



Ⓕ Notice d'emploi

Modèle de vol électrique « F-22 » RtF DIY

N° de commande 1551510



	Page
1. Introduction	3
2. Explication des symboles	4
3. Utilisation conforme	4
4. Description du produit	4
5. Contenu	5
6. Consignes de sécurité	6
a) Généralités	6
b) Avant la mise en service	7
c) Pendant le fonctionnement	7
7. Consignes générales pour les piles et batteries	8
8. Finition du modèle de vol	9
a) Montage des empennages verticaux	9
b) Montage du train avant	10
c) Utilisation et branchement de la batterie de vol	11
d) Chargement de la batterie de vol	12
9. Éléments de commande de l'émetteur	13
10. Mise en service de l'émetteur	14
a) Insertion des piles	14
b) Mise en marche de l'émetteur et du modèle de vol	15
11. Commande du modèle de vol	16
12. Le premier vol	18
a) Test de portée	18
b) Le décollage	18
c) Le vol en virage	19
d) Trim du modèle	19
e) L'atterrissage	19
13. Maintenance et entretien	20
a) Généralités	20
b) Changement des hélices	20
14. Élimination	21
a) Produit	21
b) Piles/Batteries	21
15. Déclaration de conformité (DOC)	21
16. Dépannage	22
17. Données techniques	23
a) Émetteur	23
b) Modèle de vol	23

1. Introduction

Cher client, chère cliente,

Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit.

Ce produit est conforme aux exigences légales nationales et européennes.

Pour maintenir cet état et garantir un fonctionnement en toute sécurité, vous devez en tant qu'utilisateur respecter ce mode d'emploi !



Ce mode d'emploi appartient à ce produit. Il contient des instructions importantes pour la mise en service et la manipulation. Prenez-le en considération même lorsque vous transmettez ce produit à un tiers. Par conséquent, conservez ce mode d'emploi pour vous y référer ultérieurement !

Toutes les raisons sociales et désignations de produits mentionnées sont des marques déposées des propriétaires respectifs. Tous droits réservés.

Pour toute question technique, veuillez vous adresser à:

France (email) : technique@conrad-france.fr

Suisse : www.conrad.ch
www.biz-conrad.ch

2. Explication des symboles



Le symbole avec le point d'exclamation dans le triangle indique des informations importantes dans ce mode d'emploi, qui doivent être impérativement observées.



Le symbole de la flèche précède les astuces et indications particulières sur le fonctionnement.

3. Utilisation conforme

Ce produit est un modèle d'avion motorisé à transmission intégrale, qui peut être radiocommandé avec le dispositif télécommandé joint. Le modèle est conçu pour une utilisation à l'extérieur et ne doit être piloté que par vent calme ou léger. Le modèle est pré-monté et est livré avec des éléments d'entraînement et de télécommande intégrés.

Le produit ne doit pas être humide ou mouillé.

Le produit n'est pas adapté aux enfants de moins de 14 ans.



Le fonctionnement du modèle par des enfants ou des jeunes gens n'est autorisé que sous la surveillance d'un adulte. Le chargement de la batterie de vol doit être réalisé et surveillé par des adultes.

Respectez toutes les consignes de sécurité de ce mode d'emploi. Il contient des informations importantes pour la manipulation du produit.

Vous seul être responsable du fonctionnement sans risque du modèle !

4. Description du produit

Le modèle de vol « F-22 » est un modèle RfF (Ready to Fly) préfabriqué prêt à voler qui est prêt à l'emploi en quelques mouvements de la main.

Tous les composants nécessaires à la transmission et à la commande sont déjà intégrés prêts au fonctionnement dans le modèle. La commande s'effectue par un système de télécommande facile à utiliser.

L'altitude de vol et la direction de vol sont commandées à l'aide des deux leviers de commande.

2 micropiles AAA (p. ex. n° de commande Conrad 652303, commander 2 pièces) sont encore nécessaires au fonctionnement de l'émetteur.



Pour le fonctionnement de l'émetteur utilisez exclusivement des piles, aucune batterie.

La batterie LiPo intégrée dans le modèle est chargée à l'aide du câble de charge USB livré.

5. Contenu

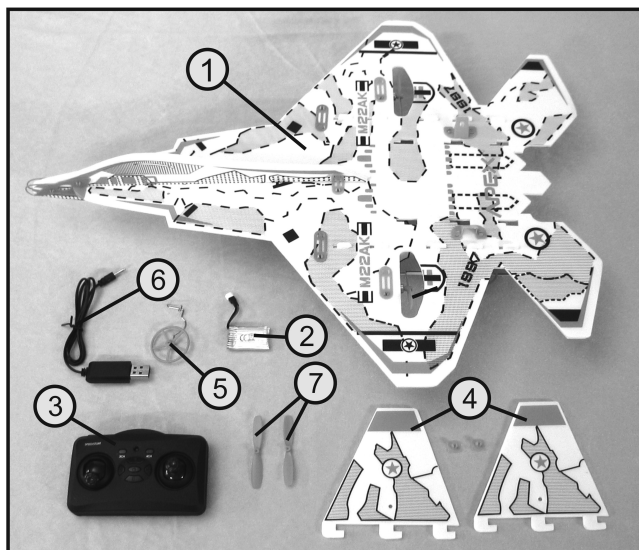


Figure 1

- 1 Modèle de vol
- 2 Batterie de vol LiPo
- 3 Télécommande
- 4 Deux empennages verticaux avec agrafe de maintien
- 5 Train avant
- 6 Câble de charge USB
- 7 Deux hélices de rechange

→ Pour des raisons phototechniques le mode d'emploi livré n'est pas illustré.

Mode d'emploi actuel

Téléchargez le mode d'emploi actuel via le lien www.conrad.com/downloads ou scannez le code QR illustré. Suivez les indications sur le site web.



6. Consignes de sécurité



La garantie légale/commerciale est annulée en cas de dommages liés au non-respect du mode d'emploi. Nous déclinons toute responsabilité pour les risques consécutifs !

Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporel causés par une manipulation non conforme ou le non-respect des consignes de sécurité ! Dans de tels cas la garantie légale/commerciale s'annule.

L'usure normale et les dommages liés à un accident ou une chute au sol sont également exclus de la garantie légale et commerciale (p. ex. hélice ou partie de l'avion cassée).

Cher client, chère cliente,

Ces consignes de sécurité servent non seulement à la protection du produit mais également à votre propre sécurité et celle des autres personnes. Par conséquent, lisez ce chapitre avec attention avant de mettre le produit en service !

a) Généralités

Attention, remarque importante !

Pendant le fonctionnement du modèle il peut y avoir des dommages matériels et corporels. Veuillez donc impérativement à être assuré pour le fonctionnement du modèle, avec une assurance responsabilité civile par exemple.

Si vous possédez déjà une assurance responsabilité civile, vérifiez si celle-ci couvre le fonctionnement du modèle avant sa mise en service.

Remarque : Dans de nombreux pays il existe une obligation d'assurance pour tous les modèles !

- Pour des raisons de sécurité et de licence, la modification et/ou la transformation arbitraire du produit ne sont pas autorisées.
- Le produit ne doit pas être humide ou mouillé.
- Si vous ne disposez pas de connaissances suffisantes sur le maniement de modèles télécommandés, veuillez vous adresser à un modéliste expérimenté ou à un club de modélisme.
- Ne laissez pas le matériel d'emballage sans surveillance, cela pourrait être un jeu dangereux pour les enfants.
- Si vous avez des questions ne pouvant pas être éclaircies avec le mode d'emploi, veuillez nous contacter (informations de contact au chapitre 1) ou contacter un autre spécialiste.
- Le maniement et le fonctionnement de modèles de vol télécommandés doivent être appris ! Si vous n'avez encore jamais piloté un tel modèle, commencez particulièrement avec prudence et familiarisez-vous d'abord avec les réactions du modèle aux ordres de la télécommande. Soyez patient !



b) Avant la mise en service

- Allumez toujours d'abord l'émetteur et ensuite le modèle réduit d'avion. Ce n'est qu'ainsi que peut avoir lieu une fonction de rapprochement entre l'émetteur et le récepteur afin que votre modèle réagisse aux ordres de commandes de votre émetteur.
- Vérifiez la sécurité de fonctionnement de votre modèle et le système de télécommande. Vérifiez la présence de dommages visibles comme des connexions enfichables défectueuses ou des câbles endommagés. Toutes les pièces mobiles sur le modèle doivent fonctionner facilement mais ne doivent toutefois présenter aucun jeu.
- La batterie de vol nécessaire au fonctionnement doit être chargée conformément au mode d'emploi.
- Veillez à ce que les piles de l'émetteur disposent toujours d'une capacité résiduelle suffisante (testeur de batterie). Si les batteries sont vides, changez alors toujours le jeu complet et jamais une seule cellule.
- Contrôlez avant chaque mise en marche l'assise correcte et fixe des hélices.
- Avec des hélices en fonctionnement veillez à ce qu'aucun objet ni organe ne se trouve dans la zone de rotation et d'aspiration des hélices.

c) Pendant le fonctionnement

- Ne prenez aucun risque pendant le fonctionnement du produit ! Votre propre sécurité et celle de votre environnement dépendent seules de votre maniement responsable du modèle.
- Le fonctionnement incorrect peut provoquer des dommages matériels et corporels sévères ! Veillez donc lors du fonctionnement en vol à une distance de sécurité suffisante pour les personnes, animaux et les objets.
- Choisissez un terrain adapté au fonctionnement de votre modèle.
- Ne pilotez votre modèle que si votre capacité de réaction n'est pas limitée. L'influence de la fatigue, de l'alcool ou des médicaments peut entraîner de mauvaises réactions.
- Ne volez pas directement en direction des spectateurs ou de vous même.
- Les moteurs ainsi que le régulateur de vol et également les batteries de vol peuvent chauffer pendant le fonctionnement du modèle. Pour cela faites une pause de 5 à 10 minutes avant de recharger la batterie de vol. Les moteurs doivent être refroidi à température ambiante.
- Laissez toujours la télécommande (émetteur) allumée tant que le modèle est en fonctionnement. Coupez toujours d'abord le modèle après atterrissage. Ensuite seulement la télécommande doit être éteinte.
- En cas de défaillance ou de dysfonctionnement il faut d'abord éliminer la cause de la panne avant de redémarrer le modèle.
- N'exposez pas votre modèle et la télécommande directement aux rayons du soleil ou à une grosse chaleur pendant une période prolongée.

7. Consignes générales pour les piles et batteries



Bien que la manipulation de piles et de batteries dans la vie quotidienne est aujourd'hui une évidence, il existe de nombreux risques et problèmes.

Observez pas conséquent les informations et consignes de sécurité générales ci-après sur la manipulation des piles et des batteries.

- Tenir les piles et batteries hors de portée des enfants.
- Ne laissez pas les piles et batteries sans surveillance. Elles risquent d'être avalées par des enfants et des animaux domestiques. Dans un cas semblable, consultez immédiatement un médecin !
- Les piles et les batteries ne doivent jamais être court-circuitées, détruites ou jetées au feu. Il y a un risque d'explosion !
- Les piles et batteries qui fuient ou sont endommagées peuvent provoquer des irritations lors du contact avec la peau, utilisez donc dans ce cas des gants adaptés.
- Les piles traditionnelles ne doivent pas être chargées. Il y a un risque d'incendie et d'explosion ! Chargez uniquement les batteries prévues à cet effet ; utilisez pour cela des chargeurs de batteries adaptés. Les piles (1,5 V) sont prévues uniquement pour une utilisation unique et doivent être éliminées correctement, lorsqu'elles sont vides.
- Respectez la bonne polarité en insérant des piles ou en branchant un jeu de batterie (respecter Plus/+ et Minus/-). En cas de polarité incorrecte, non seulement l'émetteur, le modèle de vol et les batteries sont endommagés. Il y a un risque d'incendie et d'explosion.
- Changez toujours le jeu complet de piles. Ne mélangez pas des piles pleines avec des piles à moitié vides. Utilisez toujours des piles de même type et fabricant.
- Ne mélangez jamais piles et batteries ! Utilisez pour l'émetteur de la télécommande exclusivement des piles alcalines de qualité.
- En cas d'inutilisation prolongée (p. ex. stockage), retirez les piles insérées dans la télécommande pour éviter des dommages liés à des fuites de piles.
- Après le vol, éteignez le modèle de vol. Débranchez la batterie de vol, si vous n'utilisez pas le modèle de vol (p. ex. transport ou stockage). La batterie de vol peut sinon se décharger profondément et être détruite ou inutilisable !
- Ne chargez jamais la batterie de vol immédiatement après l'utilisation. Laissez toujours la batterie de vol d'abord refroidir dans le modèle de vol jusqu'au retour à température ambiante.
- Chargez toujours des batteries intactes et non endommagées. Si l'isolation extérieure de la batterie est endommagée ou la batterie déformée ou gonflée, il ne faut en aucun cas la charger. Il y a dans ce cas un risque grave d'explosion et d'incendie !
- N'abîmez jamais l'enveloppe extérieure de la ,batterie de vol, ne coupez jamais le film plastique, ne percez jamais la batterie de vol avec des objets pointus. Il y a un risque d'incendie et d'explosion !
- Ne chargez jamais la batterie de vol dans le modèle de vol sans surveillance.
- Séparez le modèle de vol du câble de charge USB lorsqu'il est complètement chargé.

8. Finition du modèle de vol

→ Dans le cours du mode d'emploi, les chiffres dans le texte se rapportent toujours à la figure contre ou aux figures à l'intérieur de la section. Des références croisées sont spécifiées pour les autres images avec l'image correspondante.

Important !

Le modèle indiqué dans ce mode d'emploi sert uniquement à des fins de démonstration. Les coloris et le design des modèles livrés en série peuvent varier de façon importante du modèle indiqué dans le mode d'emploi.

Avant de démarrer le montage du modèle, vous devez mettre en place un support adapté. Votre modèle est fabriqué à partir d'une mousse moulée légère, pour réaliser des performances de vol extraordinaires. L'inconvénient de ce matériau est toutefois la surface sensible. De petites inattentions au montage du modèle mènent très vite à des enfoncements disgracieux ou des éraflures.

a) Montage des empennages verticaux

Placez les trois ergots d'encliquetage (1) de l'empennage vertical (2) dans les orifices (3) des panneaux du fuselage qui pointent les ergots en direction de vol vers l'arrière.

Faites glisser ensuite l'empennage vertical un peu vers l'arrière et pliez-le vers l'extérieur pour les angles d'appui (4).

Insérez les ergots d'encliquetage de la plaque de sécurité (5) d'abord par l'alésage dans l'empennage vertical et ensuite par l'alésage dans l'angle d'appui.

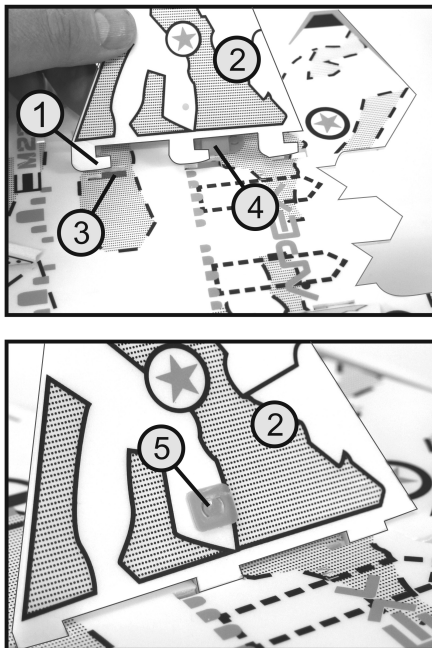


Figure 2

b) Montage du train avant

Le train avant (1) doit être monté selon l'illustration supérieure de la figure 3.

Pour cela, l'anneau du fil du train d'atterrissage est placé d'abord dans le support arrière (2). Ensuite le fil est légèrement comprimé pour qu'il puisse s'enclencher dans les deux ergots d'encliquetage avant.

Travaillez avec le doigté nécessaire et utilisez éventuellement une pince ou une pince à long bec pour ne pas endommager le modèle.

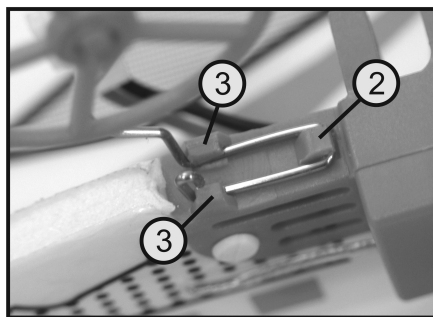
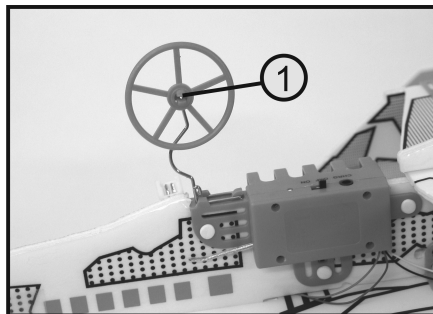


Figure 3

c) Utilisation et branchement de la batterie de vol

Le compartiment de batterie (1) pour la batterie de vol (2) se situe le côté gauche du fuselage à hauteur du train avant.

Faites glisser la batterie de vol de l'avant jusqu'à la butée dans le compartiment de batterie. Le câble d'alimentation de la batterie de vol doit pointer vers l'avant.

Avant de connecter ensemble les deux connecteurs à polarité interchangeable de la batterie de vol et de l'électronique du modèle (3), assurez-vous que l'interrupteur marche/arrêt (4) du modèle est dans la position arrière « OFF ».



Attention, important !

Si vous n'utilisez pas le modèle, en transport ou lors de l'entreposage, débranchez impérativement la batterie de vol. Ne laissez la batterie branchée que pour le chargement et le fonctionnement du modèle.

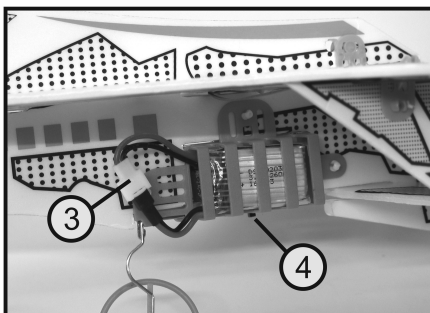
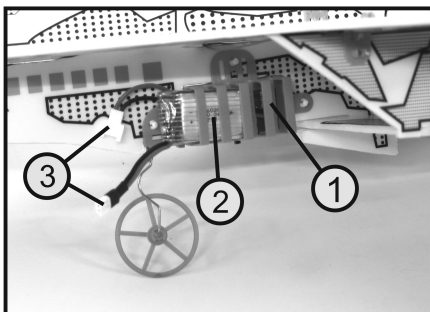


Figure 4

d) Chargement de la batterie de vol

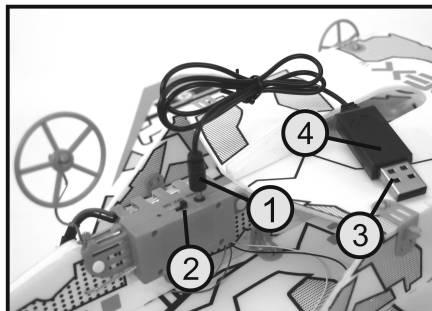


La batterie de vol insérée dans le modèle réduit d'avion doit être chargée exclusivement avec le câble USB livré. La durée de charge selon le niveau de charge résiduelle de la batterie de vol est de 25 à 40 minutes.

Raccordez le connecteur rond (1) du câble de charge USB à la prise de chargement (CHRG) du modèle réduit d'avion. L'interrupteur marche/arrêt du modèle de vol (2) doit se situer en position arrière « OFF ».

Connectez la fiche USB (3) du câble de charge avec un PC, Notebook ou chargeur USB.

Lorsque la DEL de contrôle de charge rouge (4) de l'électronique de charge dans la fiche USB s'éclaire, la batterie est chargée. Dès que la DEL de contrôle de charge disparaît, le processus de charge est terminé et le câble de charge peut être débranché du modèle réduit d'avion et du PC, Notebook ou chargeur USB.



→ Pour des raisons de photos techniques, le câble de charge USB est présenté enroulé sur la figure 5. Avant la première utilisation le serre-câbles doit toutefois être ouvert et le câble déroulé.

Ne branchez pas le câble de charge à un concentrateur USB sans alimentation électrique propre (p. ex. un port USB dans un clavier), dans la mesure où le courant ici n'est pas suffisant pour la fonction de charge.

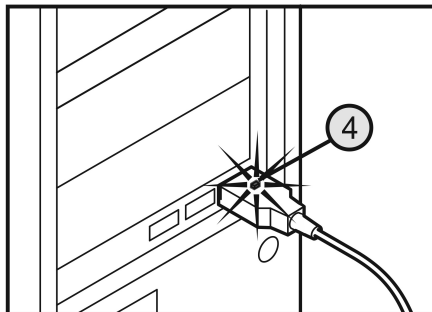


Figure 5

Le système d'exploitation détecte au branchement du câble de charge aucun nouvel matériel, car le port USB n'est utilisé que pour la fonction de charge.

Veuillez noter que les ports USB de l'ordinateur /Notebook ne sont souvent activés que si l'ordinateur/Notebook est allumé.

→ Nous vous recommandons par conséquent de ne brancher le câble de charge à l'ordinateur/Notebook, lorsque celui-ci est en marche.

9. Éléments de commande de l'émetteur

- 1 Couverture de l'antenne émetteur
- 2 Levier de commande pour la commande de direction
- 3 Touche de trim pour la fonction de commande de direction à droite
- 4 Touche marche/arrêt
- 5 Touche de trim pour la fonction de commande de direction à gauche
- 6 Levier de commande pour la fonction moteur
- 7 Affichage DEL pour la fonction opérationnelle

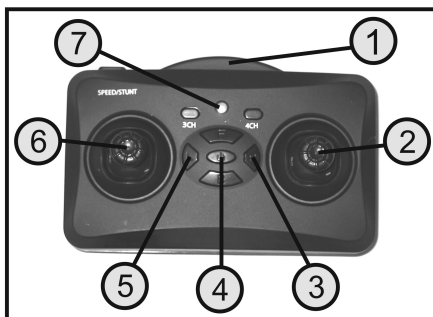


Figure 6

→ L'émetteur à télécommande a été conçu par le fabricant pour différents modèles réduits d'avion et d'hélicoptères. Pour cette raison, d'autres éléments de commande sont placés sur l'émetteur à télécommande qui ne sont pas indispensables pour l'exploitation du modèle de vol électrique « F-22 » et n'ont par conséquent aucune fonction.

10. Mise en service de l'émetteur

a) Insertion des piles

2 micropiles AAA (p. ex. n° de commande Conrad 652303, commander 2 pièces) sont nécessaires à l'alimentation électrique de l'émetteur.

Pour placer les piles ou les batteries, procédez comme suit :

Le couvercle du compartiment à piles (1) se situe au dos de l'émetteur. Retirez la vis de fixation (2) avec un tournevis adapté sur le couvercle du compartiment à piles et faites glisser le couvercle vers le bas.

Placez les piles dans le compartiment (3) selon la consigne en fonction de la polarité. Le ressort de contact en spirale (4) doit toujours être relié au moins de la pile.

Faites glisser le couvercle du bas vers le haut et resserrez la vis de fixation (2).

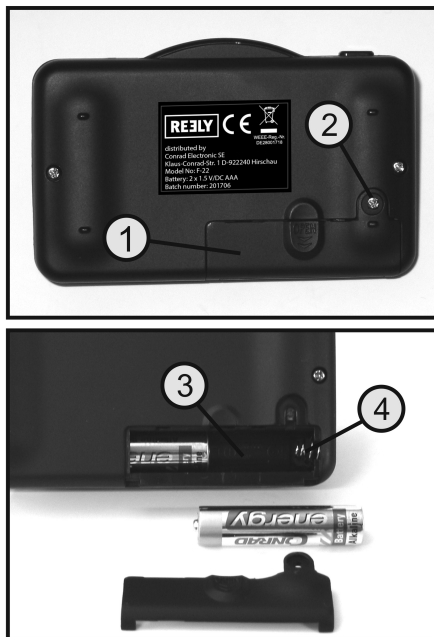


Figure 7

b) Mise en marche de l'émetteur et du modèle de vol

Faites d'abord glisser le levier de commande pour le fonctionnement moteur (voir également fig. 6 n° 6) complètement vers le fuselage dans la position la plus basse. La batterie de vol dans le modèle doit être branchée, mais l'interrupteur marche/arrêt (voir également fig. 5 n° 2) doit se trouver dans la position « OFF ».

Appuyez ensuite brièvement avec le doigt sur la touche marche/arrêt (voir également fig. 6 n° 4).

L'émetteur émet un signal sonore et la DEL de l'affichage de contrôle de fonctionnement (voir fig. 6 n° 7) commence à clignoter en 2e rythme. L'émetteur essaie maintenant de réaliser un processus de liaison avec le récepteur.

Mettez maintenant l'interrupteur marche/arrêt sur le modèle de vol (2) dans la position « ON ». L'émetteur émet un signal sonore bref. Aussi bien la DEL de l'émetteur (7) que la DEL sur le modèle de vol (8) s'éclairent en continu.



Attention, important !

Avant de tester le fonctionnement moteur, veillez à ce que le modèle est sécurisé contre le déplacement involontaire ou maintenu solidement. Il ne doit y avoir aucun objet dans la zone de rotation ou d'aspiration de l'hélice.

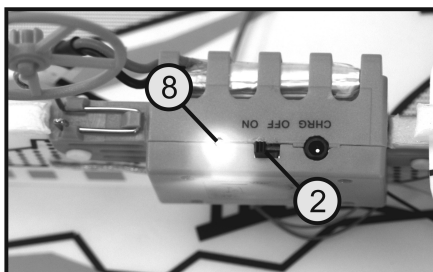
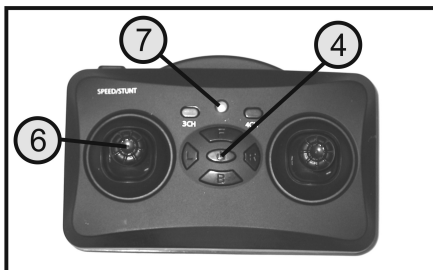


Figure 8

Pour pouvoir activer la commande moteur, le levier de commande doit être poussé complètement en avant pour le fonctionnement moteur (voir également fig. 6 n° 6). L'émetteur émet un signal sonore bref. Tirez ensuite le levier de commande immédiatement dans la position la plus basse. L'émetteur émet un signal sonore un peu plus long.

Pour démarrer les moteurs poussez le levier de commande à nouveau brièvement complètement vers l'avant (position plein gaz) et ensuite immédiatement de nouveau dans la position la plus basse. Les moteurs tournent brièvement à régime élevé et se règlent maintenant à l'aide du levier de commande de la fonction moteur.

Pour remettre le modèle hors service, poussez tout d'abord l'interrupteur marche/arrêt sur le modèle de vol en position « OFF » et actionnez ensuite la touche marche/arrêt de la télécommande pendant environ 2 secondes.



Attention !

Afin d'économiser les piles, l'émetteur a une mise hors circuit automatique, qui désactive l'émetteur en mode veille au bout de 2 minutes.

Si la DEL de l'affichage de contrôle de fonctionnement commence à clignoter pendant le fonctionnement, les piles insérées doivent être remplacées par de nouvelles.

11. Commande du modèle de vol

Avant de démarrer votre modèle pour la première fois, il est indispensable et important de vous familiariser avec les fonctions de commande.

Après la mise en marche et l'activation de la fonction moteur le modèle est commandé sur l'émetteur à l'aide des deux leviers de commande. La vitesse de rotation commune des deux moteurs électriques est réglée avec le levier de commande pour le fonctionnement moteur (voir fig. 6 n° 6). Plus le levier de commande est poussé vers l'avant, plus la vitesse de rotation des deux moteurs est élevée et ainsi la poussée du modèle.

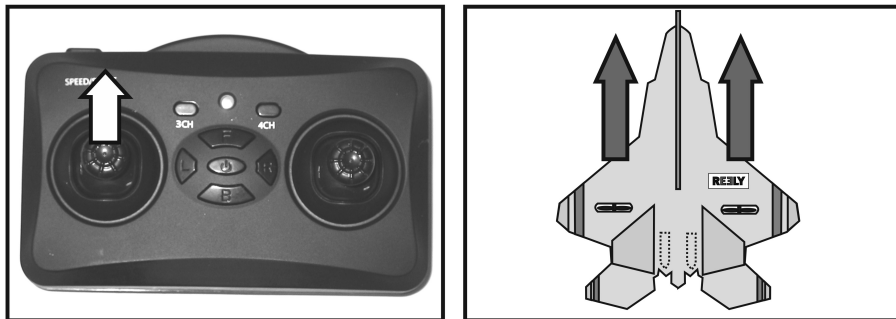


Figure 9

En vitesse de rotation maximale, le modèle se dresse vers le haut à un angle faible (voir fig. 10, croquis A).

En vitesse de rotation réduite, le modèle vole à altitude constante (voir fig. 10, croquis B).

En vitesse de rotation faible, le modèle réduira l'altitude de vol (voir fig. 10, croquis C).

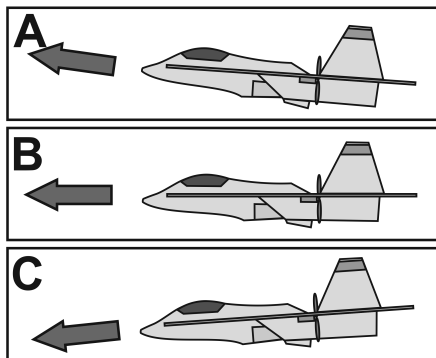


Figure 10

La commande de direction de vol est exécutée à l'aide du levier de commande droit (voir fig. 6 n° 2).

Si le levier de commande n'est pas actionné pour la commande de direction, il reste en position central par la force du ressort. Les deux moteurs tournent aussi vite et le modèle vole droit (voir fig. 9).

Si le levier de commande est poussé à gauche pour la commande de direction, le moteur d'entraînement droit tourne plus vite et le moteur d'entraînement gauche moins vite. En raison des forces de poussée différentes, le modèle vire à gauche (voir fig. 11).

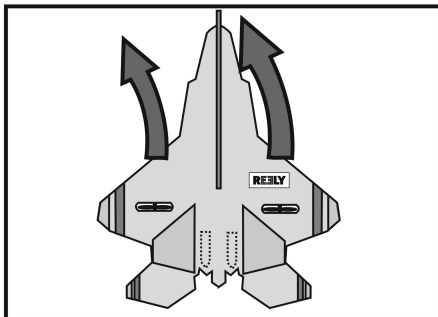


Figure 11

Si le levier de commande est poussé à droite, le moteur d'entraînement gauche tourne plus vite et le moteur d'entraînement droit moins vite. Le modèle vire à droite (voir fig. 12).

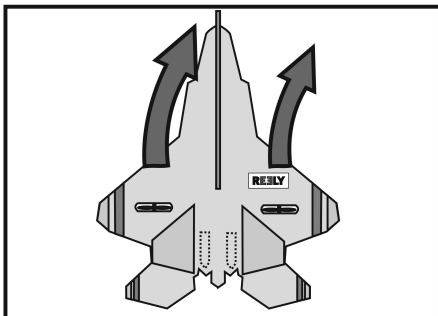


Figure 12

12. Le premier vol

Avant le premier décollage, la batterie de vol doit être chargée selon les indications du paragraphe « Charge de la batterie de vol ». Avec un testeur de piles vous pouvez tester la capacité résiduelle des piles de l'émetteur.

Après avoir contrôlé encore une fois le fonctionnement des moteurs, votre modèle est prêt pour son premier vol. Trouvez un terrain de vol adapté qui offre suffisamment de place et sans obstacles. Attendez un jour de vent faible ou calme.

a) Test de portée

Exécutez d'abord sur le terrain de vol un test de portée du système de télécommande. Pour cela mettez l'émetteur et ensuite le récepteur en marche. Contrôlez maintenant la portée pendant que vous vous éloignez du modèle qui est maintenu par un assistant. Les fonctions de commande doivent fonctionner sans problème jusqu'à une distance d'au moins 50 m.

b) Le démarrage

Démarrage manuel :

Fondamentalement le modèle peut être démarré seul sans problème. Pour le, premier vol nous vous recommandons cependant de prendre un assistant qui démarre le modèle manuellement. Vous avez ainsi vos deux mains pour contrôler et vous pouvez vous concentrer complètement sur le modèle.

L'assistant tient pour cela le modèle en haut avec le pouce et l'index à l'extrémité du panneau de fuselage vertical (voir indication dans la figure 13). À l'arrêt la pointe du fuselage du modèle doit pointer légèrement vers le haut.

Notre astuce : Pour pouvoir reconnaître exactement la position de vol de votre modèle, vous devez vous trouver avec un peu de distance derrière l'assistant de départ et regarder exactement dans la direction du vol du modèle décollant.

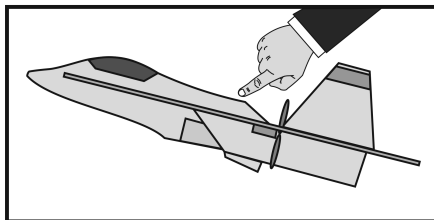


Figure 13



Attention !

Le décollage doit dans tous les cas s'effectuer contre le vent, même s'il est très faible.

Donnez des gaz lentement et laissez les moteurs tourner à plein régime. L'assistant au décollage accélère le modèle avec le bras tendu dans un mouvement selon un arc du bas vers l'avant et le lâche. Le modèle doit pointer toujours légèrement vers le haut avec la pointe du fuselage (voir fig. 13) et les ailes doivent être alignées horizontalement.

Décollage du sol :

Si la surface est suffisamment grande, lisse et plane, le modèle peut décoller du sol. Alignez le modèle sur l'emplacement de décollage pour qu'il pointe avec le fuselage contre le vent et placez-vous derrière le modèle. Donnez rapidement des gaz et faites attention à ce que le modèle ne se brise pas latéralement. Après une distance de décollage le modèle se soulève automatiquement du sol.

Avec une batterie complètement chargée et un décollage correct, le modèle monte dans un angle plat. Essayez dans les premiers moments de contrôler aussi peu que possible pour que le modèle gagne de l'altitude en vol droit. Tout d'abord, si le modèle change automatiquement l'assiette de vol et tend à virer, corrigez l'assiette de vol avec les commandes nécessaires.

Laissez le modèle s'élever à une altitude suffisante avant d'initier le premier vol en virage. Ne volez pas trop haut et pas trop loin pour pouvoir toujours bien connaître l'assiette de vol de votre modèle. Lorsque l'altitude souhaitée est atteinte, réduisez les moteurs pour que votre modèle continue à voler à altitude constante.

c) Le vol en virage

Appuyez sur le levier de commande pour la commande de direction (voir également fig. 6 n° 2) aussi longtemps à droite ou à gauche jusqu'à ce que le modèle accomplisse le changement de direction souhaité. Commencez tout d'abord par des mouvements de pilotage brefs et légers pour voir comment le modèle réagit. Plus vous actionnez le levier de commande longtemps et loin, plus les virages sont serrés. Essayez au début d'exécuter de préférence des cercles vastes et larges. Dès que le modèle vole dans la direction souhaitée, remplacez le levier de commande en position centrale.

Lors d'un vol en virage veillez toujours à l'altitude de vol. Lorsque le modèle perd de l'altitude, augmentez la capacité moteur pour que le modèle monte à nouveau.

d) Trim du modèle

Si le modèle tend à virer constamment dans la même direction, vous pouvez l'en empêcher en modifiant la compensation.

Si le modèle tend à virer constamment à gauche, actionnez alors la touche de trim pour la fonction de commande de direction à droite (voir également fig. 6 n° 3) aussi souvent, jusqu'à ce que le modèle vole de nouveau droit.

Si le modèle dérive constamment à droite, il faut alors effectuer une correction avec la touche de trim pour la fonction de commande de direction à gauche (voir également fig. 6 n° 5).



Attention, important !

La compensation n'est pas mémorisée dans l'émetteur et doit être réglée de nouveau si besoin après chaque activation de l'émetteur.



Figure 14

e) L'atterrissage

Comme le décollage, l'atterrissage doit également toujours avoir lieu face au vent. Réduisez le régime des moteurs et volez en grands cercles plats pour réduire lentement l'altitude de vol.

Choisissez le dernier virage avant l'atterrissage de façon à avoir suffisamment d'espace pour l'atterrissage en cas d'urgence et à ne plus devoir corriger de façon fondamentale la direction de vol en phase d'approche. Lorsque le modèle vole dans la ligne d'atterrissage prévue, continuez à réduire la vitesse de rotation moteur pour que le modèle continue à perdre de l'altitude et se dirige sur le point d'appui prévu à l'extrémité de la ligne d'atterrissage.

Si le modèle perd de l'altitude trop rapidement, donnez un peu des gaz jusqu'à ce que le modèle vole de nouveau dans la ligne d'atterrissage prévue. Les moteurs seront complètement arrêtés peu avant le point d'appui.

13. Maintenance et entretien

a) Généralités

Contrôlez à intervalles réguliers la sécurité de fonctionnement de la télécommande ainsi que la bonne mobilité des moteurs sur votre modèle. Mettez si nécessaire une petite goutte d'huile de machine à coudre sur les paliers de moteurs arrières.

L'extérieur du modèle et de la télécommande doit être nettoyé uniquement avec un chiffon sec et doux ou un pinceau. N'utilisez en aucun cas de produits nettoyants agressifs ou de solutions chimiques sous peine d'endommager les surfaces.



Important !

Si vous devez remplacer des pièces endommagées ou usées, utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine.

La liste des pièces détachées se trouve sur notre site internet www.conrad.com dans la zone de téléchargement de chaque produit.

Ou vous pouvez demander la liste des pièces détachées par téléphone. Les informations de contact se trouvent au début de ce mode d'emploi au chapitre « Introduction ».



Attention, important !

Si des parties en mousse moulée doivent être collées sur le modèle de vol, utilisez exclusivement la colle adaptée au Styropor®.

b) Changement des hélices

Les hélices (1) sont uniquement emboîtées sur l'arbre du moteur. Utiliser un petit tournevis plat ou une pince pour retirer l'hélice défectueuse.



Important !

Veillez au montage de la nouvelle hélice impérativement au sens de rotation du moteur. Étant donnée que les deux moteurs présentent des sens de rotation différents, les hélices peuvent être poussées sur l'arbre moteur (2) réciproquement.

Faites glisser les hélices sensiblement et droit sur l'arbre moteur, pour qu'elles ne soient pas tordues au montage.

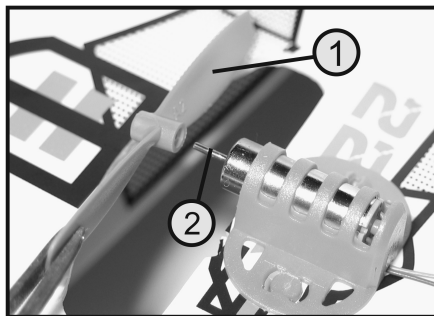


Figure 15

14. Élimination

a) Produit



Les appareils électriques sont recyclables et ne font pas partie des déchets ménagers. Éliminez le produit à la fin de son cycle de vie conformément à la législation en vigueur.



Retirez les piles/batteries insérées et éliminez-les séparément du dispositif.

b) Piles/Batteries

En tant qu'utilisateur final vous êtes légalement tenu (Ordonnance sur les piles) de retourner toutes les piles ou batteries usées ; une élimination dans les déchets ménagers est interdite.



Les piles ou batteries polluantes sont identifiées par le symbole ci-contre qui se réfère à l'interdiction de l'élimination avec les déchets ménagers. Les désignations des principaux métaux lourds sont : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb (le nom est indiqué sur les piles ou batteries, p. ex. sous le symbole représentant une poubelle à gauche).

Vous pouvez déposer vos piles ou batteries usagées gratuitement dans les lieux de collecte de votre commune, nos filiales ou dans tous les points de vente de piles ou batteries.

Vous remplissez ainsi vos obligations légales et contribuez à la protection de l'environnement.

15. Déclaration de conformité (DOC)

Par la présente, Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau déclare que ce produit est conforme à la directive 2014/53/EU.



Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse internet suivantes :

www.conrad.com/downloads

Sélectionnez une langue en cliquant sur le drapeau et saisissez le numéro de commande du produit dans le champ de recherche ; ensuite vous pouvez télécharger la déclaration de conformité UE au format PDF.

16. Dépannage

Même si le modèle et le système de télécommande ont été conçus selon l'état actuel de la technique, il peut y avoir des dysfonctionnements et des pannes. C'est pourquoi nous souhaitons vous montrer comment éliminer des pannes éventuelles.

Problème	Résolution
L'émetteur ne réagit pas.	• Vérifier les piles de l'émetteur. • Contrôler la polarité des piles.
L'émetteur s'éteint immédiatement ou après un bref moment.	• Vérifier la capacité résiduelle des piles de l'émetteur. • Vérifier les piles de l'émetteur.
Le modèle vire automatique dans la même direction.	• Régler la compensation. • Influence de vent trop fort. • Vérifier la bonne mobilité des moteurs électriques.
Le système n'a qu'une faible portée.	• Vérifier les piles de l'émetteur.
Le modèle ne réagit pas.	• Vérifier l'interrupteur du récepteur. • Charger ou remplacer la batterie de vol.
Le processus de charge dure trop longtemps.	• Remplacer la batterie de vol.
Les durées de vol du modèle sont de plus en plus courtes.	• Remplacer la batterie de vol.

17. Données techniques

a) Émetteur

Mode de transfert	Radio
Fréquence d'émission	2,4 GHz
Capacité d'émission	7 dBm
Nombre de canaux	2
Portée d'émission env.	50 m
Alimentation en tension/électrique.....	3 V/CC par 2 piles de type AAA/micro
Dimensions (L x H x P)	100 x 63 x 36 mm
Poids sans piles.....	57 g

b) Modèle de vol

Envergure	250 mm
Longueur du fuselage	460 mm
Hauteur du fuselage	140 mm
Batterie de vol.....	LiPo 3,7 V, 250 mAh, 25C
Poids batterie comprise	55 g

Ⓕ Ceci est une publication de Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tous droits réservés, y compris de traduction. Toute reproduction, quelle qu'elle soit (p. ex. photocopie, microfilm, saisie dans des installations de traitement de données) nécessite une autorisation écrite de l'éditeur. Il est interdit de le réimprimer, même par extraits. Cette publication correspond au niveau technique du moment de la mise sous presse.

Copyright 2017 by Conrad Electronic SE.