

Testeur de pression de pneus

Code : 854062

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, 59800 Lille/France.
Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.
Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.

© Copyright 2001 par Conrad. Imprimé en CEE.

XXX/10-03/SC

The logo for Conrad, featuring the word "CONRAD" in a bold, italicized, sans-serif font. The letter "C" is stylized with a thick, curved line that loops around the top and left sides of the letter.

Voici un testeur de pression de pneus numérique et électronique MS 46 (avec attache-clés)

Caractéristiques

Gamme de mesure : 0,4 à 6,8 bars
Précision : +/-1% + LSD
Gamme de températures : -18°C - +33°C
Alimenté par piles rondes lithium

Consignes d'utilisation

- 1.) Le testeur de pression Accutire MS 46 s'allume et s'éteint à nouveau automatiquement lors de son utilisation.
- 2.) Inclinez la tuyère du testeur MS46 sur le capuchon de valve du pneu de votre camion. Faites attention à ce que le testeur soit bien fixé sur la valve et qu'il n'y ait pas d'air qui s'échappe (lorsque vous entendez un sifflement, ceci signifie que vous n'avez pas posé correctement le testeur !)
- 3.) Maintenez le testeur sur la valve jusqu'à ce que l'afficheur est activé et que la valeur (pression atmosphérique en Bar) apparaisse sur l'afficheur du testeur.
- 4.) Retirez le testeur de la valve et à présent vous pouvez lire la valeur sur l'afficheur.
- 5.) Vous pouvez procéder à d'autres mesures même si la valeur précédente est encore sur l'afficheur.
- 6.) Le testeur MS46 s'allume et s'éteint automatiquement.

Calibrage

De temps en temps, il est recommandé de recalibrer le testeur

MS46 (mettre sur 0). Ceci est particulièrement nécessaire à des températures ambiantes particulièrement élevées ou extrêmement faibles. Inclinez le testeur MS 46 sur la valve et retirez-le aussitôt. Une mesure définitive complète ne peut être effectuée, il ne peut s'agir que d'une courte pression atmosphérique sur MS46. Dès que l'afficheur commence à vaciller, retirez le testeur de la valve et le testeur est à nouveau calibré/réglé.

Solution aux problèmes

Que doit-on faire lorsque ?

Vous n'obtenez aucune mesure ? Suivez les instructions de ce mode d'emploi.

Qu'un L apparaît sur l'afficheur ? La pile lithium est usée et l'appareil est devenu inutilisable.

Qu'une valeur bizarrement élevée ou faible apparaisse ? Soyez sûrs d'avoir respecté les étapes 1 – 6 de la notice et de ne pas avoir effectué de mesure sur un pneu froid qui n'a pas roulé plus de 7 heures.