

Systeme d'aide au démarrage 12/24 V

Code : 000857502 = XPA 12/24-4
000857503 = XPA 12/26-6



Les appareils électriques et électroniques usagés (DEEE) doivent être traités individuellement et conformément aux lois en vigueur en matière de traitement, de récupération et de recyclage des appareils.

Suite à l'application de cette réglementation dans les Etats membres, les utilisateurs résidant au sein de l'Union européenne peuvent désormais ramener gratuitement leurs appareils électriques et électroniques usagés dans les centres de collecte prévus à cet effet.

En France, votre détaillant reprendra également gratuitement votre ancien produit si vous envisagez d'acheter un produit neuf similaire.

Si votre appareil électrique ou électronique usagé comporte des piles ou des accumulateurs, veuillez les retirer de l'appareil et les déposer dans un centre de collecte.



Le décret relatif aux batteries usagées impose au consommateur de déposer toutes les piles et tous les accumulateurs usés dans un centre de collecte adapté (ordonnance relative à la collecte et le traitement des piles usagées). Il est recommandé de ne pas les jeter aux ordures ménagères !



Les piles ou accumulateurs contenant des substances nocives sont marqués par le symbole indiqué ci-contre signalant l'interdiction de les jeter aux ordures ménagères.

Les désignations pour le métal lourd sont les suivantes : **Cd** = cadmium, **Hg** = mercure, **Pb** = plomb. Vous pouvez déposer gratuitement vos piles ou accumulateurs usagés dans les centres de collecte de votre commune, dans nos succursales ou dans tous les points de vente de piles ou d'accumulateurs ! Vous respectez ainsi les ordonnances légales et contribuez à la protection de l'environnement !

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, ZAC Englos les Géants Lieu-dit Rue du Hem, TSA 72001 SEQUEDIN, 59458 Lomme CEDEX/France.

Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Le contenu de ce mode d'emploi peut ne pas correspondre fidèlement aux intitulés exacts mentionnés dans les différents menus et paramètres de l'appareil.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.

© Copyright 2014 par Conrad. Imprimé en CEE.

XXX/08-14/EG

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

Entretien et réparation

L'ouverture et la réparation de l'appareil doivent être effectuées uniquement par une personne qualifiée agréée.

Seules des pièces de rechange d'origine doivent être utilisées.

Si des dysfonctionnements sont décelés sur l'appareil, celui-ci doit être retourné immédiatement au fabricant.

Caractéristiques techniques

Tension de fonctionnement/Tension de réseau de bord : 12 et 24 V/DC

Longueur des câbles de démarrage : 140 cm

Courant de démarrage/Courant de court-circuit : 12 V, 2400/4400 A
24 V, 1200/3600 A

Fusible interne à l'appareil : 2 pièces, 425 A

Fusible prise auto : Fusible thermique, 10 A

Rechargement : Rechargement automatique à haute fréquence, 3 niveaux

Tension de fonctionnement/Tension de réseau de bord : 12 et 24 V/DC

Longueur des câbles de démarrage : 170 cm

Courant de démarrage/Courant de court-circuit : 12 V, 3600/5200 A
24 V, 1800/5200 A

Fusible interne à l'appareil : 2 pièces, 425 A

Fusible prise auto : Fusible thermique, 28 A

Rechargement : Rechargement automatique à haute fréquence, 3 niveaux

Utilisation conforme

Les systèmes de démarrage XPA 12/24-4 et XPA 12/24-6 sont conçus pour démarrer les voitures, véhicules et poids lourds avec une tension de bord 12 V ou 24 V, lorsque les batteries intégrées dans le véhicule disposent d'une puissance de démarrage insuffisante. Il sert également à remplacer les batteries 12 et 24 V défectueuses pour ainsi démarrer le moteur.

ATTENTION !!! Consignes de sécurité importantes !

- Cet appareil ne doit pas tomber entre les mains des enfants ! Danger de mort !
 - Rechargez l'appareil uniquement dans une pièce bien aérée !
 - Evitez donc le feu, les flammes nues et les étincelles.
 - Ne couvrez pas l'appareil.
 - L'appareil ne doit pas être utilisé et rechargé dans un environnement contenant des solvants et gaz inflammables.
 - En cas de projection d'acide sur la peau ou les vêtements, nettoyez immédiatement en utilisant beaucoup d'eau.
 - Consultez un médecin le cas échéant.
 - Ne court-circuitez jamais les pinces.
 - Ne déconnectez jamais les pinces durant le processus de démarrage.
 - La protection contre l'inversion de polarité est active uniquement en cas de tension de batterie supérieure à 4 V.
 - Si l'indicateur d'inversion de polarité s'allume en rouge, interrompez immédiatement le processus de démarrage et déconnectez les pinces.
 - Si l'on considère qu'une utilisation sans danger n'est plus possible, l'appareil doit être mis hors service immédiatement et tout fonctionnement accidentel doit être évité.
- On peut considérer qu'une utilisation sans danger n'est plus possible si l'appareil ne fonctionne pas, s'il présente des dommages visibles ou s'il a été endommagé durant le transport.
- Chargez l'appareil durant 24 heures avant la première utilisation !

Branchement et mise en marche de l'appareil

Connectez les pinces (un bon contact et un maintien ferme sont impératifs)

ROUGE = PLUS NOIR = MOINS

Contrôle de la LED d'inversion de polarité (LED 3)

Si la LED 3 s'allume en ROUGE, interrompez immédiatement le processus de démarrage !!

INVERSION DE POLARITE ! COURT-CIRCUIT !

Vous ne pouvez plus lancer de processus de démarrage !

La LED ne s'allume pas = Le câble de démarrage n'est pas branché.

LED allumée en VERT = OK

Appuyez sur la touche ON.

LEDs batteries 1 et 2 allumées en VERT = OK

LEDs batteries 1 et 2 allumées en ORANGE

= Le démarrage peut encore être effectué avec une puissance de démarrage réduite.

LEDs batteries 1 et 2 allumées en ROUGE

= **Le processus de démarrage n'est plus possible, les batteries de l'appareil doivent être immédiatement rechargées !!**

En fonction de la tension du réseau de bord, les LEDs 12 ou 24 V doivent être allumées en vert (LED 4 ou 5).

Si un doute subsiste sur la sélection automatique de la tension, il convient de contrôler la tension de bord et de procéder à une sélection manuelle.

Vous pouvez le faire à tout moment en appuyant sur la touche 12 ou 24 V.

Démarrage automatique

Cette fonction est utilisée dans le cas de démarrages avec batteries intégrées, afin que la puissance de démarrage extrêmement élevée des appareils Kunzer puisse être optimisée au maximum.

Contrôle de la LED 6 : MAN/AUT

La LED n'est pas allumée, aucun démarrage automatique n'est possible.

Appuyez sur la touche AUT, la LED s'allume en vert = l'appareil est en attente.

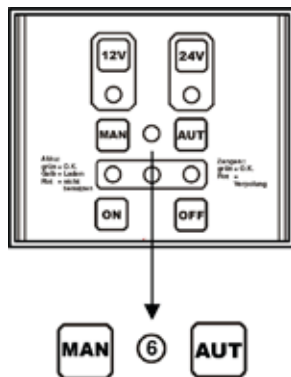
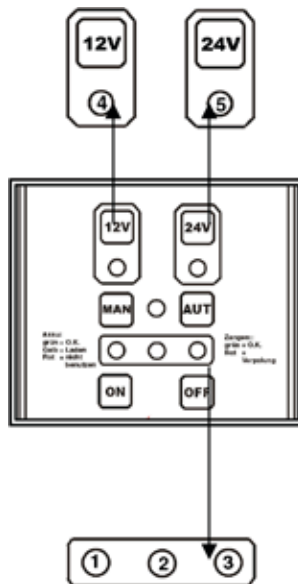
Vous pouvez à présent démarrer le moteur à l'aide de la clé de contact, l'activation de la tension de démarrage s'effectue automatiquement.

Une fois que la tension de démarrage a atteint les pinces, la LED 4 ou 5 s'allume en rouge.

Le processus de démarrage s'interrompt automatiquement au bout de 6 secondes.

Après avoir patienté pendant environ 3 secondes, vous pouvez réitérer le processus de démarrage de manière illimitée.

Le moteur tourne : Eteignez tout d'abord l'appareil, puis déconnectez les pinces.



Déverrouillage manuel de la tension

Contrôle des LEDs et mise en marche comme décrit précédemment.

Appuyez sur la touche MAN

Attention !!! Présence de tension au niveau des pinces !

Vous devez sélectionner cette fonction lorsqu'une tension de 12 ou 24 V doit être utilisée.

Après environ 45 minutes, le système électronique de l'appareil coupe la tension, afin d'éviter tout déchargement indésirable des batteries de l'appareil.

Démarrage SANS batterie

Connexion des pinces directement sur les bornes polaires du véhicule.

Contrôle des LEDs et mise en marche comme décrit précédemment.

Déverrouillez manuellement la tension de bord correspondante.

Procédez au démarrage.

Après un démarrage réussi, NE PAS DECONNECTER OU ETEINDRE L'APPAREIL !!!

Risque d'endommager l'électronique de bord et l'alternateur.

Stoppez tout d'abord le moteur, puis éteignez et déconnectez l'appareil.

Si le moteur ne fonctionne pas après 6 secondes, vous devez interrompre le processus de démarrage, cela risquerait dans le cas contraire d'endommager l'appareil et le véhicule.

Après avoir patienté pendant environ 3 secondes, vous pouvez réitérer le processus de démarrage.

Après environ 45 minutes, le système électronique de l'appareil coupe la tension, afin d'éviter tout déchargement indésirable des batteries de l'appareil.

Rechargement

L'appareil doit être branché IMMEDIATEMENT sur le chargeur fourni après chaque processus de démarrage !!

La possibilité de réutiliser l'appareil ultérieurement ne sera garantie que de cette manière !

L'appareil peut tout à fait rester branché sur le chargeur fourni en permanence !

Causes de dysfonctionnement possibles

La LED 3 ne s'allume pas :	= Les pinces ne sont pas branchées.
La LED 3 d'inversion de polarité est allumée en ROUGE :	= Les pinces sont mal branchées.
Les LEDs 1 et 2 sont allumées en ROUGE :	= Charge de la batterie de l'appareil de démarrage insuffisante
	= Fusible à tube de verre à l'arrière du boîtier 5 x 200 mm, 16 A défectueux, aucune charge possible.
La LED 4 ou 5 ne s'allume pas :	= Aucune présence de tension au niveau des pinces, aucun processus de démarrage possible
	= Charge de la batterie de l'appareil de démarrage insuffisante, cf. LEDs 1 et 2
	= Fusible interne à l'appareil défectueux