

Testeur de batterie 12 V

Code : 001166125



Les appareils électriques et électroniques usagés (DEEE) doivent être traités individuellement et conformément aux lois en vigueur en matière de traitement, de récupération et de recyclage des appareils.

Suite à l'application de cette réglementation dans les Etats membres, les utilisateurs résidant au sein de l'Union européenne peuvent désormais ramener gratuitement leurs appareils électriques et électroniques usagés dans les centres de collecte prévus à cet effet.

En France, votre détaillant reprendra également gratuitement votre ancien produit si vous envisagez d'acheter un produit neuf similaire.

Si votre appareil électrique ou électronique usagé comporte des piles ou des accumulateurs, veuillez les retirer de l'appareil et les déposer dans un centre de collecte.



Le décret relatif aux batteries usagées impose au consommateur de déposer toutes les piles et tous les accumulateurs usés dans un centre de collecte adapté (ordonnance relative à la collecte et le traitement des piles usagées). Il est recommandé de ne pas les jeter aux ordures ménagères !



Les piles ou accumulateurs contenant des substances nocives sont marqués par le symbole indiqué ci-contre signalant l'interdiction de les jeter aux ordures ménagères.

Les désignations pour le métal lourd sont les suivantes : **Cd** = cadmium, **Hg** = mercure, **Pb** = plomb. Vous pouvez déposer gratuitement vos piles ou accumulateurs usagés dans les centres de collecte de votre commune, dans nos succursales ou dans tous les points de vente de piles ou d'accumulateurs ! Vous respectez ainsi les ordonnances légales et contribuez à la protection de l'environnement !

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, ZAC Englos les Géants Lieu-dit Rue du Hem, TSA 72001 SEQUEDIN, 59458 Lomme CEDEX/France.

Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Le contenu de ce mode d'emploi peut ne pas correspondre fidèlement aux intitulés exacts mentionnés dans les différents menus et paramètres de l'appareil.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

Données techniques et conditionnements soumis à modifications sans avis préalable.

© Copyright 2014 par Conrad. Imprimé en CEE.

XXX/08-14/JV

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

A l'aide de ce testeur numérique, il est possible de contrôler la batterie à tout moment. Par la surveillance de votre batterie, vous pourrez protéger cette dernière contre la décharge profonde qui peut endommager ou détruire la batterie de démarrage de votre voiture.

Le testeur de batterie numérique se compose d'un afficheur numérique pour l'état de charge de la batterie et d'une fiche 12 V ajustable qui permet de toujours positionner l'appareil de manière bien lisible. Une prise 12 V supplémentaire est disponible en façade qui permet d'utiliser un autre appareil tout en contrôlant l'état de la batterie.

Avant d'utiliser le testeur de batterie numérique, veuillez lire attentivement le mode d'emploi et respecter les consignes de sécurité. Conservez ce mode d'emploi comme référence ultérieure. Si vous prêtez l'appareil, n'oubliez pas de joindre le mode d'emploi.

Utilisation conforme

Le testeur de batterie numérique est conçu exclusivement pour l'affichage de l'état de charge (de la capacité) des batteries 12 V dans les véhicules automobiles. Il convient pour les véhicules équipés d'une prise standard 12 V ou d'une prise allume-cigares.

En outre, le testeur de batterie numérique possède un circuit de protection intégré qui désactive le consommateur connecté si la capacité de la batterie est inférieure ou égale à 5%.

Caractéristiques techniques

Désignation :	Testeur de batterie numérique 2-en-1
Tension de fonctionnement :	12 V DC
Consommation de courant maximale :	8 A
Affichage :	2 chiffres
Possibilités de connexion :	1x prise 12 V DC
Poids :	135 grammes

Consignes de sécurité

Avant de commencer le montage et de mettre l'appareil en marche, il est nécessaire de lire le mode d'emploi dans son intégralité.

- Gardez l'appareil hors de portée des enfants.

- Protégez l'appareil contre l'humidité.

- En cas de dysfonctionnement, l'appareil doit être réparé par un électricien. Débarrassez-vous de l'appareil de manière appropriée si son boîtier est endommagé.

Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une installation ou d'une utilisation incorrecte.

- Convient uniquement pour une tension de fonctionnement 12 V DC.

- Connectez uniquement des consommateurs avec un courant maximum de 8 ampères.

- Utilisez l'appareil uniquement dans des espaces clos ou des véhicules.

Utilisation du testeur de batterie

Pour utiliser le protecteur de batterie, insérez la fiche de contact dans la prise 12 V de votre véhicule et adaptez l'angle de la fiche en fonction de l'espace disponible. La capacité actuelle de la batterie du véhicule s'affiche automatiquement en pourcentage et la LED verte s'allume sur le dessus de l'appareil.

Utilisation/fonctionnement avec arrêt automatique

Si le testeur de batterie numérique est installé dans votre véhicule conformément au paragraphe précédent, il peut être utilisé comme protecteur de batterie. Insérez la fiche 12 V du consommateur (ventilateur, lampe de travail, récepteur radio, etc.) dans la prise 12 V se trouvant en façade du testeur de batterie.

Attention : seuls les consommateurs avec une consommation de courant maximale de 8 ampères peuvent être branchés !

Vous pouvez alors utiliser le consommateur comme d'habitude. L'état de charge actuel (la capacité) est consultable à tout moment sur l'afficheur.

Le consommateur branché (par exemple une lampe de travail) décharge la batterie de votre véhicule.

Si la capacité de la batterie diminue jusqu'à atteindre 5%, le testeur de batterie numérique désactive la sortie 12 V et éteint ainsi le consommateur branché. De plus, la LED verte sur le dessus de l'appareil s'éteint et la LED rouge (indicateur de coupure) s'allume.

La batterie de votre véhicule est donc protégée contre une décharge profonde dangereuse.

La capacité restante de votre batterie est affichée même par coupure active.

Entretien

Le testeur de batterie numérique ne nécessite aucun entretien en cas d'utilisation conforme.

Utilisez un chiffon sec pour le nettoyer.

Après le branchement d'un consommateur avec trop de puissance ou d'un consommateur défectueux (court-circuit) :

Dans le cas où l'afficheur du testeur de batterie numérique n'indique aucune information et que les LED sur le dessus de l'appareil ne sont pas allumées, déconnectez l'appareil du réseau de bord 12 V de votre véhicule et contrôlez le fusible 10 A intégré du testeur de batterie. Procédez comme suit :

- Tournez l'écrou moleté au bout de la fiche 12 V dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit délogé de la fiche et retirez-le.

- Le fusible 10 A est libéré et peut être retiré de la fiche.

- Contrôlez le fusible et remplacez-le par un fusible de même force le cas échéant. Ne pontez le fusible en aucun cas.

- Revissez l'écrou sur la fiche.