

## Moteur tubulaire Sikanet

**Code : 001315097 = Kit 10 Nm**

**Code : 001315098 = Kit 30 Nm**

**Code : 001315099 = Kit 20 Nm**



Les appareils électriques et électroniques usagés (DEEE) doivent être traités individuellement et conformément aux lois en vigueur en matière de traitement, de récupération et de recyclage des appareils.

Suite à l'application de cette réglementation dans les Etats membres, les utilisateurs résidant au sein de l'Union européenne peuvent désormais ramener gratuitement leurs appareils électriques et électroniques usagés dans les centres de collecte prévus à cet effet.

En France, votre détaillant reprendra également gratuitement votre ancien produit si vous envisagez d'acheter un produit neuf similaire.

Si votre appareil électrique ou électronique usagé comporte des piles ou des accumulateurs, veuillez les retirer de l'appareil et les déposer dans un centre de collecte.

### Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, ZAC Englos les Géants Lieu-dit Rue du Hem, TSA 72001 SEQUEDIN, 59458 Lomme CEDEX/France.

Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, micro-films ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Le contenu de ce mode d'emploi peut ne pas correspondre fidèlement aux intitulés exacts mentionnés dans les différents menus et paramètres de l'appareil.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

**Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.**

**Pour tout renseignement, contactez notre service technique au 0892 897 777**

© Copyright 2014 par Conrad. Imprimé en CEE.

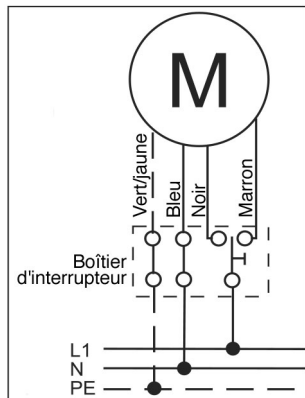
XXX/11-15/JV

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

**Conservez cette notice pour tout report ultérieur !**

## Branchement électrique

Une fois l'arbre du volet roulant monté, veuillez introduire le câble de branchement dans l'interrupteur ou dans le boîtier de dérivation prévu à cet effet. Disposez et fixez les câbles de sorte qu'ils ne soient pas endommagés lorsque le volet roulant tourne. Fixez toutes les lignes d'alimentation. Respectez scrupuleusement les consignes de sécurité de ce mode d'emploi. Ces moteurs sont conçus pour être branchés sur le réseau d'alimentation à courant alternatif de 230 V. Ils ne peuvent pas être actionnés par des interrupteurs réseau ou de découplage. Ces derniers pourraient endommager les moteurs. De plus, des dysfonctionnements peuvent provenir de l'utilisation de systèmes de commande transmettant des signaux supplémentaires au réseau électrique. Nous vous recommandons ainsi d'utiliser exclusivement des moteurs avec désactivation mécanique. Les moteurs tubulaires ne doivent pas être branchés en parallèle, car les branchements en parallèle endommagent les moteurs ou les appareils de commande. Si toutefois plusieurs moteurs doivent être commandés simultanément par un interrupteur, utilisez obligatoirement des interrupteurs multiples supplémentaires. Les moteurs sont livrés avec des câbles d'alimentation en PVC qui doivent être montés conformément aux directives VDE. Les câbles d'alimentation doivent être installés dans des environnements secs. Ils sont enfichables sur les moteurs et peuvent être remplacés par des câbles (en option) de type H05RR (câbles avec gaine en caoutchouc), par d'autres types de câbles, ou fournis comme premier équipement. Les moteurs avec câbles de branchement adaptés à la situation de montage doivent être encastrés, ou les câbles protégés par des gaines, si les moteurs sont installés dans des lieux qui ne sont pas des environnements secs (en extérieur par exemple, ou dans des pièces humides), ou si les caissons des volets roulants ne sont pas protégés efficacement de l'humidité par le bâtiment ou par des débords de toit. Cette précaution s'applique également à la protection contre les rayons directs du soleil.



- La durée de marche des moteurs est d'environ 4 minutes. Ensuite, le dispositif de protection thermique intégré est activé et coupe le moteur pendant environ 30 minutes. Au terme de cette phase de refroidissement, le moteur fonctionne à nouveau. Si vous devez faire tourner le moteur plusieurs fois lors du réglage de l'extrémité, il est possible que le dispositif de protection thermique se déclenche et coupe immédiatement le moteur.
- Les blindages de volets roulants peuvent subir des changements de position minimales des positions de fins de courses lors de leur fonctionnement ultérieur, par exemple en raison de l'influence des variations de température (été/hiver). C'est pourquoi vous devez absolument laisser 3 cm de jeu au niveau de la position de fin de course supérieure (sens de marche vers le haut).

## Déroulement du montage, encastrement, illustration

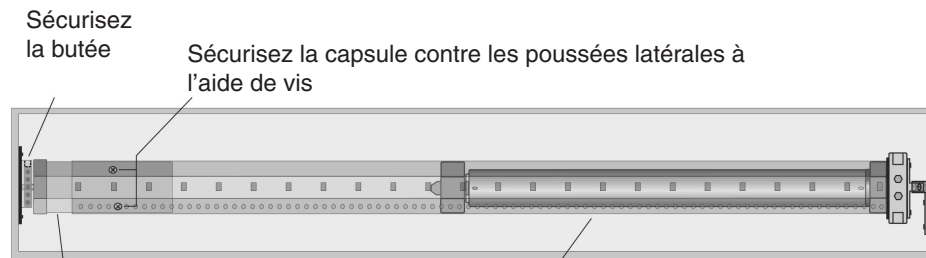
Le moteur doit être encastré dans l'arbre du volet roulant, octogonal, ouverture de clé 60 mm. Poussez l'adaptateur sur le moteur puis fixez l'entraîneur sur le carré du moteur. Poussez ensuite prudemment le moteur dans l'arbre jusqu'à la butée de la bague d'adaptateur. Positionnez l'adaptateur et l'entraîneur de sorte que l'encoche située à l'intérieur de l'arbre s'adapte aux rainures prévues à cet effet sur l'adaptateur et l'entraîneur. Attention : lors de cette opération et du montage ultérieur, évitez que l'arbre ne glisse de l'adaptateur, ou que l'adaptateur ne glisse du collier du rotor : le capteur de fin de course risque par la suite de ne plus fonctionner correctement. Vissez le carré sur la tête du moteur.

Poussez la capsule (accessoire, non fournie) dans l'arbre, de l'autre côté.

Vissez le support de moteur et la butée dans le boîtier du volet roulant ou sur le mur, de sorte que l'arbre soit en position d'équilibre.

Poussez le roulement à billes sur la tige de pivot de la capsule.

Montez l'arbre avec le moteur à l'intérieur. Positionnez tout d'abord le roulement à billes de la capsule contre la butée, puis le moteur avec le carré dans le support de moteur. Pressez fermement le roulement à billes sur la coquille de palier de la butée. Pour que le carré ne sorte pas de la coquille lors d'une utilisation ultérieure, veillez durant le montage à ce que la capsule soit poussée suffisamment loin pour qu'il n'y ait pas de jeu entre le moteur et l'arbre du volet contenant la capsule. Il est possible de compenser les imprécisions de mesure de l'arbre du volet de 40 mm maximum en tirant sur la capsule lors du montage. La capsule doit être protégée contre les poussées latérales. Pour ce faire, fixez deux vis en haut et en bas sur l'arbre et vissez la capsule qui se trouve à l'intérieur, de sorte qu'elle ne puisse pas aller et venir librement. Fermez le caisson de manière à pouvoir l'ouvrir facilement et sans l'endommager en cas de problème.



Au moins 2/3 de la longueur doivent être insérés à l'intérieur de l'arbre.

N'utilisez jamais de vis dans la zone du moteur pour visser les tentures. Le moteur fait tourner l'arbre sur son propre axe. Le moteur sera définitivement détruit si des vis pénètrent dans l'arbre. Veuillez utiliser des ressorts de suspension dans la zone du moteur pour fixer la tenture sur l'arbre.

## Consignes de sécurité

Les moteurs tubulaires servent uniquement à ouvrir et fermer les volets roulants et stores. L'arbre doit avoir un diamètre minimal de 60 mm. Vérifiez que la puissance du moteur choisi est adaptée à votre volet. Le couvercle du caisson doit être facilement accessible et amovible, afin de pouvoir procéder à la maintenance de l'appareil. La dimension de l'ouverture de maintenance doit être suffisante pour le montage et l'entretien. La largeur doit mesurer au moins 20 mm de plus que la largeur du panneau blindé et la profondeur doit mesurer au moins 100 mm (DIN 18073). Le branchement électrique doit uniquement être effectué par un électricien qualifié, conformément aux schémas de branchements illustrés dans cette notice. Respectez les normes VDE, notamment en cas d'utilisation dans des pièces humides. Le câble secteur doit être protégé de l'humidité et des contraintes mécaniques par une gaine adaptée. Ne pliez pas exagérément les câbles. Sécurisez les coupures de ligne, les bornes, etc. avec des boîtiers pour pièces humides (IP54) adaptés, conformes aux normes VDE. Les normes VDE comportent des mesures de sécurité obligatoires : le non respect de ces mesures représente un danger de mort ! Les travaux de montage et de branchement doivent impérativement être effectués hors tension : pour ce faire, l'appareil doit être débranché du secteur sur tous les pôles et protégé contre toute remise en marche. Mettez l'appareil hors tension grâce aux interrupteurs qui garantissent une distance de contact de commutation de 3 mm minimum. La garantie est annulée si le moteur a été ouvert. Pour que la sécurité électrique du moteur reste intacte, il ne doit pas être ouvert. Respectez les consignes du paragraphe «Branchement électrique».

## Checkliste pour le montage

Nous vous recommandons de contrôler scrupuleusement le montage à partir de la liste ci-dessous. Celle-ci comporte des erreurs de montage fréquentes et peut vous aider à éviter des fautes d'inattention.

- 1) Contrôlez l'assise du roulement à billes dans la butée.
- 2) Contrôlez l'assise du bloc moteur dans le support de moteur.
- 3) Vérifiez que l'arbre du volet roulant soit bien en position d'équilibre.
- 4) Vérifiez que l'arbre du volet roulant soit positionné contre la butée de la bague d'adaptateur et la bague d'adaptateur contre le collier du rotor. Lorsque le positionnement est correct, seules les épaisseurs de matériau des deux butées empêchent l'arbre du volet roulant de venir buter directement sur la tête du moteur.
- 5) Vérifiez que la capsule de l'arbre soit bien protégée contre les déplacements latéraux.
- 6) Assurez-vous encore une fois qu'aucune vis ne dépasse dans l'arbre au niveau du moteur, car cela pourrait provoquer une panne du moteur sur le long terme.
- 7) Assurez-vous par une course d'essai que l'extrémité supérieure soit réglée de sorte à disposer d'un jeu suffisant de 3 cm.

## Caractéristiques techniques

Couples nominaux/régimes nominaux des moteurs :

10 Nm	Volets roulants en PVC jusqu'à 2,8 m <sup>2</sup>	Ouverture de clé 60 mm	15 tr./min.
20 Nm	Volets roulants en PVC jusqu'à 4,5 m <sup>2</sup>	Ouverture de clé 60 mm	15 tr./min.
30 Nm	Volets roulants en PVC jusqu'à 6,0 m <sup>2</sup>	Ouverture de clé 60 mm	15 tr./min.

Tension secteur : 230 V/50 Hz

Durée de fonctionnement : 4 minutes

Nombre de conducteurs/section : 4 x 0,75 mm<sup>2</sup>

Diamètre extérieur : 45 mm (35 mm pour ouverture de clé 40 mm)

Longueur de câble : 2,0 m

Sur-course : 3 degrés

Type de protection : IP44\*

\* Lors de tous vos travaux, veuillez respecter les consignes de sécurité et les consignes du paragraphe «Branchement électrique», plus particulièrement les remarques concernant la protection du câble de branchement, qui risquerait d'être endommagé par le volet roulant qui tourne dans le boîtier, et sur son installation en dehors des environnements secs.

## Réglage des extrémités

Montez le moteur de sorte que les vis de réglage soient facilement accessibles. Les extrémités supérieures et inférieures sont réglées à l'aide de 2 vis de réglage. Pour faire tourner les vis, utilisez une clé Allen 4 mm. Ne serrez pas les vis avec une visseuse électrique.

- 12 rotations des vis de réglage entraînent une rotation du moteur.
- Selon que vous montez le moteur à droite ou à gauche : les flèches ↓↑ indiquent toujours le sens de rotation de l'arbre.
- Une rotation du – (moins) vers le + (plus) entraîne une amplification du mouvement ; une rotation dans le sens inverse engendre une diminution.
- Réglez l'extrémité supérieure en laissant 3 cm de «jeu».

Nous recommandons l'ordre de montage suivant :

- 1) Montez correctement le moteur et l'arbre.
- 2) Effectuez le branchement électrique du moteur.
- 3) Faites tourner le moteur vers le bas jusqu'à ce qu'il se cale sur l'extrémité inférieure.
- 4) Veuillez à présent apposer le blindage.
- 5) Faites monter le moteur jusqu'à ce qu'il se cale sur l'extrémité supérieure (pour des fenêtres plus petites, stoppez éventuellement en actionnant l'interrupteur). Réglez l'extrémité supérieure en laissant 3 cm de «jeu».
- 6) Lancez une course d'essai et ajustez les réglages si nécessaire.

