

Quadricoptère électrique Typhoon Q500 4K

Code : 001369970



Les appareils électriques et électroniques usagés (DEEE) doivent être traités individuellement et conformément aux lois en vigueur en matière de traitement, de récupération et de recyclage des appareils.

Suite à l'application de cette réglementation dans les Etats membres, les utilisateurs résidant au sein de l'Union européenne peuvent désormais ramener gratuitement leurs appareils électriques et électroniques usagés dans les centres de collecte prévus à cet effet.

En France, votre détaillant reprendra également gratuitement votre ancien produit si vous envisagez d'acheter un produit neuf similaire.

Si votre appareil électrique ou électronique usagé comporte des piles ou des accumulateurs, veuillez les retirer de l'appareil et les déposer dans un centre de collecte.



Le décret relatif aux batteries usagées impose au consommateur de déposer toutes les piles et tous les accumulateurs usés dans un centre de collecte adapté (ordonnance relative à la collecte et le traitement des piles usagées). Il est recommandé de ne pas les jeter aux ordures ménagères !



Les piles ou accumulateurs contenant des substances nocives sont marqués par le symbole indiqué ci-contre signalant l'interdiction de les jeter aux ordures ménagères.

Les désignations pour le métal lourd sont les suivantes : **Cd** = cadmium, **Hg** = mercure, **Pb** = plomb. Vous pouvez déposer gratuitement vos piles ou accumulateurs usagés dans les centres de collecte de votre commune, dans nos succursales ou dans tous les points de vente de piles ou d'accumulateurs ! Vous respectez ainsi les ordonnances légales et contribuez à la protection de l'environnement !

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, ZAC Englos les Géants Lieu-dit Rue du Hem, TSA 72001 SEQUEDIN, 59458 Lomme CEDEX/France.

Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, micro-films ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Le contenu de ce mode d'emploi peut ne pas correspondre fidèlement aux intitulés exacts mentionnés dans les différents menus et paramètres de l'appareil.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.

Pour tout renseignement, contactez notre service technique au 0892 897 777

© Copyright 2014 par Conrad. Imprimé en CEE.

XXX/12-15/EG

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

Les termes spéciaux suivants sont employés tout au long de la notice pour indiquer différents niveaux de dangers potentiels lorsque vous utilisez cet appareil :

PRUDENCE : Procédures entraînant une possibilité de dommage matériel si elles ne sont pas suivies correctement, avec risque de blessure faible ou inexistant.

AVERTISSEMENT : Procédures entraînant une possibilité de dommage matériel et/ou risque de sérieuses blessures, si elles ne sont pas suivies correctement.

ATTENTION : Procédures entraînant une possibilité de dommage matériel, collatéral, avec forte probabilité de sérieuses blessures ou de blessures superficielles, si elles ne sont pas suivies correctement.

ATTENTION : Veuillez lire cette notice dans son intégralité afin de vous familiariser avec les spécificités du produit avant de le faire fonctionner. Le fait d'échouer à faire fonctionner ce produit correctement risque de l'endommager, mais également d'endommager d'autres biens et/ou d'engendrer de sérieuses blessures.

ATTENTION : Ce produit est un appareil sophistiqué destiné aux particuliers. Il doit être utilisé avec vigilance et bon sens, et requiert certaines facultés de base. Le fait de ne pas réussir à faire fonctionner cet appareil de manière sécurisée et responsable risque de l'endommager, mais également d'endommager d'autres biens et/ou d'engendrer de sérieuses blessures. Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé par des enfants non surveillés directement par un adulte. Ne faites pas fonctionner l'appareil avec des composants incompatibles, et ne le modifiez pas d'une autre manière que les instructions fournies par Yuneec. Ce mode d'emploi contient des instructions relatives à la sécurité, le fonctionnement, et la maintenance de l'appareil. Il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et avertissements avant d'assembler, de configurer et/ou d'utiliser l'appareil, afin de le faire fonctionner correctement et d'éviter tout risque de dommage ou de blessure sérieuse.

Cet appareil n'est pas un jouet et n'est pas conçu pour être utilisé par des enfants de moins de 14 ans.

Consignes générales de sécurité et avertissements

ATTENTION : Le fait de ne pas utiliser ce produit de la manière décrite par le présent mode d'emploi risque de l'endommager, mais également d'endommager d'autres biens et/ou d'engendrer de sérieuses blessures. Un avion à multiple rotor RC (Radio Controlled), une plateforme APV, un drone etc. ne sont pas des jouets ! Risque de sérieuses blessures et de dommages matériels en cas d'utilisation inappropriée.

ATTENTION : L'utilisateur de cet appareil est le seul et entier responsable du fonctionnement de l'appareil ne mettant pas en danger lui-même et les autres personnes et ne risquant pas d'endommager l'appareil ou les biens d'autrui.

Tenez vos mains, votre visage, et les autres membres de votre corps éloignés des hélices en rotation/pales de rotor et des autres éléments mécaniques en permanence. Maintenez les éléments qui risqueraient être percutés ou empêtrés à distance des hélices en rotation/pales de rotor. Cela inclut les débris, les pièces, les outils, les vêtements amples, etc.

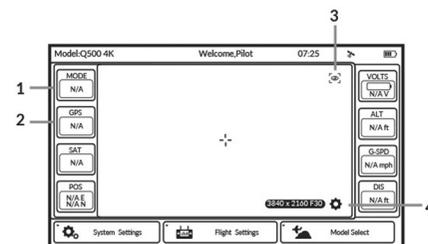
Faites toujours fonctionner votre avion en extérieur, dans des zones exemptes d'autres personnes, de véhicules ou de tout autre obstacle. Ne faites jamais voler votre modèle à proximité ou au dessus d'une foule, d'un aéroport ou d'un bâtiment.

Afin de garantir un fonctionnement correct et une performance de vol sécurisée, ne tentez jamais d'utiliser votre appareil à proximité de bâtiments ou d'autres obstacles n'offrant pas une vue dégagée du ciel et pouvant restreindre la réception GPS.

N'essayez pas de faire fonctionner votre appareil dans des zones présentant un risque d'interférences magnétiques et/ou radio, incluant ainsi les zones situées à proximité de tours de radiodiffusion, de stations de transmission, de lignes à haute tension, etc.

Gardez toujours une distance de sécurité dans toutes les directions autour de votre appareil afin d'éviter tout risque de collision et/ou de blessure. Ce quadricoptère est commandé par un signal radio pouvant être sujet aux interférences provenant de plusieurs sources hors de votre contrôle. Les interférences peuvent causer une perte de contrôle momentanée.

13. Ecran ST10+



- 1) Mode de vol
- 2) Statut GPS
- 3) Touche Watch Me/Follow Me
- 4) Paramètres de vol

ATTENTION : N'essayez jamais de faire voler le TYPHOON en pilotage en immersion (FPV, «First-Person View»). Le quadricoptère risquerait de s'écraser et de causer des dommages matériels et corporels.

REMARQUE IMPORTANTE : Une fois le vol terminé, veuillez éteindre le TYPHOON avant d'éteindre le ST10+. Veuillez ensuite retirer la batterie du TYPHOON et le laisser se refroidir jusqu'à ce qu'il atteigne la température ambiante/de la pièce avant de le recharger.

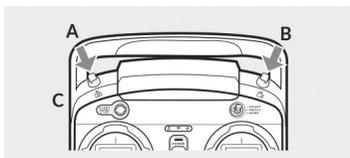


Double cliquez au centre de l'écran pour augmenter la taille de la zone de visionnement de la vidéo.

ATTENTION : Le mode Home fonctionne uniquement lorsque le TYPHOON présente un signal/verrouillage GPS convenable. Si le TYPHOON perd son signal/verrouillage GPS, il basculera automatiquement en mode Angle (Pilote). C'est la raison pour laquelle nous vous recommandons fortement d'apprendre à voler en mode Angle (Pilote) dès que possible. Dans le cas contraire, si vous perdez le signal/verrouillage GPS et n'êtes pas en mesure de commander le TYPHOON correctement en mode Angle (Pilote), le quadricoptère risquerait de s'écraser au sol ou de s'envoler au loin.

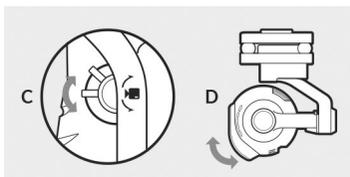
REMARQUE IMPORTANTE : Les dommages générés par les causes mentionnées ci-dessus ne sont pas couverts par la garantie.

12. Commandes de la caméra



Prise de vue = touche A

Démarrage/arrêt de l'enregistrement vidéo = touche B

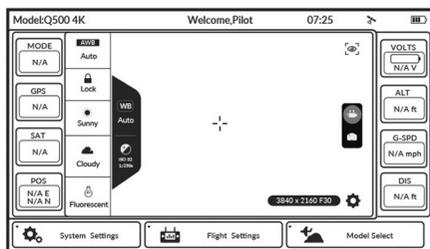


Utilisez le curseur (C) situé sur le côté gauche du ST10+ pour régler la position d'inclinaison (D) du CGO3.

PRUDENCE : Sur le ST10+, le mode Caméra par défaut est CGO3. Vous devez interrompre l'enregistrement vidéo pour prendre des photos. La durée d'une prise de vue et d'intervalle entre deux prises de vues est comprise entre 1 et 2 secondes.

PRUDENCE : Veuillez toujours interrompre l'enregistrement vidéo avant d'éteindre le TYPHOON/CGO3 afin d'éviter toute perte de données. Si par mégarde vous éteignez le TYPHOON/CGO3 avant d'interrompre l'enregistrement, veuillez réinsérer la carte microSD (si retirée) et rallumer le système. Patientez environ 20 secondes jusqu'à ce que le voyant de la caméra reste allumé en vert, indiquant que le dernier fichier vidéo a été récupéré.

REMARQUE : Si vous souhaitez une utilisation professionnelle de la caméra, veuillez sélectionner CGO3 PRO au moment de choisir la caméra ST10+.



Afin d'assurer un fonctionnement correct et sécurisé de la fonction d'atterrissage automatique en mode Home, vous devez démarrer les moteurs lorsque l'appareil présente une distance approximative de 3 mètres d'espace vacant autour de lui et assurer un verrouillage GPS correct.

N'essayez pas de faire fonctionner votre appareil si l'un des composants ou pièce est abîmé et/ou endommagé (incluant également les hélices/pales de rotor endommagées, batterie usagée, etc.). Ne faites jamais fonctionner votre appareil en cas de mauvaises conditions météorologiques, comme par exemple en cas de vent puissant, de précipitations, d'orage, etc.

Faites toujours démarrer votre modèle lorsque la batterie est complètement chargée. Atterrissez toujours dès que possible après le premier avertissement de batterie faible, et atterrissez immédiatement après le deuxième avertissement de batterie faible (signalé par les alarmes vibrantes et sonores du transmetteur/de la station de base personnelle).

Faites toujours fonctionner votre appareil lorsque la tension de l'accu indiquée par le transmetteur/la station de base personnelle présente un niveau fiable (indiqué par l'icône de statut de charge de l'accu sur l'écran du transmetteur/de la station de base personnelle).

Maintenez toujours l'appareil bien distinct dans votre champ de vision et sous contrôle, et laissez le transmetteur/la station de base personnelle allumé(e) lorsque le quadricoptère est allumé.

Déplacez toujours le levier de commande d'accélérateur complètement vers le bas et coupez le moteur dans le cas où les hélices/les pales de rotor venaient à entrer en contact avec d'autres objets. Laissez toujours les composants et pièces refroidir une fois l'utilisation terminée avant de les toucher et de reprendre le vol.

Retirez toujours les accus après utilisation et veuillez les stocker/les transporter dans le respect des consignes correspondantes.

Évitez d'exposer les composants électroniques, les pièces, et tous les éléments non conçus et non protégés aux projections d'eau. L'humidité risque d'endommager les composants électroniques et les autres pièces.

Ne mettez jamais un élément de l'appareil, accessoire associé, composant ou pièce dans votre bouche : cela risquerait d'engendrer de sérieuses blessures, voire la mort.

Maintenez toujours les produits chimiques, les petits éléments et les composants électroniques hors de portée des enfants.

Veuillez suivre attentivement les instructions et avertissements fournis avec l'appareil et ses accessoires, composants ou pièces associé(e)s (incluant ici les chargeurs, accus rechargeables, etc.).

AVERTISSEMENT : Les systèmes de contrôle électronique de la vitesse (ESCs) installés au sein du Typhoon ne sont pas compatibles avec d'autres appareils, et le Typhoon n'est pas compatible avec d'autres ESCs. L'utilisation d'ESCs différents sur le Typhoon risque d'engendrer une collision qui pourrait endommager le produit, d'autres biens et/ou entraîner de sérieuses blessures.

Consignes d'utilisation et de sécurité relatives aux accus

ATTENTION : Les accus lithium polymère (LiPo) présentent un risque d'explosion bien plus important que celui des piles alcalines, NiCd ou NiMH. Toutes les consignes et avertissements doivent être suivis à la lettre pour éviter tout risque de dommage matériel et/ou corporel, étant donné qu'une mauvaise manipulation d'accu LiPo risque d'engendrer un incendie. Lorsque vous manipulez, rechargez ou utilisez l'accu LiPo fourni, vous portez l'entière responsabilité de tous les risques inhérents. Si vous n'acceptez pas ces conditions, veuillez retourner le produit dans son état d'origine à votre revendeur.

Vous devez toujours recharger l'accu LiPo dans une zone sécurisée et correctement ventilée, à l'écart de toute matière inflammable.

Ne laissez jamais l'accu LiPo sans surveillance lorsque vous le rechargez. Vous devez l'observer en permanence lors du rechargement pour contrôler le processus et réagir immédiatement si le moindre problème devait survenir.

Après avoir volé/déchargé l'accu LiPo, vous devez le laisser refroidir jusqu'à ce qu'il atteigne la température ambiante/de la pièce avant de le recharger.

Vous devez uniquement utiliser le chargeur fourni ou un chargeur compatible pour accu LiPo pour recharger l'accu. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer un incendie qui pourrait causer des dommages matériels et/ou de sérieuses blessures.

Si l'accu LiPo se met à gonfler ou devient boursoufflé à un certain moment, veuillez interrompre immédiatement le rechargement ou le déchargement. Débranchez l'accu rapidement et dans les règles de sécurité, puis placez le dans une zone ouverte et sécurisée, éloigné de toute matière inflammable, et surveillez le pendant au moins 15 minutes. Le fait de continuer à recharger ou décharger un accu gonflé ou boursoufflé peut provoquer un incendie. L'accu doit également être mis hors service même s'il n'est que légèrement gonflé ou boursoufflé.

Ne faites pas subir de déchargement profond à l'accu LiPo, cela risque de l'endommager et de réduire sa puissance, la durée de vol, voire de complètement détruire l'accu. Les cellules LiPo ne doivent pas être déchargées à moins de 3,0 V par rapport à la charge.

Stockez l'accu LiPo à la température ambiante et dans un environnement sec pour optimiser sa durée de vie.

Lorsque vous rechargez, transportez ou stockez temporairement l'accu LiPo, la plage de température approximative doit être comprise entre 5 et 49°C. Ne stockez pas l'accu ou l'appareil dans un garage chauffé, une voiture ou sous les rayons directs du soleil. Dans le cas contraire, l'accu risque d'être endommagé, voire de déclencher un incendie.

Ne laissez jamais les accus, chargeurs et alimentations sans surveillance durant leur utilisation.

N'essayez jamais de recharger des accus à basse tension, gonflés/boursoufflés, endommagés ou humides.

Ne laissez jamais les enfants de moins de 14 ans recharger les accus.

Ne rechargez jamais un accu si l'un des conducteurs est endommagé ou court-circuité.

N'essayez jamais de démonter l'accu, le chargeur ou l'alimentation.

Ne faites jamais tomber l'accu, le chargeur ou l'alimentation.

Contrôlez toujours l'accu, le chargeur ou l'alimentation avant de procéder au rechargement.

Assurez-vous d'avoir bien respecté la polarité avant de brancher l'accu, le chargeur ou l'alimentation.

Débranchez toujours l'accu une fois le rechargement terminé.

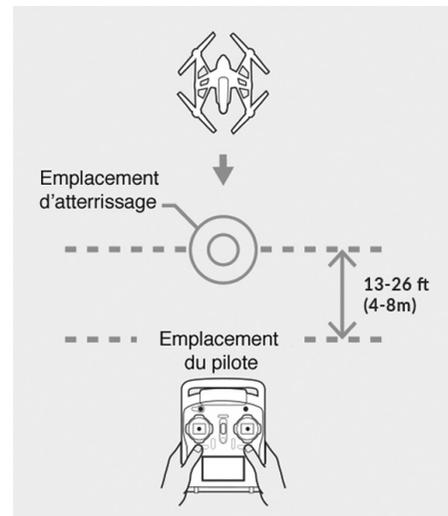
Veillez interrompre tout processus en cas de dysfonctionnement de l'accu, du chargeur ou de l'alimentation.

Exposition aux fréquences radio

Cet appareil doit être installé et doit fonctionner conformément aux instructions fournies, et l'antenne/les antennes utilisée(s) pour ce transmetteur doit/doivent fournir une distance de séparation d'au moins 20 cm par rapport aux autres personnes et ne doit pas être installée ou fonctionner en association avec une autre antenne ou un transmetteur. L'utilisateur final ainsi que l'installateur doivent disposer de toutes les instructions d'installation de l'antenne et des conditions de fonctionnement du transmetteur afin d'être en conformité avec les directives d'exposition aux fréquences radio.

Mode Home

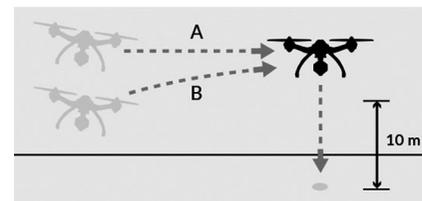
Lorsque le commutateur du mode de vol se trouve en position inférieure, le TYPHOON est en mode Home (retour au point de départ).



Dans le mode Home, la connectivité GPS permet de faire revenir le TYPHOON en ligne droite dans la direction de l'emplacement actuel du pilote, et d'atterrir automatiquement dans un champ de 4 à 8 m par rapport au pilote. Cela peut s'avérer particulièrement utile pour les pilotes novices qui ne sont pas particulièrement prêts à faire atterrir le TYPHOON par eux-mêmes. Ce mode peut également s'avérer particulièrement utile pour les pilotes qui perdent le sens de l'orientation lorsqu'ils effectuent des vols ; il vous suffit d'activer le mode Home jusqu'à ce que le TYPHOON se déplace automatiquement pour atteindre la position de départ. Vous pouvez rebasculer en mode Angle (Pilote) une fois l'orientation retrouvée. Si le TYPHOON venait à perdre la connexion avec le ST10+, il activera automatiquement le mode Home.

Lorsque le mode Home est activé, le TYPHOON répond comme suit :

- A) Si le TYPHOON vole à plus de 10 mètres d'altitude, il maintient son altitude actuelle, retourne au point de départ, ou active le point de départ si le ST10+ dispose d'assez de satellites pour la fonction «Follow Me», puis descend à la verticale jusqu'à ce qu'il atterrisse.
- B) Si le TYPHOON vole à moins de 10 mètres d'altitude, il augmente l'altitude jusqu'à atteindre 10 mètres tout en retournant au point de départ ou active le point de départ, puis descend à la verticale jusqu'à ce qu'il atterrisse.



PRUDENCE : Vous devez vous assurer qu'il n'y ait aucun obstacle sur le trajet de retour au point de départ afin que le TYPHOON ne percute pas et ne s'écrase pas. Lorsque le TYPHOON est en mode Home, le nombre de commandes directionnelles est limité. Afin de vous permettre d'éviter les obstacles, nous vous recommandons vivement de basculer sur le mode Smart ou le mode Angle (vous pouvez ensuite rebasculer sur le mode Home).

REMARQUE IMPORTANTE : Les dommages générés par les causes mentionnées ci-dessus ne sont pas couverts par la garantie.

REMARQUE IMPORTANTE : Si la station de base personnelle ST10+ est connectée à moins de 6 satellites; la fonctionnalité «Follow Me» est désactivée.

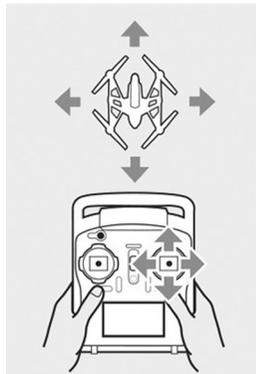
Mode Angle (Pilote)

Lorsque le commutateur du mode de vol se trouve en position intermédiaire, le TYPHOON est en mode Angle (Pilote).

Le mode Angle (Pilote) est le mode à privilégier pour les pilotes de drones/RC expérimentés, étant donné que le TYPHOON se déplace toujours dans la direction vers laquelle le levier de commande est poussé de manière relative par rapport à la partie avant/le nez de l'avion. Ainsi, lorsque vous poussez le levier de droite vers la gauche, le TYPHOON vire du côté gauche et se déplace vers la gauche. Cela signifie que si la partie avant/le nez du TYPHOON pointe à l'opposée de vous, ce dernier se déplacera vers la gauche. Dans le cas contraire, si la partie avant/le nez du TYPHOON pointe vers vous, il se déplacera vers la droite.

Maintien de la position et auto-nivellement

Il s'agit d'une fonctionnalité supplémentaire du mode Angle (Pilote). Le TYPHOON maintient automatiquement sa position (sous réserve d'un signal/verrouillage GPS approprié) et se nivelle automatiquement lorsque le levier de droite se trouve en position centrale.

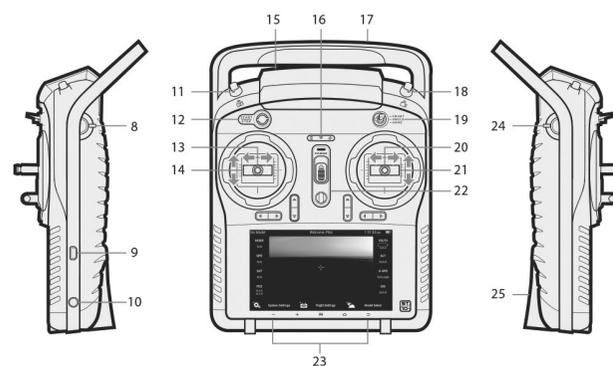
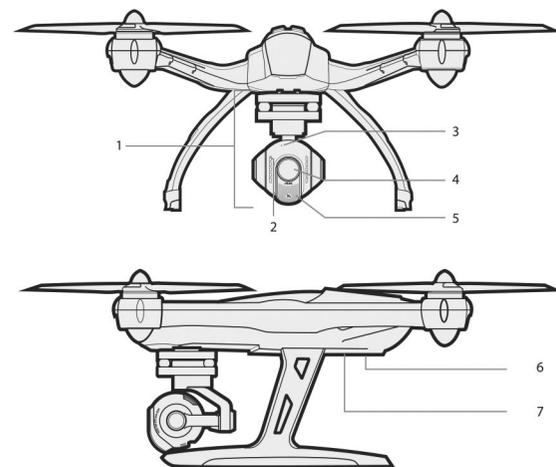


Mode 2

ATTENTION : Si vous n'êtes pas en mesure de commander le TYPHOON correctement en mode Angle (Pilote), le quadricoptère risquerait de s'écraser au sol ou de s'envoler au loin.

REMARQUE IMPORTANTE : Les dommages générés par les causes mentionnées ci-dessus ne sont pas couverts par la garantie.

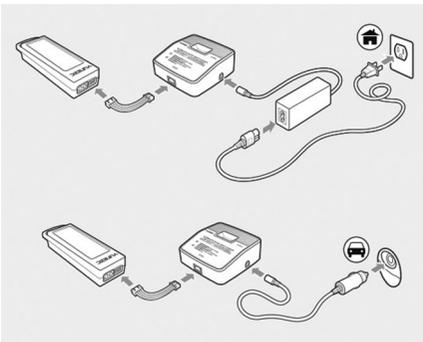
Aperçu



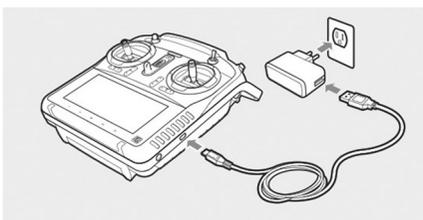
- 1) Module caméra CGO3
- 2) Microphone de la caméra
- 3) Voyant LED de statut de la caméra
- 4) Lentille de la caméra
- 5) Antenne 5,8 GHz
- 6) Voyant LED de statut principal
- 7) Interrupteur d'alimentation
- 8) Curseur de commande proportionnelle
- 9) Port USB/port de charge
- 10) Prise jack audio/casque
- 11) Touche de prises de vues
- 12) Touche démarrage/arrêt du moteur
- 13) Commande gouvernail/embarquée (pour mode 2 et mode 1)
- 14) Commande accélérateur/altitude (pour mode 2)
Commande ascension/inclinaison (pour mode 1)
- 15) Antenne 5,8 GHz (située à l'intérieur du boîtier)
- 16) Voyants de statut (pour batterie ST10+, WiFi 5,8 GHz et GPS)
- 17) Antenne 2,4 GHz (située à l'intérieur de la poignée)
- 18) Touche démarrage/arrêt de l'enregistrement vidéo
- 19) Commutateur de sélection du mode de vol
- 20) Commande aileron/roulis (mode 2 et mode 1)
- 21) Commande ascension/inclinaison (mode 2)
Commande accélérateur/altitude (mode 1)
- 22) Interrupteur d'alimentation
- 23) Touches d'activation du volume et de navigation
Touches Vol-/Vol+/Menu/
Accueil/Retour
- 24) Curseur de commande CGO3 pour l'angle d'inclinaison/la position
- 25) Slot pour carte SD (situé sous la batterie)

1. Rechargement de la batterie

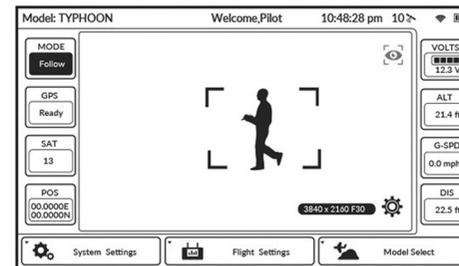
Branchez le chargeur SC3500-3 sur une sortie 100-240 V/AC en utilisant l'adaptateur AC/l'alimentation, ou sur une prise d'accessoires 12 V/DC/une prise allume-cigare au sein d'un véhicule en utilisant l'adaptateur fourni.



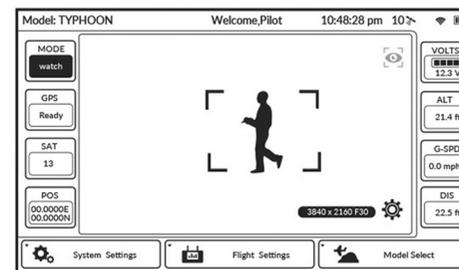
Un voyant vert clignotant signale que le chargeur est alimenté et prêt à charger, un voyant rouge clignotant indique que la batterie est en cours de chargement. La durée de rechargement approximative d'une batterie complètement déchargée (non surchargée) est de 2 heures.



ATTENTION : Vous devez suivre l'ensemble des consignes et avertissements à la lettre afin d'éviter tout dommage matériel et/ou corporel, étant donné qu'une manipulation inappropriée d'accus Lilon/LiPo risque d'engendrer un incendie.



Touche Watch Me/Follow Me : Lorsque vous êtes en mode Smart, appuyez sur  pour faire basculer le TYPHOON entre la fonction Watch Me et la fonction Follow Me. La fonction Follow Me correspond au réglage par défaut, et la touche est orange. Lorsqu'elle est grise, cela signifie que le GPS ST10+ n'est pas encore prêt. Veuillez patienter.



Appuyez sur  : la touche passe de la couleur orange à la couleur verte. La fonction Watch Me est désormais active.

REMARQUE : Une fois que le TYPHOON vole 2 mètres au dessus et en dehors du cercle Smart, la direction d'embarquée du TYPHOON prend le contrôle. La lentille de la caméra sera toujours orientée vers vous tant que le commutateur de sélection du mode de vol reste positionné sur le mode Smart. Veuillez faire basculer le curseur de commande d'angle d'inclinaison/de position du CGO3 sur la position intermédiaire. Si vous souhaitez augmenter l'angle de la caméra, il vous suffit de déplacer le curseur de commande d'angle d'inclinaison/de position légèrement vers le haut. Si vous souhaitez réduire l'angle de la caméra, veuillez abaisser le curseur.

Cercle Smart

Dans la plupart des cas, le cercle Smart empêche le TYPHOON de se rapprocher de plus de 8 mètres environ de vous (dans la mesure où votre positionnement reste éloigné d'au moins 8 mètres à l'arrière du TYPHOON).

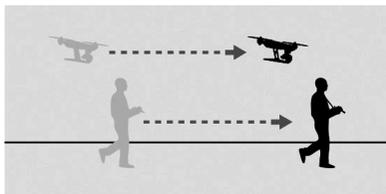
Balisage géolocalisé («Geo-Fence»)

Il s'agit d'une «clôture» virtuelle empêchant le TYPHOON de s'éloigner de plus de 91 mètres de distance. Bien qu'il soit possible d'ajuster cette limite en utilisant l'interface/le programmeur USB et le logiciel, nous recommandons fortement d'utiliser la limite par défaut en permanence.

ATTENTION : Le mode Smart fonctionne uniquement lorsque le TYPHOON présente un signal/verrouillage GPS convenable. Si vous décollez en mode Smart et que le TYPHOON perd son signal/verrouillage GPS, il basculera automatiquement en mode Angle (Pilote). C'est la raison pour laquelle nous recommandons vivement d'apprendre à voler en mode Angle (Pilote) dès que possible. Dans le cas contraire, si vous perdez le signal/verrouillage GPS et n'êtes pas en mesure de commander le TYPHOON correctement en mode Angle (Pilot), le quadricoptère risquerait de s'écraser au sol ou de s'envoler au loin.

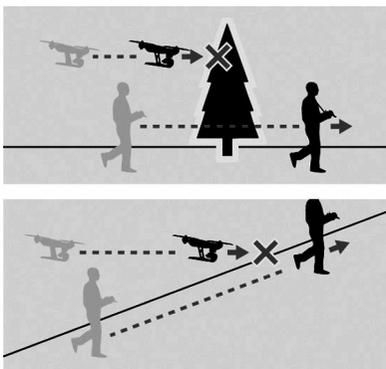
Fonction «Follow Me»

Il s'agit d'une fonctionnalité supplémentaire du mode Smart. Cette fonction permet au TYPHOON de suivre le pilote, et d'ajuster sa position par rapport à celle du ST10+. Cette fonction est activée lorsque la position GPS du ST10+ est déterminée, et que le TYPHOON utilise un signal GPS partagé avec le ST10+. A cet instant, vous pouvez voir le symbole orange , ainsi que le symbole vert «Follow» .



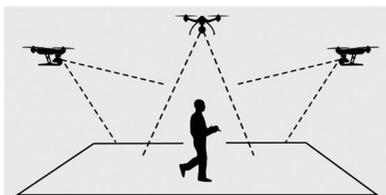
Lorsque la fonction «Follow Me» est activée, le TYPHOON suit le déplacement du ST10+, dans la mesure où il n'y a aucun autre fonctionnement sur le ST10+. Le statut de vol peut également être contrôlé lorsque vous faites fonctionner le ST10+ et le CGO3.

REMARQUE IMPORTANTE : Lorsque la fonction «Follow Me» est activée, l'appareil maintient une altitude constante et n'est pas en mesure de détecter les obstacles. Il convient de garder cette information à l'esprit durant le vol, notamment pour les pilotes qui changent d'altitude, en se déplaçant sur un sol en pente, par exemple.



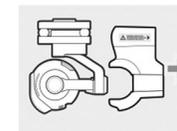
Fonction «Watch Me»

La fonction Watch Me permet à la caméra de continuer à suivre le contrôleur à distance peu importe l'endroit et la façon de déplacement, étant donné que la caméra est en mesure d'incliner automatiquement son angle en fonction du contrôleur.

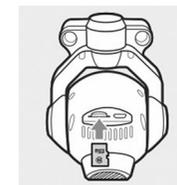


La fonction Watch Me permet au pilote de toujours rester dans le cadre partout où il se déplace. En règle générale, la fonction par défaut sous le mode Smart est «Follow Me». Vous pouvez basculer sur la fonction «Watch Me» en suivant les étapes ci-dessous :

2. Préparation du CGO3



2.1. Retirez le cache/le verrou situé à l'arrière du CGO3 en le faisant glisser prudemment vers l'arrière.

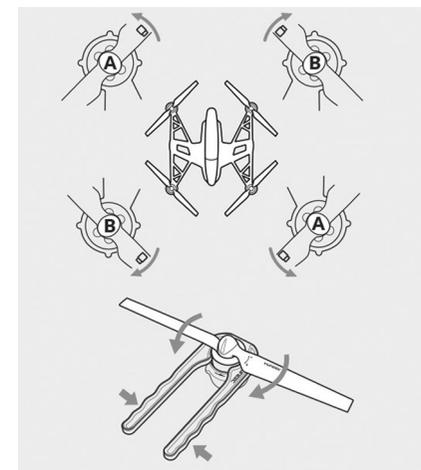


2.2. Insérez la carte 16 Go fournie ou n'importe quelle carte microSD de classe 10 d'une capacité comprise entre 16 Go et 128 Go.

2.3. Retirez prudemment le film de protection de la lentille de la caméra.

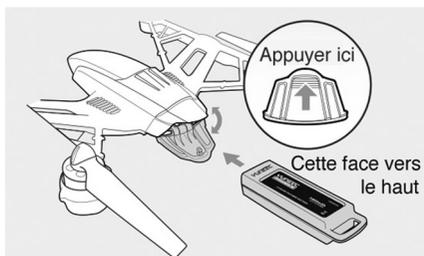
3. Installation des hélices

Installez les hélices A et B sur leurs positions respectives indiquées par l'illustration, en les faisant tourner jusqu'à ce qu'elles soient bloquées. Il peut également s'avérer pratique d'utiliser l'outil inclus pour maintenir les moteurs tandis que vous installez les hélices.



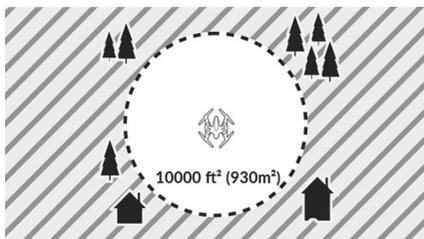
PRUDENCE : Faites attention à ne pas bloquer les hélices lorsque vous utilisez l'outil.

4. Installation de la batterie

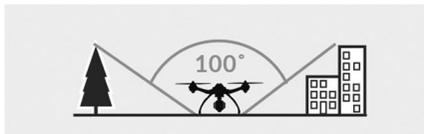


Si la plaque ne se referme pas, cela signifie que la batterie n'a pas été insérée assez profondément pour s'encliqueter correctement avec le connecteur.

5. Positionnement avec le décollage



ATTENTION : Faites toujours fonctionner le TYPHOON dans des zones dégagées (environ 930 m² ou plus), exemptes d'autres personnes, de véhicules, d'arbres ou de tout autre obstacle. Ne faites jamais voler votre modèle à proximité ou au dessus d'une foule, d'un aéroport, ou d'un bâtiment.



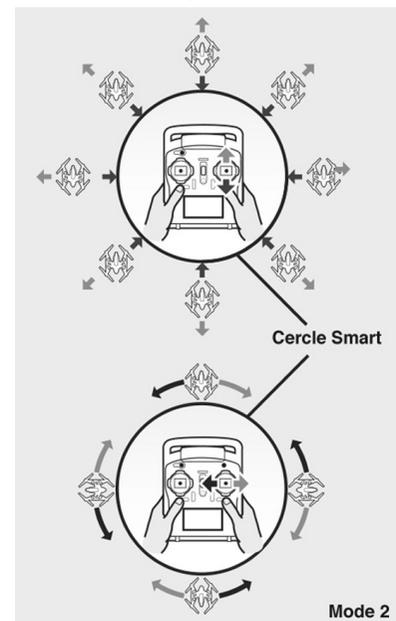
N'essayez jamais de faire fonctionner le TYPHOON à proximité de bâtiments/obstacles de taille élevée, n'offrant pas une vue dégagée du ciel (espace vacant d'au moins 100°). Assurez vous de positionner le TYPHOON sur une surface nivelée et stable avant de mettre le contrôleur et le quadricoptère en service.

11. Modes de vol

Mode Smart

Lorsque le commutateur du mode de vol se trouve dans la position supérieure, le TYPHOON est en mode Smart. Bien que nous recommandions l'apprentissage du mode Angle (Pilote) dès que possible, le mode Smart s'avère particulièrement adapté pour les vols effectués par des pilotes novices, et dispose également de la fonctionnalité «Follow Me».

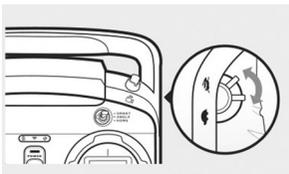
Dans le mode Smart, le TYPHOON se déplace toujours dans la direction vers laquelle le levier de commande de droite est poussé de manière relative par rapport au pilote, peu importe la direction vers laquelle la partie avant/le nez est dirigé. Ainsi, si vous déplacez le levier vers la gauche, le TYPHOON se déplacera toujours vers la gauche, peu importe la direction vers laquelle le nez est dirigé, et ce même s'il tourne. Ce mode peut également s'avérer particulièrement utile pour les pilotes qui perdent le sens de l'orientation lorsqu'ils effectuent des vols en mode Angle (Pilote).



Cette illustration s'applique lorsque le contrôleur est orienté en direction du quadricoptère.

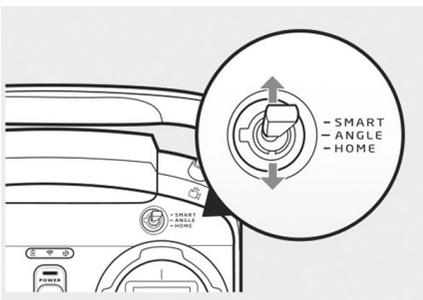
9. Curseur de commande

Réglez les taux de montée/de descente et les commandes directionnelles. Utilisez la position de la tortue pour les taux de commande les moins élevés (convient aux pilotes novices et adapté pour les vols compris entre 5000 et 8000 pieds au dessus du niveau de la mer). Utilisez la position du lapin pour les taux de commande les plus élevés (convient aux pilotes chevronnés et uniquement pour les vols inférieurs à 5000 pieds au dessus du niveau de la mer).

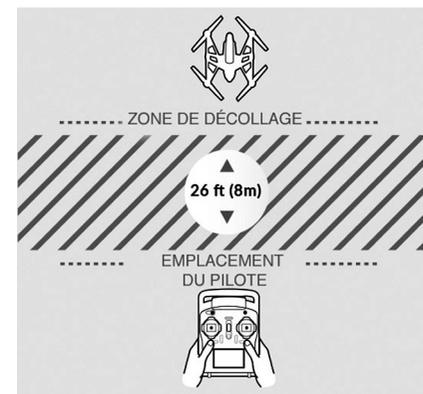


10. Sélection d'un mode de vol

Le TYPHOON est programmé avec 3 modes de vol pouvant être sélectionnés par l'intermédiaire du commutateur de sélection du mode de vol situé juste au dessus de levier de commande de droite.



- 1) Lorsque le commutateur du mode de vol se trouve dans la position supérieure, le TYPHOON est en mode Smart.
- 2) Lorsque le commutateur du mode de vol se trouve dans la position intermédiaire, le TYPHOON est en mode Angle (mode Pilote).
- 3) Lorsque le commutateur du mode de vol se trouve dans la position inférieure, le TYPHOON est en mode Home.

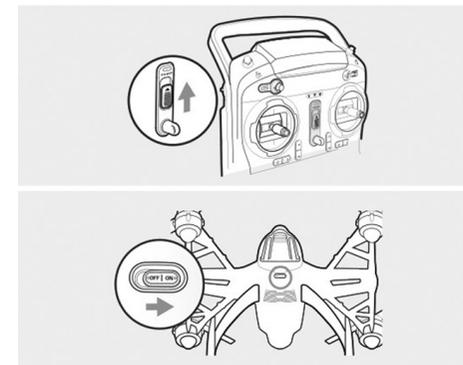


Reculez d'environ 8 mètres par rapport au TYPHOON.

6. Mise en marche/arrêt de l'appareil

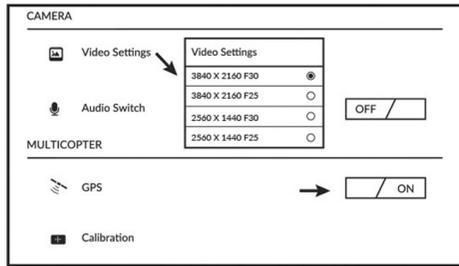
REMARQUE : Allumez toujours le ST10+ et laissez le démarre complètement avant d'allumer le TYPHOON (et éteignez toujours le TYPHOON avant d'éteindre le ST10+).

Positionnez le TYPHOON sur une surface nivelée et stable, puis faites basculer le commutateur en position «ON». Ne touchez pas et ne déplacez pas le TYPHOON jusqu'à ce que le processus d'initialisation soit terminé. Le voyant de statut principal reste allumé en vert (mode Smart) ou en violet (mode angle/pilote) une fois l'initialisation terminée (et le GPS du TYPHOON verrouillé).



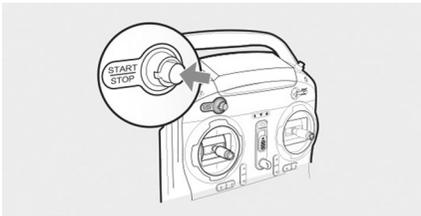
Si vous comptez effectuer un vol indoor, veuillez éteindre le GPS dans un premier temps. Appuyez sur la touche de configuration  sur l'interface du ST10+ et éteignez le GPS.

Une fois le quadricoptère et le ST10+ synchronisés, appuyez sur  pour afficher les options de paramètres vidéo et audio en haut de l'écran.



Si vous devez procéder à un calibrage avant le vol, appuyez sur la touche de calibrage pour étalonner la boussole et l'accéléromètre.

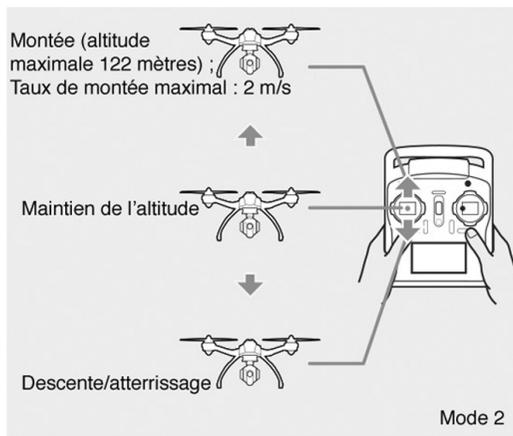
7. Mise en marche/arrêt des moteurs



Reculez d'environ 8 mètres par rapport au TYPHOON. Maintenez la touche START/STOP enfoncée durant 3 secondes environ pour démarrer, et durant 2 secondes environ pour couper les moteurs.

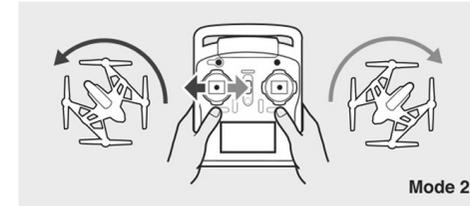
8. Commandes de vol

Pour décoller, levez lentement le levier de gauche légèrement au dessus de la position centrale. Le TYPHOON décolle et prend lentement de l'altitude (ou continuez à lever le levier jusqu'à ce que ce soit le cas). Laissez le levier revenir en position centrale lorsque le TYPHOON a atteint l'altitude souhaitée.



Vol

Prenez le temps nécessaire à l'apprentissage des réponses du TYPHOON aux différentes commandes d'entrée avant de voler. Dans le mode Smart, le TYPHOON se déplace toujours dans la direction vers laquelle le levier de commande de droite est poussé de manière relative par rapport au pilote, peu importe la direction vers laquelle la partie avant/le nez est dirigé. Dans le mode Angle (Pilote), le TYPHOON se déplace toujours dans la direction vers laquelle le levier de commande est poussé de manière relative par rapport à la partie avant/le nez de l'avion (et «l'angle» de mouvement est déterminé par la distance de poussée du levier par rapport à la position centrale). Veuillez vous référer aux sections correspondantes de ce mode d'emploi pour de plus amples informations sur le mode Smart et le mode Angle (Pilote).



REMARQUE IMPORTANTE : Si vous sentez que le TYPHOON dérive de sa trajectoire, devient hors de contrôle, relâchez simplement les deux leviers de commande. Le TYPHOON se remet automatiquement à niveau et maintient même sa position (avec un signal/verrouillage GPS approprié) lorsque les deux leviers de commande sont en position centrale. Vous pouvez également activer le mode Home pour que le TYPHOON retourne automatiquement à son point de départ pour y atterrir.

Atterrissage

Vous disposez de deux possibilités pour faire atterrir le TYPHOON :

- 1) Positionnez le TYPHOON au dessus de la zone où vous souhaiteriez atterrir. Baissez lentement le levier de gauche en dessous de la position centrale. Le TYPHOON se met à descendre lentement et à atterrir. Une fois l'atterrissage effectué, maintenez la touche START/STOP rouge enfoncée jusqu'à ce que le moteur se coupe.
- 2) Activez le mode Home pour que le TYPHOON retourne automatiquement à son point de départ et atterrisse sur une zone de 3 mètres de diamètre autour de ce point.

ATTENTION : Atterrissez toujours dès que possible après le premier avertissement de batterie faible, et atterrissez immédiatement après le deuxième avertissement de batterie faible (signalé par les alarmes vibrantes et sonores du ST10+, et par le clignotement rapide du voyant de statut du moteur). En outre, faites immédiatement atterrir le TYPHOON si la tension de la batterie du quadricoptère indiquée sur l'écran est inférieure à 10,7 V.

Après l'atterrissage

Eteignez toujours le TYPHOON avant d'éteindre le ST10+. Veuillez ensuite retirer la batterie du TYPHOON et la laisser refroidir jusqu'à ce qu'elle atteigne la température ambiante/de la pièce avant de recharger.