

Avion RC à moteur Amewi Air Trainer V2 24002 CESSNA 182

Code : 001496596



Le décret relatif aux batteries usagées impose au consommateur de déposer toutes les piles et tous les accumulateurs usés dans un centre de collecte adapté (ordonnance relative à la collecte et le traitement des piles usagées). Il est recommandé de ne pas les jeter aux ordures ménagères !



Les piles ou accumulateurs contenant des substances nocives sont marqués par le symbole indiqué ci-contre signalant l'interdiction de les jeter aux ordures ménagères.

Les désignations pour le métal lourd sont les suivantes : **Cd** = cadmium, **Hg** = mercure, **Pb** = plomb. Vous pouvez déposer gratuitement vos piles ou accumulateurs usagés dans les centres de collecte de votre commune, dans nos succursales ou dans tous les points de vente de piles ou d'accumulateurs ! Vous respectez ainsi les ordonnances légales et contribuez à la protection de l'environnement !

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, ZAC Englos les Géants Lieu-dit Rue du Hem, TSA 72001 SEQUEDIN, 59458 Lomme CEDEX/France.

Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Le contenu de ce mode d'emploi peut ne pas correspondre fidèlement aux intitulés exacts mentionnés dans les différents menus et paramètres de l'appareil.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.

Pour tout renseignement, contactez notre service technique au 0892 897 777

© Copyright 2014 par Conrad. Imprimé en CEE.

XXX/08-17/EG

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

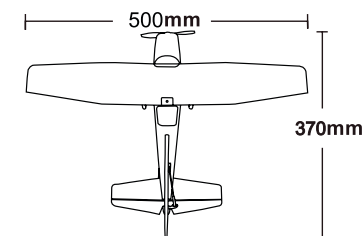
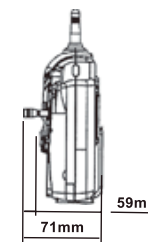
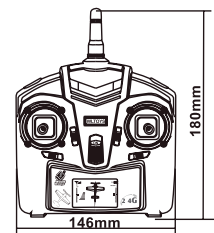
Conservez cette notice pour tout report ultérieur !



Caractéristiques

CESSNA 182




Longueur : 370 mm
 Envergure : 500 mm
 Poids en vol : 58 g



1. INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir choisi le F959, le premier aéronef à aile fixe au monde pour espaces confinés et extérieurs. Veuillez lire attentivement le présent mode d'emploi, et le conserver correctement afin de le consulter ultérieurement pour toute opération de réglage et de maintenance.

Légende des avertissements

 Mise en garde	Toute erreur de manipulation suite au non-respect des consignes du mode d'emploi risque de provoquer des dommages ou des blessures.
 Attention	Toute erreur de manipulation suite au non-respect des consignes du mode d'emploi risque de vous mettre en danger.
 Interdit	A ne pas faire sous aucun prétexte.

Notes importantes

SKYRUNNER est un appareil radiocommandé et non un jouet. Malgré sa petite taille, il existe des facteurs de risque non négligeables. Veuillez suivre les recommandations de sécurité et d'utilisation pour assurer le bon fonctionnement du produit. Il convient de ne pas utiliser cet avion hors du cadre pour lequel il a été conçu ni de le démonter pour éviter tout danger imprévu.

Le fabricant et le revendeur déclinent toute responsabilité en cas de dommages accidentels suite à une usure anormale des pièces, un montage incorrect ou un fonctionnement dans de mauvaises conditions de sécurité. Ce produit n'est pas destiné aux enfants âgés de moins de 14 ans. Veuillez à faire fonctionner le produit dans un environnement sûr.

Nous vous recommandons de chercher l'aide d'un pilote expérimenté avant de tenter de faire voler

7	Fortes vibrations de l'appareil	1. Hélices déformées 2. Arbre principal courbé	1. Remplacer les hélices. 2. Remplacer l'arbre principal.
8	L'appareil ne parvient pas voler tout droit.	L'aileron n'est pas droit.	1. Ajuster la direction de l'aileron. 2. Régler la surface de l'aileron du fil vers le retour de l'aileron.
9	L'appareil monte ou descend.	La gouverne de profondeur n'est pas au point neutre.	1. Régler la gouverne de profondeur. 2. Ajuster la tringle.

Remarques relatives à la conformité

Le présent appareil a été fabriqué selon l'état actuel de la technique. Le produit satisfait aux exigences des normes européennes et nationales applicables. La conformité CE est attestée. La société AMEVI Trade e.K déclare expressément la conformité du produit aux principales exigences et dispositions applicables de la directive R&TTE 2014/53/UE.

Les déclarations et les documents correspondants sont disponibles auprès du fabricant.

Remarques relatives à la sécurité et aux dangers



Attention ! En cas de dommage provoqué par le non-respect de la présente notice, tout droit à garantie est annulé. Nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage consécutif. En cas de dommages matériels ou corporels causés par une mauvaise manipulation ou le non-respect des consignes de sécurité, nous déclinons toute responsabilité.



Attention ! Pour des raisons de sécurité et d'homologation (CE), une transformation et/ou modification arbitraire de l'appareil n'est pas autorisée. Ne pas démonter l'appareil.



Attention ! Le produit comporte de petites pièces – risque d'étouffement et de blessure !



Attention ! Le produit n'est pas un jouet et ne convient pas aux enfants âgés de moins de 14 ans.



Le produit ne doit pas être mouillé ni humide.

Il convient d'utiliser l'appareil uniquement sur des surfaces lisses, planes et propres.

Le produit peut être endommagé en cas de chute.

Le fonctionnement de deux appareils avec la même fréquence d'émission/de réception n'est pas possible car cela génère des interférences.

Remarques relatives aux accus



Attention ! Les piles/accus ne doivent pas tomber dans les mains d'enfants.

Seuls des adultes peuvent remplacer les piles ou les accus. Ne jamais mélanger des accus rechargeables avec des piles. Toujours utiliser des accus ou des piles totalement chargées. Ne jamais mélanger des accus de différente capacité. N'essayez pas de charger des piles. Respectez la polarité. Des accus défectueux/piles défectueuses doivent être éliminées correctement. Ne laisser jamais des accus en charge sans surveillance. En cas de questions relatives au temps de charge, veuillez consulter le présent mode d'emploi et nous adressez-vous au fabricant.

nos produits pour la première fois. Un expert local est la meilleure solution pour monter, régler et faire voler votre modèle pour la première fois.

Un certain degré de compétence est nécessaire pour le faire fonctionner. Le modèle est sujet à une usure normale. Tout dommage ou toute insatisfaction suite à des incidents ou des modifications effectuées par le client ne sont pas couverts par la garantie et ne peuvent pas faire l'objet d'un retour en vue d'une réparation ou d'un remplacement. Veuillez contacter le revendeur si vous rencontrez des problèmes durant le fonctionnement ou la maintenance de l'appareil.

2. CONSIGNES DE SECURITÉ



Attention

Veuillez ne faire voler l'appareil que dans un environnement sûr, à distance de personnes et des habitations. Les modèles peuvent provoquer des dommages matériels et des blessures suite à une erreur de pilotage ou à des interférences radio. Les pilotes sont responsables des actions et des dommages corporels et matériels occasionnés par leur appareil.



Interdit

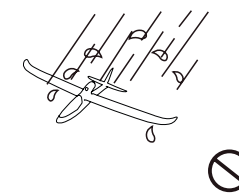
Modèle destiné à usage en extérieur : se tenir éloigné des obstacles. Veuillez faire voler l'appareil uniquement par vent nul et à distance de lignes à haute tension, de bâtiments et de zones de circulation.



Interdit

PRÉVENTION DE L'HUMIDITÉ

Les modèles radiocommandés sont équipés de nombreux composants électriques de précision, qui craignent la pluie et l'humidité.



Interdit

FONCTIONNEMENT SÛR

Pour éviter tout risque d'incendie par des accus, veuillez ne pas faire de court-circuit, ne pas inverser la polarité ni percer les accus. Ne jamais charger les accus sans surveillance et les tenir hors de portée des enfants. Avant de procéder au chargement, vérifiez qu'il s'agit bien de 4 accus AA Ni-CD/MH rechargeables. Chargez les accus Lipo sur un support résistant au feu. En cas d'incendie, veuillez utiliser du sable ou de la mousse spéciale comme extincteur.



Interdit

CONSIGNES DE SECURITE DES ACCUS NI-MH

Veuillez à insérer les accus selon la bonne polarité. Veuillez utiliser toujours des piles du même type, ne pas mélanger des accus avec des piles alcalines, p. ex. En cas d'une non-utilisation prolongée, veuillez retirer les accus pour éviter une fuite éventuelle susceptible d'endommager l'émetteur. Se conformer à la réglementation locale pour l'élimination des accus usagés.





Interdit

CONSIGNES DE SECURITE DES ACCUS LI-ION

Les accus Li-Po présentent des risques plus élevés par comparaison aux accus de type diffèrent. Veuillez respecter les consignes suivantes. Le fabricant et le revendeur déclinent toute responsabilité en cas de mauvaise utilisation.

* Ne pas utiliser un chargeur autre que celui fourni afin d'éviter tout risque d'incendie ou d'explosion.

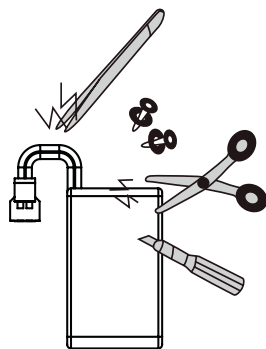
* Ne pas démonter, ne pas brûler ni inverser la polarité. Eviter tout contact d'éléments métalliques avec les bornes de l'accum : risque de court-circuit et de percement des accus.

* Ne pas laisser les accus en charge sans surveillance et les tenir hors de portée des enfants.

Si la température de l'accum est anormalement élevée après utilisation : arrêtez immédiatement l'utilisation ou le chargement des accus. Risque de dilatation, de déformation, d'explosion et d'incendie !

Se conformer à la réglementation locale pour l'élimination des accus usagés.

Charger les accus Lipo sur un support résistant au feu. En cas d'incendie, veuillez utiliser du sable ou de la mousse spéciale comme extincteur.



Mise en garde

TENIR L'APPAREIL À DISTANCE DES SOURCES DE CHALEUR

Les modèles radiocommandés comportent des éléments en plastique sujets à des dommages ou des déformations en cas d'exposition à une forte chaleur ou au grand froid. Veuillez à ne pas placer le modèle près d'une source de chaleur comme un four ou un radiateur. Il est préférable de le ranger, à température ambiante, à l'intérieur de votre habitation.

Veuillez noter qu'une voiture sans vitre ouverte l'été peut devenir une véritable fournaise, ce qui risque de provoquer des dommages au modèle ou au système électronique.



Attention

SOLLICITER L'AIDE D'UN PILOTE EXPÉRIMENTÉ

Ce produit est destiné à des personnes âgées de 14 ans minimum.

Au départ, le débutant connaîtra certaines difficultés d'apprentissage, il est recommandé d'avoir l'aide d'un pilote expérimenté lors du premier vol.

2. Réglage de la compensation par gouverne de profondeur

Lors du décollage, le nez pointe vers le haut ou vers le bas.

Si l'appareil pointe trop vers le haut, réglez la compensation vers le bas.

Si l'appareil pointe trop vers le bas, réglez la compensation vers le haut.

11. DEPANNAGE

	Problème décelé	Cause	Solution
1	La LED d'état du récepteur clignote en continu pendant plus de 4 s après l'insertion des accus. Aucune réaction aux commandes émises par la radiocommande.	La radiocommande ne peut pas être connectée.	Répétez la procédure d'initialisation (voir section Etablissement de la liaison entre radiocommande et récepteur)
2	Aucune réponse après le raccordement de l'accum.	1. Alimentation de la radiocommande et du récepteur. 2. Vérifier la tension de la radiocommande et du récepteur. 3. Absence de contact des accus de radiocommande aux bornes.	1. Mettre la radiocommande sous tension et vérifier que l'accum d'appareil est correctement inséré. 2. Utiliser des accus pleinement chargés. 3. Insérer à nouveau des accus et s'assurer que les accus sont en contact des bornes.
3	Le moteur ne répond pas à la manette des gaz, la LED du récepteur clignote.	L'accum de l'appareil est déchargé.	Recharger l'accum ou le remplacer par un nouvel accum.
4	Le moteur continue à tourner après l'atterrissage.	Manette des gaz involontairement poussée durant le vol.	Remplacer la manette des gaz au centre (neutre) ou légèrement en dessous.
5	Le moteur ne tourne pas mais les servocommandes fonctionnent.	1. La manette des gaz est trop poussée, ce qui déclenche la fonction de protection. 2. La manette des gaz n'était pas totalement en bas pendant l'allumage. 3. Câble du moteur desserré ou moteur défectueux	1. Baisser la manette des gaz et réactionner la manette des gaz. 2. Baisser totalement la manette des gaz et réactionner la manette des gaz. 3. Contrôler les raccordements ou remplacer le moteur.
6	Le moteur tourne mais n'arrive pas à décoller.	1. Hélices déformées 2. Accum d'appareil déchargé	1. Remplacer les hélices. 2. Charger ou remplacer avec un accum complètement chargé.

Réglage et vérifications avant décollage

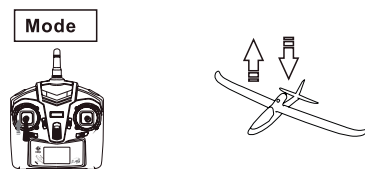
⚠ Mise en garde

- * Vérifiez si les vis sont bien serrées.
- * Vérifiez si la radiocommande et les récepteurs sont totalement chargés.

Veillez choisir, à l'extérieur, un espace éloigné de la foule, des lignes à haute tension, des bois, des zones dangereuses à survoler afin d'éviter tout dommage ou toute blessure.

Exercices de commande d'aileron

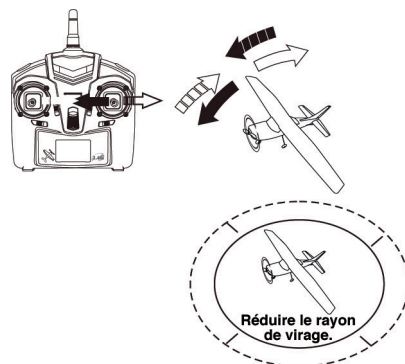
Après le décollage de l'appareil, poussez lentement la manette des gaz.



Exercices de commande de gouverne

Au sol, faites rouler l'avion sur une piste afin de savoir comment corriger la gouverne après le décollage.

Avant le vol effectif, les débutants doivent s'exercer sur un simulateur de vol et/ou suivre les conseils d'un pilote expérimenté.



Réglage de chaque commande de compensation

Lorsque l'appareil quitte le sol, il a tendance à procéder à différents ajustements.

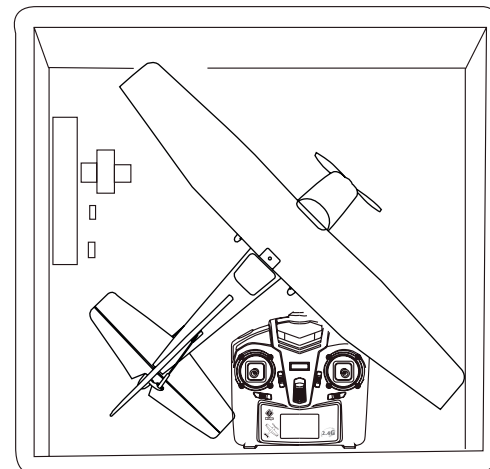
1. Réglage de la compensation par aileron

Juste avant le décollage, le nez penche à gauche/droite.

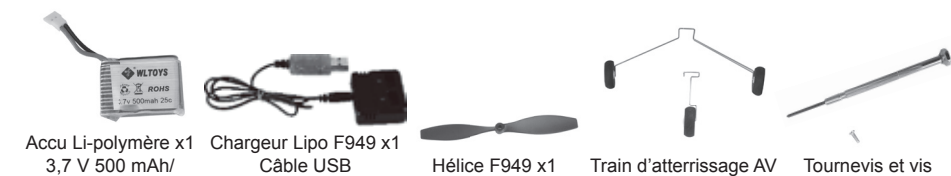
Si l'appareil penche à droite, réglez la compensation vers la gauche.

Si l'appareil penche à gauche, réglez la compensation vers la droite.

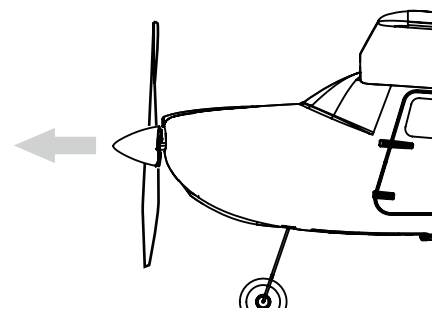
3. CONTENU DE L'EMBALLAGE



4. EQUIPEMENT STANDARD




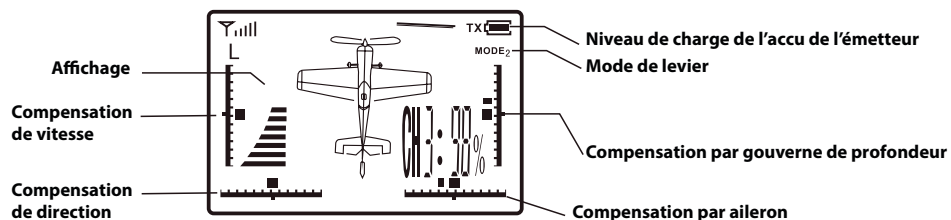
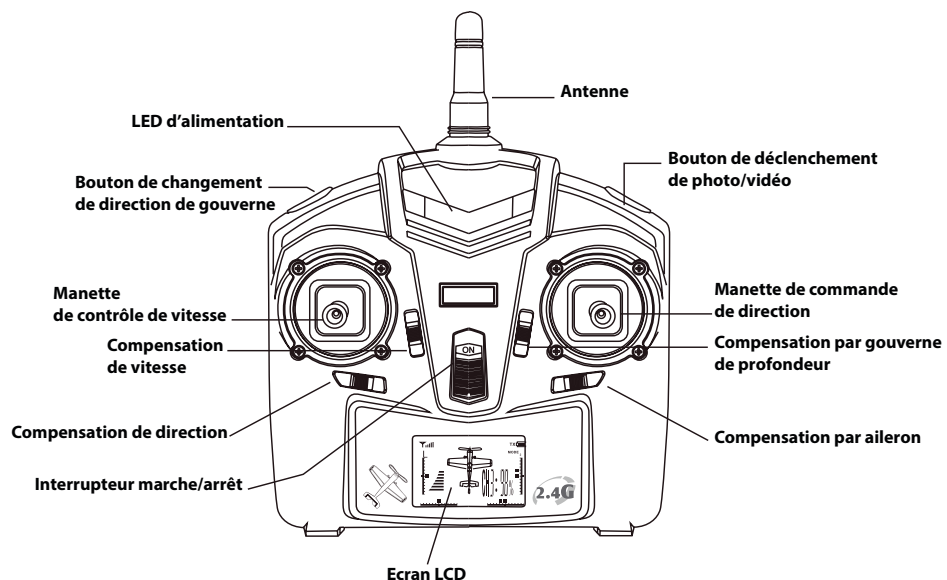
REMPACEMENT DES HÉLICES



Retirer l'hélice dans le sens de la flèche, puis la remplacer par une nouvelle.

5. NOMENCLATURE


 Interdit
Ne pas démonter

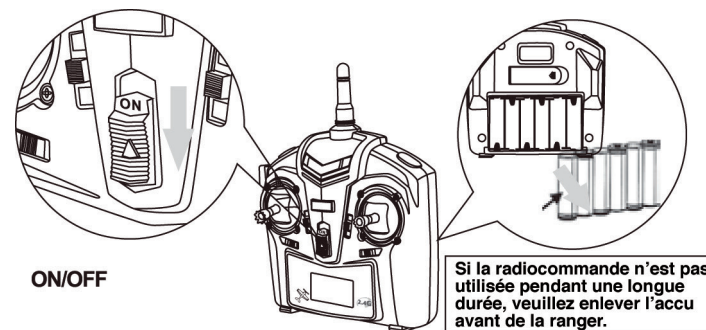


Mise hors tension de la radiocommande

Eteignez la radiocommande. Si la radiocommande n'est pas utilisée pendant une longue durée, veuillez enlever l'accu avant de la ranger.

 Attention

 Attention : Si vous laissez les accus AA dans la radiocommande pendant une longue période, il existe un risque de fuite susceptible d'endommager la radiocommande ou de générer un début d'incendie.



10. COMPENSATION EN VOL ET REGLAGES

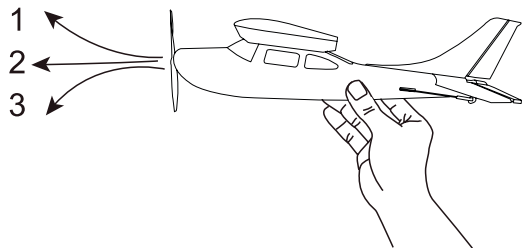
Exercez-vous en simulateur de vol avant le tout premier vol. Afin de vous familiariser avec l'appareil, veuillez lire attentivement le mode d'emploi. Apprenez d'abord à utiliser les fonctions et la commande avant le premier vol.

1. Placez l'appareil dans un espace ouvert, la queue de l'appareil pointant vers vous.
2. Exercez-vous sur les fonctions de commande comme indiqué dans le tableau ci-dessous.
3. La simulation de vol est très utile, exercez-vous jusqu'à obtenir une bonne agilité avec les commandes.

Mode	Illustration	Mode	Illustration
Ascension	Gouverne de profondeur vers le haut	Descente	Gouverne de profondeur vers le bas
Déplacement vers la gauche	Aileron vers la gauche	Déplacement vers la droite	Aileron vers la droite

Propulsion manuelle

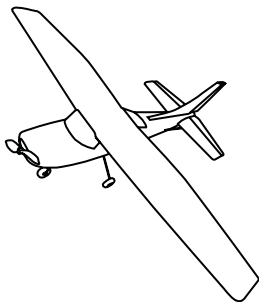
Veillez propulser l'appareil plein gaz en position horizontale face au vent.



1. Erreur – nez pointant vers le haut
2. Position de décollage correcte
3. Erreur – nez pointant vers le bas

Atterrissage


Lorsque l'appareil est en sous-régime lors d'un atterrissage face au vent, il risque de rater l'atterrissage. Il convient donc, dans cette situation, d'accélérer pour donner davantage de poussée, puis de ralentir jusqu'à parvenir progressivement à 0 à l'approche finale. Peu avant que l'appareil ne se pose, tirer un peu la gouverne de profondeur.

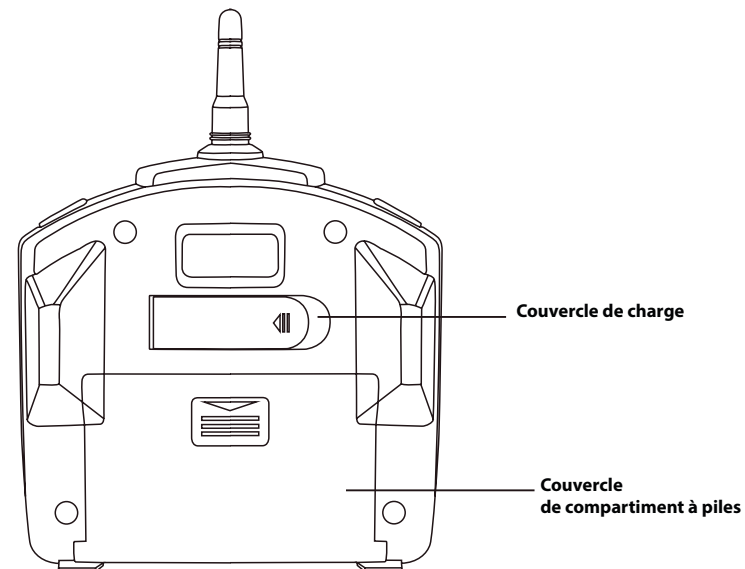
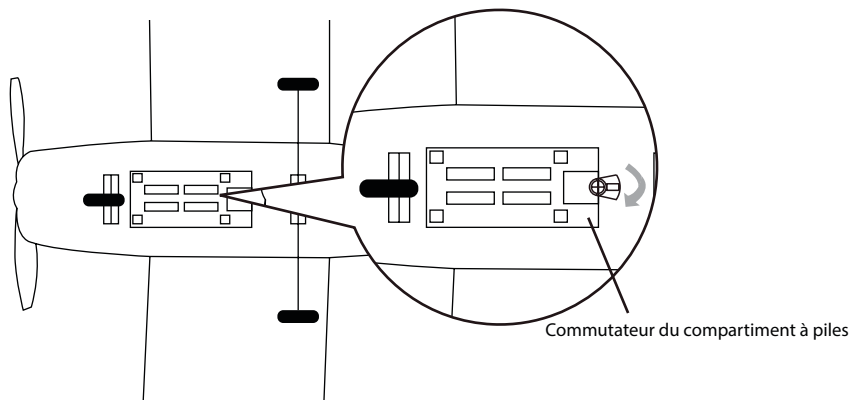


Fin du vol

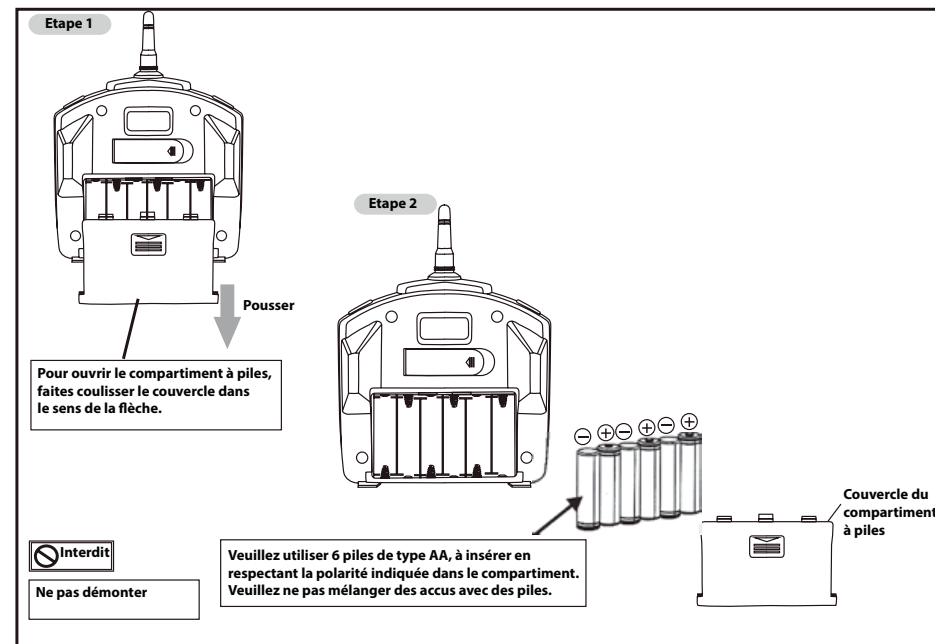
Retirez l'accu de l'appareil à la fin du vol. C'est une habitude à prendre

 Attention

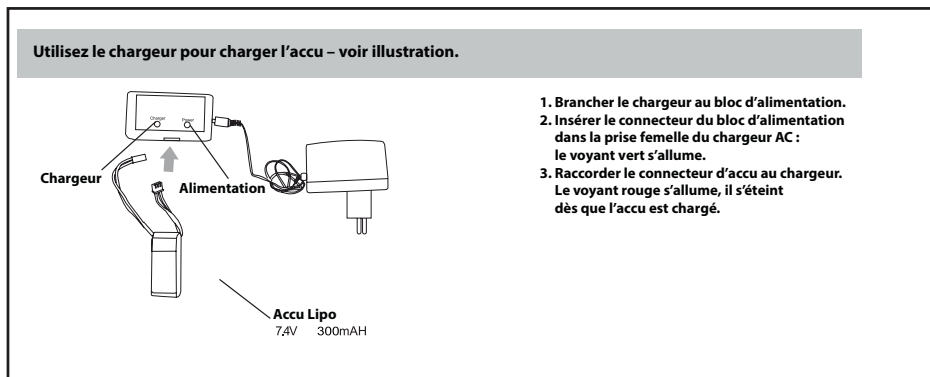
 Attention : Si vous laissez les accus dans l'appareil pendant une longue période, l'accu risque de se décharger plus rapidement ou même de générer un début d'incendie.



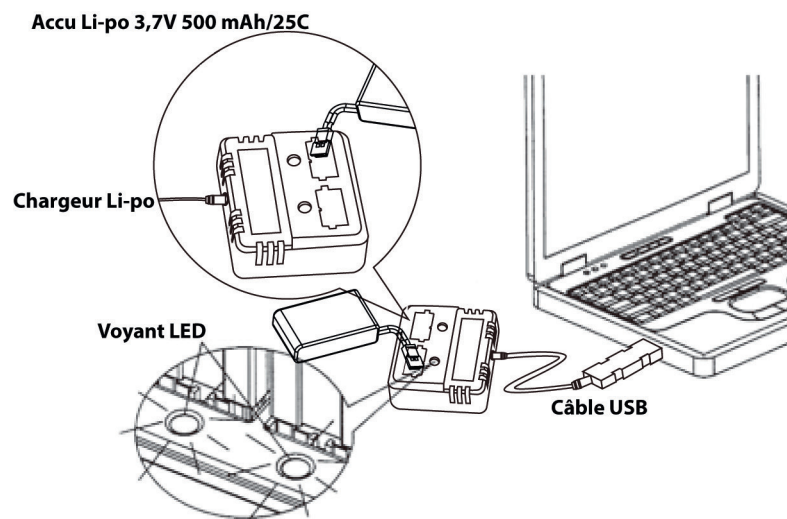
6. INSERTION DES ACCUS DE RADIOCOMMANDE



7. RECHARGE DES ACCUS



Utilisation du chargeur d'accu li-po pour charger l'accu du modèle



Le F949 comporte deux logements permettant de recharger deux accus Li-po en même temps. Le chargeur peut être alimenté de deux manières : soit en se raccordant au port USB d'un ordinateur, soit en se raccordant à une alimentation électrique USB d'un téléphone portable.

⚠ Attention
Pour des raisons de sécurité, les accus en charge ne doivent pas être laissés sans surveillance. Evitez tout court-circuit des contacts métalliques dans les logements du chargeur, ce qui risque de provoquer des dommages internes.

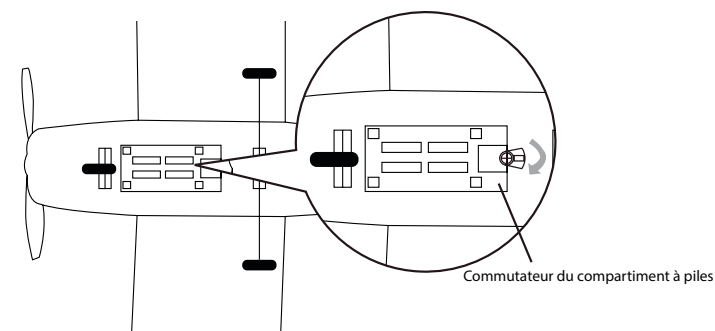
8. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'ACCU ET DU CHARGEUR

Type d'accu	Spécification	Durée d'utilisation	Temps de charge
Lithium-polymère	3,7V 500 mAh/25C	Temps de vol : env. 25 minutes	Env. 60 minutes (courant de charge 0,5A)

9. ETABLISSEMENT DE LA LIAISON ENTRE RADIOCOMMANDE ET RÉCEPTEUR

Etape 1

Insérez les accus. Le voyant LED du modèle clignote.



Etape 2

Mettez en marche la radiocommande. Un bip retentit. Après la liaison effectuée avec le modèle, vous pourrez piloter l'appareil.

