

# Contacteur moteur hybride - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903914

Remarque : les données indiquées ici sont tirées du catalogue en ligne. Vous trouverez toutes les informations et données dans la documentation utilisateur. Les conditions générales d'utilisation pour les téléchargements sur Internet sont applicables. (<http://phoenixcontact.fr/download>)



Démarrateur moteur hybride pour le démarrage des moteurs triphasés jusqu'à 500 V CA et courant de sortie 0,6 A, avec tension de courant 24 V CC, coupure de surcharge réglable, fonction d'arrêt d'urgence jusqu'à SIL 3 / PL e et raccordement Push-in.

## Avantages

- Largeur : 22,5 mm
- Niveau de sécurité conformément à CEI 61508-1 : SIL 3, ISO 13849 : PL e
- Économies de câblage
- Gain de place
- Longue durée de vie
- Pont à boucles triphasé
- Courant réglable pour fonction bilame
- Commutation à faible usure

## Données commerciales

package_quantity	1
GTIN	4046356771375

## Caractéristiques techniques

### Remarque

Type de remarque	Information pour le fonctionnement
Remarque	Si ce système doit être utilisé avec le panneau de distribution électrique CrossPowerSystem, il est nécessaire d'utiliser un support d'appareil pour fusible 16 A (désignation : EM-CPS-DA-22,5F/16A ; réf. : 1002668) afin d'encliqueter le démarreur moteur hybride sur le panneau de distribution électrique.

### Alimentation des modules

Tension d'alimentation assignée du circuit de commande $U_s$	24 V DC
Plage de tension de commande	19,2 V DC ... 30 V DC
Courant d'alimentation de commande assigné $I_s$	40 mA
Dénomination de la protection	Protection antisurtension
Dénomination de la protection	Protection contre inversions de polarité

### Données d'entrée

Dénomination entrée	Entrée de commande
Tension de commande assignée $U_c$	24 V DC

# Contacteur moteur hybride - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903914

## Caractéristiques techniques

### Données d'entrée

Plage de tension de commande	19,2 V DC ... 30 V DC
Courant de commande assigné $I_c$	5 mA (Type d'entrée 1)
Seuil d'enclenchement	9,6 V (Signal « 0 »)
Seuil d'enclenchement	19,2 V (Signal « 1 »)
Niveau commutat.	< 5 V DC (pour ARRÊT D'URGENCE)
Temps de coupure typique	< 30 ms
Dénomination de la protection	Protection contre inversions de polarité

### Données de sortie Sortie de charge

Dénomination sortie	Sortie AC
Tension de service assignée $U_e$	500 V AC
Plage de tension de service	42 V AC ... 550 V AC
Courant de service assigné $I_e$	0,6 A (AC-51)
Courant de service assigné $I_e$	0,6 A (AC-53a)
Fréquence du réseau	50/60 Hz
Plage de courant de charge	75 mA ... 600 mA (voir derating)
Courbe de déclenchement selon CEI 60947-4-2	Classe 10A
Temps de refroidissement	20 min. (pour RAZ automatique)
Courant de fuite	0 mA
Dénomination de la protection	Protection antisurtension

### Données de sortie Sortie de report d'information

Dénomination sortie	Sortie de report d'information
Remarque	Accusé de réception : contact inverseur indépendant du potentiel, contact de signalisation
Type de contact	1 inverseur
Pouvoir de coupure selon CEI 60947-5-1	3 A (230 V, AC15)
Pouvoir de coupure selon CEI 60947-5-1	2 A (24 V, DC13)

### Généralités

Fréquence de commutation	$\leq 2$ Hz (indépendamment de la charge)
Emplacement pour le montage	vertical (profilé horizontal, sortie moteur en bas)
Type de montage	Montage sur profilé
Conseils pour le montage	Juxtaposé (distance, voir courbe de derating)
Mode de fonctionnement	100 % ED
Puissance dissipée maximale	2,5 W
Puissance dissipée minimale	0,88 W
Témoin de présence de la tension de service	LED verte
Affichage d'état	LED jaune
Affichage des défauts	LED rouge

### Caractéristiques de raccordement côté entrée

# Contacteur moteur hybride - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903914

## Caractéristiques techniques

### Caractéristiques de raccordement côté entrée

Dénomination connexion	Circuit de commande
Mode de raccordement	Raccordement Push-in
Longueur à dénuder	10 mm
Section de conducteur rigide	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Section de conducteur souple	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Section conduct. AWG	24 ... 14

### Caractéristiques de raccordement côté sortie

Dénomination connexion	Circuit de puissance
Mode de raccordement	Raccordement Push-in
Longueur à dénuder	10 mm
Section de conducteur rigide	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Section de conducteur souple	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Section conduct. AWG	24 ... 14

### Conditions d'environnement

Température ambiante (fonctionnement)	-25 °C ... 70 °C (tenir compte du derating)
Température ambiante (stockage/transport)	-40 °C ... 80 °C
Indice de protection	IP20

### Dimensions

Largeur	22,5 mm
Hauteur	99 mm
Profondeur	114,5 mm

### Données UL

SCCR	100 kA (500 V AC (fusible 30 A de type CC / 30 A de type J (défaut élevé)))
SCCR	5 kA (500 V AC (fusible 20 A RK5 (défaut standard)))
FLA	0,6 A (500 V AC)
Group installation	20 A (class RK5, SCCR 5kA, #24 - 14 AWG max. solid and stranded)
Group installation	30 A (class CC or J, SCCR 100kA, #24 - 14 AWG max, solid and stranded)
Category code	NLDX
Horsepower ratings	-

### Propriétés d'isolation

Tension d'isolement assignée	500 V
Tension de choc assignée	6 kV
Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	2
Dénomination	Propriétés d'isolation entre la tension d'entrée de commande et la tension d'alimentation de commande et le circuit de courant auxiliaire vers le circuit principal

# Contacteur moteur hybride - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903914

## Caractéristiques techniques

### Propriétés d'isolation

<b>Isolant</b>	Débranchement sûr (IEC 60947-1/EN 50178) pour une tension de service $\leq 300$ V AC
<b>Isolant</b>	Isolation de base (IEC 60947-1) pour une tension de service 300 ... 500 V AC
<b>Isolant</b>	Débranchement sûr (EN 50178) pour une tension de service 300...500 V AC
<b>Dénomination</b>	Propriétés d'isolation entre la tension d'entrée de commande et la tension d'alimentation de commande vers le circuit de courant auxiliaire
<b>Isolant</b>	Débranchement sûr (IEC 60947-1) vers circuit auxiliaire $\leq 300$ V AC
<b>Isolant</b>	Débranchement sûr (EN 50178) vers circuit auxiliaire $\leq 300$ V AC

### Normes et spécifications

<b>Dénomination</b>	Normes / Spécifications
<b>Normes/Prescriptions</b>	CEI 60947-1
<b>Normes/Prescriptions</b>	CEI 60947-4-2
<b>Normes/Prescriptions</b>	CEI 61508
<b>Normes/Prescriptions</b>	ISO 13849
<b>ATEX</b>	Ⓜ II (2) G [Ex e] [Ex d] [Ex px]
<b>ATEX</b>	Ⓜ II (2) D [Ex t] [Ex p]

### Autorisations / conformités

<b>Niveau d'intégrité de sécurité (SIL) selon CEI 61508</b>	$\leq 3$ (Déconnexion assurée)
<b>Niveau d'intégrité de sécurité (SIL) selon CEI 61508</b>	2 (Protection moteur)
<b>Catégorie selon ISO 13849</b>	$\leq 3$ (Déconnexion assurée)
<b>Niveau de performance selon ISO 13849</b>	$\leq e$ (Déconnexion assurée)
<b>ATEX</b>	Ⓜ II (2) G [Ex e] [Ex d] [Ex px]
<b>ATEX</b>	Ⓜ II (2) D [Ex t] [Ex p]
<b>Certificat CE d'essai de type</b>	PTB 07 ATEX 3145
<b>Certificat UL</b>	NLDX.E228652

### Environmental Product Compliance

<b>China RoHS</b>	Période d'utilisation conforme (EFUP) : 50 ans
<b>China RoHS</b>	La déclaration du fabricant dans l'onglet « Downloads » contient des informations détaillées sur les substances dangereuses.

## Classifications

### eCl@ss

<b>eCl@ss 5.0</b>	27024002
<b>eCl@ss 5.1</b>	27024002
<b>eCl@ss 6.0</b>	27024002
<b>eCl@ss 7.0</b>	27024002

# Contacteur moteur hybride - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903914

## Classifications

### eCl@ss

eCl@ss 8.0	27024002
eCl@ss 9.0	27024002

### ETIM

ETIM 2.0	EC001037
ETIM 3.0	EC001037
ETIM 4.0	EC001037
ETIM 5.0	EC001037
ETIM 6.0	EC001037

### UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211915
UNSPSC 7.0901	39121514
UNSPSC 11	39121514
UNSPSC 12.01	39121514
UNSPSC 13.2	25173902

## Homologations

ATEX / UL Listed / cUL Listed / IECEE CB Scheme / UL Listed / cUL Listed / EAC / CCC-s / cULus Listed /

### Détails des approbations

ATEX
UL Listed
cUL Listed
IECEE CB Scheme
EAC
CCC-s

# Contacteur moteur hybride - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903914

## Homologations

cULus Listed 

## Accessoires

### Pontage à boucles

BRIDGE-PT 2 - 2904490



BRIDGE-PT 3 - 2904491



BRIDGE-PT 4 - 2904492



BRIDGE-PT 5 - 2904493



BRIDGE-PT 6 - 2904494



## Contacteur moteur hybride - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903914

### Accessoires

---

BRIDGE-PT 7 - 2904495



BRIDGE-PT 8 - 2904496



BRIDGE-PT 9 - 2904497



BRIDGE-PT 10 - 2904498



### Capot

---

BRIDGE COVER - 2906240



### Repérage d'appareils

---

# Contacteur moteur hybride - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903914

## Accessoires

US-EMLP (15X5) - 0828790



---

UC-EMLP (15X5) - 0819301



---

## Adaptateur de montage

EM-CPS-225 - 1002634



---

EM-CPS-405 - 1002635



---

EM-CPS-TB3/63A - 1002633



# Contacteur moteur hybride - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903914

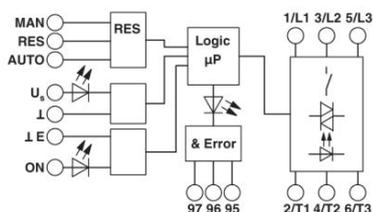
## Accessoires

EM-CPS-DA-22,5F/16A - 1002668

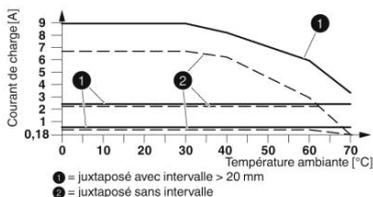


## Schémas

### Schéma de connexion



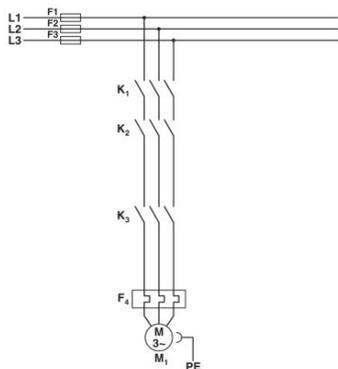
### Diagramme



### Courbe de derating

# Contacteur moteur hybride - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903914

## Schéma de connexion



### Structure conventionnelle

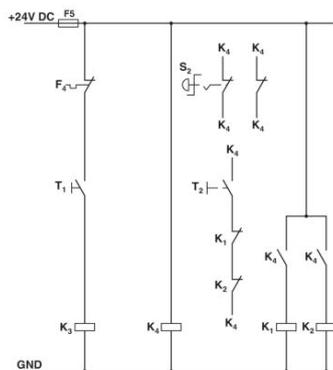
Contacteur du circuit principal selon catégorie 3

K1 + K2 = Contacteur d'ARRÊT D'URGENCE

K4 = Contacteur droit

F4 = Relais de protection moteur

## Schéma de connexion



### Structure conventionnelle

Contacteur du circuit de commande selon catégorie 3

K1 + K2 = Contacteur d'ARRÊT D'URGENCE

K4 = Contacteur droit

K4 = PSR SCP-24DC.../Relais de sécurité

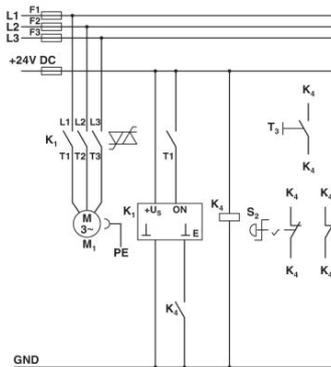
T1 = À droite, T3 = Remise à zéro

S2 = ARRÊT D'URGENCE

F4 = Relais de protection moteur

# Contacteur moteur hybride - ELR H3-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903914

## Schéma de connexion



## Structure avec CONTACTRON

Circuit principal et de commande du démarreur moteur hybride « 3 en 1 » selon catégorie 3

K1 = Démarreur moteur hybride « 3 en 1 »

K4 = PSR SCP-24DC../Relais de sécurité

T1 = À droite, T3 = Remise à zéro

S2 = ARRÊT D'URGENCE

Phoenix Contact 2016 © - all rights reserved  
<http://www.phoenixcontact.com>