

1 Caractéristiques techniques



Fig. 1 : Moteur tubulaire Primus Classic Mercato

Nom de l'article :	Primus - Mini	Primus	Favori	Master	Champion	Primus - KB
Numéro d'article :	131000	110010	110020	110030	110050	132550
Couple nominal :	10Nm	10Nm	20Nm	30Nm	50Nm	10Nm
Vitesse nominale :	17tr/min	15tr/min	15tr/min	15tr/min	12tr/min	15tr/min
Alimentation électrique :	230V	230V	230V	230V	230V	230V
Fréquence :	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz
Consommation de courant :	0,53A	0,49A	0,64A	0,83A	0,89A	0,49A
performance :	121W	112W	145W	191W	205W	112W
Facteur de marche :	4 min.	4 min.	4 min.	4 min.	4 min.	4 min.
Conducteurs de câbles/section transversale :	4 x 0,75mm ²	4 x 0,75mm ²	4 x 0,75mm ²	4 x 0,75mm ²	4 x 0,75mm ²	4 x 0,75mm ²
Longueur du câble de raccordement :	3m	3m	3m	3m	3m	3m
Course de suivi :	3 degrés	3 degrés	3 degrés	3 degrés	3 degrés	3 degrés
Classe de protection selon VDE700 :	IP44*	IP44*	IP44*	IP44*	IP44*	IP44*
Diamètre du tube	35mm	45mm	45mm	45mm	45mm	45mm
utilisable à partir de l'arbre du volet roulant :	SW40	SW50	SW50	SW50	SW50	SW50
Longueur du moteur :	477mm	495mm	495mm	545mm	565mm	355mm
Niveau de pression acoustique (LpA) ≤ 70dB(A)	≤ 70dB(A)	≤ 70dB(A)	≤ 70dB(A)	≤ 70dB(A)	≤ 70dB(A)	≤ 70dB(A)

*Pour tous les travaux, veuillez respecter les consignes de sécurité et les indications sous Consignes de sécurité & Raccordement électrique ;
ici en particulier les indications pour la protection et la pose du câble de raccordement, s'il ne s'agit pas de "espaces secs".

1.1 Raccordement électrique

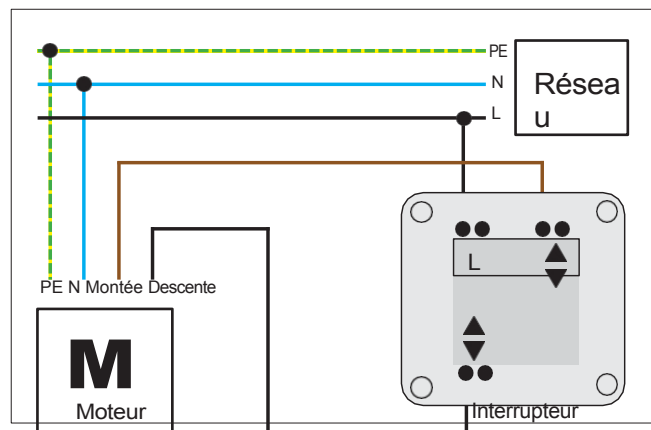


Fig. 2 : Raccordement avec interrupteur de stores

1.2 Pose du câble d'alimentation

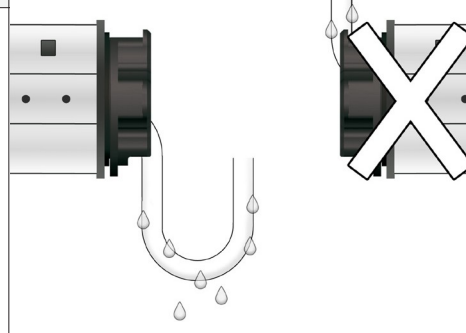


Fig. 3 : Pose du câble de raccordement

Ne posez jamais le câble de raccordement verticalement vers le haut, sinon l'eau peut s'infiltrer par le câble dans la tête du moteur et la détruire. Posez le câble vers le bas et dans une boucle, à l'extrémité inférieure de laquelle l'eau peut s'accumuler et s'égoutter.

2 Réglage des positions

finales

- Si l'une des vis à six pans creux tournée dans le sens des aiguilles d'une montre (+), la course est prolongée dans la direction correspondante. En tournant une vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (-), la course est raccourcie en conséquence.
- Pour le réglage des positions finales, les vis à six pans creux de 4 mm doivent être accessibles sur la tête du moteur, c'est pourquoi nous recommandons de les placer en direction de la trappe de visite du caisson de volet roulant lors montage.
- N'utilisez en aucun cas une visseuse sans fil pour tourner les vis à six pans creux, car cela pourrait détruire la transmission à l'intérieur du moteur.
- 6 tours de la vis à six pans creux correspondent à environ un tour d'arbre dans la direction correspondante.

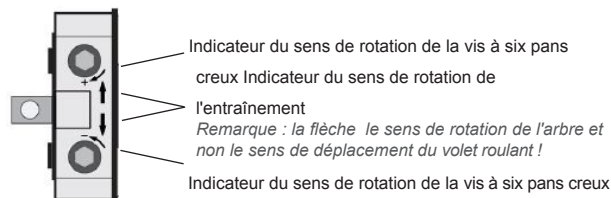


Fig. 4 : Vue détaillée de la tête du moteur Classic Mercato

Procédure à suivre :

- Installez l'entraînement conformément à la figure 5 et connectez un appareil de commutation. Fixer vous n'avez pas encore fixé le volet roulant à l'arbre du volet roulant !
- Veillez à ce que l'anneau d'entraînement de l'entraînement soit entièrement inséré dans l'arbre du volet roulant, sinon il risque d'être endommagé.
ne peut pas compter les tours d'arbre et roule sans fin.
- Déplacez l'entraînement dans le sens "descente" à l'aide de l'appareil de commande jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même.
- Accrochez maintenant le volet roulant à l'aide de ressorts de suspension. La position finale inférieure devrait ainsi déjà convenir.
- Déplacez maintenant le volet roulant dans le sens "ouverture". Dès que l'entraînement s'arrête de lui-même, tournez la vis à six pans creux pour la direction "vers le haut" dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le servomoteur s'arrête dans la position finale supérieure souhaitée.

3 Installation et montage

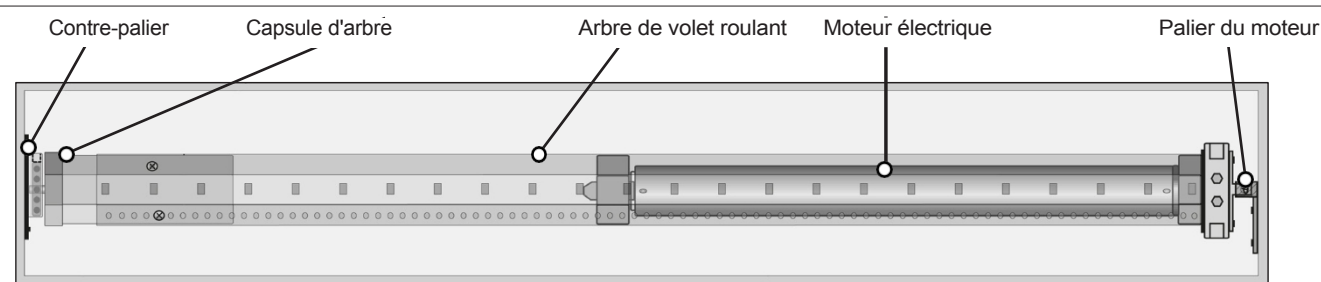


Fig. 5 : Entraînement de volet roulant intégré

Le moteur est conçu pour être monté sur un arbre de volet roulant octogonal SW60 ou SW40. Poussez l'entraîneur sur l'enveloppe du moteur et fixez ensuite l'adaptateur d'entraînement sur l'arbre d'entraînement du moteur. Pousser ensuite avec précaution le moteur dans l'arbre jusqu'à la butée de l'anneau d'entraînement. Ce faisant, positionner l'adaptateur et l'entraîneur de manière à ce que la rainure de l'arbre du volet roulant s'insère dans les encoches prévues à cet effet. **Important :**

Lors de cette opération et de la suite du montage, éviter que l'arbre ne glisse de l'entraîneur ou que l'entraîneur ne glisse de l'anneau du rotor, sinon la fin de course ne fonctionnera pas correctement. Glisser la capsule d'arbre (accessoire ou disponible sur le site) dans l'arbre de l'autre côté. Visser le palier du moteur et le contre-palier dans le caisson de volet roulant ou la maçonnerie de manière à ce que l'arbre du volet roulant soit en équilibre. Pousser le roulement à billes sur la tige d'axe de la capsule d'arbre.

Monter l'arbre du volet roulant avec le moteur inséré. Pour ce faire, placez d'abord le roulement à billes de la capsule d'arbre dans le contre-palier, puis fixez le moteur dans le palier du moteur. Appuyer maintenant fermement le roulement à billes dans la coquille de coussinet du contre-palier. Afin d'éviter que la tête du moteur ne sorte du palier lors du fonctionnement ultérieur, il est recommandé d'utiliser une clé de contact.

"glisse", la capsule d'arbre doit être sortie lors du montage jusqu'à ce que le moteur et l'arbre du volet roulant avec la capsule d'arbre soient suspendus dans les paliers pratiquement sans jeu. Les imprécisions dimensionnelles de l'arbre du volet roulant, jusqu'à 40 mm, peuvent être compensées lors du montage en retirant la capsule d'arbre. La capsule d'arbre doit être sécurisée contre tout déplacement latéral. Visser pour cela 2 vis en haut et en bas dans l'arbre du volet roulant et la capsule d'arbre qui s'y trouve, de sorte que la capsule d'arbre ne puisse pas "bouger". Fermer le caisson de volet roulant de manière à ce qu'il puisse être ouvert facilement et sans frais supplémentaires en cas de maintenance.