

**Etape 3.** Tournez le commutateur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête, vous pouvez alors relâcher l'accélérateur.

**Remarque :** si le commutateur ne peut être positionné facilement sur «ON», tournez-le alors dans le sens des aiguilles d'une montre lors de la commutation.

**Augmenter brièvement la vitesse lors de l'utilisation du régulateur de vitesse.**

**Etape 1.** Appuyez sur l'accélérateur jusqu'à obtenir la vitesse désirée.

**Etape 2.** Tournez le commutateur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.

**Remarque :** cette méthode peut également être utilisée lorsque vous montez une pente.

**Pour arrêter le régulateur de vitesse**

**Etape 1.** Automatique : en freinant.

**Etape 2.** Manuelle : en appuyant sur le bouton rouge reset.

**Remarque :** les feux de freinage ne s'allument pas dans ce cas.

Attention !! Si votre commutateur de feux de freinage est défectueux, appuyez sur la pédale de frein n'arrêtera pas automatiquement le régulateur de vitesse.

**Remarque :** pour les véhicules possédant un ressort de rappel puissant sur leur accélérateur (tels que les moteurs diesel), il est d'essayer d'atteindre une distance de 60 mm entre le point d'attachement au câble d'accélérateur, afin de réduire la force exercée sur les engrenages internes de l'appareil.



Les appareils électriques et électroniques usagés (DEEE) doivent être traités individuellement et conformément aux lois en vigueur en matière de traitement, de récupération et de recyclage des appareils.

Suite à l'application de cette réglementation dans les Etats membres, les utilisateurs résidant au sein de l'Union européenne peuvent désormais ramener gratuitement leurs appareils électriques et électroniques usagés dans les centres de collecte prévus à cet effet.

En France, votre détaillant reprendra également gratuitement votre ancien produit si vous envisagez d'acheter un produit neuf similaire.

Si votre appareil électrique ou électronique usagé comporte des piles ou des accumulateurs, veuillez les retirer de l'appareil et les déposer dans un centre de collecte.

#### Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, 59800 Lille/France. Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

**Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.**

© Copyright 2001 par Conrad. Imprimé en CEE. XXX/01-13/EG

# Régulateur de vitesse Dynad Eagle

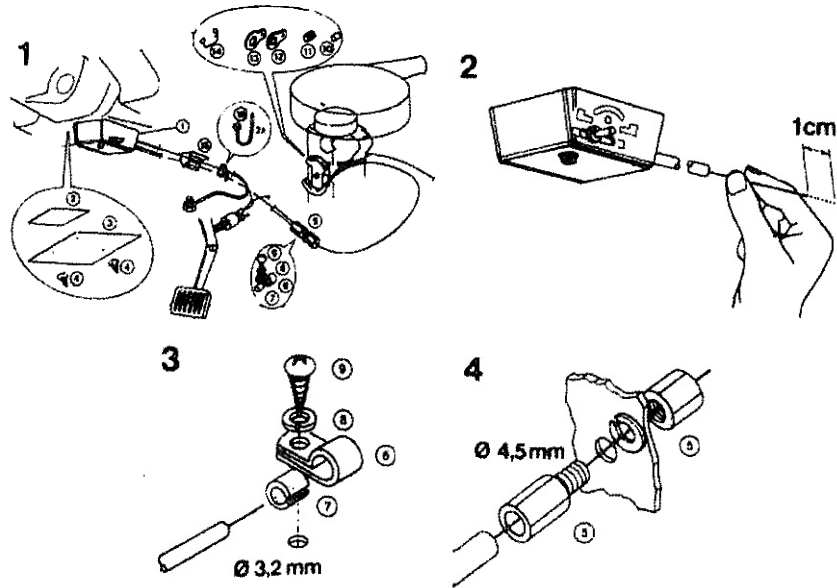
**Code : 880086**

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

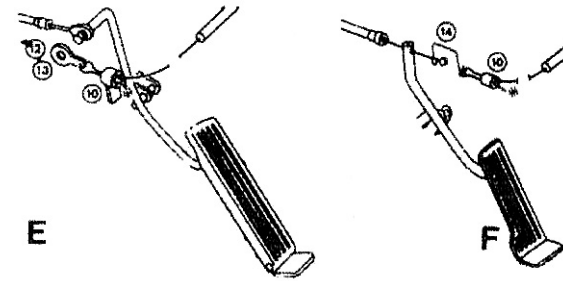
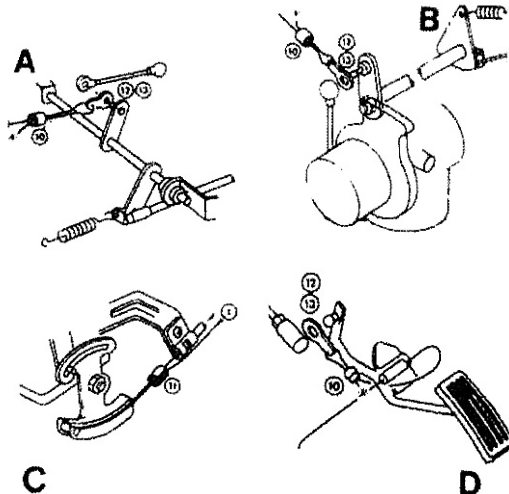
**Conservez cette notice pour tout report ultérieur !**

# Description générale

Ce régulateur de vitesse vous permet d'avoir une conduite plus économique et plus relaxée. Il s'adapte à toutes les voitures et véhicules utilitaires indépendamment du type de carburant, aussi bien pour les boîtes automatiques que manuelles. Installation facile en moins d'une heure et sans avoir recours à des outils spécifiques. Suivez les instructions pas à pas, toutes les étapes d'installation nécessaires sont indiquées.



**Attention :** vérifiez que le câble de contrôle ne soit pas coincé ou n'entre pas en contact avec des bords affûtés, surtout lorsqu'il est dans le compartiment moteur



# Installation

## Etape 1

Installez le régulateur (1) dans une position accessible, par exemple sous la colonne de direction ou sur le tableau de bord, en utilisant les vis autotaraudeuses (4). Utilisez le gabarit pour positionner correctement les trous ou le support en mousse double face (2) pour les surfaces lisses uniquement.

## Etape 2

Pour ajuster la longueur du câble interne.

a) Commutez sur «OFF».

b) Tirez le câble interne sur toute sa longueur puis laissez-le s'enrouler de 10 mm. Commutez sur «ON». Cela permet de maintenir le câble interne dans une position correcte.

## Etape 3

Connectez le câble interne soit au carburateur soit au raccordement entre la pédale d'accélérateur et le carburateur à l'aide des éléments fournis (en option 12, 13 ou 14 combiné avec 10 ou 11). 10 et 12 sont sécurisés par sertissage à l'aide d'une pince.

Pour les gros moteurs diesel avec ressorts de rappel plus élevé, essayez d'attacher le câble à un point le plus éloigné possible du point de pivot, afin d'obtenir un avantage mécanique plus important. L'idéal étant 60 mm. Sélectionnez la connexion la mieux appropriée à votre véhicule. Cf. schéma A à F.

## Etape 4

Fixez le câble externe en utilisant soit le serrage (6, 7, 8 & 9) ou de préférence le bloqueur de câble externe (5), cf. schéma 3 ou 4

## Etape 5

Branchez maintenant le fil câblé noir à la terre et le fil câble rouge au circuit du témoin des freins (pas sur le côté toujours positif). (Pour la version LED deluxe, connectez le fil vert à une source positive constante). Arrangez maintenant les câbles avec les serre-câbles fournis.

## Etape 6

Commutez ensuite sur «OFF».

**Suggestion :** Si vous souhaitez plus tard installer votre régulateur de vitesse sur un autre véhicule, il est préférable de ne pas utiliser les accessoires 10 ou 11 mais d'utiliser l'intérieur d'un bloc de connexion (électrique), de sorte qu'il n'y ait plus d'histoire de dévissage. Ne raccourcissez jamais le câble d'accélérateur.

# Instructions d'installation

**Etape 1.** Accélérez à la vitesse souhaitée avec le commutateur sur la position «OFF».

**Etape 2.** Lorsque la vitesse désirée est atteinte, commutez sur «ON».