



Marque de commande

RAVE-D

Capteur radar

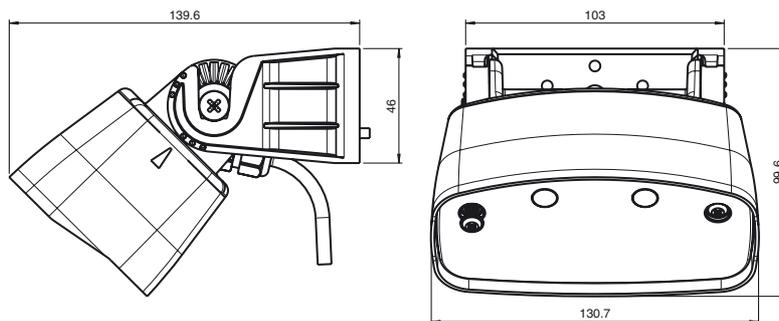
Caractéristiques

- Degré de protection IP67
- Détection différenciée personnes/véhicules avec deux sorties relais dédiées
- Occultation de la circulation transversale et contrôle du sens de rotation
- Options de réglage simplifiées via la télécommande ou les boutons-poussoirs intégrés
- Montage mural et au plafond

Information produit

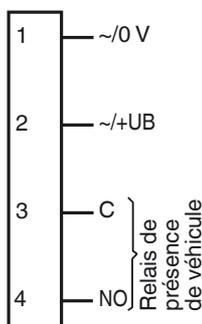
Le RAVE-D est un détecteur radar destiné aux environnements industriels difficiles. Doté d'un boîtier robuste avec indice de protection IP67, cet ouvre-porte est idéal jusqu'à une hauteur de 7 m. La conception du boîtier permet un gain de temps lors du montage, grâce à des supports muraux et à une plaque de verrouillage permettant d'ajuster le champ de détection. La détection différenciée des personnes et des véhicules permet une ouverture de porte ciblée. Cette fonction permet d'optimiser les itinéraires de transport et les économies d'énergie.

Dimensions

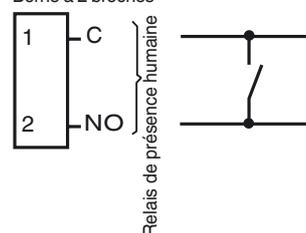


Raccordement électrique

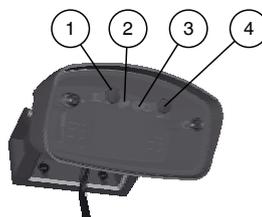
Borne à 4 broches



Borne à 2 broches



Éléments de visualisation/réglage



| | |
|---|-------------------------------|
| 1 | Bouton de commande « MENU » |
| 2 | Témoin LED d'état vert |
| 3 | Témoin LED d'état rouge |
| 4 | Bouton de commande « VALEUR » |

Date de publication: 2017-11-28 09:39 Date d'édition: 2017-11-28 260621_fra.xml

Caractéristiques techniques

Caractéristiques générales

| | |
|-----------------------------|---|
| Domaine de détection | 9 000 x 6 500 mm (p x l) à une hauteur d'installation de 5 000 mm et un angle d'inclinaison de 45° 10 000 x 5 500 mm (p x l) à une hauteur d'installation de 7 000 mm et un angle d'inclinaison de 45° |
| principe de fonctionnement | Module micro-ondes |
| Vitesse de détection | min. 0,1 m/s |
| Marquage | CE |
| Angle du réglage | -90 ... 90 ° en 15 ° Etapes |
| Fréquence de travail | 24 ... 24,25 GHz Bande K |
| Mode de fonctionnement | Radar |
| Puissance d'émission (PIRE) | < 20 dBm |

Valeurs caractéristiques pour la sécurité fonctionnelle

| | |
|------------------------------------|-------|
| MTTF _d | 620 a |
| Durée de mission (T _M) | 20 a |
| Couverture du diagnostic (DC) | 0 % |

Eléments de visualisation/réglage

| | |
|-----------------------------|---|
| Visual. état de commutation | LED rouge/verte |
| Eléments de contrôle | Touche de programmation pour sélection du mode de service : Reconnaissance de la direction , Déclencheur circulation transversale , Détection de véhicule , Mode de commutation |
| Eléments de contrôle | Adaptateur d'un détecteur de proximité pour temps de retombée |
| Eléments de contrôle | Programmation par 2 touches , Ou par télécommande (Accessoire à commander séparément) |

Caractéristiques électriques

| | | |
|---------------------|----------------|-----------------------------------|
| Tension d'emploi | U _B | 12 ... 36 V CC , 12 ... 28 V C.A. |
| Consommation à vide | I ₀ | ≤ 50 mA pour 24 V C.C. |
| Puissance absorbée | P ₀ | ≤ 1 W |

Sortie

| | | |
|-------------------------|--------------------------|------------------------|
| Mode de commutation | Actif/passif | |
| Sortie signal | 2 sorties relais | |
| Tension de commutation | max. 48 V C.A. / 48 V CC | |
| Courant de commutation | max. 0,5 A C.A. / 1 A CC | |
| Capacité de commutation | max. 24 W / 60 VA | |
| Temps de descente | t _{off} | 0,5 ... 300 s réglable |

Conformité aux directives

| | |
|---|---|
| Équipement terminal de télécommunications | |
| Directive CEM selon 2014/53/EU | oui Cet appareil peut être utilisé dans tous les pays de l'Union européenne, à l'exception du Royaume-Uni. Dans les autres pays, la réglementation nationale doit être respectée. L'utilisation n'est pas autorisée en Amérique du Nord. |

Conditions environnementales

| | |
|-------------------------|--------------------------------|
| Température de service | -30 ... 60 °C (-22 ... 140 °F) |
| Température de stockage | -30 ... 70 °C (-22 ... 158 °F) |
| Humidité rel. de l'air | max. 90 % sans condensation |

Caractéristiques mécaniques

| | |
|---------------------|--|
| Hauteur de montage | max. 7000 mm |
| Degré de protection | IP67 |
| Raccordement | Bornes vis enfichable 4 broches et 2 broches , Câble de raccordement de 8 m contenu dans la fourniture |
| Matériau | |
| Boîtier | ABS, anthracite |
| Masse | 650 g |
| Dimensions | avec Equerre de fixation : 131 mm x 73 mm x 136 mm |
| Fixation | |

Convient pour séries

| | |
|-------|------|
| Série | RAVE |
|-------|------|

Réglages

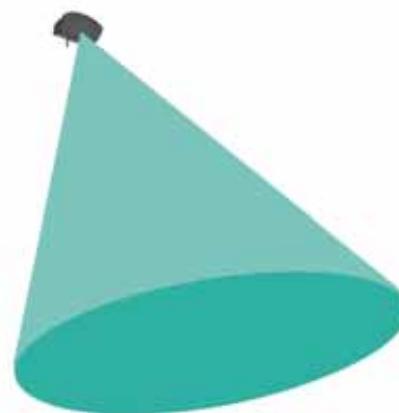
Le réglage du détecteur RAVE s'effectue directement sur l'appareil en mode de programmation à l'aide de deux boutons : --> 8 = bouton/menu ; 7 = bouton/valeur. La séquence de clignotement des LED indique les réglages effectués. La télécommande RMS, disponible en tant qu'accessoire, permet de programmer le détecteur rapidement et en toute simplicité depuis le sol. Cette télécommande infrarouge bidirectionnelle dotée d'un écran LCD et d'une interface de menus explicite dispose d'une portée de 10 m et vous permet de régler des détecteurs installés en hauteur de façon simple et précise.

Numéro de modèle de la télécommande : télécommande RMS

Applications typiques

- Détecteur d'ouverture à impulsions pour les portes industrielles
- Détecteur de mouvement pour les personnes et les objets

Plage de réglage



Accessories

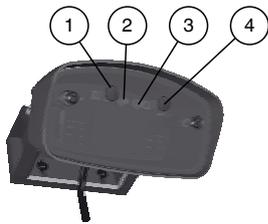
RMS Remote Control

Télécommande infrarouge pour les séries RMS et RAVE

RADAR RC

Télécommande infrarouge pour détecteurs radar

Vous trouverez de plus amples informations sur www.pepperl-fuchs.com

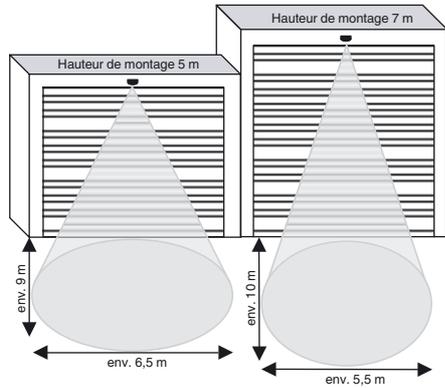


| | |
|---|-------------------------------|
| 1 | Bouton de commande « MENU » |
| 2 | Témoin LED d'état vert |
| 3 | Témoin LED d'état rouge |
| 4 | Bouton de commande « VALEUR » |

1)

Les propriétés suivantes peuvent être modifiées :

1. Dimensions de la zone de détection



Sensibilité très élevée et angle d'incidence maximal

2. Dimensions de la zone de détection

Vous pouvez modifier la taille de la zone de détection en réglant la sensibilité à l'aide des boutons ou de la télécommande.

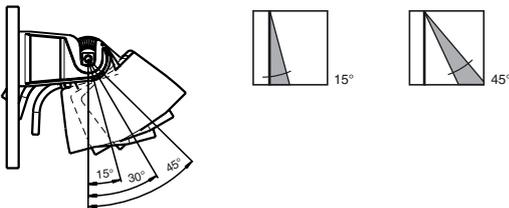


Sensibilité élevée = grande zone

Sensibilité faible = petite zone

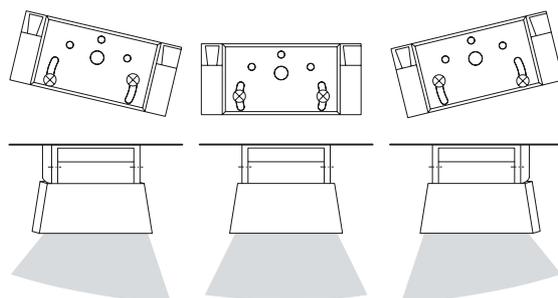
3. Position de la zone de détection :

Des positions d'encliquetage sont prévues tous les 15 degrés afin de pouvoir incliner le détecteur selon les besoins. Pour régler l'angle d'inclinaison, desserrez la longue vis, déplacez le détecteur jusqu'à la position souhaitée (le détecteur sera encliqueté) et resserrez la longue vis.



4. Zone de détection inclinée

Le fait d'installer l'équerre de fixation de manière inclinée a les effets suivants sur le champ de détection :



5. Aucune détection du sens de rotation

Marche avant/Marche arrière

Date de publication: 2017-11-28 09:39 Date d'édition: 2017-11-28 260621_fra.xml

6. Détection du sens de rotation

Marche avant (en direction du détecteur)

Marche arrière (dans la direction opposée au détecteur)

7. Occultation de la circulation transversale

Sans occultation : la porte s'ouvre même en cas de circulation transversale

Avec occultation : la porte reste fermée en cas de circulation transversale

8. Détection de personnes/véhicules

Le détecteur évalue les mouvements des personnes de différentes façons et active le relais adéquat (personnes ou véhicules) selon le contexte.

Cette capacité de distinction entre les personnes et les véhicules permet par exemple de n'ouvrir la porte qu'aux véhicules. Les visiteurs doivent alors utiliser l'entrée située sur le côté.

Indicateur de fonction**LED**

Clignotement rouge/vert

Vert

Clignote 3 fois en vert

Clignote rapidement en rouge

Clignote rapidement en vert

Clignote rapidement en rouge/vert.

État

Détecteur en cours d'initialisation

Détecteur prêt à l'emploi, aucune détection

Commande reçue de la télécommande

Relais de présence de véhicule actif

Relais de présence humaine actif

Relais de présence de véhicule et relais de présence humaine actifs

Exemples d'application :**Distingue les personnes et les véhicules****Exemple 1 : reconnaissance de véhicules à la porte**

Contrôleur de porte avec une entrée de commutation.

Fonction de sortie pour le relais de présence de véhicule « Véhicule vers l'avant ».

Un véhicule
approche :

Le relais de présence de véhicule s'active.
La porte s'ouvre.

Une personne
approche :

Le relais de présence de véhicule ne s'active pas. La porte reste
fermée.

**Exemple 2 : porte avec reconnaissance de véhicules et entrée séparée pour les personnes**

Contrôle de porte avec deux entrées de commutation (relais de présence de véhicule et relais de présence humaine).

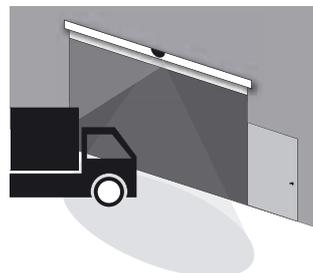
Fonction de sortie pour le relais de présence de véhicule « Véhicule vers l'avant ». Fonction de sortie pour le relais de présence humaine « Personne vers l'avant ». Configuration de relais conforme aux paramètres d'usine.*

Une personne
approche :

Le relais de présence de véhicule ne s'active pas. La porte reste fermée. Le relais de présence humaine s'active. L'entrée dédiée aux personnes s'ouvre.

Un véhicule
approche :

Le relais de présence de véhicule s'active. La porte s'ouvre. Le relais de présence humaine ne s'active pas. L'entrée dédiée aux personnes reste fermée.

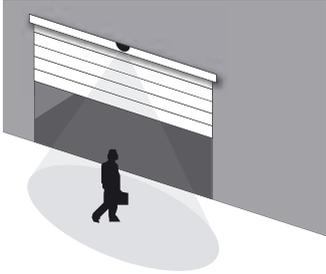


Exemple 3 : porte avec reconnaissance de véhicules sans entrée séparée pour les personnes

Contrôle de porte avec deux entrées de commutation (relais de présence de véhicule et relais de présence humaine).

Fonction de sortie pour le relais de présence de véhicule « Véhicule vers l'avant ». Fonction de sortie pour le relais de présence humaine « Personne vers l'avant ». Configuration de relais conforme aux paramètres d'usine.*

| | |
|-------------------------|--|
| Une personne approche : | Le relais de présence de véhicule ne s'active pas. Aucune action. Le relais de présence humaine s'active. La porte s'ouvre à moitié. |
| Un véhicule approche : | Le relais de présence de véhicule s'active. La porte s'ouvre entièrement. Le relais de présence humaine ne s'active pas. Aucune action. |



*) Les véhicules qui traversent la plage de détection du détecteur peuvent activer le relais de présence humaine de manière inattendue.