

Moteur rotatif ER1060-20

Code : 001081358



Les appareils électriques et électroniques usagés (DEEE) doivent être traités individuellement et conformément aux lois en vigueur en matière de traitement, de récupération et de recyclage des appareils.

Suite à l'application de cette réglementation dans les Etats membres, les utilisateurs résidant au sein de l'Union européenne peuvent désormais ramener gratuitement leurs appareils électriques et électroniques usagés dans les centres de collecte prévus à cet effet.

En France, votre détaillant reprendra également gratuitement votre ancien produit si vous envisagez d'acheter un produit neuf similaire.

Si votre appareil électrique ou électronique usagé comporte des piles ou des accumulateurs, veuillez les retirer de l'appareil et les déposer dans un centre de collecte.



Le décret relatif aux batteries usagées impose au consommateur de déposer toutes les piles et tous les accumulateurs usés dans un centre de collecte adapté (ordonnance relative à la collecte et le traitement des piles usagées). Il est recommandé de ne pas les jeter aux ordures ménagères !



Les piles ou accumulateurs contenant des substances nocives sont marqués par le symbole indiqué ci-contre signalant l'interdiction de les jeter aux ordures ménagères.

Les désignations pour le métal lourd sont les suivantes : **Cd** = cadmium, **Hg** = mercure, **Pb** = plomb. Vous pouvez déposer gratuitement vos piles ou accumulateurs usagés dans les centres de collecte de votre commune, dans nos succursales ou dans tous les points de vente de piles ou d'accumulateurs ! Vous respectez ainsi les ordonnances légales et contribuez à la protection de l'environnement !

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, ZAC Englos les Géants Lieu-dit Rue du Hem, TSA 72001 SEQUEDIN, 59458 Lomme CEDEX/France.

Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Le contenu de ce mode d'emploi peut ne pas correspondre fidèlement aux intitulés exacts mentionnés dans les différents menus et paramètres de l'appareil.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.

Pour tout renseignement, contactez notre service technique au 0892 897 777

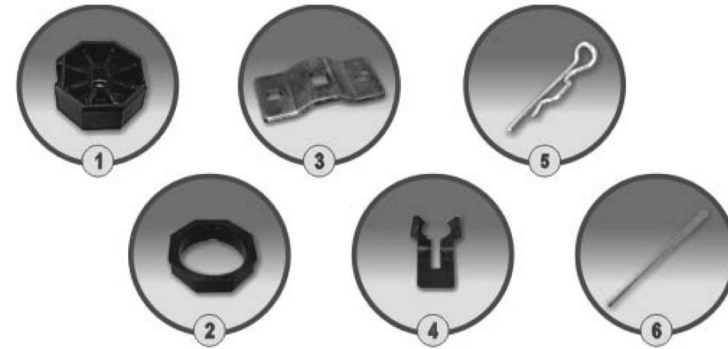
© Copyright 2014 par Conrad. Imprimé en CEE.

XXX/11-16/SP

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

Contenu de la livraison (voir illustrations ci-dessous)



Moteur tubulaire (non représenté)

1 et 2 : Set adaptateur pour arbre

3 : Palier moteur

4 : Clip de sécurité

5 : Clavette à ressort

6 : Outil de réglage

Notice d'utilisation (non représentée)

Les éléments 1, 2 et 4 sont prémontés.

Les moteurs tubulaires constituent une solution simple et peu onéreuse pour l'entraînement électromécanique des volets roulants.

Nous accordons une importance particulière à la qualité et la fiabilité de nos moteurs lors du développement et de la production. Ils sont solides, présentent une longue durée de vie, ne nécessitent aucune maintenance, et fonctionnent silencieusement et avec précision.

Conformité CE

Le présent produit est conforme aux exigences de la législation européenne et nationale en vigueur. Les documents correspondants sont disponibles.

Important ! Notice d'utilisation

Cette notice d'utilisation décrit le montage, le raccordement électrique et l'utilisation du moteur tubulaire ER1060-20.

Lisez ces instructions dans leur totalité en prenant particulièrement garde aux avertissements relatifs à la sécurité avant tout travail ou toute mise en marche du moteur.

Conservez ces instructions et transmettez-les avec l'appareil si vous le cédez à une tierce personne.

Le montage et le branchement électrique doivent impérativement être effectués par une personne qualifiée. Un montage ou une installation non-professionnelle risque de provoquer des dégâts matériels ou de causer des blessures.

Les illustrations sont destinées uniquement à vous aider à manipuler l'appareil. Les éléments peuvent différer de l'illustration.

Important ! Symboles



Ces symboles précèdent une indication concernant votre sécurité ou le bon fonctionnement du produit. Il ont pour but de prévenir toute action susceptible de causer des dommages corporels ou matériels. Ces avertissements doivent impérativement être respectés.



Les appareils électriques et électroniques ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers ordinaires. Déposez-les dans une déchetterie ou dans un point de collecte.

1. Avertissements de sécurité



Toute intervention sur une installation électrique présente un danger mortel d'électrocution.

- Le raccordement du moteur tubulaire au secteur ou toute autre intervention sur l'installation électrique doit impérativement être effectuée par un électricien qualifié.
- Tous les travaux de montage et de branchement doivent être effectués hors tension.



Le non-respect de ces instructions représente un danger de mort !

- En cas d'installation dans une pièce humide, respectez les instructions s'y rapportant.
- En cas d'installation dans une pièce humide, respectez impérativement les sections 701 et 702 de la norme DIN VDE 0100. Ces instructions précisent les mesures de protection obligatoires.



L'installation d'un appareil défectueux met en danger l'opérateur et peut occasionner des dégâts matériels.

- Vérifiez que le système d'entraînement et le câble de raccordement au secteur sont en parfait état.
- N'utilisez jamais un appareil défectueux ou endommagé.
- Si l'appareil ou le câble est endommagé, adressez-vous au service après-vente.



Une utilisation non conforme risque d'occasionner des blessures.

- Informez les personnes concernées pour une utilisation en toute sécurité.
- Les personnes doivent se tenir à distance suffisante du volet roulant.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec le système de commande
- Mettez le système hors tension avant de nettoyer le volet roulant.



La norme DIN EN 13659 indique que la course du volet est soumise aux conditions établies par la norme EN 12045. Il est important, en particulier, de s'assurer que le volet se déplace à une vitesse inférieure à 0,2 m/s durant les 40 derniers centimètres de sa course.

Le moteur tubulaire ne s'arrête pas lors des opérations de configuration et d'essai.

Cause : L'adaptateur s'est probablement détaché de la bague de fin de course située sur la tête d'entraînement.

Solution : Vérifiez si l'adaptateur est bien fixé sur la tête d'entraînement et inséré correctement dans l'arbre d'enroulement.

S'il est détaché, rattachez l'adaptateur à la tête d'entraînement et insérez-le complètement dans l'arbre d'enroulement. Le cas échéant, configurez à nouveau les positions de fin de course (voir paragraphe correspondant).

Cause : La capsule de cylindre n'est pas fixée ou l'arbre d'enroulement est trop court.

Solution : Fixez la capsule de cylindre ou installez un arbre d'enroulement adapté.

En fonctionnement normal, le moteur tubulaire s'arrête entre les deux positions de fin de course.

Cause : Le système de protection thermique s'est déclenché.

Solution : Laissez le moteur refroidir pendant environ 20 minutes.

Le volet roulant reste immobile en cas de commande dans le sens de la montée.

Cause : Le volet roulant est gelé au niveau du rebord de la fenêtre ou un obstacle s'est glissé dans l'un des rails de guidage.

Solution : Éliminez l'objet bloquant ou les éventuelles traces de gel. Faites monter le volet roulant.

10. Caractéristiques techniques

Modèle		ER1060-20
Diamètre de l'arbre	[mm]	60
Couple nominal	[Nm]	20
Charge max.	[kg]	45
Vitesse de rotation à vide	[min-1]	15
Tension nominale	[V]	230
Fréquence nominale	[Hz]	50
Puissance nominale	[W]	156
Courant absorbé	[A]	0,68
Durée de fonctionnement	[min]	4
Nombre de fils		4
Section des fils	[mm ²]	0,75
Longueur de câble	[m]	2,0
Plage de fin de course	[U]	22
Protection du moteur, classe ISO		H
Classe de protection		I
Type de protection selon VDE 700		IP44
Longueur du moteur avec adaptateur ou carré	[mm]	460
Diamètre du moteur	[mm]	45

Informations fournies sous réserve d'améliorations techniques ou de modification du design.

8. Course d'essai et modification des positions de fin de course

Actionnez le volet roulant dans les deux sens afin de vous assurer que le moteur se coupe effectivement aux positions définies lors des opérations décrites précédemment.



Protection thermique ! Les moteurs tubulaires sont conçus pour des utilisations de courte durée (environ 4 minutes, voir caractéristiques techniques).

Le dépassement de ce temps de fonctionnement ou des changements de direction fréquents entraînent un échauffement du moteur, qui est alors coupé par le système de protection thermique. Dans ce cas, laissez le moteur refroidir pendant environ 20 minutes.

Modification des positions de fin de course

Placez à nouveau le volet roulant en position intermédiaire et procédez aux modifications décrites dans le paragraphe « Configuration des positions de fin de course ».

9. Conseils pour la recherche de pannes

Le système d'entraînement ne permet pas de faire monter ou descendre le volet roulant, démarre trop lentement ou est bruyant.

Cause : Les connexions ne sont pas correctes.
Solution : Vérifiez les connexions.

Cause : L'installation n'est pas correcte ou la charge est excessive.
Solution : Vérifiez l'installation et la charge du volet roulant.

Le volet roulant s'arrête au cours de la montée ou de la descente.

Cause : La fin de course a été atteinte.
Solution : Modifiez la position de fin de course en suivant les instructions correspondantes.

Cause : La durée limite de fonctionnement a été dépassée (4 min).
Solution : Laissez le moteur refroidir pendant environ 20 minutes.

Le moteur ne tourne pas.

Cause : Pas de tension réseau.
Solution : Faites vérifier la présence d'une tension d'alimentation (230 V) et le câblage par une personne compétente. Vérifiez en particulier que le type de raccordement est autorisé. Vérifiez l'installation.

Le sens de rotation est inversé.

Cause : Les fils de commande du sens de rotation sont inversés.
Solution : Déconnectez entièrement l'alimentation du secteur et intervertissez les fils marron et noir du moteur au niveau de la commande.

Utilisation conforme

Les moteurs tubulaires sont conçus exclusivement pour l'ouverture et la fermeture de volets et de stores roulants. Utilisez uniquement les éléments de commutation autorisés et prévus à cet effet. Respectez les consignes d'utilisation.

Conditions requises pour l'installation

- Le câble du moteur doit relier l'intérieur du tube à une boîte de dérivation conformément à la réglementation locale concernant les installations électriques.
- Utilisez uniquement les pièces et accessoires d'origine du fabricant.
- Le dispositif doit être branché sur un secteur 230 V/50 Hz, présentant un dispositif de déconnexion mis en place au niveau de l'installation électrique (fusible, disjoncteur de surintensité).

2. Précautions relatives au montage

Important ! Avant le montage, comparez les informations de tension et de fréquence indiquées sur la plaque signalétique avec celles du réseau électrique local.

Vérifiez le contenu du paquet en le comparant à la liste figurant au début de ce document, dans le paragraphe « Contenu de livraison ».

Avant l'installation du moteur, démontez ou mettez hors service tous les dispositifs et câbles non nécessaires au fonctionnement.

Les parties mobiles du système d'entraînement situées à moins de 2,5 m du sol doivent être équipées d'une protection adaptée.

Si le moteur est commandé par un interrupteur avec préréglage en mode hors tension, celui-ci doit être placé à distance des parties mobiles du moteur, à une hauteur d'au moins 1,5 m.

L'arbre d'enroulement doit être positionné à l'horizontale et à la même distance des deux rails de guidage. Un positionnement non horizontal risque d'endommager le moteur ou le volet roulant. Le couvercle du boîtier du volet doit être aisément accessible et démontable.

3. Installation du moteur

Les instructions qui suivent déterminent les conditions de montage standard des moteurs tubulaires et de leurs accessoires.

La tête d'entraînement du moteur (voir photo ci-contre) peut être montée sur le côté droit ou le côté gauche du boîtier du volet. Les illustrations de cette notice correspondent à un montage sur le côté droit.



3.1 Montage des paliers

Déterminez d'abord la position du palier d'entraînement et du contre-palier dans le boîtier du volet roulant.

Enroulez le tablier entièrement autour de l'arbre d'enroulement et mesurez son diamètre.

Important ! Une fois installé, le volet enroulé doit s'engager à la verticale dans les rails de guidage de la fenêtre.

Fixez les paliers en fonction de leur type et des contraintes du site.

Montez le palier d'entraînement de sorte que la vis de réglage de l'interruption de fin de course, située sur la tête du moteur, soit facilement accessible et que le câble du moteur puisse être posé sans pliage.



Les paliers doivent impérativement être posés de manière à ce que l'axe longitudinal du moteur soit parfaitement horizontal et à la même distance de chaque rail du volet roulant. Un volet roulant qui n'est pas monté correctement risque de bloquer et de détruire l'entraînement.

Longueur de l'arbre

Mesurez la distance au mur du palier d'entraînement et du contre-palier. Notez les dimensions d'encastrement du moteur.

Mesurez le boîtier du volet roulant et déterminez la longueur de l'arbre nécessaire ; adaptez l'arbre à cette dimension. Ébarbez les rebords de coupe intérieur et extérieur afin de faciliter le montage de l'adaptateur et d'éviter tout risque de blessure.

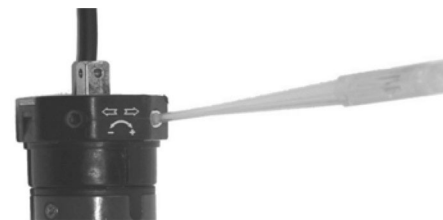
3.2 Montage / démontage de l'adaptateur et de l'entraîneur

Montage de l'adaptateur (voir photo ci-dessous)

Poussez l'adaptateur avec la bague de fin de course sur la tête d'entraînement jusqu'à la butée. Veillez à ce que l'encoche soit bien positionnée dans l'adaptateur.



Important ! Les deux positions de fin de course sont réglées à l'aide de deux vis de réglage (cf. illustration ci-dessous). Utilisez l'outil fourni pour serrer les vis.



La procédure est identique quel que soit le côté du montage :

La vis de réglage correspondant à la flèche orientée vers le haut permet d'ajuster la fin de course inférieure.

La vis de réglage correspondant à la flèche orientée vers le bas permet d'ajuster la fin de course supérieure.

Tournez la vis vers le + (plus) pour allonger la course du volet roulant. Tournez la vis vers le - (moins) pour raccourcir la course du volet roulant.

Le sens de rotation correspondant aux signes + et - peut varier en fonction du modèle.

Important ! Respectez le marquage sur la tête du moteur !

Fin de course supérieure

Déplacez le tablier en direction de la fin de course supérieure. À l'aide de l'instrument de réglage, tournez avec précaution la vis de réglage correspondante dans le sens du - (moins) jusqu'à l'arrêt du moteur. Laissez l'interrupteur en position Haut et, à l'aide de l'outil de réglage, tournez avec précaution la vis de réglage correspondante dans le sens du + (plus) jusqu'à ce que le moteur atteigne la position souhaitée.



Important ! Les différences de température (été-hiver) peuvent avoir un effet sur le tablier du volet roulant. Il est par conséquent important de laisser un espace de 2 cm environ entre la position de fin de course supérieure et la butée.

Fin de course inférieure (réajustement)

Déplacez le tablier en direction de la fin de course inférieure. À l'aide de l'instrument de réglage, tournez avec précaution la vis de réglage correspondante dans le sens du - (moins) jusqu'à l'arrêt du moteur. Laissez l'interrupteur en position Bas et, à l'aide de l'outil de réglage, tournez avec précaution la vis de réglage correspondante dans le sens du + (plus) jusqu'à ce que le moteur atteigne la position souhaitée.

5. Branchement électrique

Une fois le moteur monté, insérez le câble d'alimentation dans le boîtier de dérivation ou d'encastrement prévu. Le raccordement au secteur doit impérativement être effectué par un électricien qualifié.

Alimentation du moteur – Couleurs des fils et signification

L1 = Phase sens de rotation 1 (noir) ↑↓
L1 = Phase sens de rotation 2 (marron) ↑↓
N = Conducteur neutre (bleu)
PE = Conducteur de protection (vert/jaune)

Les deux fils L1 peuvent être respectivement utilisés pour les deux sens de rotation (↑↓).

Les fonctions doivent être activées uniquement par un interrupteur prévu à cet effet.

Le système de commande peut par exemple être constitué d'un interrupteur à bascule ou d'un bouton poussoir à deux positions, pour la montée et la descente du volet. Le câble du secteur et les deux fils du moteur doivent être connectés à l'interrupteur au moyen d'une borne adaptée.

6. Configuration des positions de fin de course



Important ! Effectuez au préalable une course d'essai, lorsque le tablier n'est pas encore monté. Faites tourner le moteur dans le sens de la descente via un interrupteur adapté, jusqu'à ce qu'il s'arrête. Vérifiez que ce sens de rotation du moteur correspond bien à la descente du volet.

La position « haut » (↑) de l'interrupteur doit correspondre à la montée du volet, la position « bas » (↓), à la descente. Dans le cas contraire, intervertissez les connexions du fil noir et du fil marron au niveau de l'interrupteur ou du câble de réglage (cette opération doit être effectuée par un électricien qualifié).

Faites à nouveau tourner le moteur sans jusqu'à la position de fin de course basse, dans le sens de la descente (↓).

7. Montage du tablier

Montez le tablier sur l'arbre d'enroulement avec des ressorts de fixation (non fournis).



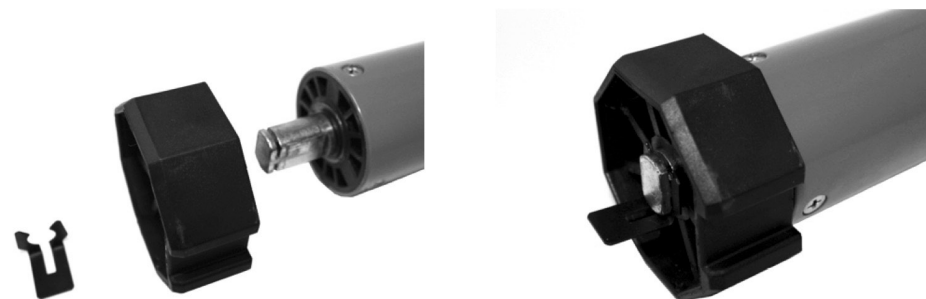
Attention ! Ne percez jamais l'arbre et n'utilisez jamais de vis pour fixer le volet dans la zone du moteur.

Important ! Le moteur s'arrête en fin de course uniquement s'il est monté dans l'arbre d'enroulement.

Introduisez les ressorts de fixation dans le lamelle supérieure du tablier et fixez les ressorts tous les 40 cm dans les trous carrés de l'arbre.

Montage de l'adaptateur d'entraînement /de l'entraîneur (voir illustrations ci-dessous)

Poussez l'entraîneur sur l'axe jusqu'à la butée et sécurisez-le à l'aide du clip fourni.



Démontage de l'entraîneur

Retirez le clip de sécurité de l'axe et démontez l'entraîneur.

3.3 Installation du moteur tubulaire dans l'arbre d'enroulement



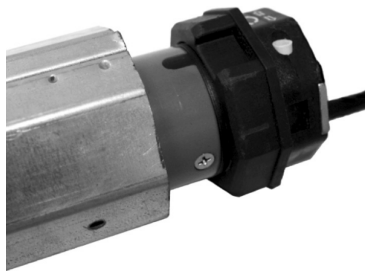
Ne forcez pas lorsque vous installez le moteur dans l'arbre d'enroulement ! Il risquerait d'être détruit et la garantie serait annulée.

Important ! Laissez un espace suffisant entre le moteur et la rainure située dans l'arbre d'enroulement.



Appuyez ensuite sur l'arbre pour l'engager au maximum sur l'adaptateur (entraîneur pour bague de fin de course).

Important ! Au cours du montage, veillez à ce que l'adaptateur ne se détache pas de la bague de fin de course située sur la tête d'entraînement, afin d'éviter tout dysfonctionnement.



Insertion de la capsule (voir illustrations ci-dessous)

Insérez la capsule de cylindre dans l'arbre d'enroulement et placez ensuite le palier à billes (non fourni) sur l'axe de la capsule.



3.4 Montage du moteur sur les paliers (voir photo ci-dessous)

Palier d'entraînement

Poussez le carré sur la tête du moteur dans le palier (fourni) et fixez-le à l'aide de la clavette fournie.



Important ! Les vis de réglage doivent rester facilement accessibles.

Contre-palier (non fourni)

Placez l'autre extrémité de l'arbre d'enroulement avec le palier à billes dans le contre-palier.

Corrigez les éventuelles inexactitudes de mesure en insérant et retirant la capsule de l'arbre.

Fixez la capsule avec une vis afin d'éviter tout glissement.

La capsule doit être insérée sur au moins 2/3 de sa longueur dans l'arbre d'enroulement.

4. Consignes de sécurité pour le raccordement au secteur



Toute intervention sur une installation électrique présente un danger mortel d'électrocution.

- Les travaux de raccordement du moteur au secteur doivent être effectués par un électricien qualifié exclusivement.
- Retirez entièrement les pôles de l'alimentation secteur et placez-les de sorte à éviter toute connexion accidentelle.
- Assurez-vous que le circuit concerné est hors tension.
- Mettez le circuit hors tension avant d'effectuer les opérations de montage et de raccordement.
- N'effectuez pas le montage ou le raccordement si le système n'est pas en parfait état.



Danger de court-circuit en cas de câble endommagé.

Disposez les câbles conducteurs dans le boîtier du volet roulant de sorte à leur éviter tout contact avec les parties mobiles. Les câbles ou fils endommagés peuvent provoquer des dysfonctionnements et des courts-circuits.



Conformément à la norme DIN VDE 0700, tout appareil fixe doit disposer d'un dispositif de déconnexion pour chaque phase. Un dispositif de déconnexion peut être par exemple un disjoncteur (dispositif de sécurité) ou un dispositif différentiel résiduel (DDR).



Danger de court-circuit en cas de câblage incorrect.

Lors de la pose du câble d'alimentation, veillez à ce que le câble ne soit pas raccordé verticalement au moteur. Une éventuelle condensation au niveau du câble risquerait alors de s'écouler directement dans le moteur. Formez une boucle avec le câble, et disposez-le de sorte que son point le plus bas se trouve en dessous du moteur. La boucle fera ainsi office de larmier, forçant la condensation à s'écouler vers l'extérieur de la zone de danger.