

# Contacteur moteur hybride - ELR H5-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903902

Remarque : les données indiquées ici sont tirées du catalogue en ligne. Vous trouverez toutes les informations et données dans la documentation utilisateur. Les conditions générales d'utilisation pour les téléchargements sur Internet sont applicables. (<http://phoenixcontact.fr/download>)



Démarrateur moteur hybride pour l'inversion de moteurs AC triphasés jusqu'à 500 V AC et intensité de sortie 0,6 A avec tension de commande 24 V DC, coupure de surcharge réglable, fonction d'arrêt d'urgence jusqu'à SIL 3 / PL e et raccordement Push-in

## Avantages

- ✓ Largeur : 22,5 mm
- ✓ Niveau de sécurité conformément à CEI 61508-1 : SIL 3, ISO 13849 : PL e
- ✓ Économies de câblage
- ✓ Longue durée de vie
- ✓ Gain de place

## Données commerciales

package_quantity	1
GTIN	4046356770552

## Caractéristiques techniques

### Alimentation des modules

Tension d'alimentation assignée du circuit de commande $U_s$	24 V DC
Plage de tension de commande	19,2 V DC ... 30 V DC
Courant d'alimentation de commande assigné $I_s$	40 mA
Dénomination de la protection	Protection antisurtension
Dénomination de la protection	Protection contre inversions de polarité

### Données d'entrée

Dénomination entrée	Entrée de commande droite/gauche
Tension de commande assignée $U_c$	24 V DC
Plage de tension de commande	19,2 V DC ... 30 V DC
Courant de commande assigné $I_c$	5 mA (Type d'entrée 1)
Seuil d'enclenchement	9,6 V (Signal « 0 »)
Seuil d'enclenchement	19,2 V (Signal « 1 »)
Niveau commutat.	< 5 V DC (pour ARRÊT D'URGENCE)
Temps de coupure typique	< 30 ms
Dénomination de la protection	Protection contre inversions de polarité

### Données de sortie Sortie de charge

# Contacteur moteur hybride - ELR H5-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903902

## Caractéristiques techniques

### Données de sortie Sortie de charge

Dénomination sortie	Sortie AC
Tension de service assignée $U_e$	500 V AC
Plage de tension de service	42 V AC ... 550 V AC
Courant de service assigné $I_e$	0,6 A (AC-51)
Courant de service assigné $I_e$	0,6 A (AC-53a)
Fréquence du réseau	50/60 Hz
Plage de courant de charge	75 mA ... 600 mA (voir derating)
Courbe de déclenchement selon CEI 60947-4-2	Classe 10A
Temps de refroidissement	20 min. (pour RAZ automatique)
Courant de fuite	0 mA
Dénomination de la protection	Protection antisurtension

### Données de sortie Sortie de report d'information

Dénomination sortie	Sortie de report d'information
Remarque	Accusé de réception : contact inverseur indépendant du potentiel, contact de signalisation
Type de contact	1 inverseur
Pouvoir de coupure selon CEI 60947-5-1	3 A (230 V, AC15)
Pouvoir de coupure selon CEI 60947-5-1	2 A (24 V, DC13)

### Généralités

Fréquence de commutation	$\leq 2$ Hz (indépendamment de la charge)
Emplacement pour le montage	vertical (profilé horizontal, sortie moteur en bas)
Type de montage	Montage sur profilé
Conseils pour le montage	Juxtaposé (distance, voir courbe de derating)
Mode de fonctionnement	100 % ED
Puissance dissipée maximale	2,5 W
Puissance dissipée minimale	0,88 W
Témoin de présence de la tension de service	LED verte
Affichage d'état	LED jaune
Affichage des défauts	LED rouge

### Caractéristiques de raccordement côté entrée

Dénomination connexion	Circuit de commande
Mode de raccordement	Raccordement Push-in
Longueur à dénuder	10 mm
Section de conducteur rigide	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Section de conducteur souple	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Section conduct. AWG	24 ... 14

### Caractéristiques de raccordement côté sortie

Dénomination connexion	Circuit de puissance
------------------------	----------------------

# Contacteur moteur hybride - ELR H5-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903902

## Caractéristiques techniques

### Caractéristiques de raccordement côté sortie

<b>Mode de raccordement</b>	Raccordement Push-in
<b>Longueur à dénuder</b>	10 mm
<b>Section de conducteur rigide</b>	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
<b>Section de conducteur souple</b>	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
<b>Section conduct. AWG</b>	24 ... 14

### Conditions d'environnement

<b>Température ambiante (fonctionnement)</b>	-25 °C ... 70 °C (tenir compte du derating)
<b>Température ambiante (stockage/transport)</b>	-40 °C ... 80 °C
<b>Indice de protection</b>	IP20

### Dimensions

<b>Largeur</b>	22,5 mm
<b>Hauteur</b>	99 mm
<b>Profondeur</b>	114,5 mm

### Données UL

<b>SCCR</b>	100 kA (500 V AC (fusible 30 A de type CC / 30 A de type J (défaut élevé)))
<b>SCCR</b>	5 kA (500 V AC (fusible 20 A RK5 (défaut standard)))
<b>FLA</b>	0,6 A (500 V AC)
<b>Group installation</b>	20 A (class RK5, SCCR 5kA, #24 - 14 AWG max. solid and stranded)
<b>Group installation</b>	30 A (class CC or J, SCCR 100kA, #24 - 14 AWG max, solid and stranded)
<b>Category code</b>	NLDX
<b>Horsepower ratings</b>	-

### Propriétés d'isolation

<b>Tension d'isolement assignée</b>	500 V
<b>Tension de choc assignée</b>	6 kV
<b>Catégorie de surtension</b>	III
<b>Degré de pollution</b>	2
<b>Dénomination</b>	Propriétés d'isolation entre la tension d'entrée de commande et la tension d'alimentation de commande et le circuit de courant auxiliaire vers le circuit principal
<b>Isolant</b>	Débranchement sûr (IEC 60947-1/EN 50178) pour une tension de service ≤ 300 V AC
<b>Isolant</b>	Isolation de base (IEC 60947-1) pour une tension de service 300 ... 500 V AC
<b>Isolant</b>	Débranchement sûr (EN 50178) pour une tension de service 300...500 V AC
<b>Dénomination</b>	Propriétés d'isolation entre la tension d'entrée de commande et la tension d'alimentation de commande vers le circuit de courant auxiliaire

# Contacteur moteur hybride - ELR H5-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903902

## Caractéristiques techniques

### Propriétés d'isolation

Isolant	Débranchement sûr (IEC 60947-1) vers circuit auxiliaire ≤ 300 V AC
Isolant	Débranchement sûr (EN 50178) vers circuit auxiliaire ≤ 300 V AC

### Normes et spécifications

Dénomination	Normes / Spécifications
Normes/Prescriptions	CEI 60947-1
Normes/Prescriptions	CEI 60947-4-2
Normes/Prescriptions	CEI 61508
Normes/Prescriptions	ISO 13849
ATEX	Ⓜ II (2) G [Ex e] [Ex d] [Ex px]
ATEX	Ⓜ II (2) D [Ex t] [Ex p]

### Autorisations / conformités

Niveau d'intégrité de sécurité (SIL) selon CEI 61508	≤ 3 (Déconnexion assurée)
Niveau d'intégrité de sécurité (SIL) selon CEI 61508	2 (Protection moteur)
Catégorie selon ISO 13849	≤ 3 (Déconnexion assurée)
Niveau de performance selon ISO 13849	≤ e (Déconnexion assurée)
ATEX	Ⓜ II (2) G [Ex e] [Ex d] [Ex px]
ATEX	Ⓜ II (2) D [Ex t] [Ex p]
Certificat CE d'essai de type	PTB 07 ATEX 3145
Certificat UL	NLDX.E228652

### Environmental Product Compliance

China RoHS	Période d'utilisation conforme (EFUP) : 50 ans
China RoHS	La déclaration du fabricant dans l'onglet « Downloads » contient des informations détaillées sur les substances dangereuses.

## Classifications

### eCl@ss

eCl@ss 5.0	27024002
eCl@ss 5.1	27024002
eCl@ss 6.0	27024002
eCl@ss 7.0	27024002
eCl@ss 8.0	27024002
eCl@ss 9.0	27024002

### ETIM

ETIM 2.0	EC001037
ETIM 3.0	EC001037
ETIM 4.0	EC001037
ETIM 5.0	EC001037

# Contacteur moteur hybride - ELR H5-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903902

## Classifications

### ETIM

<b>ETIM 6.0</b>	EC001037
-----------------	----------

### UNSPSC

<b>UNSPSC 6.01</b>	30211915
<b>UNSPSC 7.0901</b>	39121514
<b>UNSPSC 11</b>	39121514
<b>UNSPSC 12.01</b>	39121514
<b>UNSPSC 13.2</b>	25173902

## Homologations

ATEX / UL Listed / cUL Listed / IECEE CB Scheme / UL Listed / cUL Listed / EAC / CCC-s / cULus Listed /

## Détails des approbations

**ATEX**

**UL Listed**

**cUL Listed**

**IECEE CB Scheme**

**EAC**

**CCC-s**

**cULus Listed**

## Accessoires

### Pontage à boucles

## Contacteur moteur hybride - ELR H5-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903902

### Accessoires

BRIDGE-PT 2 - 2904490



BRIDGE-PT 3 - 2904491



BRIDGE-PT 4 - 2904492



BRIDGE-PT 5 - 2904493



BRIDGE-PT 6 - 2904494



## Contacteur moteur hybride - ELR H5-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903902

### Accessoires

BRIDGE-PT 7 - 2904495



---

BRIDGE-PT 8 - 2904496



---

BRIDGE-PT 9 - 2904497



---

BRIDGE-PT 10 - 2904498



---

### Capot

BRIDGE COVER - 2906240



---

### Repérage d'appareils

# Contacteur moteur hybride - ELR H5-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903902

## Accessoires

US-EMLP (15X5) - 0828790

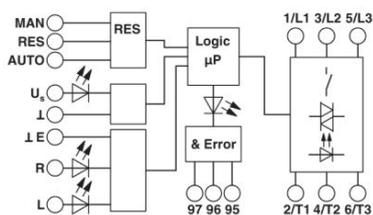


UC-EMLP (15X5) - 0819301

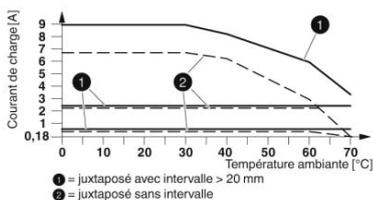


## Schémas

### Schéma de connexion



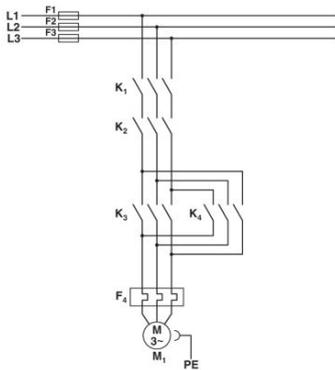
### Diagramme



### Courbe de derating

# Contacteur moteur hybride - ELR H5-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903902

## Schéma de connexion



### Structure conventionnelle

Contacteur d'inversion du circuit principal selon catégorie 3

K1 + K2 = Contacteur d'ARRÊT D'URGENCE

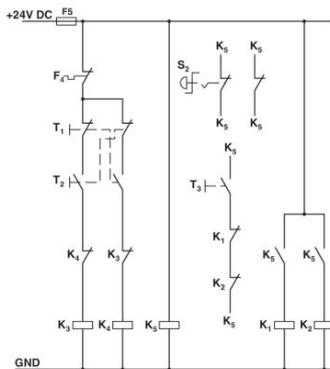
K3 = Contacteur gauche

K4 = Contacteur droit

F4 = Relais de protection moteur

# Contacteur moteur hybride - ELR H5-IES-PT-24DC/500AC-0,6 - 2903902

## Schéma de connexion



## Structure conventionnelle

Contacteur-inverseur du circuit de commande selon catégorie 3

K1 + K2 = Contacteur ARRÊT URG.

K3 = Contacteur gauche

K4 = Contacteur droit

K5 = PSR SCP-24DC.../Relais sécurité

T1 = droite, T2 = gauche, T3 = remise à zéro

S2 = ARRÊT URG.

F4 = Relais de protection moteur

