

Moteur tubulaire RolloTube Intelligent

Code : 001078822 = Small (35 mm)
001078823 = Medium (45 mm),
fonctionnement secteur
001078824 = Medium (45 mm)

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !



Ce mode d'emploi...



...décrit la pose, le branchement électrique et le fonctionnement des moteurs tubulaires RADEMACHER des séries Rollotube Intelligent sans fil Small et Medium...

Veillez lire cette notice intégralement et tenir compte des consignes de sécurité avant de commencer les travaux d'installation. Ce manuel doit être soigneusement conservé et remis à tout nouveau propriétaire.

La garantie est caduque en cas de dommages liés au non respect des instructions de ce manuel et des consignes de sécurité. Nous n'assumons aucune responsabilité pour les dommages indirects qui en résulteraient.

Explication des symboles



Danger de mort par électrocution

Ce symbole signale l'existence d'un risque d'électrocution lors de travaux sur les branchements électriques, les pièces de l'appareil, etc. Il implique la mise en oeuvre de mesures de protection permettant de préserver la santé et la vie des personnes.



Il en va de votre sécurité.

Veillez impérativement observer et respecter toutes les instructions ainsi identifiées.

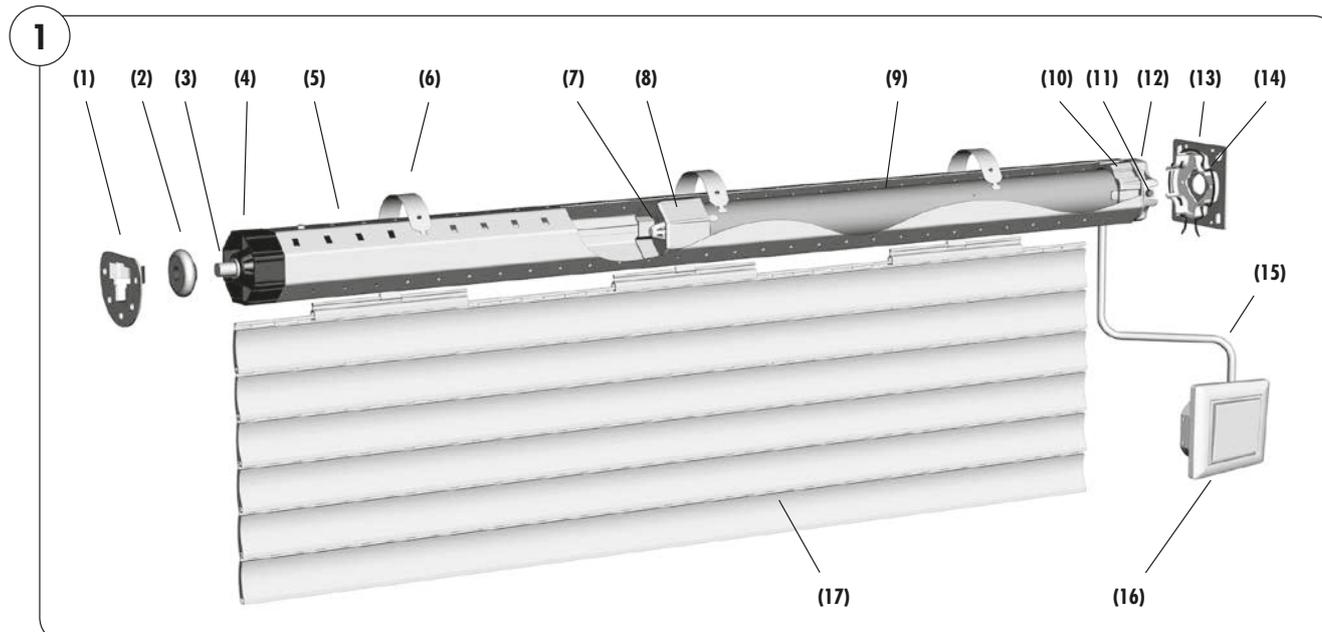


Avertissement : une utilisation incorrecte peut entraîner des dommages corporels ou matériels.

Remarque/Important/Attention

Par ces mentions, nous attirons votre attention sur d'autres indications importantes pour le bon fonctionnement des moteurs tubulaires.

Illustrations



Légende pour la vue d'ensemble (image 1)

- | | |
|---|--|
| (1) Contre palier | (11) Bouton de réglage (transparent avec LED) |
| (2) Roulement à billes | (12) Tête d'entraînement |
| (3) Tourillon de la capsule de cylindre | (13) Palier d'entraînement |
| (4) Capsule de cylindre | (14) Jonc d'arrêt |
| (5) Tube d'enroulement | (15) Câble du moteur |
| (6) Ressort de suspension | (16) Dispositif de commande (p.ex. interrupteur externe) |
| (7) Étrier à ressort | (17) Tablier du volet |
| (8) Entraîneur | (18) Bague cannelée |
| (9) Moteur tubulaire | (19) Adaptateur entraîné |
| (10) Adaptateur | (20) Clip d'accrochage |

Attention

La liste des fournitures est spécifique à chaque client.

Suite au déballage, comparez :

- le contenu de l'emballage avec les fournitures mentionnées sur celui-ci ;
- le type de moteur avec les indications correspondantes mentionnées sur la plaque signalétique.

Consignes de sécurité générales



L'exécution de travaux sur les installations électriques présente un danger de mort par électrocution.

- Le raccordement au secteur du moteur tubulaire ainsi que tout autre travail sur des installations électriques doivent être exclusivement réalisés par un électricien professionnel selon les schémas électriques indiqués dans ce manuel.
- Réalisez tous les travaux de montage et de raccordement hors tension.



Le non-respect de ces consignes peut entraîner un danger de mort !

Respectez les instructions relatives à l'installation en locaux humides.

Respectez la norme DIN VDE 0100, partie 701 et 702, particulièrement lors de l'installation en locaux humides. Ces dispositions comportent des mesures de protection impératives.



L'utilisation d'appareils défectueux peut présenter des risques pour les personnes et entraîner des détériorations du matériel (électrocution, court-circuit).

- N'utilisez jamais un appareil s'il est défectueux ou endommagé.
- Contrôlez le parfait état de la motorisation et du câble d'alimentation.
- Veuillez vous adresser à notre service après-vente si vous constatez des dommages sur l'appareil.



Selon la norme DIN EN 13659, il est important de veiller à ce que les exigences définies pour la fermeture de stores soient respectées, et ce, conformément à la norme EN 12045.

En position déroulée, ce décalage doit être d'au moins 40 mm lorsqu'une force de 150 N est appliquée vers le haut sur le bord inférieur. Veillez surtout à ce que la vitesse du volet ne dépasse pas 0,2 m/s sur les derniers 0,4 m de son déplacement.



Un démarrage incontrôlé du moteur peut entraîner un danger de mort.

N'essayez jamais d'interrompre manuellement un mouvement incontrôlé du moteur ou du volet. Dans ce cas, veuillez mettre le moteur hors tension et protégez le contre toute nouvelle mise en service. Faites impérativement contrôler votre installation par un technicien spécialisé.



Toute utilisation incorrecte augmente les risques de blessures.

- Instruisez toutes les personnes concernées pour une utilisation sécurisée du moteur tubulaire.
- Interdisez aux enfants de jouer avec les dispositifs de commande fixes.
- Ne laissez pas des personnes à capacités réduites ou des enfants jouer avec les commandes fixes ou la télécommande.

Volets roulants :

- Surveillez le déplacement des volets et tenez-en toute personne éloignée jusqu'à immobilisation.
- Réalisez tous les travaux de nettoyage des volets hors tension.

Stores bannes pouvant être commandés alors qu'ils sont hors de vue :

- Ne pas manipuler le store si des personnes travaillent à proximité de celui-ci (p.ex. nettoyage des carreaux).

Stores bannes à commande automatique :

- Débranchez le store du secteur lorsque des travaux doivent être réalisés à proximité de celui-ci.

L'entretien régulier des stores améliore la sécurité du fonctionnement.

- Vérifiez régulièrement que le store est bien équilibré et ne présente aucun endommagement des guides ou des ressorts.
- Faites immédiatement réparer les stores endommagés par une entreprise spécialisée.



Le fait de toucher le châssis du moteur peut engendrer des brûlures.

- Le moteur tubulaire chauffe pendant son fonctionnement. Laissez-le refroidir avant d'effectuer d'autres travaux sur celui-ci.
- Ne touchez jamais le châssis du moteur lorsqu'il est chaud.

Utilisation conforme/conditions d'utilisation

Utilisez les moteurs tubulaires uniquement pour ouvrir et fermer les stores bannes et les volets roulants.

Important

- Le câble du moteur doit être posé à l'intérieur de la gaine jusqu'à la boîte de dérivation en respectant les réglementations locales en vigueur en matière d'installations électriques.
- Utilisez uniquement les pièces et les accessoires d'origine du fabricant.

N'utilisez que des moteurs tubulaires dont les performances correspondent aux impératifs de la situation existante. Un moteur tubulaire mal dimensionné peut être à l'origine de dégâts :

- Un moteur tubulaire sous dimensionné peut être détérioré pour cause de surcharge.
 - Un moteur tubulaire surdimensionné peut, par exemple, endommager le volet ou son caisson lors du calage automatique de fin de course.
- N'hésitez pas à vous faire conseiller par un spécialiste lors du choix d'un moteur tubulaire et respectez les informations relatives à la force de traction.

Conditions d'utilisation

- Le branchement électrique nécessite la présence sur place d'une alimentation secteur continue de 230 V/50 Hz avec dispositif de protection au tableau électrique (fusible ou disjoncteur).
- Le montage et le fonctionnement d'un système sans fil DuoFern et de ses éléments ne sont autorisés que sur les installations et appareils ne présentant aucun risque matériel ou corporel en cas de dysfonctionnement au niveau de l'émetteur ou du récepteur, ou lorsque ce risque est couvert par d'autres dispositifs de sécurité.

Utilisation non conforme

N'utilisez jamais le moteur tubulaire dans des installations ayant des impératifs techniques de sécurité élevés ou présentant d'importants risques d'accident. Des dispositifs de sécurité complémentaires sont nécessaires dans ce cas. Respectez les réglementations correspondant à ce type d'installation lors de leur équipement.

N'utilisez jamais le système DuoFern sans fil et ses éléments pour commander à distance des appareils ou des installations ayant des impératifs techniques de sécurité élevés ou présentant d'importants risques d'accident. Des dispositifs de sécurité complémentaires sont nécessaires dans ce cas. Respectez les réglementations correspondant à ce type d'installation lors de leur équipement.

Fonctionnement

Les moteurs tubulaires RADEMACHER RolloTube Intelligent sont conçus pour ouvrir et fermer les volets roulants et les stores bannes.

Grâce à l'interface DuoFern intégrée, vous pouvez équiper le moteur d'un réseau sans fil DuoFern, et régler de nombreuses fonctions automatiques commandables à distance à l'aide d'un émetteur DuoFern.

Pour une commande manuelle directement sur le lieu d'utilisation, vous pouvez brancher un interrupteur externe supplémentaire sur le moteur tubulaire.

Le moteur tubulaire RolloTube Intelligent est équipé du nouveau procédé Safe-Drive d'acquisition de position, de contrôle du couple et de détection d'obstacle. La fabrication compacte et le calage de fin de course entièrement automatique de la motorisation garantissent un montage simple et aisé.

Jour après jour, vous pourrez apprécier le déplacement en douceur du volet ainsi que la sécurité apportée par le système de détection de blocage et d'obstacle et la compensation automatique de longueur du tablier du RolloTube Intelligent.

Vue générale des fonctions :

- Mise en service par commande de déplacement. Moteur à auto apprentissage avec calage des fins de course entièrement automatique.
- Procédé Safe-Drive pour l'acquisition précise de position, le contrôle du couple et la détection d'obstacle.
- Détection de blocage et d'obstacle avec inversion du déplacement.
- Grâce au nouveau principe FlexiClick, la détection d'obstacles est configurable selon vos souhaits.
- Fins de course sans maintenance grâce à la compensation automatique de longueur du tablier.
- Installation encore plus simple et rapide grâce à sa forme compacte.
- Disponible en option : ConfigTool RT universel pour une adaptation personnalisée des paramètres du moteur.

Brève description du système sans fil DuoFern

Le système sans fil DuoFern permet un échange de données bidirectionnel entre les différents participants et un réseau sans fil DuoFern. Toutes les commandes de commutation d'un émetteur DuoFern sont réceptionnées et validées par les composants DuoFern (acteurs/capteurs), dans la mesure où ceux-ci sont reliés entre eux.

Fonctionnement de la détection de blocage

Le moteur tubulaire s'arrête et repart brièvement en sens inverse de manière automatique si le volet est bloqué par un obstacle en s'ouvrant (p.ex. s'il est gelé).

Remarque

Ne pas tenter de faire bouger un volet gelé, mais éliminer la cause du blocage.

Fonctionnement de la détection d'obstacle

Le moteur tubulaire s'arrête et repart brièvement en sens inverse de manière automatique si le volet bute sur un obstacle en se fermant.

Conditions permettant un fonctionnement correct de la détection d'obstacle :

- L'entraîneur doit être monté libre de rotation.
- Le volet doit être monté avec des ressorts de suspension ou une liaison rigide sur le tube d'enroulement.
- Le volet doit toujours pénétrer verticalement dans le rail de guidage de la fenêtre.

Fonctionnement de la compensation de longueur du tablier

La compensation de longueur du tablier est activée après chaque apprentissage automatique de la fin de course supérieure. Par la suite, le moteur tubulaire s'arrête juste avant d'atteindre la fin de course supérieure de manière à le préserver ainsi que le volet.

Lorsque le volet est gelé, par exemple, il est possible que les fins de course et la course de déplacement définies automatiquement par apprentissage soient dérégées au bout d'un certain temps. Pour permettre la compensation, le moteur tubulaire se met en marche à intervalles réguliers (le cycle est réglé en usine) jusqu'à venir en butée sur la fin de course supérieure et sur la fin de course inférieure.

Remarque

- La compensation de longueur du tablier s'effectue automatiquement durant le fonctionnement normal, généralement sans que vous vous en rendiez compte.
- Si la fin de course supérieure est calée manuellement, la compensation de longueur du tablier est désactivée.

Fonctionnement du code radio

Le code radio vous permet de commander directement le moteur tubulaire sans fil, afin par exemple de pouvoir relier d'autres appareils DuoFern au moteur tubulaire, et ce même après l'installation.

Après avoir relié les appareils avec succès, vous pouvez par exemple régler la butée de fin de course d'un moteur tubulaire sans fil. Vous trouverez le code radio sur l'étiquette fournie, par exemple :



Remarque

Créneau horaire pour l'activation via le code radio.

Après avoir branché l'alimentation, le code radio est activé pendant une durée de deux heures maximum. Une fois ce délai écoulé, une activation à l'aide du code radio n'est plus possible. Débranchez brièvement le moteur tubulaire du secteur pour activer de nouveau le créneau horaire.

Consignes de montage importantes

Important



- Avant le montage, comparez les mentions relatives à la tension et la fréquence indiquées sur la plaque signalétique avec celles du secteur.
- Avant de commencer l'installation du moteur tubulaire, veuillez désinstaller ou mettre hors service toutes les alimentations et appareillages électriques n'étant pas indispensables à son fonctionnement.
- Les pièces d'entraînement mobiles devant fonctionner à une hauteur inférieure à 2,5 m par rapport au sol doivent être munies d'une protection.
- Si le moteur tubulaire est commandé par un commutateur avec un pré-réglage ARRÊT, ce commutateur doit être à portée de vue du moteur et éloigné d'une hauteur minimale de 1,5 m de ses parties mobiles.
- Le couvercle du caisson du volet doit être facilement accessible et démontable.
- Ne démontez en aucun cas les butoirs de la lame finale du volet. Sinon, le tablier pourrait rentrer entièrement dans le caisson du volet et se détériorer.

Attention



Si le moteur tubulaire n'est pas bien aligné au montage, cela peut entraîner sa détérioration ou celle du volet roulant. Un volet s'enroulant de travers peut bloquer ou détruire la motorisation.

- Vous devez impérativement poser le moteur tubulaire et les paliers horizontalement.
- Après montage, vérifiez que les mouvements du tube d'enroulement (5) et du tablier (17) ne soient pas entravés et que ce dernier descende librement.
- Lors du fonctionnement, le tablier (17) ne doit pas passer sur les paliers, sur la capsule de cylindre (4) ni sur la tête d'entraînement (12).
- Vérifiez que le tube d'enroulement (5) et les ressorts de suspension (6) n'entrent pas en contact avec la motorisation (9). Ils ne doivent pas frotter sur le moteur (9) en fonctionnement.



Stores bannes à commande automatique :

- Il convient de respecter une distance minimale de 0,4 m entre un store banne entièrement déroulé et les objets environnants.
- En cas d'installation dans un store banne, le point le plus bas de celui-ci ne doit pas être en dessous de 1,8 m.



Les paliers moteur et contre-paliers mal dimensionnés peuvent endommager les volets.

- Utilisez exclusivement les paliers d'origine fournis par le fabricant. Si vous souhaitez tout de même utiliser d'autres paliers, vous devez les sélectionner en fonction des caractéristiques de couple du moteur tubulaire respectif.

Un montage inapproprié peut générer des blessures (coup ou choc).

- En cas de montage/sécurisation inapproprié(e), le moteur peut être éjecté du palier. C'est pourquoi vous devez sécuriser le moteur à l'aide des équipements de sécurité fournis.

Danger de mort en cas de fonctionnement sans fins de course réglées.

- Vous devez impérativement régler les fins de course pour un fonctionnement sécurisé. Veuillez pour cela vous référer au chapitre correspondant de ce mode d'emploi.

Montage du moteur tubulaire

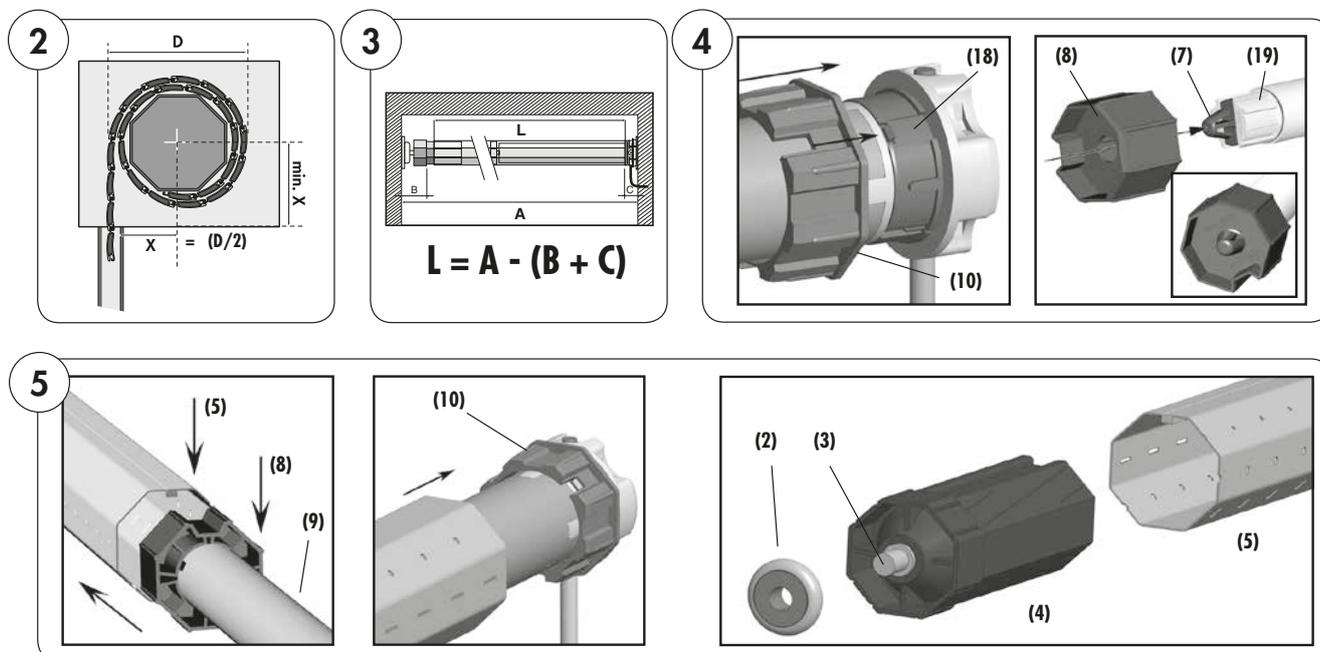
Remarque

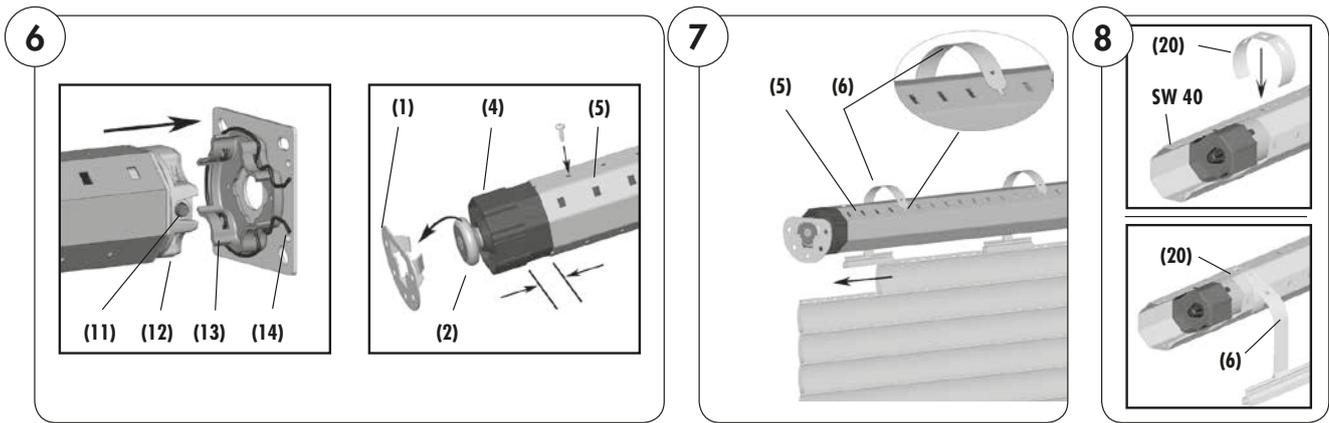
Les instructions d'installation suivantes s'appliquent aux situations de montage standard relatives aux moteurs tubulaires et aux accessoires RADEMACHER.

La tête d'entraînement (12) du moteur peut être indifféremment montée sur le côté droit ou le côté gauche du caisson du volet. Dans ce manuel, le montage est représenté côté droit.

Largeur minimale nécessaire du caisson du volet

Type de moteur tubulaire	Small	Medium
Largeur minimale approximative	56 cm	67 cm





Montage des paliers (image 2)



Veillez à ce que les paliers soient alignés horizontalement. Un volet mal enroulé peut bloquer ou détruire la motorisation.

1. Déterminez tout d'abord la position du palier d'entraînement (13) et du contre-palier (1) dans le caisson du volet. Enroulez entièrement le tablier du volet autour du tube d'enroulement et mesurez le diamètre D. Voir l'image 2 pour la détermination de la position de l'axe du palier par rapport au rail de guidage.

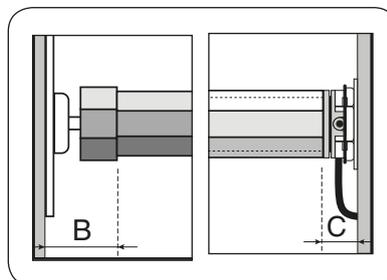
Important

Une fois monté, le tablier enroulé doit entrer verticalement dans le rail de guidage de la fenêtre.

2. Fixez les paliers en fonction de leur type et du contexte environnant.

Montez le palier d'entraînement (13) de sorte que le bouton de réglage (11) soit ultérieurement bien accessible et que le câble du moteur puisse être posé sans être plié.

Détermination de la longueur du tube d'enroulement (image 3)



B = Contre-palier/capsule de cylindre

C = Palier d'entraînement/moteur

1. Mesurez l'écart du palier d'entraînement (13) et du contre-palier (1) par rapport au mur comme représenté.

2. Mesurez le caisson du volet et déterminez la longueur de tube nécessaire (L).

Longueur du tube d'enroulement : $L = A - (B + C)$

3. Raccourcir le tube d'enroulement (5) à la dimension nécessaire.

Sciez le tube perpendiculairement à la dimension nécessaire avec une scie à métaux. Ébarbez l'intérieur et l'extérieur du tube avec une lime.

Montage/démontage de l'adaptateur (image 4)

1. Montage de l'adaptateur (10)

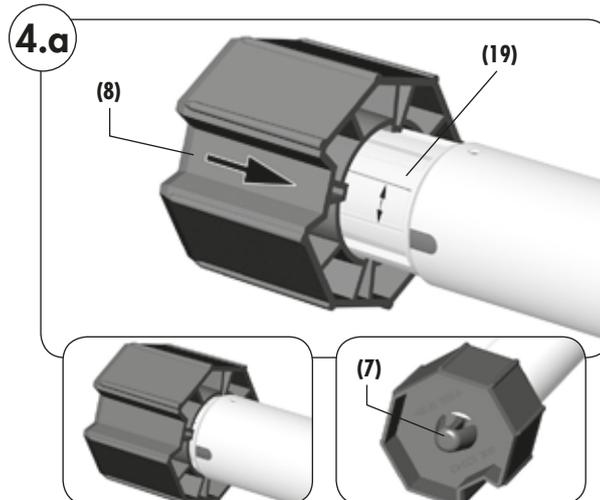
Poussez l'adaptateur (10) sur la bague cannelée (18) de la tête d'entraînement jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Veillez ici au bon positionnement de la cannelure dans l'adaptateur (10).

2. Démontage de l'adaptateur (10)

Appuyez sur les deux ressorts de maintien de la bague cannelée (18) vers le bas et enlevez l'adaptateur (10) de la bague cannelée (18) en tirant.

Montage de l'entraîneur avec liberté de rotation (image 4a)*

* Etat à la livraison

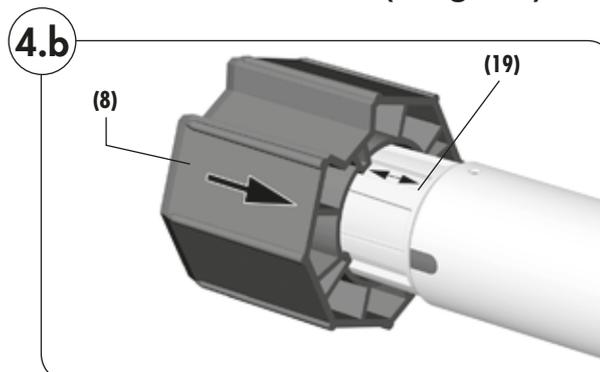


Important

Si le moteur tubulaire doit fonctionner avec calage automatique de fin de course et détection d'obstacle, vous devez monter l'entraîneur (8) avec liberté de rotation.

Engagez l'entraîneur (8) sur l'adaptateur de sortie (19) de manière à ce qu'il ait liberté de rotation et s'emboîte dans l'étrier à ressort (7). Quand l'entraîneur (8) a suffisamment de liberté de rotation, il devient possible de le faire tourner légèrement dans un sens ou dans l'autre.

Montage de l'entraîneur sans liberté de rotation (image 4b)

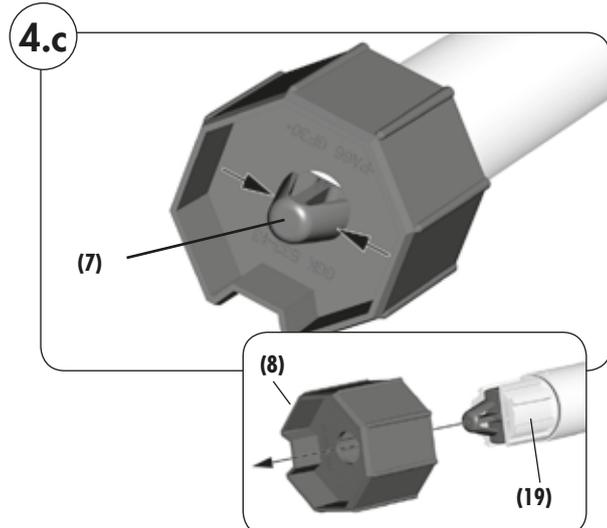


Engagez l'entraîneur (8) sur l'adaptateur de sortie (19) de manière à ce qu'il ait liberté de rotation et s'emboîte dans l'étrier à ressort (7).

Remarque

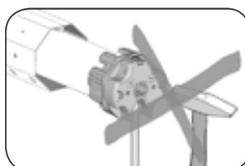
- Si l'entraîneur (8) est monté sans liberté de rotation, le moteur tubulaire fonctionne sans détection d'obstacles et sans reconnaissance automatique de fin de course.
- Le montage de l'entraîneur (8) sans liberté de rotation peut être nécessaire pour éviter l'arrêt inopiné en cours de descente du volet lorsque son poids propre est très faible ou lorsqu'il descend difficilement.

Démontage de l'entraîneur (image 4c)



Appuyez sur les ressorts latéraux de l'étrier (7) et dégagez l'entraîneur (8) de l'adaptateur de sortie (19).

Introduction du moteur tubulaire dans le tube d'enroulement (image 5)



Ne forcez jamais sur le moteur (9) pour l'introduire dans le tube d'enroulement (5). Ceci entraînerait sa détérioration.

1. Introduisez tout d'abord l'entraîneur (8) dans le tube d'enroulement (5).

Important

Pour les tubes d'enroulement avec une rainure à l'intérieur, le moteur (9) doit disposer de suffisamment d'espace libre.

2. Poussez ensuite le tube d'enroulement (5) intégralement sur l'adaptateur (10).

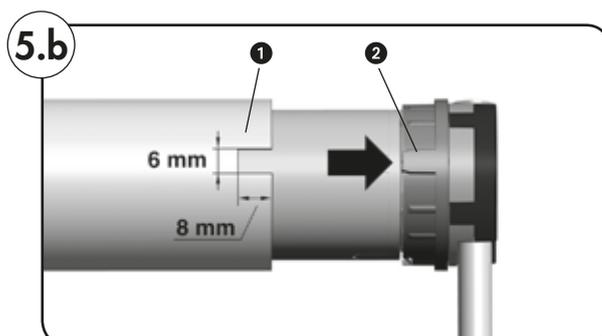
Important

Faites bien attention que l'adaptateur (10) ne sorte pas de la bague cannelée (18) au niveau de la tête d'entraînement (12) pendant le montage. Cela pourrait entraîner des dysfonctionnements.

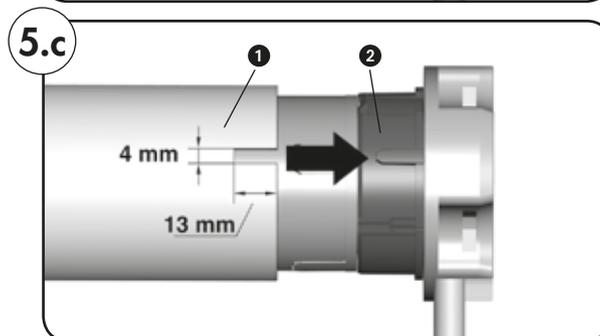
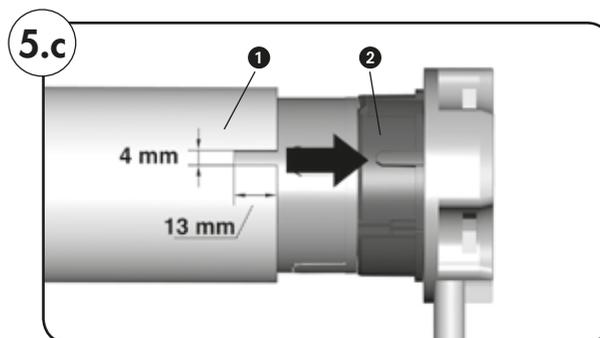
Préparations en cas d'utilisation de tubes de précision (images 5a – 5f)

Important

- Veuillez utiliser exclusivement des tubes de précision en aluminium.
- Dans le cas de tubes en acier octogonaux, les étapes suivantes doivent être ignorées.



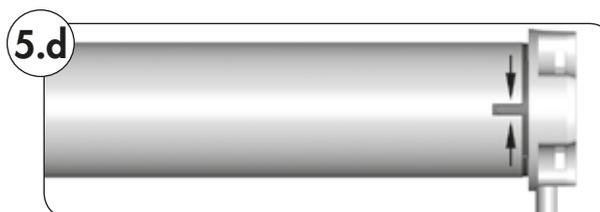
1. Mesurez l'écart entre l'adaptateur (10) et le tiers arrière de l'entraîneur (8) et tracez cette mesure sur le tube de précision.



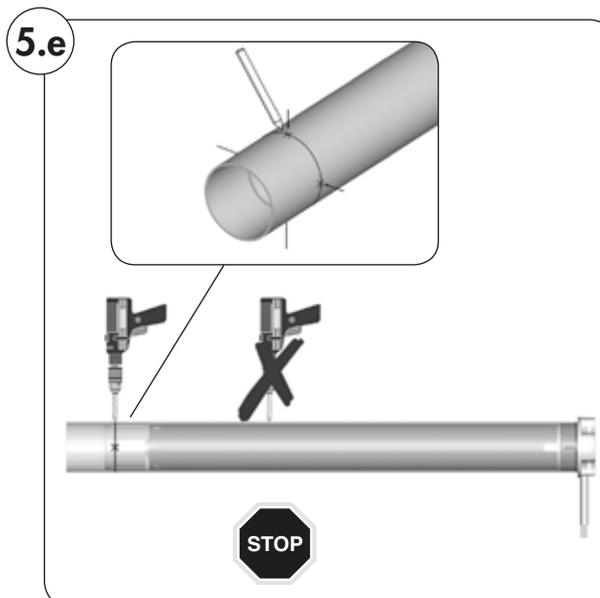
2. Délimitez une encoche (1) à l'aide d'une scie au bout du tube de précision de façon à ce que l'ergot (2) de l'adaptateur (10) puisse s'insérer entièrement dans le tube.

Remarque

- Il ne doit pas y avoir de jeu entre l'encoche (1) et l'ergot (2).
- Les dimensions de l'encoche (1) dépendent du type de moteur tubulaire, cf. illustrations.



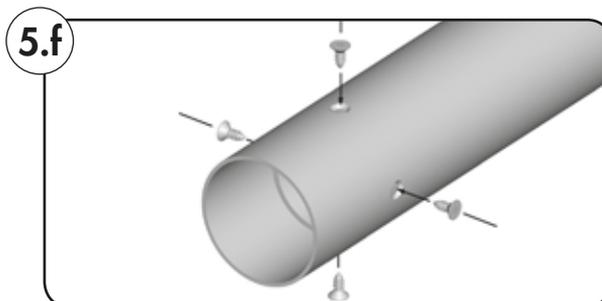
3. Insérez le moteur tubulaire dans le tube de précision.



4. Tracez quatre trous de fixation puis percez-les dans l'entraîneur (8) au travers du tube de précision.

Attention

- La profondeur de perçage dans l'entraîneur (8) ne doit en aucun cas dépasser 10 mm.
- Ne jamais percer dans la zone de la motorisation au risque de la détruire.



5. Fixez le tube de précision sur l'entraîneur (8) à l'aide de vis ou de rivets. Pour ce faire, utilisez quatre vis autoperçantes ou quatre rivets aveugles.

Insertion de la capsule de cylindre (image 5)

Introduisez la capsule (4) dans le tube d'enroulement (5) et placez ensuite le roulement à billes (2) sur le tourillon (3).

Montage du moteur dans les paliers (image 6)

1. Palier d'entraînement (palier à enclenchement)/ (13)
Introduisez délicatement la tête d'entraînement (12) dans le palier d'entraînement (13) jusqu'à enclenchement.

Remarque

- Le bouton de réglage (11) doit être facilement accessible.
- Les moteurs tubulaires peuvent être montés dans 4 positions différentes dans le palier à enclenchement (13). En écartant le jonc d'arrêt (14), vous pouvez décrocher le moteur du palier à enclenchement (13) à tout moment.

Palier d'entraînement (tout autre type de palier)

Montez la tête d'entraînement (12) dans le palier d'entraînement correspondant et fixez-la de manière appropriée, par exemple avec une goupille.

2. Contre-palier (1)

Montez l'autre extrémité du tube d'enroulement (5) avec le roulement à billes (2) dans le contre-palier (1).

Si vous utilisez un autre palier d'entraînement que le palier à enclenchement Rademacher, vous devez alors éventuellement fixer la motorisation avec une deuxième goupille.

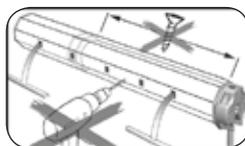
3. Corrigez les légères imprécisions de mesure en rentrant ou en ressortant la capsule de cylindre (4).

Important

- Pour finir, fixez la capsule (4) par une vis.
- La capsule (4) doit être enfoncée au minimum aux 2/3 de sa longueur dans le tube d'enroulement (5).

Montage du tablier du volet (images 7 et 8)

Fixez le tablier du volet (17) à l'aide des ressorts de suspension (6) (accessoires) sur le tube d'enroulement (5).



Ne jamais percer ni visser dans la zone de la motorisation pour fixer le volet.

Important

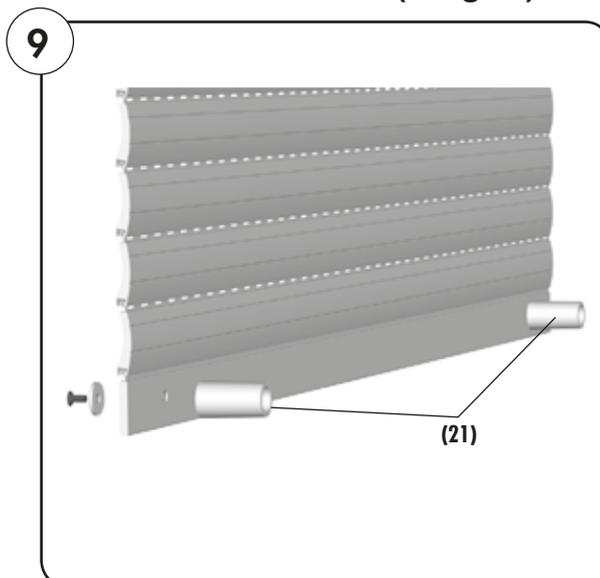
En cas d'utilisation sans butoirs, le volet peut s'enrouler entièrement dans le caisson et se détériorer. Le volet doit toujours être équipé de butoirs ou d'une lame finale à butée.

1. Engagez les ressorts de suspension (6) sur la lame supérieure du tablier du volet (17).

2. Placez un ressort de suspension (6) tous les 40 cm dans les trous rectangulaires du tube d'enroulement (5).

2.a. Pour les tubes d'enroulement SW 40 (avec rainure extérieure), utilisez des clips d'accrochage (20) pour le montage des ressorts de suspension (6) ; cf. image 8.

Montage des butoirs ou de la lame finale à butée (image 9)



L'illustration montre un volet roulant avec des butoirs (21) extérieurs installés sur la lame finale.

Important

- Lors du calage automatique des fins de course sans butoir (21) ou en cas d'utilisation sans butoir (21), le volet peut s'enrouler entièrement dans le caisson et se détériorer.
- Le volet (17) doit toujours être équipé de butoirs (21) ou d'une lame finale à butée. C'est la raison pour laquelle il est recommandé de monter ces pièces avant la mise en service (cf. image 9, par exemple).



Consignes de sécurité relatives au branchement électrique



L'exécution de travaux sur les installations électriques présente un danger de mort par électrocution.

- Le branchement au secteur du moteur tubulaire et tous les travaux réalisés sur les installations électriques sont strictement réservés à un électricien professionnel homologué et doivent être exécutés selon les schémas de raccordement figurant dans ce manuel.
- Coupez l'alimentation secteur sur tous les pôles et protégez la contre toute remise sous tension involontaire.
- Contrôlez l'installation afin d'être sûr qu'elle soit effectivement hors tension.
- Réalisez tous les travaux de montage et de branchement lorsque l'installation est hors tension.



Risque de court-circuit pour cause de câbles endommagés.

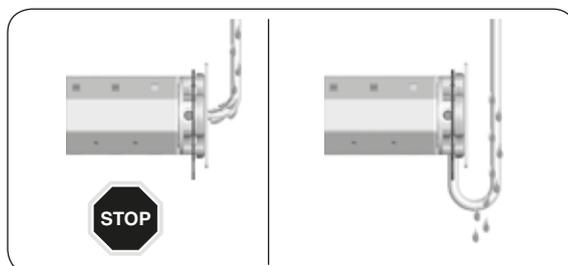
- Acheminez tous les câbles dans le caisson du volet roulant de manière à ce que ces derniers ne puissent pas être endommagés par des pièces en mouvement.
- Le cordon d'alimentation secteur de cette motorisation doit être exclusivement raccordé au moyen d'un conducteur de même catégorie. Contactez notre service client si nécessaire.

Dans le cas d'appareils fixes, un dispositif de coupure doit être installé dans le tableau de répartition pour chaque phase selon la norme DIN VDE 0700. Un dispositif de coupure valable doit avoir une ouverture de contact de 3 mm minimum (p.ex. un disjoncteur de coupure, un fusible ou un disjoncteur différentiel).



Risque de court-circuit provoqué par l'eau en cas de mauvais acheminement de câble.

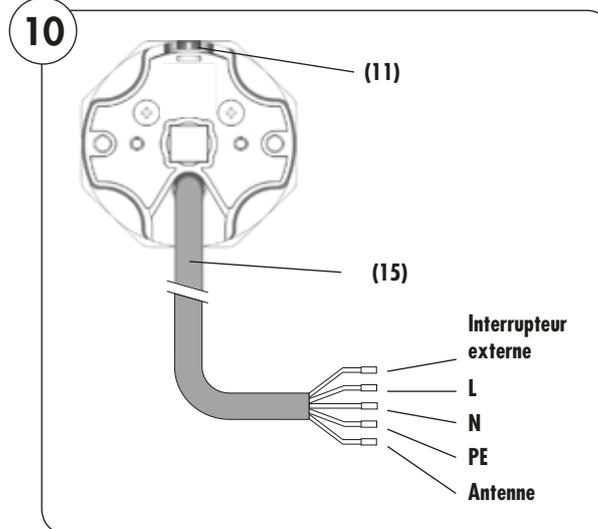
N'acheminez jamais le câble du moteur (15) directement à la verticale vers le haut, sinon de l'eau peut éventuellement pénétrer par le câble dans le moteur et le détériorer. Formez une boucle avec le câble. La boucle a pour effet que l'eau coulant le long du câble se rassemble au point le plus bas de la boucle et goutte à cet endroit.





Câble du moteur (image 10)

Après avoir accroché le moteur, guidez son câble (15) jusqu'à la boîte de dérivation ou jusqu'au boîtier de commande.

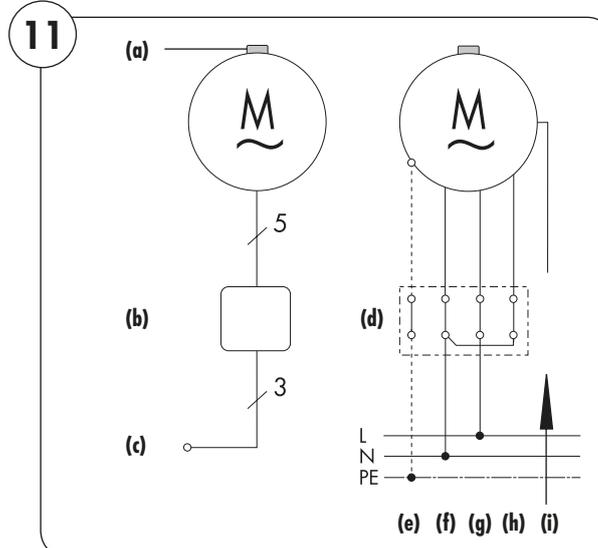


Codes couleurs des conducteurs du câble du moteur (15)

- ◆ Interrupteur externe (blanc)
- L Phase (noir)
- N Conducteur neutre (bleu)
- PE Terre (vert/jaune)
- Antenne (violet)
- (11) Bouton de réglage du moteur



Branchement électrique du moteur tubulaire (image 11)



Légende

- (a) = Bouton de réglage
- (b/d) = Boîtier de commande
- (c) = Secteur 230 V/50 Hz

Affectation des branchements

- (e) = PEVert/jaune
- (f) = NBleu
- (g) = LNoir
- (h) = Interrupteur externe . . . Blanc (non branché dans cet exemple)
- (i) = AntenneViolet

Important

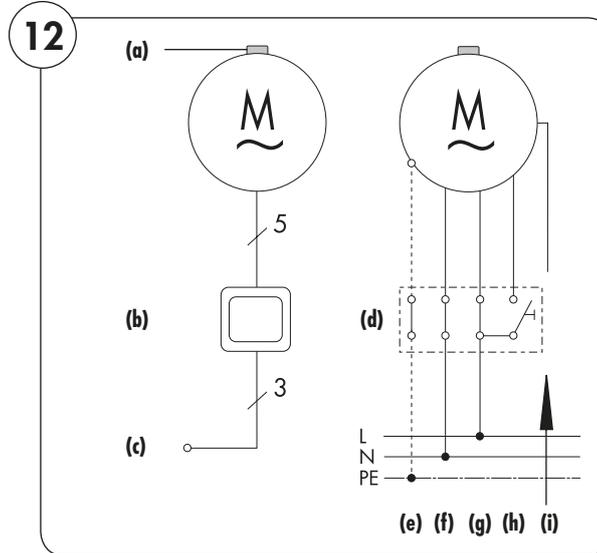
Dans le cas où le conducteur de l'interrupteur externe (h) n'est pas utilisé, il doit être branché sur le neutre (f). Cf. image 11.



Commande avec un commutateur/contact de travail unipolaire (image 12)

Le branchement d'un commutateur (contact de travail) unipolaire au niveau du conducteur «interrupteur externe» permet de commander manuellement le moteur tubulaire directement sur le lieu d'utilisation.

La séquence de commutation se déroule comme suit :
HAUT/STOP/BAS/STOP/...



Légende

- (a) = Bouton de réglage (11)
- (b) = Commutateur unipolaire
- (c) = Secteur 230 V/50 Hz
- (d) = Boîtier de commande

Affectation des branchements

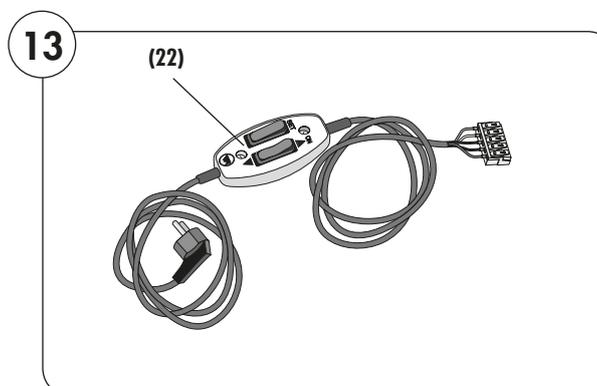
- (e) = PEVert/jaune
- (f) = NBleu
- (g) = LNoir
- (h) = Interrupteur externeBlanc (longueur maximale de câble entre le moteur et l'interrupteur externe = 10 m)
- (i) = AntenneViolet

Important

Dans le cas où le conducteur de l'interrupteur externe (h) n'est pas utilisé, il doit être branché sur le neutre (f). Cf. image 11.



Branchement et utilisation d'un appareil de réglage à commutateur sur câble pour fins de courses (images 13 et 14)



Lors de la première mise en service, l'installateur peut raccorder le câble du moteur (15) à un appareil de réglage à commutateur sur câble (22) disponible dans le commerce spécialisé, afin de régler le calage des fins de course de votre moteur tubulaire. Acheminez à cet effet les conducteurs (e-h) du câble moteur (15) jusqu'au point de rupture correspondant (jusqu'au boîtier de commande,

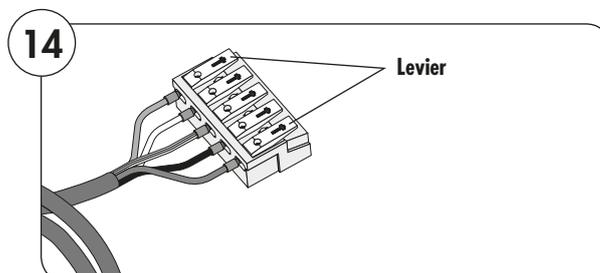
par exemple).

Utilisation du conducteur «interrupteur externe» (h).

Si vous branchez le conducteur «interrupteur externe» du câble du moteur (15) sur le bouton «SET» de l'appareil de réglage à commutateur sur câble (22), il peut être utilisé comme bouton de réglage des fins de courses.

Remarque

Les différentes possibilités de réglage des fins de course sont indiquées ci-après.



Ouvrez le bornier en appuyant sur les poussoirs et raccordez tous les fils du câble du moteur (15) comme suit :

Câble du moteur > Appareil de réglage à commutateur sur câble

Fonction > Fonction

L > L1 (sens de rotation 1)

Interrupteur externe > Conducteur de réglage

N > N

PE > PE

Une fois le branchement effectué, les touches de l'appareil de réglage à commutateur sur câble disposent des fonctions suivantes :



Levier en position centrale = tension moteur désactivée



Levier en position haute (▲) = tension moteur activée



Touche SET = touche de réglage = volet HAUT/STOP/BAS/STOP/...

Réglage des fins de course



Danger de mort en cas de déchirement de l'isolation du câble du moteur (15).

Faites bien attention que le câble du moteur (15) ne soit pas happé ni déchiré par le tube d'enroulement (5) pendant les réglages. Plusieurs possibilités s'offrent à vous pour effectuer le calage des fins de course. Nous vous les décrivons ci-dessous :

- Calage automatique des fins de course.

- Calage manuel des fins de course :

- Calage manuel de la fin de course supérieure et calage de la fin de course inférieure par détection d'obstacle.

- Calage de la fin de course supérieure à l'aide de la détection de blocage et calage manuel de la fin de course inférieure.

- Calage manuel des fins de course supérieure et inférieure.

Corrélation importante contre le calage de la fin de course inférieure et le montage de l'entraîneur.

- Si l'entraîneur est monté sans liberté de rotation, le moteur ne s'arrête pas automatiquement, car il ne détecte pas les obstacles ni la fin de course inférieure.

- Si l'entraîneur est monté avec une liberté de rotation, le moteur tubulaire ne s'arrête automatiquement que lorsque l'entraîneur est en fin de liberté de rotation et que les lames du volet sont jointives.

Important

- En cas de fonctionnement sans butoirs (21), le volet peut s'enrouler entièrement dans le caisson et se détériorer.

- Le volet doit être équipé de butoirs (21) ou d'une lame finale à butée.

- Des fins de course doivent être mises en place pour chaque sens de déplacement, montée et descente. Ces fins de course permettent au moteur de s'arrêter lorsqu'elles sont atteintes.

- Le moteur tubulaire doit être entièrement installé.

- Dans le cas où le réglage de la fin de course doit être effectué en mode automatique, une butée suffisamment ferme doit être présente dans la zone de fin de course inférieure (p.ex. l'appui de la fenêtre).

- Débranchez à nouveau l'appareil de réglage à commutateur sur câble (22) après calage des fins de course et rebranchez le moteur tubulaire conformément au schéma des branchements (11 ou 12).

- Dans le cas où le conducteur de l'interrupteur externe (h) n'est pas utilisé, il doit être branché sur le neutre (f). Cf. image 11.

Réglage automatique des fins de course

Le moteur tubulaire peut définir et caler automatiquement les fins de course à l'aide de cette procédure.

Remarque

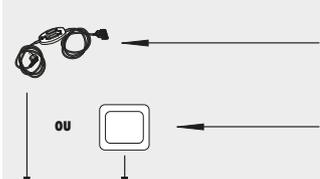
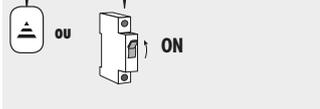
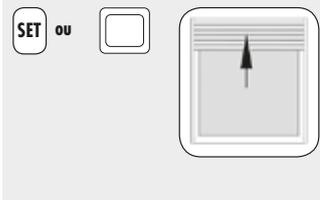
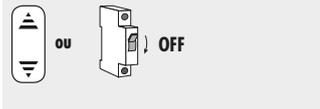
Dans le cas où le calage automatique des fins de course a échoué ou que celui-ci est déjà réglé, vous devez réinitialiser le moteur sur la configuration usine, de manière à pouvoir recommencer le processus.

Conditions permettant le calage automatique des fins de course :

- L'entraîneur (8) doit être monté libre de rotation (cf. image 4.a.).

Important

- Le moteur tubulaire doit être raccordé au secteur durant l'opération de calage de fin de course automatique. L'alimentation électrique doit être continuellement assurée.

		<p>Symboles et manipulations en cas de branchement d'un appareil de réglage à commutateur sur câble (22) ou</p> <p>En cas de branchement d'un interrupteur externe.</p>
1.		<p>Activez l'alimentation.</p>
2.		<p>Dans un premier temps, faites monter le volet.</p> <p>Si le moteur tubulaire est déjà inscrit dans un réseau DuoFern, le sens de la marche peut également être transmis par un émetteur DuoFern.</p> <p>Important</p> <p>a) En cas de calage automatique des fins de course, le volet doit d'abord monter vers le haut.</p> <ul style="list-style-type: none">◆ Si le volet commence par descendre vers le bas, vous devez interrompre sa course et inverser le sens de la marche en appuyant plusieurs fois sur le touche SET ou sur l'interrupteur externe.◆ La séquence de commutation de la touche SET ou de l'interrupteur externe est la suivante : HAUT/STOP/BAS/STOP...
3.		<p>Le volet se déplace jusqu'en butée supérieure et s'arrête immédiatement.</p>
4.		<p>Ensuite, le moteur inverse son sens rotation et le volet redescend.</p>
5.		<p>Le moteur tubulaire s'arrête automatiquement dès que le volet est complètement fermé. La position du volet est alors mémorisée en tant que fin de course inférieure.</p>
6.		<p>Finalement, le volet remonte jusqu'en haut et s'arrête. Il mémorise alors cette position comme fin de course supérieure.</p> <p>Important</p> <p>b) Après le calage automatique des fins de course, le volet doit rester sur la fin de course supérieure.</p> <p>c) Si les deux conditions a) et b) (cf. également point 2.) ne sont pas respectées, le calage automatique des fins de course n'a pas été correctement effectué. Vous devez dans ce cas réinitialiser le moteur tubulaire sur les réglages usine et réitérer le processus.</p> <p>Remarque</p> <p>En fonctionnement normal, le volet est délesté dans le sens où il n'est pas continuellement sous tension sur les butoirs.</p>
7.		<p>Coupez enfin l'alimentation électrique du moteur pendant quelques secondes. Le moteur tubulaire est alors en ordre de marche.</p> <p>Important</p> <ul style="list-style-type: none">◆ Dans le cas où le conducteur de l'interrupteur externe (h) n'est pas utilisé, il doit être branché sur le neutre (f). Cf. image 11.

Réglage manuel des fins de course

Première mise en service

Lors d'une première mise en service, l'installateur peut procéder au calage des fins de course à l'aide du bouton de réglage (11) du moteur ou d'un appareil de réglage à commutateur sur câble (22).

Vous trouverez plus de détails sur cette procédure dans le mode d'emploi de l'appareil de réglage à commutateur sur câble.

Important

- En cas de fonctionnement sans butoirs (20), le volet peut s'enrouler entièrement dans le caisson et se détériorer. Le volet doit être équipé de butoirs (20) ou d'une lame finale à butée.
- Des fins de course doivent être mises en place pour chaque sens de déplacement, montée et descente. Ces fins de course permettent au moteur de s'arrêter lorsqu'elles sont atteintes.
- Pour cela, le moteur tubulaire doit être entièrement installé.
- Ne démontez en aucun cas les butoirs de la lame finale du volet.
- Le caisson doit être ouvert et le bouton de réglage (11) du moteur doit être accessible.
- Ne déplacez pas le volet jusqu'en butée mécanique, mais maintenez une distance de sécurité de 2 à 3 cm.



Lorsque le caisson du volet est ouvert, vous êtes exposé au risque de vous blesser en vous pinçant les mains. Ne les approchez jamais du tube d'enroulement lorsque le moteur est en marche.

Réglage manuel de la fin de course supérieure et automatique de la fin de course inférieure

1.		Symboles et manipulations en cas de branchement d'un appareil de réglage à commutateur sur câble (22) ou en cas de branchement d'un interrupteur externe. Activez l'alimentation.
2.		Dans un premier temps, faites monter le volet. Si le moteur tubulaire est déjà inscrit dans un réseau DuoFern, le sens de la marche peut également être transmis par un émetteur DuoFern. Cela vaut également pour le point 6. Important ◆ Le volet doit d'abord monter vers le haut . Si le volet commence par descendre vers le bas, vous devez interrompre sa course et inverser le sens de la marche en appuyant plusieurs fois sur le touche SET ou sur l' interrupteur externe . ◆ La séquence de commutation de la touche SET ou de l' interrupteur externe est la suivante : HAUT/STOP/BAS/STOP...
3.		Appuyez sur le bouton de réglage (11) du moteur tubulaire et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la fin de course supérieure soit atteinte.
4.		Relâchez immédiatement le bouton de réglage (11) lorsque le volet a atteint la position souhaitée. Le moteur s'arrête et la fin de course supérieure est mémorisée.
5.		En appuyant de manière brève et répétée sur le bouton de réglage (11), vous pouvez corriger pas à pas le calage de la fin de course. Important Si un dysfonctionnement apparaît durant le calage, p.ex. le moteur tubulaire ne fait qu'un tour alors que le bouton de réglage est maintenu enfoncé, cela ne signifie pas forcément qu'il est défectueux, mais éventuellement que l'adaptateur (10) a glissé de la tête du moteur. Vérifiez la bonne assise de l'adaptateur (10) et corrigez-la le cas échéant.
6.		Faites finalement descendre le volet jusqu'en bas (en appuyant de manière brève sur la touche SET ou sur l'interrupteur externe). Le moteur tubulaire s'arrête automatiquement dès que le volet est complètement fermé. La position du volet est alors mémorisée en tant que fin de course inférieure. Remarque Dans le cas où le calage automatique des fins de course a échoué, vous devez réinitialiser le moteur sur la configuration usine, de manière à pouvoir recommencer le processus.

7.



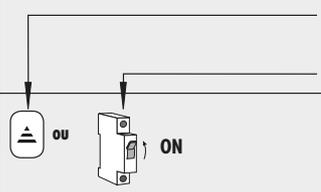
Coupez l'alimentation électrique du moteur pendant quelques secondes. Le moteur tubulaire est alors en ordre de marche.

Important

◆ Dans le cas où le conducteur de l'interrupteur externe (h) n'est pas utilisé, il doit être branché sur le neutre (f). Cf. image 11.

Réglage automatique de la fin de course supérieure et manuel de la fin de course inférieure

1.



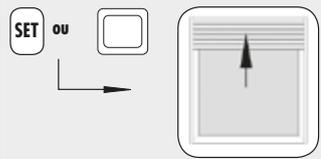
Symboles et manipulations en cas de branchement d'un appareil de réglage à commutateur sur câble (22)

ou

En cas de branchement d'un interrupteur externe.

Activez l'alimentation.

2.



Dans un premier temps, faites monter le volet pour atteindre la butée supérieure jusqu'à ce que le moteur tubulaire s'arrête automatiquement.

Si le moteur tubulaire est déjà inscrit dans un réseau DuoFern, le sens de la marche peut également être transmis par un émetteur DuoFern.

Important

◆ N'intervenez pas pendant la course. Le volet doit monter vers le haut sans être interrompu.

◆ Le volet doit d'abord **monter vers le haut**. Si le volet commence par descendre vers le bas, vous devez interrompre sa course et inverser le sens de la marche en appuyant plusieurs fois sur la touche **SET** ou sur l'**interrupteur externe**.

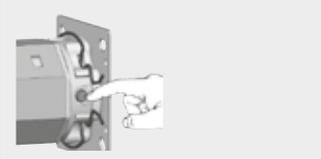
◆ La séquence de commutation de la touche **SET** ou de l'**interrupteur externe** est la suivante : **HAUT/STOP/BAS/STOP...**

3.



Ensuite, le moteur inverse son sens de rotation et le volet redescend.

4.



Appuyez sur le bouton de réglage (11) du moteur tubulaire et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la fin de course inférieure soit atteinte.

5.



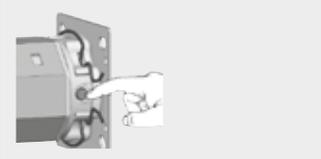
Relâchez immédiatement le bouton de réglage lorsque le volet a atteint la position souhaitée.

Le volet s'arrête et les deux fins de course sont mémorisées.

Remarque

Cette méthode permet de laisser ouvertes les fentes d'aération entre les lames du volet.

6.



En appuyant de manière brève et répétée sur le bouton de réglage (11), vous pouvez corriger pas à pas le calage de la fin de course inférieure.

Important

Si un dysfonctionnement apparaît durant le calage, p.ex. le moteur tubulaire ne fait qu'un tour alors que le bouton de réglage est maintenu enfoncé, cela ne signifie pas forcément qu'il est défectueux, mais éventuellement que l'adaptateur (10) a glissé de la tête du moteur.

Vérifiez la bonne assise de l'adaptateur (10) et corrigez-la le cas échéant.

Remarque

Dans le cas où le calage automatique des fins de course a échoué, vous devez réinitialiser le moteur sur la configuration usine, de manière à pouvoir recommencer le processus.

7.



Coupez l'alimentation électrique du moteur pendant quelques secondes. Le moteur tubulaire est alors en ordre de marche.

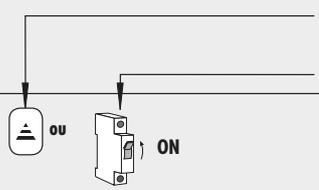
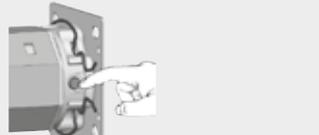
Important

◆ Dans le cas où le conducteur de l'interrupteur externe (h) n'est pas utilisé, il doit être branché sur le neutre (f). Cf. image 11.

Réglage manuel des fins de course supérieure et inférieure à l'aide d'un appareil de réglage à commutateur sur câble ou d'un interrupteur externe

		<p>Symboles et manipulations en cas de branchement d'un appareil de réglage à commutateur sur câble (22) ou</p> <p>En cas de branchement d'un interrupteur externe.</p>
1.		<p>Coupez l'alimentation.</p> <p>En cas d'utilisation d'un appareil de réglage à commutateur sur câble, vous devez pour cela placer le levier en position centrale.</p>
2.		<p>Maintenez la touche SET ou l'interrupteur externe enfoncé.</p>
3.		<p>Activez également l'alimentation.</p> <p>Après environ 6 secondes; le moteur se met en marche et le volet monte ou descend.</p>
4.		<p>Relâchez immédiatement la touche SET lorsque le volet a atteint la position souhaitée.</p> <p>Le volet s'arrête et la première fin de course est mémorisée.</p>
5.		<p>En appuyant de manière brève et répétée sur le bouton de réglage, vous pouvez corriger pas à pas le calage de la fin de course.</p> <p>Important</p> <p>Si un dysfonctionnement apparaît durant le calage, p.ex. le moteur tubulaire ne fait qu'un tour alors que le bouton de réglage est maintenu enfoncé, cela ne signifie pas forcément qu'il est défectueux, mais éventuellement que l'adaptateur (10) a glissé de la tête du moteur.</p> <p>Vérifiez la bonne assise de l'adaptateur (10) et corrigez-la le cas échéant.</p> <p>Remarque</p> <p>Les calages de fin de course sont conservés, même en cas de coupure de courant.</p>
6.		<p>Coupez de nouveau l'alimentation.</p>
7.		<p>Réitérez les étapes de 2 à 5 pour le réglage de la deuxième fin de course.</p> <p>Important</p> <p>◆ Dans le cas où le conducteur de l'interrupteur externe (h) n'est pas utilisé, il doit être branché sur le neutre (f). Cf. image 11.</p>

Réglage manuel des fins de course supérieure et inférieure à l'aide du bouton de réglage sur le moteur tubulaire

1.		<p>Symboles et manipulations en cas de branchement d'un appareil de réglage à commutateur sur câble (22) ou En cas de branchement d'un interrupteur externe.</p> <p>Activez l'alimentation.</p>
2.		<p>Faites marcher le volet vers la direction souhaitée, en tenant compte de la séquence de commutation.</p> <ul style="list-style-type: none">◆ La séquence de commutation de la touche SET ou de l'interrupteur externe est la suivante : HAUT/STOP/BAS/STOP...◆ Si le moteur tubulaire est déjà inscrit dans un réseau DuoFern, le sens de la marche peut également être transmis par un émetteur DuoFern.
3.		<p>Appuyez sur le bouton de réglage (11) et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la fin de course désirée soit atteinte. Le volet monte ou descend.</p>
4.		<p>Relâchez immédiatement le bouton de réglage (11) lorsque le volet a atteint la position souhaitée. Le moteur s'arrête et la première fin de course est mémorisée.</p>
5.		<p>En appuyant de manière brève et répétée sur le bouton de réglage (11), vous pouvez corriger pas à pas le calage de la fin de course.</p> <p>Important Si un dysfonctionnement apparaît durant le calage, p.ex. le moteur tubulaire ne fait qu'un tour alors que le bouton de réglage est maintenu enfoncé, cela ne signifie pas forcément qu'il est défectueux, mais éventuellement que l'adaptateur (10) a glissé de la tête du moteur.</p> <p>Vérifiez la bonne assise de l'adaptateur (10) et corrigez-la le cas échéant.</p> <p>Remarque Les calages de fin de course sont conservés, même en cas de coupure de courant.</p>
6.		<p>Réitérez les étapes de 2 à 4 pour le réglage de la deuxième fin de course.</p> <p>Important ◆ Dans le cas où le conducteur de l'interrupteur externe (h) n'est pas utilisé, il doit être branché sur le neutre (f). Cf. image 11.</p>

Réglage des fins de course supérieure et inférieure à l'aide d'un émetteur DuoFern

Remarque

Les fins de course peuvent également être réglées via un émetteur DuoFern ou une centrale manuelle DuoFern.



Veuillez pour cela vous référer au mode d'emploi de l'émetteur DuoFern respectif.



Si vous réglez le calage des fins de course avec un émetteur DuoFern sans contact visuel avec le volet, vous vous exposez à des dommages matériels voire à des blessures sur un tiers.

- Surveillez le volet en mouvement et maintenez les autres personnes à l'écart de celui-ci jusqu'à ce qu'il ne bouge plus.

Test de fonctionnement/modification des fins de course

Contrôlez vos réglages et faites se déplacer le volet dans les deux sens jusqu'à coupure du moteur par les fins de course.

Protection thermique



Les moteurs tubulaires sont conçus pour fonctionner de manière intermittente (4 min max. env.).

Si ce délai est dépassé ou en cas d'inversions fréquentes, le moteur peut chauffer et être stoppé par la protection thermique. Dans ce cas, laissez le moteur refroidir pendant environ 20 minutes.

Modification des fins de course

Déplacez le volet en position intermédiaire et recommencez les réglages depuis le début.

Configuration du moteur tubulaire

Lors de la première mise en service, vous pouvez effectuer une configuration personnalisée du moteur tubulaire à l'aide de l'appareil de réglage à commutateur sur câble (22).

Les réglages possibles sont les suivants :

- Charger les réglages usine.

Chargement des réglages usine lors de la mise en service

Après chargement des réglages usine, le calage automatique des fins de course est de nouveau possible.

Remarque

Nous recommandons d'effectuer ce calage avec deux personnes si possible.

Important

Vous devez couper au préalable l'alimentation du moteur tubulaire.

Réglages usine

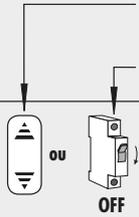
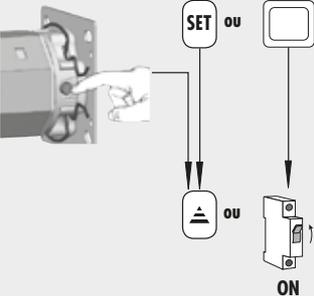
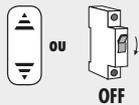
Fins de course : Aucune fin de course mémorisée

Calage automatique des fins de course : Activé

Inversion du déplacement après détection d'obstacle : Activée

Inversion du déplacement après détection de blocage : Activée

Compensation de longueur du tablier : Activée

1.		<p>Symboles et manipulations en cas de branchement d'un appareil de réglage à commutateur sur câble (22) ou en cas de branchement d'un interrupteur externe.</p>
<p>Coupez l'alimentation. En cas d'utilisation d'un appareil de réglage à commutateur sur câble (22), vous devez pour cela placer le levier en position centrale.</p>		
2.	<p>A. + B.</p> 	<p>Appuyez d'abord sur la touche de réglage (11) du moteur et ensuite sur la touche SET de l'appareil de réglage à commutateur sur câble (22) (faites-vous éventuellement aider par une deuxième personne). Maintenez ces deux touches enfoncées pendant 10 secondes environ.</p>
<p>Activez également l'alimentation de nouveau. Les trois touches doivent être maintenues simultanément.</p>		
3.		<p>Après environ 10 secondes, le moteur valide le chargement des réglages usine en montant et descendant brièvement.</p>
4.		<p>Relâchez la touche de réglage (11) du moteur et la touche SET (ou l'interrupteur externe, si celui-ci est relié).</p>
5.		<p>Coupez de nouveau l'alimentation.</p>

Que faire si...?

...le moteur ne tourne pas ?

Cause probable :

- Absence de tension secteur.

Solution :

- À l'aide d'un voltmètre, contrôlez la présence de la tension d'alimentation (230 V) et vérifiez le câblage.
- Veillez en particulier à respecter les mentions concernant les types de branchements non autorisés.

...le moteur tubulaire s'arrête après un court instant lors du calage ou des tests de fonctionnement ?

Cause probable :

- L'adaptateur (10) a probablement glissé de la bague cannelée (18) au niveau de la tête d'entraînement (12).

Solution :

- Vérifiez que l'adaptateur (10) est bien aligné en face de la tête d'entraînement (12) et entièrement enfoncé dans le tube d'enroulement (5).
- Alignez l'adaptateur (10) bien en face de la tête d'entraînement (12) et poussez le tube d'enroulement (5) entièrement autour de l'adaptateur (10), cf. image 5. Effectuez éventuellement un nouveau réglage des fins de course.

...le calage automatique de la fin de course inférieure ne fonctionne pas ?

Cause probable :

- L'entraîneur (8) est monté sans liberté de rotation.

Solution :

- Effectuez un calage manuel de la fin de course inférieure.

...le moteur tubulaire s'arrête en fonctionnement normal entre les deux fins de course ?

Cause probable 1 :

- La capsule de cylindre (4) n'est peut-être pas vissée dans le tube d'enroulement (5) (cf. image 6), ce qui peut faire glisser le tube d'enroulement (5) du moteur et laisser ainsi l'adaptateur (10) se dégager de la bague cannelée (18) de la tête d'entraînement (12).

Solution 1 :

- Vérifiez que l'assise de la capsule (4) et celle de l'adaptateur (10) sont correctes. Vissez si besoin la capsule (4) sur le tube d'enroulement (5) à l'aide d'une vis de blocage et remontez le moteur selon les indications mentionnées dans ce mode d'emploi.

Cause probable 2 :

- La protection thermique s'est déclenchée.

Solution 2 :

- Laissez refroidir le moteur pendant 20 minutes environ.

...le volet s'arrête en montant ou en descendant ?

Cause probable :

- Le volet est gelé ou un obstacle entrave son déplacement dans la glissière.

Solution :

- Faites un peu avancer le volet manuellement dans le sens inverse jusqu'à ce qu'il se débloque.
- Éliminez le gel ou l'obstacle.

Caractéristiques techniques

Code article	1078822	1078823	1078824
Série du moteur	Small	Medium	
Couple nominal	6 Nm	10 Nm	20 Nm
Vitesse de rotation à vide	28 tr/min	16 tr/min	
Tension nominale	230 V		
Fréquence	50 Hz		
Puissance nominale	121 W	112 W	145 W
Consommation de courant	0,53 A	0,49 A	0,64 A
Durée de fonctionnement continu	4 min.		
Nombre de conducteurs	5		
Section des conducteurs	0,75 mm ²		
Longueur du câble (standard)	3 m		
Zone de fin de course (nombre de rotations)	32 tr		
Classe d'isolation	H		
Classe de protection	I		
Type de protection selon VDE 700	IP 44 		
Type de câble	PVC		
Longueur du moteur sans les paliers	485 mm	487 mm	
Diamètre du tube	35 mm	45 mm	

Conditions de garantie

RADEMACHER Geräte-Elektronik GmbH accorde une garantie de 5 ans sur ses appareils neufs dans la mesure où ils ont été installés conformément à ce mode d'emploi. Cette garantie couvre tous les défauts de conception, de matériaux et de fabrication.

Exclusions de la garantie :

- Montage ou installation incorrects
- Non-respect des instructions de ce manuel d'installation et d'utilisation
- Utilisation ou sollicitations non conformes
- Nuisances extérieures telles que les chocs, les coups ou les intempéries
- Réparations et modifications effectuées par des tiers non agréés
- Utilisation d'accessoires inadaptés
- Dommages résultant de surtensions non tolérées (p. ex. la foudre)
- Dysfonctionnements résultant d'interférences de fréquences radio et autres parasites.

RADEMACHER remédie gratuitement aux défauts et aux vices qui apparaissent pendant la durée de la garantie soit par réparation, par remplacement des pièces concernées ou par livraison d'un appareil de remplacement neuf ou de valeur équivalente. Une livraison de remplacement ou une réparation dans le cadre de la garantie n'implique pas une prolongation générale de la durée de la garantie d'origine.



Les appareils électriques et électroniques usagés (DEEE) doivent être traités individuellement et conformément aux lois en vigueur en matière de traitement, de récupération et de recyclage des appareils.

L'application de cette réglementation dans les Etats membres, les utilisateurs résidant au sein de l'Union européenne peuvent désormais ramener gratuitement leurs appareils électriques et électroniques usagés dans les centres de collecte prévus à cet effet. En France, votre détaillant reprendra également gratuitement votre ancien produit si vous envisagez d'acheter un produit neuf similaire. Si votre appareil électrique ou électronique usagé comporte des piles ou des accumulateurs, veuillez les retirer de l'appareil et les déposer dans un centre de collecte.

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, ZAC Englos les Géants Lieu-dit Rue du Hem, TSA 72001 SEQUEDIN, 59458 Lomme CEDEX/France.

Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Le contenu de ce mode d'emploi peut ne pas correspondre fidèlement aux intitulés exacts mentionnés dans les différents menus et paramètres de l'appareil.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.

© Copyright 2014 par Conrad. Imprimé en CEE.

XXX/06-14/EG