ayez toujours à portée de main un extincteur à CO². Portez des lunettes de protection pour protéger vos yeux de : acide de batterie, essence, poussière, projections de saleté, pièces de machines qui se détachent. Quand le moteur est en marche, ne regardez jamais dans l'entrée d'air du carburateur. Risque de retour de flamme en cas de dysfonctionnement (mauvais démarrage, soupape défectueuse / mal réglée, etc.) ! Quand le moteur est en marche, ne touchez jamais des pièces en mouvement (ventilateur, courroie, etc). Accrochez vos cheveux s'ils sont longs. Ne travaillez jamais avec des vêtements amples ou une cravate au dessus du moteur en marche. Evitez le port de bijoux (collier, anneau, boucle d'oreille, montre, etc.). Votre lieu de travail (garage, atelier) doit être suffisamment aéré. Les gaz d'échappement (monoxyde de carbone) sont hautement toxiques. Votre véhicule doit être immobilisé (frein à main serré). Ne touchez pas le pot d'échappement ou le système de refroidissement. Risque de brûlure ! N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir à liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud et en marche ! Ne fumez pas lors de travaux sur la voiture. Les vapeurs de dissolvants et le gaz dégagé lors de la charge de la batterie sont hautement explosifs ! Ne laissez pas traîner d'outils sur la batterie. Risque de court-circuit ! N'entrez pas en contact avec l'acide de la batterie. Celui-ci peut " ronger " vos vêtements et attaquer votre peau ou vos yeux. Au niveau du démarreur, il peut y avoir des tensions allant jusqu'à 50 000 Volts.

Testeur de tension auto

Code : 0843 580

Attention ! A lire impérativement !
La garantie ne couvre pas les dommages dus à une non-observation des présentes instructions. Avant d'utiliser cet appareil, lisez attentivement le mode d'emploi.

Domaine d'application

Le testeur de tension s'utilise sur des véhicules avec une tension de bord de 12 V DC (moins à la masse). Il permet de tester des câbles, des fusibles, etc. Ne le mettez pas sous tension pendant plus de 30s/ mesure. Le testeur est équipé d'une ampoule 12V/3W. Une utilisation différente de celle décrite dans la notice entraîne des dommages sur le produit et vous expose à des risques (court-circuit, incendie, choc électrique, etc.). Le produit ne doit être ni démonté, ni modifié ! Respectez impérativement les consignes de sécurité.

Ce produit est conforme à la directive CEE 89/336 (compatibilité électromagnétique).

Consignes de sécurité

Ayez toujours à portée de main un extincteur à CO². Portez des lunettes de protection pour protéger vos yeux de : acide de batterie, essence, poussière, projections de saleté, pièces de machines qui se détachent. Quand le moteur est en marche, ne regardez jamais dans l'entrée d'air du carburateur. Risque de retour de flamme en cas de dysfonctionnement (mauvais démarrage, soupape défectueuse / mal réglée, etc.) ! Quand le moteur est en marche, ne touchez jamais des pièces en mouvement (ventilateur, courroie, etc). Accrochez vos cheveux s'ils sont longs. Ne travaillez jamais avec des vêtements amples ou une cravate au dessus du moteur en marche. Evitez le port de bijoux (collier, anneau, boucle d'oreille, montre, etc.). Votre lieu de travail (garage, atelier) doit être suffisamment aéré. Les gaz d'échappement (monoxyde de carbone) sont hautement toxiques. Votre véhicule doit être immobilisé (frein à main serré). Ne touchez pas le pot d'échappement ou le système de refroidissement. Risque de brûlure ! N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir à liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud et en marche ! Ne fumez pas lors de travaux sur la voiture. Les vapeurs de dissolvants et le gaz dégagé lors de la charge de la batterie sont hautement explosifs ! Ne laissez pas traîner d'outils sur la batterie. Risque de court-circuit ! N'entrez pas en contact avec l'acide de la batterie. Celui-ci peut " ronger " vos vêtements et attaquer votre peau ou vos yeux. Au niveau du démarreur, il peut y avoir des tensions allant jusqu'à 50 000 Volts.

Lors de travaux sur le système d'allumage, utilisez des pinces-test isolées. Le cric de votre véhicule sert uniquement au changement de roue ! Ne vous allongez jamais sous un véhicule soulevé à l'aide d'un cric ! Danger de mort ! Gardez le testeur hors de portée des enfants ! Dans le cadre d'activités à caractère commercial, l'usage de l'appareil doit se faire en conformité avec la réglementation professionnelle en vigueur pour l'outillage et les installations électriques des corps de métiers concernés. Dans les écoles, centres de formation, ateliers collectifs de loisirs ou de bricolage, l'appareil doit être utilisé sous la responsabilité de personnel d'encadrement qualifié. Avant chaque mesure, vérifiez que le testeur n'est pas endommagé. Utilisez uniquement les cordons de mesure fournis. Lors de la mesure, ne touchez jamais (même indirectement) les pointes de mesure ou les branchements mesurés. Risques de choc électrique ! Si l'appareil est susceptible de ne plus fonctionner dans des conditions de sécurité optimale, mettez-le aussitôt hors service et assurez-vous qu'il ne puisse être remis en service accidentellement. Un fonctionnement normal n'est plus possible quand :

Le testeur présente des détériorations apparentes ou qu'il ne fonctionne plus, après une longue période de stockage dans des conditions défavorables ou en cas de mauvaises conditions de transport.

Fonctionnement

Dévissez le capuchon de protection. Reliez le câble de masse (pince croco) avec la masse du véhicule (pôle moins de la batterie). La pointe peut ensuite être utilisée pour piquer dans des câbles isolés afin de vérifier s'ils sont sous tension. (Attention ! La pointe est très pointue !) Vous pouvez également mesurer des fusibles ou des lampes dans la voiture. La lampe s'allume en cas de présence de tension. Une fois la mesure effectuée, revisez le capuchon de protection.

Attention ! Ne mettez pas le testeur sous tension pendant plus de 30s / mesure !

Si la lampe du testeur venait à être défectueuse, dévissez le couvercle arrière et ôtez-le avec précaution. Remplacez ensuite l'ampoule défectueuse par une neuve du même type (Soffitte 12V/3W). Refermez ensuite le testeur.

Remarque !

Des fusibles et des lampes défectueuses doivent toujours être remplacées par des neuves du même type avec le même courant nominal ! L'usage de fusibles rafistolés ou de pontages est interdit.

Lors de travaux sur le système d'allumage, utilisez des pinces-test isolées. Le cric de votre véhicule sert uniquement au changement de roue ! Ne vous allongez jamais sous un véhicule soulevé à l'aide d'un cric ! Danger de mort ! Gardez le testeur hors de portée des enfants ! Dans le cadre d'activités à caractère commercial, l'usage de l'appareil doit se faire en conformité avec la réglementation professionnelle en vigueur pour l'outillage et les installations électriques des corps de métiers concernés. Dans les écoles, centres de formation, ateliers collectifs de loisirs ou de bricolage, l'appareil doit être utilisé sous la responsabilité de personnel d'encadrement qualifié. Avant chaque mesure, vérifiez que le testeur n'est pas endommagé. Utilisez uniquement les cordons de mesure fournis. Lors de la mesure, ne touchez jamais (même indirectement) les pointes de mesure ou les branchements mesurés. Risques de choc électrique ! Si l'appareil est susceptible de ne plus fonctionner dans des conditions de sécurité optimale, mettez-le aussitôt hors service et assurez-vous qu'il ne puisse être remis en service accidentellement. Un fonctionnement normal n'est plus possible quand :

Le testeur présente des détériorations apparentes ou qu'il ne fonctionne plus, après une longue période de stockage dans des conditions défavorables ou en cas de mauvaises conditions de transport.

Fonctionnement

Dévissez le capuchon de protection. Reliez le câble de masse (pince croco) avec la masse du véhicule (pôle moins de la batterie). La pointe peut ensuite être utilisée pour piquer dans des câbles isolés afin de vérifier s'ils sont sous tension. (Attention ! La pointe est très pointue !) Vous pouvez également mesurer des fusibles ou des lampes dans la voiture. La lampe s'allume en cas de présence de tension. Une fois la mesure effectuée, revisez le capuchon de protection.

Attention ! Ne mettez pas le testeur sous tension pendant plus de 30s / mesure !

Si la lampe du testeur venait à être défectueuse, dévissez le couvercle arrière et ôtez-le avec précaution. Remplacez ensuite l'ampoule défectueuse par une neuve du même type (Soffitte 12V/3W). Refermez ensuite le testeur.

Remarque !

Des fusibles et des lampes défectueuses doivent toujours être remplacées par des neuves du même type avec le même courant nominal ! L'usage de fusibles rafistolés ou de pontages est interdit.

Testeur de tension auto

Code : 0843 580

Attention ! A lire impérativement !
La garantie ne couvre pas les dommages dus à une non-observation des présentes instructions. Avant d'utiliser cet appareil, lisez attentivement le mode d'emploi.

Domaine d'application

Le testeur de tension s'utilise sur des véhicules avec une tension de bord de 12 V DC (moins à la masse). Il permet de tester des câbles, des fusibles, etc. Ne le mettez pas sous tension pendant plus de 30s/ mesure. Le testeur est équipé d'une ampoule 12V/3W. Une utilisation différente de celle décrite dans la notice entraîne des dommages sur le produit et vous expose à des risques (court-circuit, incendie, choc électrique, etc.). Le produit ne doit être ni démonté, ni modifié ! Respectez impérativement les consignes de sécurité.

Ce produit est conforme à la directive CEE 89/336 (compatibilité électromagnétique).

Consignes de sécurité

Ayez toujours à portée de main un extincteur à CO². Portez des lunettes de protection pour protéger vos yeux de : acide de batterie, essence, poussière, projections de saleté, pièces de machines qui se détachent. Quand le moteur est en marche, ne regardez jamais dans l'entrée d'air du carburateur. Risque de retour de flamme en cas de dysfonctionnement (mauvais démarrage, soupape défectueuse / mal réglée, etc.) ! Quand le moteur est en marche, ne touchez jamais des pièces en mouvement (ventilateur, courroie, etc). Accrochez vos cheveux s'ils sont longs. Ne travaillez jamais avec des vêtements amples ou une cravate au dessus du moteur en marche. Evitez le port de bijoux (collier, anneau, boucle d'oreille, montre, etc.). Votre lieu de travail (garage, atelier) doit être suffisamment aéré. Les gaz d'échappement (monoxyde de carbone) sont hautement toxiques. Votre véhicule doit être immobilisé (frein à main serré). Ne touchez pas le pot d'échappement ou le système de refroidissement. Risque de brûlure ! N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir à liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud et en marche ! Ne fumez pas lors de travaux sur la voiture. Les vapeurs de dissolvants et le gaz dégagé lors de la charge de la batterie sont hautement explosifs ! Ne laissez pas traîner d'outils sur la batterie. Risque de court-circuit ! N'entrez pas en contact avec l'acide de la batterie. Celui-ci peut " ronger " vos vêtements et attaquer votre peau ou vos yeux. Au niveau du démarreur, il peut y avoir des tensions allant jusqu'à 50 000 Volts.

Testeur de tension auto

Code : 0843 580

Attention ! A lire impérativement !
La garantie ne couvre pas les dommages dus à une non-observation des présentes instructions. Avant d'utiliser cet appareil, lisez attentivement le mode d'emploi.

Domaine d'application

Le testeur de tension s'utilise sur des véhicules avec une tension de bord de 12 V DC (moins à la masse). Il permet de tester des câbles, des fusibles, etc. Ne le mettez pas sous tension pendant plus de 30s/ mesure. Le testeur est équipé d'une ampoule 12V/3W. Une utilisation différente de celle décrite dans la notice entraîne des dommages sur le produit et vous expose à des risques (court-circuit, incendie, choc électrique, etc.). Le produit ne doit être ni démonté, ni modifié ! Respectez impérativement les consignes de sécurité.

Ce produit est conforme à la directive CEE 89/336 (compatibilité électromagnétique).

Consignes de sécurité

Ayez toujours à portée de main un extincteur à CO². Portez des lunettes de protection pour protéger vos yeux de : acide de batterie, essence, poussière, projections de saleté, pièces de machines qui se détachent. Quand le moteur est en marche, ne regardez jamais dans l'entrée d'air du carburateur. Risque de retour de flamme en cas de dysfonctionnement (mauvais démarrage, soupape défectueuse / mal réglée, etc.) ! Quand le moteur est en marche, ne touchez jamais des pièces en mouvement (ventilateur, courroie, etc). Accrochez vos cheveux s'ils sont longs. Ne travaillez jamais avec des vêtements amples ou une cravate au dessus du moteur en marche. Evitez le port de bijoux (collier, anneau, boucle d'oreille, montre, etc.). Votre lieu de travail (garage, atelier) doit être suffisamment aéré. Les gaz d'échappement (monoxyde de carbone) sont hautement toxiques. Votre véhicule doit être immobilisé (frein à main serré). Ne touchez pas le pot d'échappement ou le système de refroidissement. Risque de brûlure ! N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir à liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud et en marche ! Ne fumez pas lors de travaux sur la voiture. Les vapeurs de dissolvants et le gaz dégagé lors de la charge de la batterie sont hautement explosifs ! Ne laissez pas traîner d'outils sur la batterie. Risque de court-circuit ! N'entrez pas en contact avec l'acide de la batterie. Celui-ci peut " ronger " vos vêtements et attaquer votre peau ou vos yeux. Au niveau du démarreur, il peut y avoir des tensions allant jusqu'à 50 000 Volts.

Lors de travaux sur le système d'allumage, utilisez des pinces-test isolées. Le cric de votre véhicule sert uniquement au changement de roue ! Ne vous allongez jamais sous un véhicule soulevé à l'aide d'un cric ! Danger de mort ! Gardez le testeur hors de portée des enfants ! Dans le cadre d'activités à caractère commercial, l'usage de l'appareil doit se faire en conformité avec la réglementation professionnelle en vigueur pour l'outillage et les installations électriques des corps de métiers concernés. Dans les écoles, centres de formation, ateliers collectifs de loisirs ou de bricolage, l'appareil doit être utilisé sous la responsabilité de personnel d'encadrement qualifié. Avant chaque mesure, vérifiez que le testeur n'est pas endommagé. Utilisez uniquement les cordons de mesure fournis. Lors de la mesure, ne touchez jamais (même indirectement) les pointes de mesure ou les branchements mesurés. Risques de choc électrique ! Si l'appareil est susceptible de ne plus fonctionner dans des conditions de sécurité optimale, mettez-le aussitôt hors service et assurez-vous qu'il ne puisse être remis en service accidentellement. Un fonctionnement normal n'est plus possible quand :

Le testeur présente des détériorations apparentes ou qu'il ne fonctionne plus, après une longue période de stockage dans des conditions défavorables ou en cas de mauvaises conditions de transport.

Fonctionnement

Dévissez le capuchon de protection. Reliez le câble de masse (pince croco) avec la masse du véhicule (pôle moins de la batterie). La pointe peut ensuite être utilisée pour piquer dans des câbles isolés afin de vérifier s'ils sont sous tension. (Attention ! La pointe est très pointue !) Vous pouvez également mesurer des fusibles ou des lampes dans la voiture. La lampe s'allume en cas de présence de tension. Une fois la mesure effectuée, revisez le capuchon de protection.

Attention ! Ne mettez pas le testeur sous tension pendant plus de 30s / mesure !

Si la lampe du testeur venait à être défectueuse, dévissez le couvercle arrière et ôtez-le avec précaution. Remplacez ensuite l'ampoule défectueuse par une neuve du même type (Soffitte 12V/3W). Refermez ensuite le testeur.

Remarque !

Des fusibles et des lampes défectueuses doivent toujours être remplacées par des neuves du même type avec le même courant nominal ! L'usage de fusibles rafistolés ou de pontages est interdit.

Lors de travaux sur le système d'allumage, utilisez des pinces-test isolées. Le cric de votre véhicule sert uniquement au changement de roue ! Ne vous allongez jamais sous un véhicule soulevé à l'aide d'un cric ! Danger de mort ! Gardez le testeur hors de portée des enfants ! Dans le cadre d'activités à caractère commercial, l'usage de l'appareil doit se faire en conformité avec la réglementation professionnelle en vigueur pour l'outillage et les installations électriques des corps de métiers concernés. Dans les écoles, centres de formation, ateliers collectifs de loisirs ou de bricolage, l'appareil doit être utilisé sous la responsabilité de personnel d'encadrement qualifié. Avant chaque mesure, vérifiez que le testeur n'est pas endommagé. Utilisez uniquement les cordons de mesure fournis. Lors de la mesure, ne touchez jamais (même indirectement) les pointes de mesure ou les branchements mesurés. Risques de choc électrique ! Si l'appareil est susceptible de ne plus fonctionner dans des conditions de sécurité optimale, mettez-le aussitôt hors service et assurez-vous qu'il ne puisse être remis en service accidentellement. Un fonctionnement normal n'est plus possible quand :

Le testeur présente des détériorations apparentes ou qu'il ne fonctionne plus, après une longue période de stockage dans des conditions défavorables ou en cas de mauvaises conditions de transport.

Fonctionnement

Dévissez le capuchon de protection. Reliez le câble de masse (pince croco) avec la masse du véhicule (pôle moins de la batterie). La pointe peut ensuite être utilisée pour piquer dans des câbles isolés afin de vérifier s'ils sont sous tension. (Attention ! La pointe est très pointue !) Vous pouvez également mesurer des fusibles ou des lampes dans la voiture. La lampe s'allume en cas de présence de tension. Une fois la mesure effectuée, revisez le capuchon de protection.

Attention ! Ne mettez pas le testeur sous tension pendant plus de 30s / mesure !

Si la lampe du testeur venait à être défectueuse, dévissez le couvercle arrière et ôtez-le avec précaution. Remplacez ensuite l'ampoule défectueuse par une neuve du même type (Soffitte 12V/3W). Refermez ensuite le testeur.

Remarque !

Des fusibles et des lampes défectueuses doivent toujours être remplacées par des neuves du même type avec le même courant nominal ! L'usage de fusibles rafistolés ou de pontages est interdit.