

## Ventilateur avec moteur à rouleau BS 234-V

**Code : 001271166**



Les appareils électriques et électroniques usagés (DEEE) doivent être traités individuellement et conformément aux lois en vigueur en matière de traitement, de récupération et de recyclage des appareils.

Suite à l'application de cette réglementation dans les Etats membres, les utilisateurs résidant au sein de l'Union européenne peuvent désormais ramener gratuitement leurs appareils électriques et électroniques usagés dans les centres de collecte prévus à cet effet.

En France, votre détaillant reprendra également gratuitement votre ancien produit si vous envisagez d'acheter un produit neuf similaire.

Si votre appareil électrique ou électronique usagé comporte des piles ou des accumulateurs, veuillez les retirer de l'appareil et les déposer dans un centre de collecte.



Le décret relatif aux batteries usagées impose au consommateur de déposer toutes les piles et tous les accumulateurs usés dans un centre de collecte adapté (ordonnance relative à la collecte et le traitement des piles usagées). Il est recommandé de ne pas les jeter aux ordures ménagères !



Les piles ou accumulateurs contenant des substances nocives sont marqués par le symbole indiqué ci-contre signalant l'interdiction de les jeter aux ordures ménagères.

Les désignations pour le métal lourd sont les suivantes : **Cd** = cadmium, **Hg** = mercure, **Pb** = plomb. Vous pouvez déposer gratuitement vos piles ou accumulateurs usagés dans les centres de collecte de votre commune, dans nos succursales ou dans tous les points de vente de piles ou d'accumulateurs ! Vous respectez ainsi les ordonnances légales et contribuez à la protection de l'environnement !

### Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, ZAC Englos les Géants Lieu-dit Rue du Hem, TSA 72001 SEQUEDIN, 59458 Lomme CEDEX/France.

Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, micro-films ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Le contenu de ce mode d'emploi peut ne pas correspondre fidèlement aux intitulés exacts mentionnés dans les différents menus et paramètres de l'appareil.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

**Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.**

**Pour tout renseignement, contactez notre service technique au 0892 897 777**

© Copyright 2014 par Conrad. Imprimé en CEE.

XXX/10-15/JV

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

**Conservez cette notice pour tout report ultérieur !**

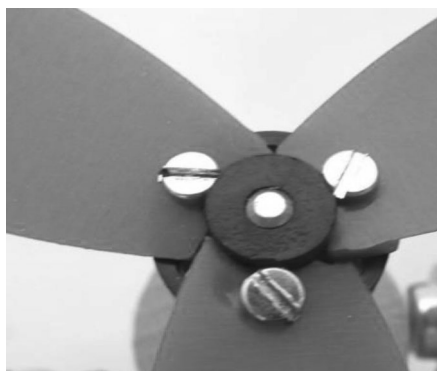


Veillez à présent souder le fil rouge du connecteur pour pile sur l'autre côté du contact Reed. Insérez 4 piles AA dans le support prévu à cet effet et branchez le connecteur pour pile. Faites basculer l'interrupteur à coulisse sur «ON». Décalez légèrement le contact Reed sur environ 2 mm par rapport aux aimants du disque en bois. Le moteur est censé fonctionner. Orientez le contact Reed de sorte que le moteur puisse tourner le plus vite possible, et marquez enfin les angles d'infrastructure par rapport à la plaque supérieure. Eteignez l'appareil et collez le contact Reed.

Le montage est à présent presque terminé. Vous devez encore coller le bras de rotation sur le dessous de la plaque supérieure conformément au schéma (2) du début de la notice. La vis à tête bombée M3 x 35 mm vous permet de fixer la structure supérieure sur le socle, en y ajoutant également l'écrou M3 autobloquant. Le support pour piles s'intègre précisément dans l'écartement prévu. Pour une pose propre, vous pouvez également faire passer le fil rouge par-dessous à travers un orifice de perçage d'1 mm.

Pour terminer, veuillez visser les pales d'hélice «à l'envers» sur le moyeu avec perçage 2,9, en utilisant les vis M2 x 5 mm. Le sens des pales d'hélice est important, dans le cas contraire, l'air serait soufflé vers l'arrière plutôt que vers l'avant.

Appliquez une dernière pression sur l'arbre, et votre modèle réduit est prêt à l'emploi.



## Outillage recommandé

- 1 tournevis cruciforme lame 1
- 1 tournevis à fente lame 1
- 1 clé plate M3
- 1 scie à découper ou scie à chantourner
- 1 support de forage
- 1 étau
- 1 foret 1-1,5 mm
- 1 foret 3 mm
- 1 foret 6 mm ou 5,9 mm si disponible
- 1 pince pointue
- 1 fer à souder
- 1 marteau

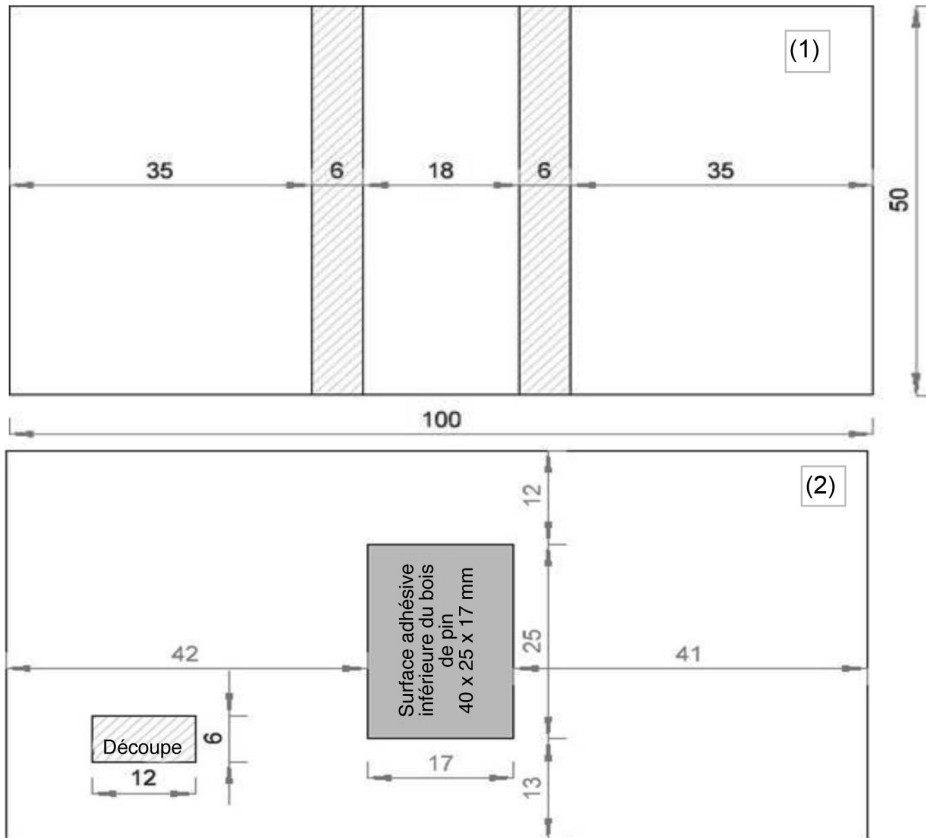
## Liste des éléments

Désignation	Quantité
Arbre 3 x 60 mm	1
Connecteur pour pile 9 V	1
Support pour 4 piles AA	1
Vis Parker cruciformes 2,9 x 6,5 mm	7
Vis Parker cruciformes 2,2 x 6,5 mm	2
Flexible de peinture 80 mm x 1,0 mm	1
Disque en bois Ø 30 mm – orifice de perçage 2,8 mm	1
Vis à tête bombée cruciforme M3 x 35 mm	1
Tôle perforée 70 x 20 mm (3 x 14 orifices)	1
Œillets de brasage 15 mm avec orifice 3,2 mm	2
Etain à souder 100 mm x 1,0 mm Ø	1
Pales d'hélice	3
Aimants 6 mm Ø x 3 mm d'épaisseur	2
Virole en laiton 8 mm	2
Piles LR6 AA	4
Ecrou M3 autobloquant	1
Ecrou M6	1
Moyeu – perçage 2,9	1
Coupe en bois de pin 40 x 25 x 17 mm	1
Contreplaqué peuplier/ceiba 100 x 50 x 6 mm	2
Contreplaqué peuplier/ceiba 90 x 50 x 6 mm	2
Contreplaqué peuplier/ceiba 40 x 15 x 10 mm	2
Contreplaqué peuplier/ceiba 30 x 15 x 10 mm	1
Contact Reed 20 mm x 2,5 mm	1
Interrupteur à coulisse subminiature 1xUM	1
Bobine	1
Rondelle M3	2
Vis à tête cylindrique fendue M6 x 35 mm	1
Vis à tête cylindrique fendue M2 x 5 mm	3

Le bois fourni doit être assemblé de la manière suivante :

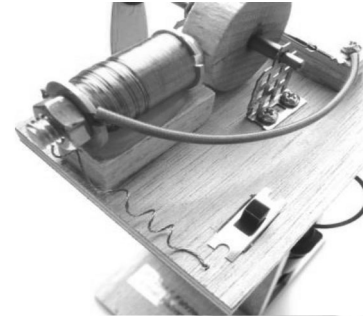
90 x 50 x 6 mm (pièces latérales)	2 pièces
100 x 50 x 6 mm (montage au sol et en saillie pour moteur à rouleau)	2 pièces
40 x 25 x 17 mm (bras de rotation pour montage en saillie)	1 pièce
40 x 15 x 10 mm (socle pour contact Reed)	1 pièce
30 x 15 x 10 mm (socle pour bobine)	1 pièce

Dans un premier temps, veuillez apposer un marquage sur la plaque de fond 100 x 50 x 6 mm (1), 9 mm à gauche et à droite du centre de celle-ci, pour y réaliser une bande de 6 mm. Veuillez ensuite effectuer la découpe 12 x 6 mm (2) pour l'interrupteur à coulisse subminiature. Ce dernier doit être fixé à l'aide de vis Parker cruciformes 2,2 x 6,5 mm.

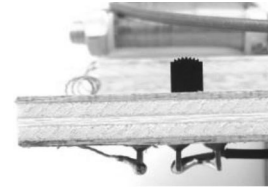


## Assemblage de la bobine, du contact Reed et de l'interrupteur à coulisse

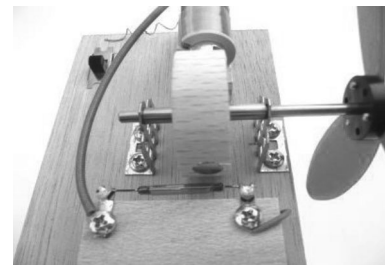
Vous devez à présent coller la bobine à l'aide de colle vinylique. Vous devez maintenir un écart d'environ 1 mm entre la tête de vis et le disque. Utilisez un morceau de carton ou tout autre élément similaire pouvant être bloqué entre les deux et laissez la colle se durcir. Vous pouvez ensuite retirer le carton.



Vous devez ensuite connecter le contact Reed. La borne gauche de la bobine doit être reliée à la première broche de l'interrupteur à coulisse. Pour que les travaux soient réalisés proprement, il est possible de percer un trou d'1 mm et de faire passer le raccordement par-dessous, comme indiqué sur l'illustration.



Les deux autres broches doivent être pontées avec le câble noir du connecteur pour pile pour être ensuite reliées au support pour 4 piles. Ce support doit ensuite être bloqué entre les pièces latérales. Vous devez ensuite insérer le flexible de peinture sur l'autre raccordement et souder l'extrémité sur la partie arrière du contact Reed.



Remarque : Ne coupez jamais le câble de la bobine !

## Préparation du contact Reed

Vous avez ici besoin du contact Reed 20 x 2,5 mm, de deux œillets de brasage, de deux vis Parker cruciformes 2,9 x 6,5 mm et du contreplaqué peuplier/ceiba 40 x 15 x 6 mm, ainsi que de l'étain et d'un fer à souder.

Dans un premier temps, veuillez procéder à un étamage préalable des œillets de brasage, afin d'accélérer le processus de soudage du contact Reed. Effectuez ce premier étamage sur environ 6 mm de la languette de l'œillet de brasage.

Veuillez ensuite border la languette de sorte que le contact Reed puisse y être glissé. Il s'agit de la méthode la plus sûre afin que le contact Reed ne se décale pas et qu'il n'y ait aucun problème lors du brasage de la bobine et de l'alimentation. Il convient de couper les parties saillantes du contact Reed.

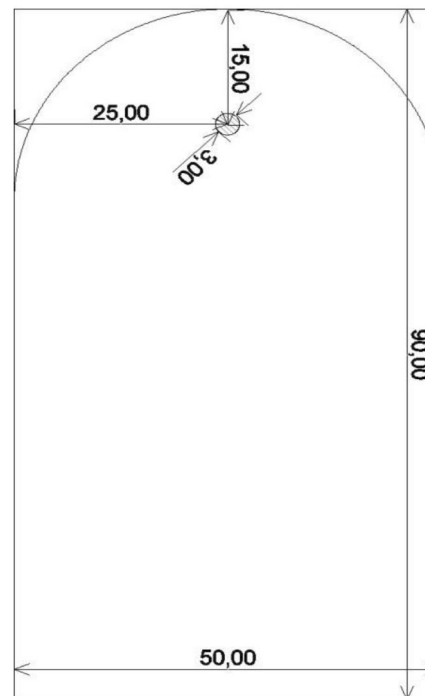
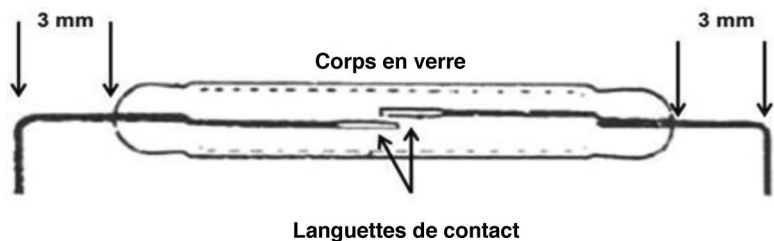
Veuillez à présent visser le contact Reed sur le contreplaqué peuplier/ceiba 40 x 15 x 10 mm. Le poinçon vous permet une meilleure fixation des vis.

Vous pouvez désormais mettre la structure de côté, car son assemblage intervient par la suite.



Remarque : Vous pouvez également plier le fil. Nous conseillons ici de l'appliquer directement sur le boîtier en verre à l'aide d'une pince pointue et de plier le fil de cette manière, afin de ne pas exercer de pression sur le boîtier en verre, ce qui risquerait de le casser.

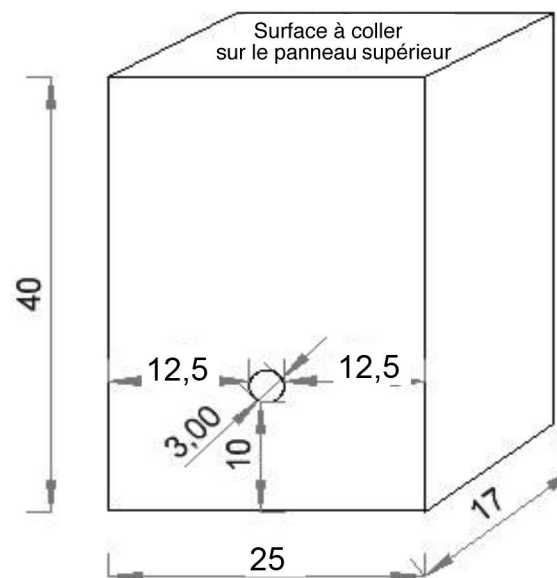
L'illustration suivante vous indique une manipulation correcte du contact Reed.



Vous devez découper l'arche et percer un trou de centrage de 3 mm.

Astuce : Superposez les deux pièces. Vous pouvez ajouter un petit point de colle au niveau des deux angles afin que les pièces ne glissent pas lors de la découpe et du perçage.

Veuillez enfin coller les deux pièces sur la plaque de fond.



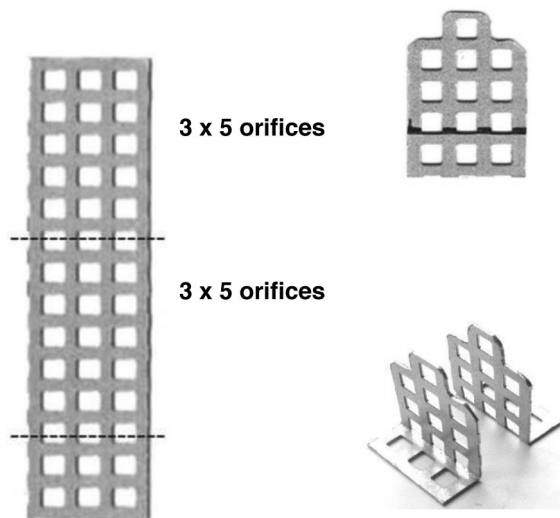
Veuillez également percer un trou de 3 mm dans le bois de pin.

Le collage avec le panneau supérieur ne peut être effectué qu'après le montage du moteur à rouleur avec les pales d'hélice.

## Instructions de montage

### Préparation de la tôle perforée

A partir de la tôle perforée fournie 70 x 20 mm (3 x 14 orifices), vous devez découper deux tôles 3 x 5 orifices identiques (cf. schéma). Vous devez travailler les saillies à l'aide d'une cisaille coudée de sorte à éliminer les arêtes tranchantes. Il convient enfin de plier les deux tôles perforées sur un angle de 90° conformément à l'illustration.



### Préparation du disque en bois

Percez deux orifices en vis-à-vis. L'aimant présente des dimensions de 6 mm Ø x 3 mm d'épaisseur. Afin que l'aimant soit correctement comprimé, nous vous recommandons d'effectuer un perçage sur 5,9 mm et de limiter la profondeur de perçage sur 4 mm. Vous pouvez également ajouter un peu de colle dans l'orifice.



Veuillez compresser le premier aimant dans l'orifice. Déposez le second aimant sur le premier (ils doivent s'attirer), puis poussez le second aimant sur le disque en bois en direction de l'orifice opposé afin de l'enfoncer dans ce dernier.

Veuillez enfin insérer l'arbre au centre des orifices.

### Montage du disque en bois sur les angles perforés

Insérez les viroles en laiton 8 mm des deux côtés de l'arbre, puis vissez les angles perforés accompagnés de celui-ci sur le socle comme indiqué sur l'illustration suivante en utilisant les vis Parker cruciformes 2,9 x 6,5 mm fournies. Alignez les angles de sorte que l'arbre soit correctement centré. Le disque en bois doit pouvoir être tourné facilement.



### Préparation de la bobine

La vis à tête cylindrique M6 x 35 mm doit être insérée à travers la bobine de sorte que les connexions de fils se situent à l'arrière, à l'endroit où l'écrou M6 fera opposition. Il vous suffit de resserrer l'écrou à la main. Il n'est pas nécessaire d'exercer une trop forte pression sur le corps de la bobine. Les fils sont censés partir vers le bas. Vous devez à présent coller la bobine sur le contreplaqué peuplier/ceiba. Pour ce faire, un pistolet à colle chaude convient parfaitement. La tête de vis doit former une surface plane avec le bois. Afin que les deux fils ne se croisent pas, vous pouvez les faire tourner autour de l'arbre 3 x 40 mm. Vous pouvez à présent mettre les composants de côté et procéder au montage du contact Reed.

