



Marque de commande

RMS-G-RC-HS

Capteur radar

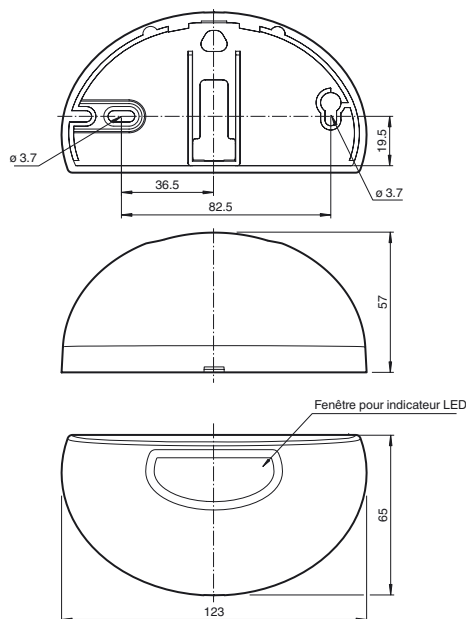
Caractéristiques

- Ouvre-porte industriel avec différenciation personnes/véhicules
- Zone de détection ultra-large avec plage de détection étendue
- Facilement programmable
- Détection de sens
- Version HS pour détecter des véhicules jusqu'à 60 km/h
- Programmable également avec télécommande déparée

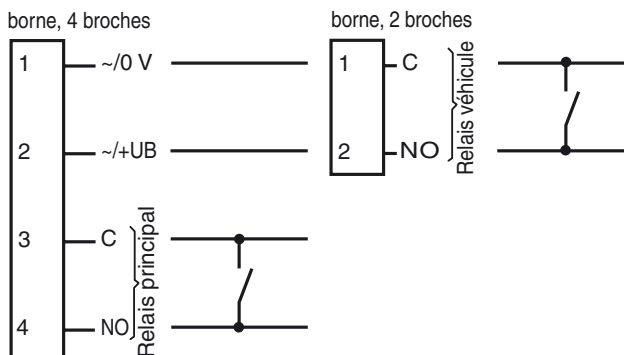
Information produit

Reposant sur la dernière technologie 24 GHz, les détecteurs de mouvements à micro-ondes contrôlés par microprocesseur offrent un haut niveau de fiabilité, même dans des conditions de fonctionnement difficiles et peuvent être utilisés avec des portes entièrement automatiques (industrielles) jusqu'à une hauteur de 7 m. Les détecteurs RMS-G sont équipés de fonctions intelligentes, telles que la détection des véhicules, offrant une grande variété d'applications. Le détecteur à micro-ondes spécialement conçu pour les portes industrielles peut être configuré pour que la porte s'ouvre uniquement lorsqu'un véhicule s'en approche, tout en ignorant les passants. Le détecteur distingue les personnes des véhicules.

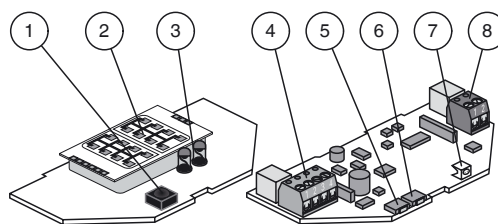
Dimensions



Raccordement électrique



Éléments de visualisation/réglage



1	Récepteur IR
2	Antenne
3	Transmetteur IR
4	Bornes (alimentation/relais principal)
5	Bouton-poussoir/Menu
6	Bouton-poussoir/Valeur
7	LED (rouge/vert)
8	Bornes (relais de véhicule)

Date de publication: 2017-11-28 09:39 Date d'édition: 2017-11-28 22:07:13_fra.xml

Caractéristiques techniques

Caractéristiques générales

Domaine de détection	7000 x 6000 mm (PxI) avec 5000 mm de hauteurs de montage et 30° d'angle d'inclinaison 8000 x 5000 mm (PxI) avec 7000 mm de hauteurs de montage et 30° d'angle d'inclinaison
principe de fonctionnement	Module micro-ondes
Vitesse de détection	min. 0,1 m/s , max. ... 16,7 m/s (60 km/h)
Angle du réglage	0 ... 40 ° en 5 ° Etapes
Fréquence de travail	24,05 ... 24,25 GHz Bande K
Mode de fonctionnement	Radar
Puissance d'émission (PIRE)	< 20 dBm

Éléments de visualisation/réglage

Visual. état de commutation	LED rouge/verte
Éléments de contrôle	Touche de programmation pour sélection du mode de service : Reconnaissance de la direction , Déclencheur circulation transversale , Détection de véhicule , Mode de commutation
Éléments de contrôle	Adaptateur d'un détecteur de proximité pour temps de retombée
Éléments de contrôle	Programmation par 2 touches , Ou par télécommande (Accessoire à commander séparément)

Caractéristiques électriques

Tension d'emploi	U_B	12 ... 36 V CC , 12 ... 28 V C.A.
Consommation à vide	I_0	≤ 50 mA pour 24 V C.C.
Classe de protection		III, en fonctionnement avec une basse tension de sécurité
Puissance absorbée	P_0	≤ 1 W

Sortie

Mode de commutation		Actif/passif
Sortie signal		2 sorties relais
Tension de commutation		max. 48 V C.A. / 48 V CC
Courant de commutation		max. 0,5 A C.A. / 1 A CC
Capacité de commutation		max. 24 W / 60 VA
Temps de descente	t_{off}	0,2 ... 5 s réglable

Conformité aux directives

Équipement terminal de télécommunications	
Directive CEM selon 2014/53/EU	oui L'utilisation de cet appareil est autorisée dans la totalité des pays de l'Union européenne. L'utilisation n'est pas autorisée en Amérique du Nord. Dans les autres pays, il convient de respecter les dispositions nationales correspondantes.

Conditions environnementales

Température de service	-20 ... 60 °C (-4 ... 140 °F)
Température de stockage	-30 ... 70 °C (-22 ... 158 °F)
Humidité rel. de l'air	max. 90 % sans condensation

Caractéristiques mécaniques

Hauteur de montage	max. 7000 mm
Degré de protection	IP54
Raccordement	Bornes vis enfichable 4 broches et 2 broches , Câble de raccordement de 8 m contenu dans la fourniture
Matériau	
Boîtier	ABS, anthracite
Masse	120 g
Dimensions	123 mm x 65 mm x 57 mm

Convient pour séries

Série	RMS
-------	-----

Réglages

Le détecteur RMS-G-RC-HS est directement réglé en mode de programmation sur l'appareil à l'aide de deux touches : --> 8 = touche/menu ; 7 = touche/valeur. La séquence de clignotement de la LED indique les paramètres respectifs en cours.

La télécommande RMS, disponible comme accessoire, permet de programmer facilement, rapidement et de manière optimale le détecteur depuis le sol. La télécommande infrarouge bidirectionnelle avec écran LCD et navigation intuitive dans le menu offre une portée de 10 m. De cette manière, les détecteurs montés en hauteur peuvent être réglés précisément en toute simplicité.

Référence de commande : **Télécommande RMS**

Applications typiques

- Détecteur d'ouverture à impulsions pour les portes industrielles
- Détecteur de mouvement pour les personnes et les objets
- Détecteurs d'activation pour la détection de véhicules se déplaçant à une vitesse maximum de 60 km/h (RMS-G-RC-HS)

Plage de réglage



Accessories

RMS Weather cap

Capot de protection contre les intempéries pour les détecteurs à micro-ondes de série RMS, pour installation murale et au plafond

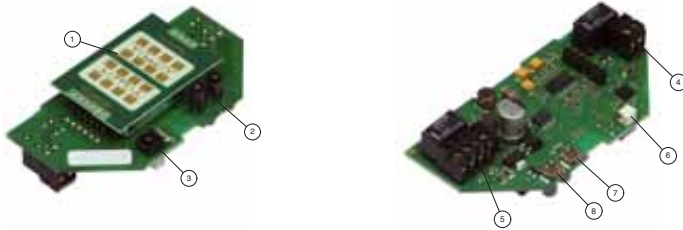
RMS Remote Control

Télécommande infrarouge pour les séries RMS et RAVE

RMS/RaDec Ceiling Kit wh

Kit de montage au plafond pour détecteurs radar des séries RMS et RaDec

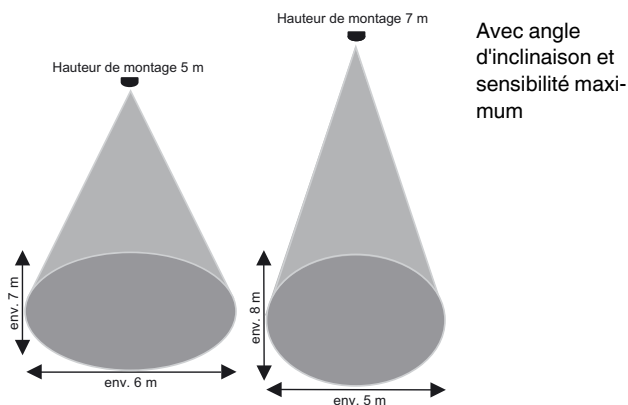
Vous trouverez de plus amples informations sur www.pepperl-fuchs.com



- 1) Antenne
- 2) Diodes de l'émetteur IR
- 3) Diodes du récepteur IR
- 4) Borne à vis (relais de véhicule)
- 5) Borne à vis (tension/relais principal)
- 6) Écran LED
- 7) Touche/valeur
- 8) Touche/menu

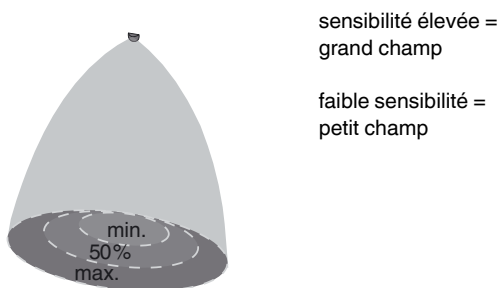
Les propriétés suivantes sont réglables :

1. Dimensions du champ de détection



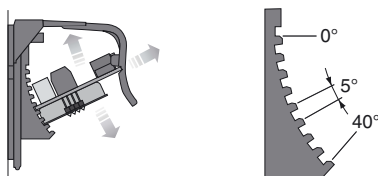
2. Dimensions du champ de détection

L'envergure du champ de détection peut être modifiée en ajustant la sensibilité à l'aide des touches ou de la télécommande.



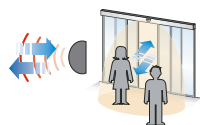
3. Position du champ de détection

Il est possible de faire pivoter le champ de détection de 0° à 40° en 5 étapes. Le circuit imprimé peut également être installé avec un angle d'inclinaison.



4. Détection sans détection de direction

marche avant / marche arrière

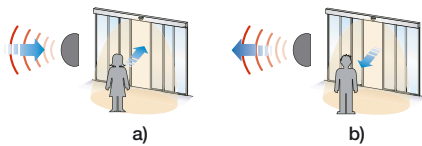


5. Détection avec détection de direction

a) marche avant (en direction du radar)

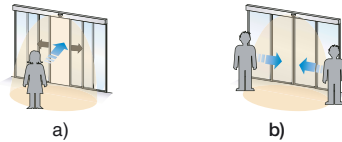
Date de publication: 2017-11-28 09:39 Date d'édition: 2017-11-28 220713_fra.xml

b) marche arrière (dans la direction opposée au radar)



6. Occultation de la circulation transversale

- a) la porte s'ouvre
- b) la porte reste fermée



7. Détection des véhicules et des personnes

Le détecteur évalue les mouvements des personnes et des véhicules de différentes manières et active le relais principal ou les deux relais simultanément, selon le paramètre défini.

La distinction personnes/véhicules permet d'ouvrir les portails pour les véhicules uniquement. Les personnes s'approchant de la porte doivent emprunter l'entrée latérale.

8. Fonctions des relais

Le relais principal s'active toujours, c'est-à-dire qu'il détecte des objets ou des véhicules.

Le relais de véhicule s'active uniquement lorsque la détection des véhicules est activée et qu'un véhicule est détecté.

Indicateur de fonction



- LED verte** Appareil prêt à fonctionner
- LED rouge** Relais principal activé
- LED clignotant rapidement en vert/rouge** Relais de véhicule activé
- LED verte/rouge clignotant lentement** Initialisation (pendant environ 10 secondes après l'activation)
- LED clignotant en vert** Commande reçue
- LED clignotant en rouge** Erreur