

# ***VOLTCRAFT***®

Ⓕ Notice d'emploi  
**V-CHARGE 1S QUAD, Chargeur**  
N° de commande 1556754

**CE**

	Page
1. Introduction.....	21
2. Explication des symboles.....	21
3. Utilisation prévue.....	22
4. Contenu d'emballage.....	22
5. Consignes de sécurité.....	23
a) Généralités.....	23
b) Câble/tension d'alimentation.....	24
c) Lieu d'installation.....	24
d) Utilisation.....	26
6. Consignes relatives aux batteries.....	27
a) Généralités.....	27
b) Informations supplémentaires afférentes aux batteries au lithium.....	29
7. Éléments de fonctionnement.....	32
8. Mise en service.....	34
a) Raccordement à la source de tension/courant d'alimentation.....	34
b) Connexion d'une batterie au chargeur.....	34
9. Messages d'erreurs.....	35
10. Entretien et nettoyage.....	37
11. Élimination des déchets.....	38
a) Généralités.....	38
b) Mise au rebut des batteries usagées.....	38
12. Données techniques.....	39

# 1. Introduction

---

Cher client !

En faisant l'acquisition de ce produit Voltcraft®, vous avez pris une bonne décision pour laquelle nous vous remercions.

Voltcraft® - ce nom représente, dans le domaine de la technologie de prise de mesure, de recharge et de réseau, des produits de qualité supérieure caractérisés par une compétence professionnelle, des performances exceptionnelles et une innovation constante.

Que vous soyez un électricien amateur passionné ou un utilisateur professionnel, les produits de la gamme Voltcraft® remplissent les tâches les plus exigeantes et fournissent toujours la solution optimale pour vos besoins. Et ce n'est pas tout : nous vous offrons la technologie avancée et la qualité éprouvée de nos produits Voltcraft® à un rapport qualité/prix presque imbattable ! Ainsi, nous mettons à votre disposition des produits aptes à satisfaire vos exigences les plus pointues.

Nous espérons que ce produit Voltcraft® vous apportera entière satisfaction.

Tous les noms d'entreprises et appellations de produits contenus dans ce mode d'emploi sont des marques déposées des propriétaires correspondants. Tous droits réservés.

Pour toute question technique, veuillez vous adresser à :

France (email): [technique@conrad-france.fr](mailto:technique@conrad-france.fr)

Suisse: [www.conrad.ch](http://www.conrad.ch)

[www.biz-conrad.ch](http://www.biz-conrad.ch)

## 2. Explication des symboles

---



Le symbole d'éclair dans un triangle indique un risque pour votre santé, par ex. suite à un choc électrique.



Le symbole du point d'exclamation dans un triangle a pour but d'attirer votre attention sur des consignes importantes du mode d'emploi qui doivent impérativement être respectées.



Le symbole de la flèche précède les conseils et remarques spécifiques à l'utilisation.

### 3. Utilisation prévue

---

Ce chargeur sert à recharger les batteries à 1 cellule de type LiPo/LiHV (1S).

Il possède 4 sorties (canaux de charge) indépendantes les unes des autres, qui se commandent au moyen de 4 touches et d'un écran LC éclairé à 2 lignes. Il peut fonctionner selon 2 programmes de charges différents : LiPo et LiHV.

Les canaux de charge étant indépendants les uns des autres, vous avez la possibilité de recharger en même temps des batteries de différents fabricants et de capacités différentes. Sur chaque canal, le courant de charge et la tension de charge (maximale) peuvent être réglés séparément.

Le chargeur possède un bloc d'alimentation intégré permettant de le brancher sur une prise de courant secteur (100 - 240 V/CA, 50/60 Hz). Néanmoins, le chargeur peut également fonctionner avec une tension continue stabilisée de 12 V/CC (p. ex. via une batterie de véhicule au plomb ou un bloc d'alimentation adéquat).

Pour des raisons de sécurité, ce produit est muni d'une protection interne contre les courts-circuits, les surchauffes et les surintensités.

Les consignes de sécurité et toutes les autres informations de ce mode d'emploi sont à respecter impérativement.

Lisez attentivement la notice d'utilisation et conservez celle-ci pour pouvoir la consulter ultérieurement. Transmettez toujours le mode d'emploi avec le produit, si vous le donnez à un tiers.

Toute autre utilisation que celle décrite entraîne des dommages au produit et présente de plus des risques tels que court-circuit, incendie, électrocution, etc.



Respectez impérativement les consignes de sécurité.

### 4. Contenu d'emballage

---

- Chargeur
- Câble d'alimentation (fiche européenne)
- Mode d'emploi



#### Modes d'emploi actuels

Téléchargez les modes d'emplois actuels sur le lien [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) ou bien scannez le code QR représenté. Suivez les indications du site internet.

## 5. Consignes de sécurité

---



Tout dommage résultant d'un non-respect du présent manuel d'utilisation entraîne l'annulation de la garantie ! Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages consécutifs !



Nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuels dommages matériels ou corporels dus à une manipulation incorrecte ou au non-respect des consignes de sécurité. Dans de tels cas, la responsabilité/garantie devient caduque.

### a) Généralités

- Pour des raisons de sécurité et d'homologation, il est interdit de modifier la fabrication et/ou de transformer le produit. Ne le démontez en aucun cas.
- Seul un spécialiste ou un atelier spécialisé est en mesure d'effectuer une intervention de maintenance, de réglage ou de réparation. L'intérieur du boîtier ne comporte aucune pièce détachée nécessitant un réglage ou une maintenance de votre part.
- Ce produit n'est pas un jouet, veuillez donc éviter de laisser les enfants jouer avec. Le produit ne doit être installé, utilisé ou stocké que dans un endroit situé hors de la portée des enfants. Il en va de même pour les batteries. Soyez particulièrement vigilant en leur présence ! Les enfants risqueraient de modifier des réglages ou de court-circuiter la/les batterie(s), ce qui pourrait causer un incendie ou une explosion. **Danger de mort !**
- Dans les écoles, centres de formation, ateliers de loisirs et de réinsertion, l'utilisation du produit doit être surveillée par du personnel formé et responsable.
- Dans les installations industrielles, il convient d'observer les directives en matière de prévention des accidents relatives aux installations et aux matériels électriques des associations professionnelles.
- Ne laissez pas traîner le matériel d'emballage. Il pourrait devenir un jouet dangereux pour les enfants.
- Maniez le produit avec précaution. Les chocs, les coups et les chutes, même d'une faible hauteur, suffisent pour endommager l'appareil.
- En cas de doute quant au bon fonctionnement, à l'utilisation du produit ou en cas de questions auxquelles il n'y a aucune réponse dans le manuel d'utilisation, contactez-nous ou adressez-vous à un autre professionnel.
- Avant de nettoyer l'appareil, débranchez-le de la source d'alimentation. N'utilisez pas de l'eau ou des produits de nettoyage liquides pour le nettoyage.



## b) Câble/tension d'alimentation

- La prise de courant dans laquelle le câble d'alimentation sera branché doit être facilement accessible.
- Ne débranchez jamais le bloc d'alimentation en tirant sur le câble !
- Si le chargeur ou le câble d'alimentation est endommagé, ne le touchez pas. Vous courriez un risque d'électrocution mortelle !
- Coupez d'abord la tension d'alimentation de la prise de courant sur laquelle le câble est branché (déconnectez le coupe-circuit automatique ou retirez le fusible, puis coupez le disjoncteur différentiel de sorte que la prise de courant soit déconnectée sur tous les pôles).
- Vous pouvez ensuite retirer la fiche d'alimentation de la prise de courant.
- Si le chargeur est endommagé, ne l'utilisez plus. Apportez le chargeur dans un centre de réparation spécialisé ou éliminez-le dans le respect de l'environnement.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, éliminez le bloc d'alimentation endommagé d'une manière respectueuse de l'environnement, ne l'utilisez plus. Remplacez le câble d'alimentation par un autre du même type.
- Ne laissez pas le chargeur sans surveillance quand il est allumé.
- Quand vous avez fini d'utiliser l'appareil, éteignez-le en le débranchant de la source d'alimentation.
- Évitez d'utiliser l'appareil par temps d'orage (ex : éclairs)
- Reliez directement les batteries au chargeur. N'essayez pas de rallonger les câbles.
- N'utilisez que les types de fiches prévus à cet effet pour les différentes connexions.

## c) Lieu d'installation

- Le chargeur n'est conçu que pour fonctionner dans des locaux clos et secs. Il ne doit pas être mouillé ni prendre l'humidité.
- Si le chargeur est alimenté par le câble d'alimentation secteur, il existe un danger de mort par électrocution si le câble ou le chargeur sont exposés à l'eau ou à l'humidité !
- Évitez le rayonnement solaire direct, la chaleur excessive et le froid. Conservez le chargeur à l'abri de la poussière et de la saleté. Il en est de même pour la batterie raccordée.



- Pour le chargeur, choisissez un emplacement stable, plane, propre et suffisamment grand. Ne placez jamais le chargeur sur une surface inflammable (ex : tapis, nappe). Utilisez toujours une surface appropriée, ininflammable, résistant à la chaleur.
- Gardez le chargeur à distance de tout objet combustible ou facilement inflammable (ex : des rideaux).
- Ne recouvrez en aucun cas les ouvertures d'aération : il y aurait un risque de surchauffe voire d'incendie. N'insérez jamais d'objets dans les ouvertures d'aération du chargeur. Vous courriez un risque d'électrocution mortelle !
- N'empêchez jamais le ventilateur de fonctionner. Le ventilateur se met automatiquement en marche quand c'est nécessaire.
- Ne placez pas le chargeur sur des meubles précieux sans assurer une protection suffisante. Autrement, des rayures, des traces de pression ou des décolorations sont possibles. Il en est de même pour la batterie.
- N'utilisez pas le chargeur à l'intérieur de véhicules.
- N'installez, n'utilisez et ne rangez le chargeur que dans un endroit situé hors de portée des enfants. Les enfants risqueraient de modifier des réglages ou de court-circuiter la batterie/pile rechargeable, ce qui pourrait causer un incendie ou une explosion. Danger de mort !
- Évitez d'installer l'appareil à proximité immédiate de champs magnétiques ou électromagnétiques puissants, d'antennes de transmission ou de générateurs HF. Le système de commande électronique peut être influencé par eux.
- Veillez à ce que le câble ne soit pas écrasé ou endommagé par des bords coupants. Ne placez aucun objet sur les câbles.
- Ne posez jamais de récipients, vases ou plantes remplis de liquide sur ou à côté du chargeur.
- En cas d'infiltration de liquide dans le chargeur (ou dans les points de raccordement du câble d'alimentation), celui-ci risque d'être détruit, et il y a un risque d'incendie voire de décès par électrocution.
- Si le chargeur est alimenté par le câble d'alimentation secteur, respectez les consignes de sécurité du point b).
- Si le chargeur est alimenté via l'entrée CC (9 - 12 V/CC), débranchez-le de sa source de tension/courant d'alimentation.
- Puis déconnectez la batterie branchée du chargeur. N'utilisez plus le chargeur, amenez-le pour réparation chez un spécialiste.



## d) Utilisation

- Ce chargeur peut fonctionner soit sur une tension de prise secteur (100 - 240 V/CA), soit sur une tension continue stabilisée de 9-12 V/CC (p. ex. via une batterie de véhicule externe au plomb ou un bloc d'alimentation adéquat).
- Utilisez soit l'un soit l'autre des 2 types de branchement, mais jamais les deux à la fois. Le chargeur pourrait être endommagé dans ce cas.
- Quand vous travaillez avec le chargeur ou avec des batteries, ne portez aucun objet métallique ou conducteur comme par exemple des bijoux (chaînes, bracelets, bagues ou objets similaires). Il existe un risque d'incendie ou d'explosion en cas de court-circuit du chargeur ou de la batterie.
- Ne faites jamais fonctionner le produit sans surveillance. Malgré les circuits de protection étendus et diversifiés, des dysfonctionnements ou des problèmes ne peuvent pas être exclus lors de la recharge des batteries.
- Veillez à une aération suffisante pendant le fonctionnement, ne recouvrez jamais le chargeur. Laissez une distance suffisante (au moins 20 cm) entre le chargeur et les autres objets. Il existe un risque d'incendie en cas de surchauffe !
- Ne chargez jamais d'autres types de batteries que ceux indiqués ou des piles non rechargeables. Il existe un très grand risque d'incendie ou d'explosion.
- Commencez toujours par relier le câble de recharge au chargeur. Après seulement, vous pouvez relier la batterie au chargeur.
- Pour les débranchements, procédez de la même manière en sens inverse : débranchez d'abord la batterie du câble de recharge, puis le câble du chargeur.
- Si l'ordre correct n'est pas respecté, il peut se produire un court-circuit des connecteurs du câble de recharge avec risque d'incendie voire d'explosion !
- Observez le chapitre « Données techniques » où les conditions ambiantes autorisées sont spécifiées.
- N'allumez jamais le produit immédiatement quand il vient de passer d'une pièce froide à une pièce chaude. L'eau de condensation formée à l'intérieur pourrait dans certains cas provoquer des dysfonctionnements ou des dommages.
- Attendez que le produit ait atteint la température ambiante avant de le mettre en marche. Cela peut prendre plusieurs heures.
- Évitez un fonctionnement à proximité immédiate de champs soit magnétiques soit électromagnétiques puissants, d'antennes de transmission ou de générateurs HF. Le système de commande électronique peut être influencé par eux.
- Lorsqu'un fonctionnement sans risque de l'appareil n'est plus assuré, mettez l'appareil hors service et assurez-vous qu'il ne pourra pas être remis involontairement sous tension.





- Déconnectez le chargeur de la source de tension/courant d'alimentation. N'utilisez plus le produit. Confiez-le à un atelier spécialisé ou éliminez-le.
- Il faut partir du principe qu'une utilisation sans danger n'est plus possible si :
  - vous constatez visuellement qu'il y a des dommages apparents ;
  - l'appareil ne fonctionne plus, s'il a été stocké durant une période prolongée dans des conditions défavorables ou s'il a subi de sévères contraintes liées au transport.
- Conservez le produit entier dans un endroit sec, frais, propre, hors de portée des enfants.

## 6. Consignes relatives aux batteries

---

Les piles et les batteries font partie intégrante de notre vie quotidienne ; néanmoins, elles recèlent un certain nombre de problèmes et de danger. Notamment, concernant les batteries LiPo avec leur haut contenu énergétique (en comparaison avec des batteries conventionnelles NiCd ou NiMH) il est impératif de respecter un certain nombre de règles afin d'éviter tout risque d'incendie voire d'explosion.

Pour cette raison, observez impérativement les informations et consignes de sécurité générales indiquées ci-dessous relatives à la manipulation des piles et des batteries.

Les éventuelles informations supplémentaires fournies par le fabricant de la batterie doivent également être lues attentivement et respectées !



### a) Généralités

- Les batteries ne sont pas des jouets. Conservez les batteries hors de portée des enfants.
- Ne laissez pas traîner des batteries dans un endroit accessible ; il existe un risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Dans un tel cas, consultez immédiatement un médecin !
- Les batteries ne doivent jamais être court-circuitées, démantelées ou jetées dans un feu. Il existe un risque d'incendie et d'explosion !
- Des batteries endommagées ou ayant des fuites peuvent causer des brûlures en cas de contact avec la peau ; par conséquent, utilisez des gants appropriés pour les manipuler.
- Les piles standard non rechargeables ne doivent pas être rechargées. Ceci représente un danger d'incendie et d'explosion.



- Des piles qui ne sont pas rechargeables sont prévues pour une utilisation unique et doivent être mises au rebut conformément aux lois en vigueur lorsqu'elles sont usagées.
- Ne rechargez que les batteries prévues à cet effet et utilisez un chargeur approprié.
- Les batteries rechargeables ne doivent pas prendre l'humidité ni être mouillées.
- Placez le chargeur et la batterie sur une surface non combustible et terморésistante (par exemple sur une dalle). Maintenez une distance suffisante par rapport aux objets inflammables. Laissez suffisamment d'espace entre le chargeur et la batterie ; ne placez jamais la batterie sur le chargeur.
- Comme le chargeur et la batterie connectée dégagent de la chaleur pendant le processus de charge/décharge, il est nécessaire d'assurer une ventilation suffisante. Ne recouvrez jamais le chargeur ni la batterie !
- N'utilisez que des batteries à 1 cellule (1 S).
- Ne chargez/déchargez jamais les batteries sans surveillance.
- Ne chargez/déchargez pas une batterie lorsqu'elle est directement branchée sur le modèle réduit. Retirez d'abord la batterie du modèle réduit.
- Faites attention aux indications de polarité (positive/+ et -/négative) lors de la connexion de la batterie au chargeur ou à votre modèle réduit. En cas d'inversion de polarité, non seulement votre modèle sera endommagé, mais également la batterie. Il existe un risque d'incendie et d'explosion !
- Le chargeur fourni possède une fiche de protection moulée contre les inversions de polarité.
- En cas d'inutilisation prolongée (par ex. pour le stockage), débranchez toute batterie éventuellement raccordée à l'appareil et débranchez le chargeur de la source de tension/courant d'alimentation.
- Le chargeur ne dispose pas d'interrupteur d'alimentation. Si vous utilisez le chargeur avec le câble d'alimentation secteur, débranchez celui-ci de la prise de courant quand vous avez fini d'utiliser le chargeur.
- Ne rechargez/déchargez pas une batterie encore chaude (p. ex. à cause des forts courants de décharge dans le modèle réduit). Attendez que les piles rechargeables aient atteint la température ambiante avant de les charger ou de les décharger.
- L'enveloppe extérieure d'une batterie ne doit en aucun cas être endommagée. Il existe un risque d'incendie et d'explosion !



- Ne rechargez/déchargez jamais des batteries endommagées, déformées ou ayant des fuites. Cela peut provoquer un incendie ou une explosion. De telles batteries devenues inutilisables ne doivent plus être utilisées et doivent être éliminées d'une manière respectueuse de l'environnement.
- Débranchez la batterie du chargeur lorsque celle-ci est complètement rechargée.
- Rechargez les batteries environ tous les 3 mois ; sinon il se peut qu'une décharge totale dite profonde se produise spontanément, rendant les batteries inutilisables.
- Conservez les batteries dans un endroit approprié. Installez un détecteur de fumée dans la pièce. Il est impossible d'exclure complètement les risques d'incendie ou de formation de fumées toxiques. Les batteries spécifiquement conçues pour le modélisme sont exposées à des contraintes lourdes (vibrations, courants de charge et de décharge élevés etc.).

## **b) Informations supplémentaires afférentes aux batteries au lithium**

- Les batteries modernes avec la technologie de lithium disposent non seulement d'une plus grande capacité que les batteries NiMH ou NiCd, mais pèsent également beaucoup moins lourd. Cela rend ce type de batterie très intéressant, par exemple pour une utilisation dans le domaine du modélisme ; ici, des batteries LiPo (lithium-polymère) sont utilisées la plupart du temps.
- Néanmoins, les batteries au lithium ont besoin d'une attention particulière lors de la charge et de la décharge, et de manière générale lors de l'utilisation et de la manipulation.
- C'est pourquoi nous souhaitons vous informer dans les sections suivantes des risques existants et des moyens de les éviter, afin que les batteries maintiennent leur capacité aussi longtemps que possible.
- Voir également le chapitre 6. a).
- L'enveloppe extérieure des batteries au lithium est souvent constituée d'un simple film épais, et est par conséquent très fragile.
- Évitez absolument de démonter la batterie, de la percer avec un objet, de la faire tomber ou de l'endommager de quelque manière que ce soit ! Évitez toute contrainte mécanique de la batterie ; ne débranchez jamais la batterie en tirant sur les câbles de raccordement ! Il existe un risque d'incendie et d'explosion !
- Faites attention également lorsque la batterie est fixée sur le modèle réduit ou est retirée de celui-ci.

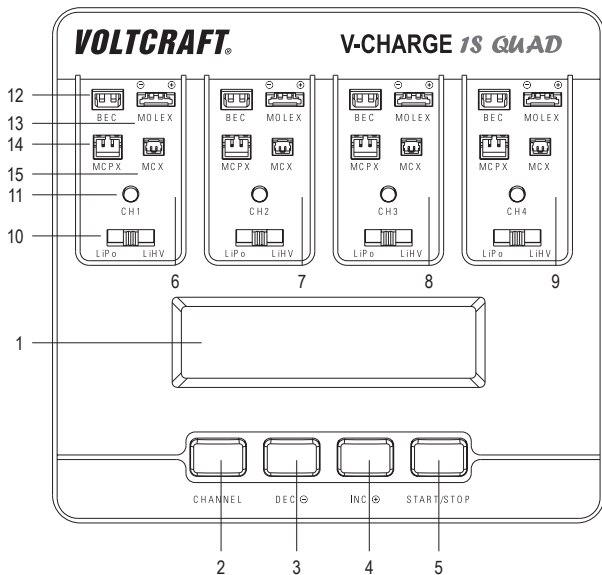


- Lors du fonctionnement, de la recharge/décharge, du transport et du stockage, veillez à ce que la batterie ne soit pas exposée à une surchauffe. Placez la batterie à distance de toute source de chaleur (p. ex. régulateur de vitesse, moteur) et ne l'exposez pas directement à la lumière du soleil. En cas de surchauffe de la batterie, il existe un risque d'incendie et d'explosion !
- La batterie ne doit jamais atteindre une température de plus de +60 °C (respectez les éventuelles consignes supplémentaires du fabricant !).
- Si la batterie présente des signes d'endommagement (par exemple après la chute d'un avion ou d'un hélicoptère téléguidé), ou si l'enveloppe extérieure est gonflée ou gondolée, n'utilisez plus la batterie et ne la rechargez plus. Il existe un risque d'incendie et d'explosion !
- Manipulez toujours la batterie avec précaution, en vous protégeant les mains avec des gants de protection adéquats. Mettez au rebut la batterie dans le respect de l'environnement.
- Ne conservez en aucun cas une batterie usagée dans un appartement, dans une maison ou dans un garage. Une batterie au lithium endommagée ou gondolée est susceptible de prendre feu soudainement.
- Pour recharger une batterie au lithium, il est impératif d'utiliser un chargeur prévu à cet effet, en suivant la procédure de charge qui convient. Les chargeurs classiques pour batteries NiCd, NiMH ou au plomb ne doivent pas être utilisés sous risque d'incendie ou d'explosion !
- Choisissez impérativement la méthode de charge qui convient à la batterie concernée.
- Dans le cas de batteries LiPo, utilisez un courant de charge n'excédant pas 1C (sauf indication contraire du fabricant de la batterie !). Cela signifie que le courant de charge ne doit pas dépasser le seuil de capacité imprimé sur la batterie (p. ex. capacité de batterie de 1000 mAh, courant de charge max. 1000 mA = 1A).
- Le courant de décharge ne doit pas dépasser le seuil imprimé sur la batterie.
- Exemple : si un seuil de « 20 C » est imprimé sur une batterie LiPo, cela correspond à un courant de décharge max. de 20 fois la capacité de la batterie (p. ex. capacité de batterie de 1000 mAh, courant de décharge max. 20 C = 20 x 1000 mA = 20 A).
- Faute de quoi, la batterie risque de surchauffer, de se déformer ou de gonfler, avec un risque d'incendie voire d'explosion !
- En général, la valeur indiquée (par ex. « 20C ») ne se réfère pas au courant continu mais seulement au courant maximal que la batterie peut fournir temporairement. Le courant continu ne doit pas dépasser la moitié de la valeur indiquée.

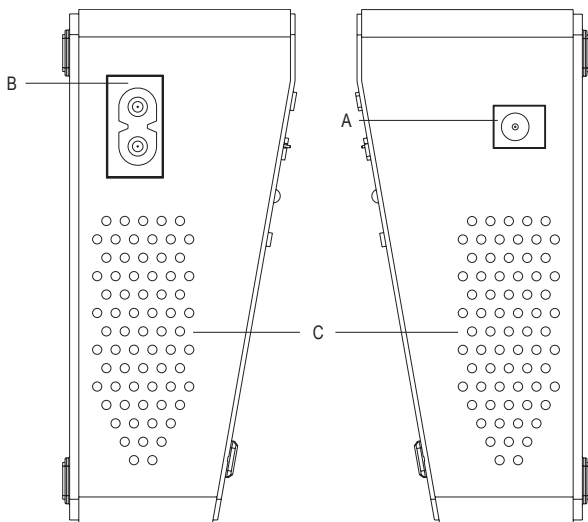


- Veuillez noter que les cellules d'une batterie au lithium ne doivent pas se décharger complètement. Une batterie au lithium risque d'être détruite ou endommagée de manière irréversible si elle se décharge complètement.
- Si le modèle réduit n'est pas équipé d'une protection contre la décharge totale ou d'un indicateur optique de basse tension de la batterie, il est important de savoir arrêter de l'utiliser à temps.

## 7. Éléments de fonctionnement



- |   |                                      |    |                       |
|---|--------------------------------------|----|-----------------------|
| 1 | Écran                                | 10 | Commutateur LiPo/LiHv |
| 2 | Touche 1 : Sélection de canal        | 11 | Diode LED             |
| 3 | Touche 2 : décrémenter               | 12 | Sortie BEC            |
| 4 | Touche 3 : incrémenter               | 13 | Sortie MOLEX          |
| 5 | Touche 4 : Start/Stop (Marche/arrêt) | 14 | Sortie MCPX           |
| 6 | Canal 1                              | 15 | Sortie MCX            |
| 7 | Canal 2                              |    |                       |
| 8 | Canal 3                              |    |                       |
| 9 | Canal 4                              |    |                       |



- A Prise de tension continue
- B Prise de tension alternative
- C Ouvertures d'aération

## 8. Mise en service

---

### a) Raccordement à la source de tension/courant d'alimentation

Allumez le chargeur en le reliant à une source d'alimentation. Utilisez au choix l'entrée de courant alternatif (100 - 240 V/CA) ou l'entrée de courant continu (9 - 12 V/CC stabilisé). L'entrée de courant continu permet de recharger des batteries LiPo/LiHV n'importe où, par exemple depuis une batterie de voiture. Une fois l'appareil en marche, l'écran affiche « VOLTcraft V-CHARGE 1S QUAD ».



Commencez toujours par relier le chargeur à la source de tension/courant d'alimentation avant de relier une batterie au chargeur.

N'utilisez jamais simultanément les deux modes de fonctionnement. Le chargeur pourrait être endommagé dans ce cas. La garantie deviendrait caduque !



Si le chargeur doit fonctionner non pas sur une batterie de véhicule au plomb de 12 V mais via un bloc d'alimentation de tension fixe, celui-ci doit pouvoir fournir un courant suffisant (nous recommandons l'utilisation d'un bloc d'alimentation d'au moins 14 A en cas d'utilisation de la capacité de charge maximale). Néanmoins, veuillez noter que le chargeur possède son propre bloc d'alimentation intégré ; l'utilisation d'un bloc d'alimentation de tension fixe est donc superflue et doit être évitée !

**Le chargeur est prêt à l'emploi.**

### b) Connexion d'une batterie au chargeur

Vous pouvez recharger jusqu'à 4 batteries (différentes) à la fois. À cette fin, le chargeur est divisé en segments identiques et indépendants les uns des autres. Chaque segment est constitué de 4 raccords de batteries (BEC, MOLEX, MCPX, MCX), une DEL double rouge/verte et un commutateur. Les segments sont visuellement séparés les uns des autres et portent les inscriptions CH1 - CH4.



Au moyen du commutateur, réglez pour chaque canal (CHX) la tension maximale admissible (4,2 V / 4,35 V) du type de batterie relié. Il est recommandé de remettre le commutateur sur LiPo chaque fois qu'une recharge est terminée. Si une batterie LiPo est rechargée avec une tension maximale trop élevée, elle risque de ne pas atteindre sa capacité maximale et il existe par ailleurs un risque d'incendie.



Ne connectez pas plus d'une batterie à chaque canal. Les différentes sorties (BEC, MOLEX, MCPX, MCX) par canal ne peuvent pas être utilisées en même temps. Ce chargeur permet de recharger un maximum de 4 batteries en même temps.



Utilisez exclusivement des batteries à 1 cellule (S1). Le chargeur ne possède pas les raccords requis pour la surveillance de plusieurs cellules.



Avec la touche 1 (Channel), choisissez une sortie de charge (CH1-CH4) à laquelle est connectée une batterie. Les touches 2 (DEC-) et 3 (INC+) permettent de régler le courant de charge maximal souhaité entre 0,1 A et 1 A par incréments de 0,1 A. Réglez le courant de charge maximal sur la valeur souhaitée, puis lancez la recharge en appuyant sur la touche 4 (START/STOP) pendant 2 secondes.

Pour interrompre la recharge, appuyez sur la touche 4 (START/STOP)

Pendant la recharge, l'écran alterne toutes les 5 secondes l'affichage de la tension et du courant maximal pour chaque canal.



Le chargeur doit reposer sur une surface plane et sèche pendant la recharge. Les ouvertures d'aération de l'appareil ne doivent pas être recouvertes. Les batteries produisent de grandes quantités de chaleur pendant la recharge et la décharge. Cette chaleur a besoin d'être évacuée par un système de refroidissement adéquat. Une surchauffe des cellules de batteries entraîne leur usure prématurée et comporte un risque d'incendie. Une fois la recharge terminée, enlevez tout de suite la batterie du chargeur.

→ Déconnectez la batterie du chargeur dès la fin de la recharge. Faute de quoi, la décharge commence automatiquement. Vous éviterez ainsi un cycle de recharge et de décharge, qui userait prématurément la batterie.

Pour modifier le courant de charge maximum, arrêtez d'abord la recharge en appuyant sur la touche 4.

## 9. Messages d'erreurs

Défaut affiché par canal	Signal sonore	Signal LED	Position interrupteur	Description
Error 1 (ERR1)				Surtension
Error 2 (ERR2)				Tension d'alimentation inadéquate
Error 3 (ERR3)				Température de l'appareil trop élevée
Error 4 (ERR4)				Courant trop élevé
Error 5 (ERR5)	Continu	Rouge/ vert par alternance	LiPo ou LIHV	Aucune batterie détectée sur ce canal.

Défaut affiché par canal	Signal sonore	Signal LED	Position interrupteur	Description
<b>Error 6 (ERR6)</b>				Polarité incorrecte de la batterie
<b>Error 7 (ERR7)</b>				Tension de batterie trop élevée
<b>Error 8 (ERR8)</b>				Tension de batterie trop basse
<b>Error 9 (ERR9)</b>				Erreur sur l'entrée de tension
<b>Error a (ERRa)</b>				Changement de type de batterie (position du commutateur) pendant la recharge. Temps de recharge trop long

Veuillez respecter les points suivants avant de brancher/(re)charger une batterie.

- Si vous ne l'avez pas déjà fait, lisez impérativement et attentivement l'intégralité des chapitres 5 et 6.
- Connaissez-vous les données exactes de la batterie ? Les batteries inconnues ou sans indication dont vous ne connaissez pas les valeurs requises ne doivent pas être raccordées/rechargées/déchargées !
- Avez-vous choisi le programme de décharge qui correspond au type de batterie en question ? Les mauvais réglages endommagent le chargeur et la batterie, en outre il y a risque d'incendie et d'explosion !
- Avez-vous réglé le courant de charge approprié ?
- Tous les câbles de liaison et tous les branchements sont-ils en parfait état, les connecteurs sont-ils bien enfoncés dans les prises ? Les connecteurs abîmés et les câbles endommagés doivent être remplacés.
- Ne connectez pas plus d'une batterie à chaque canal. Chaque chargeur peut recharger jusqu'à 4 batteries simultanément.
- Reliez toujours le câble de charge au chargeur avant de relier une batterie à celui-ci. Après seulement, vous pouvez relier le chargeur à la batterie. Pour les débranchements, procédez de la même manière en sens inverse (débranchez d'abord la batterie du câble de recharge, puis le câble du chargeur).
- Sinon il y a risque de court-circuit. Cela peut provoquer un incendie ou une explosion de la batterie !

## 10. Entretien et nettoyage

---

Le produit ne nécessite aucun entretien de votre part ; par conséquent, ne le démontez jamais.

→ Toute réparation doit impérativement être confiée à un professionnel ou à un atelier qualifié, faute de quoi l'appareil risquerait d'être détruit, et par ailleurs la conformité et la garantie seraient annulées.

Nettoyez le produit uniquement avec un chiffon doux, propre, sec et non pelucheux ; n'utilisez pas de nettoyeurs susceptibles d'attaquer le boîtier et l'inscription.

La poussière est facile à enlever au moyen d'un aspirateur et d'un pinceau propre et souple.

## 11. Élimination des déchets

---

### a) Généralités



Ne jetez pas le produit avec les ordures ménagères.

Mettez le produit au rebut à la fin de sa durée de vie en respectant les réglementations nationales en vigueur ; déposez-le par exemple dans un lieu de collecte réservé à ce genre de produits.

Retirez les piles/piles rechargeables insérées et éliminez-les séparément de l'appareil.

### b) Mise au rebut des batteries usagées

Le consommateur final est légalement tenu (ordonnance relative à l'élimination des piles usagées) de rapporter toutes les piles/piles rechargeables usées ; il est interdit de les jeter dans les ordures ménagères !



Les batteries contenant des substances nocives sont marquées par le symbole ci-contre qui signale l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire.

Les désignations pour le métal lourd déterminant sont : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb.

Vous pouvez rapporter gratuitement vos piles usagées aux centres de récupération de votre commune, à nos succursales ou à tous les points de vente de piles.

Vous respecterez ainsi les ordonnances légales et contribuerez à la protection de l'environnement.

## 12. Données techniques

---

Tension de fonctionnement.....	100 - 240 V CC/CA.
Tension batterie .....	9 - 12 V/CC
Puissance de charge .....	4x 4,35 W
Courant de charge (max.).....	1 A
Ports/canaux de charge.....	4
Système de branchement.....	BEC, Molex, MCX, MCPX
Convient pour (nombre de cellules LiPo/Lilon/LiFe max.).....	1
Température de fonctionnement.....	10 °C à 40 °C
Taux d'humidité de service .....	0 - 90%
Température de stockage .....	-10 °C - 60 °C
Taux d'humidité de stockage .....	0 - 90%
Poids.....	320 g
Batterie compatible.....	LiPo/LiHV
Dimensions (Lo x La x H) .....	120 x 112 x 50 mm





Ⓕ Ceci est une publication de Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau ([www.conrad.com](http://www.conrad.com)).

Tous droits réservés, y compris de traduction. Toute reproduction, quelle qu'elle soit (p. ex. photocopie, microfilm, saisie dans des installations de traitement de données) nécessite une autorisation écrite de l'éditeur. Il est interdit de le réimprimer, même par extraits. Cette publication correspond au niveau technique du moment de la mise sous presse.

Copyright 2017 by Conrad Electronic SE.