



Ⓢ Mode d'emploi

Télécommande à poignée de pistolet Gen4 4 canaux 2,4 GHz

N° de commande 2267650

Page 2 - 18



Table des matières

F

	Page
1. Introduction	4
2. Explication des symboles	4
3. Utilisation prévue	4
4. Contenu de l'emballage	5
5. Mode d'emploi actualisé	5
6. Consignes de sécurité	5
a) Informations générales	6
b) Fonctionnement	6
c) Récepteur / antenne	7
d) Émetteur	7
e) Piles/accumulateurs	7
7. Éléments de fonctionnement	8
a) Émetteur	8
b) Récepteur / antenne	10
8. Piles de l'émetteur	10
9. Schémas de câblage standard	11
a) Régulateur électronique de vitesse (E.S.C.)	11
b) Moteurs à gaz	11
10. Fonctionnement	12
a) Mise en marche	12
b) Appairage (de l'émetteur et du récepteur)	12
c) Étalonnage (direction et accélérateur)	12
d) Arrêt	13
11. Commandes	13
a) Canaux de l'émetteur	13
b) Mode débutant	14
c) Canal inverse	14
d) Fail-safe (mécanisme de sécurité)	14
e) Réglage du trim :	15
f) Réglage de la course du servo	16
g) Multiplexage	16

12. Entretien et nettoyage.....	17
13. Déclaration de conformité (DOC)	17
14. Élimination des déchets.....	17
a) Produit	17
b) Piles/accumulateurs	17
15. Caractéristiques techniques	18
a) Émetteur (TX).....	18
b) Récepteur (RX) / antenne.....	18

1. Introduction

Chère cliente, cher client,

Merci d'avoir acheté ce produit.

Ce produit est conforme aux exigences nationales et européennes en vigueur.

Afin de préserver cette conformité et de garantir un fonctionnement en toute sécurité, vous devez respecter ce mode d'emploi !



Ce mode d'emploi fait partie de ce produit. Il contient des informations importantes concernant la mise en service et l'utilisation. Vous devez prendre cela en considération si vous devez fournir ce produit à un tiers. Par conséquent, conservez ce mode d'emploi afin de pouvoir vous y référer ultérieurement !

Pour toute question technique, veuillez vous adresser à:

France (email): technique@conrad-france.fr

Suisse: www.conrad.ch

2. Explication des symboles



Le symbole avec le point d'exclamation dans un triangle sert à indiquer des informations importantes présentes dans ce mode d'emploi. Veuillez lire ces informations attentivement.



Le symbole de la flèche indique des informations spécifiques et des conseils spéciaux pour le fonctionnement.

3. Utilisation prévue

L'émetteur dispose de 4 canaux et fonctionne sur un système numérique à saut de fréquence automatique (AFHDS) de 2,4 GHz. Il est livré avec un récepteur compact équipé d'une antenne intégrée. Le récepteur utilise une sortie PWM standard. Des canaux supplémentaires sont disponibles pour diverses tâches de commutation ou fonctions de contrôle.

Dans tous les cas, le contact avec l'humidité doit être évité.

Pour des raisons de sécurité et d'homologation, toute restructuration et/ou modification du produit est interdite. Toute utilisation à des fins autres que celles décrites ci-dessus pourrait endommager le produit. En outre, une mauvaise utilisation vous expose à d'autres risques. Lisez attentivement les instructions du mode d'emploi et conservez-le dans un endroit sûr. Ne mettez ce produit à la disposition de tiers qu'avec son mode d'emploi.

Tous les noms d'entreprises et appellations de produits sont des marques commerciales de leurs propriétaires respectifs. Tous droits réservés.

4. Contenu de l'emballage

- Émetteur
- Antenne du récepteur
- Mode d'emploi (sur CD-ROM)

5. Mode d'emploi actualisé

Téléchargez le mode d'emploi le plus récent sur www.conrad.com/downloads ou scannez le code QR indiqué. Suivez les instructions figurant sur le site Web.



6. Consignes de sécurité



Lisez attentivement le mode d'emploi et observez particulièrement les consignes de sécurité. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels résultant du non-respect des consignes de sécurité et des informations relatives à la manipulation correcte contenues dans ce manuel. De tels cas entraînent l'annulation de la garantie.

L'usure normale pendant le fonctionnement et les dommages dus à des accidents (comme l'arrachement de l'antenne du récepteur, la rupture du boîtier du récepteur, etc.) sont exclus de la garantie.

Emplacement

- N'utilisez pas l'appareil dans les endroits suivants :
 - tout endroit où des interférences provenant d'autres activités radiocommandées peuvent se produire.
 - Près des lignes électriques ou des antennes de radiocommunication ou de radiodiffusion.
 - Près des personnes ou des routes.
 - Sur tout plan d'eau en présence de bateaux à passagers.
- N'utilisez pas le produit la nuit ou par mauvais temps, notamment sous la pluie ou lors des orages.

Avant utilisation

- Réglez la sécurité. Voir "d) Fail-safe (mécanisme de sécurité)" à la page 14.
- Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur. Cela permettra d'éviter la perte de contrôle.
- Vérifiez que les piles de l'émetteur sont suffisamment chargées pour éviter de perdre le contrôle du modèle.
- Vérifiez tous les servos et leurs connexions.

Pendant l'utilisation

- Veillez à ce que le modèle reste dans la plage de transmission pour éviter toute perte de contrôle. Voir "a) Émetteur (TX)" à la page 18.

Après utilisation

- Commencez par éteindre le récepteur, puis l'émetteur. Cela permettra d'éviter la perte de contrôle.
- Ne touchez à aucune pièce du modèle qui pourrait générer de la chaleur. Le moteur ou le régulateur de vitesse peut chauffer et provoquer des brûlures !





a) Informations générales

- Ce produit n'est pas un jouet et ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans, à moins qu'ils soient étroitement surveillés par un adulte responsable.
- Ne laissez pas traîner le matériau d'emballage. Celui-ci peut se révéler dangereux si des enfants le prennent pour un jouet.
- Gardez l'appareil à l'abri de températures extrêmes, de la lumière directe du soleil, de secousses intenses, d'humidité élevée, d'eau, de gaz inflammables, de vapeurs et de solvants.
- N'exposez pas le produit à des contraintes mécaniques.
- Si une utilisation du produit en toute sécurité n'est plus possible, arrêtez de l'utiliser et protégez-le de toute utilisation accidentelle. Un fonctionnement sûr ne peut plus être garanti si le produit :
 - est visiblement endommagé,
 - ne fonctionne plus correctement,
 - a été stocké pendant une période prolongée dans des conditions défavorables ou
 - a été transporté dans des conditions très rudes.
- Manipulez le produit avec précaution. Des secousses, des chocs ou une chute, même de faible hauteur, peuvent endommager le produit.
- Consultez un spécialiste en cas de doute sur le fonctionnement, la sécurité ou le raccordement de l'appareil.
- L'entretien, les modifications et les réparations doivent être effectués uniquement par un technicien ou un centre de réparation agréé.
- Si vous avez des questions qui sont restées sans réponse après avoir lu toutes les instructions d'utilisation, contactez notre service de support technique ou un autre technicien spécialisé.

b) Fonctionnement

- Assurez-vous de bénéficier d'une assurance appropriée pour l'utilisation du modèle, par exemple d'une assurance responsabilité civile. Si vous disposez déjà d'une assurance responsabilité civile, vérifiez auprès de votre compagnie d'assurance si l'utilisation du modèle est également couverte.
- N'utilisez le modèle que lorsqu'il est dans votre champ de vision, car un objet de grande taille peut bloquer le signal RF et entraîner une perte de contrôle.
- N'utilisez le modèle que lorsque vous êtes pleinement en alerte et capable de réagir. La fatigue, l'alcool ou les médicaments peuvent affecter votre capacité de réaction.
- Évitez d'utiliser le modèle lorsque la température extérieure est très basse. Les pièces en plastique perdent leur élasticité sous des températures froides. Cela peut entraîner de graves dommages, même après un accident mineur.
- Le fonctionnement et la manipulation des modèles réduits de véhicules télécommandés doivent faire l'objet d'un apprentissage ! Les opérateurs novices doivent utiliser le modèle avec prudence et s'habituer aux réactions du modèle aux commandes de la télécommande.
- N'utilisez pas le produit sous la pluie ou la neige. L'exposition à l'humidité (eau ou neige) peut entraîner un fonctionnement erratique ou une perte de contrôle.
- Assurez-vous que le produit est correctement installé dans votre modèle. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une blessure grave.



c) Récepteur / antenne

- Pour éviter la perte de contrôle :
 - Assurez-vous que la batterie du récepteur est déconnectée avant d'éteindre l'émetteur.
 - N'allumez pas le récepteur pendant le processus de configuration.
- Pour une meilleure qualité de signal :
 - L'antenne est montée perpendiculairement à la carrosserie du modèle en position verticale.
 - Installez le récepteur loin des moteurs, des régulateurs de vitesse électroniques ou de tout dispositif pouvant interférer avec le signal.
 - Gardez l'antenne du récepteur à une distance d'au moins 1 cm des conducteurs tels que le carbone ou le métal.
- Protégez le récepteur contre la poussière, la saleté, l'humidité, la chaleur et les vibrations.

d) Émetteur

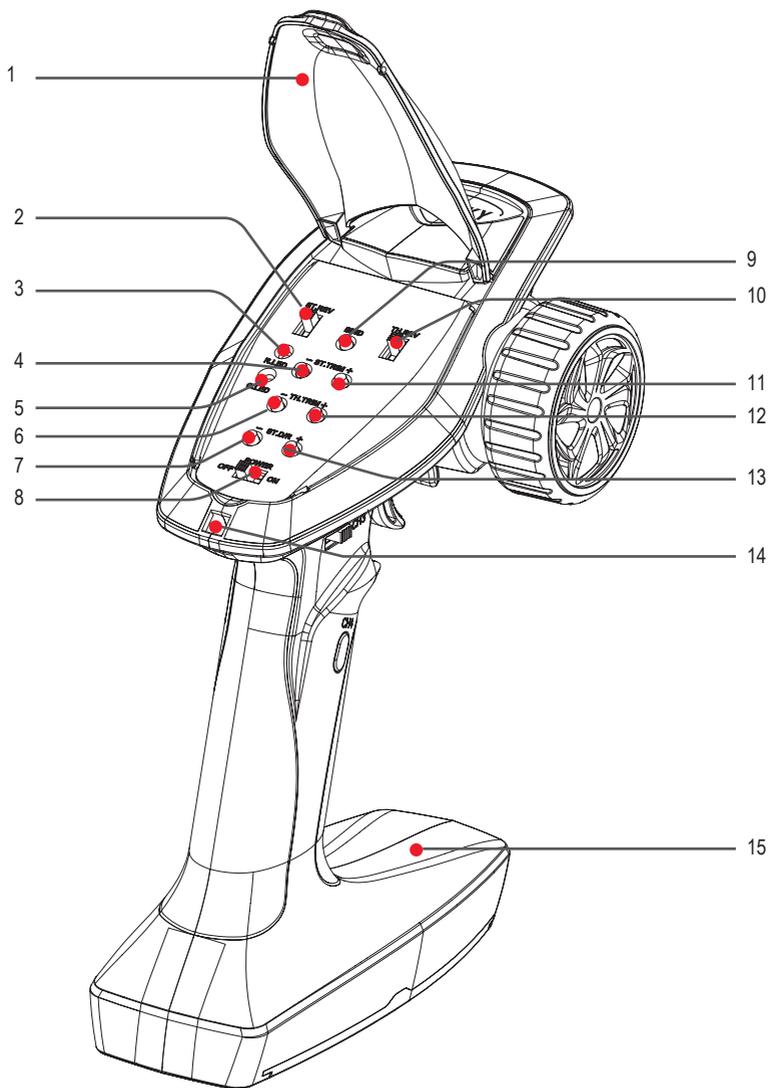
- Ne dirigez jamais l'antenne de l'émetteur vers le modèle, car cela réduirait la portée.
- La portée maximale est atteinte lorsque les antennes de l'émetteur et du modèle sont toutes deux verticales.

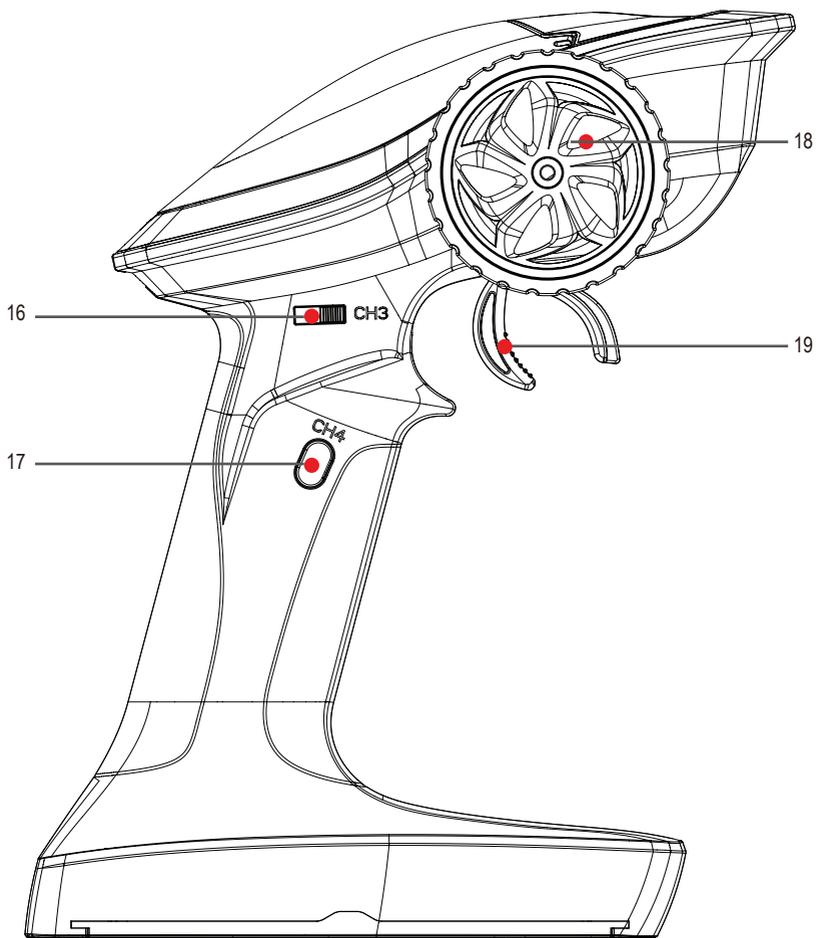
e) Piles/accumulateurs

- Veillez à la bonne polarité lors de l'insertion de la pile rechargeable.
- Retirez les piles/accumulateurs de l'appareil s'il n'est pas utilisé pendant longtemps afin d'éviter les dégâts causés par des fuites. Des piles/accumulateurs qui fuient ou qui sont endommagées peuvent provoquer des brûlures acides lors du contact avec la peau ; l'utilisation de gants protecteurs appropriés est par conséquent recommandée pour manipuler les piles/accumulateurs corrompus.
- Gardez les piles/accumulateurs hors de portée des enfants. Ne laissez pas traîner de piles/accumulateurs, car des enfants ou des animaux pourraient les avaler.
- Il convient de remplacer toutes les piles/accumulateurs en même temps. Le mélange de piles/accumulateurs anciennes et de nouvelles piles/accumulateurs dans l'appareil peut entraîner la fuite d'accumulateurs et endommager l'appareil.
- Les piles/accumulateurs ne doivent pas être démantelées, court-circuitées ou jetées dans un feu. Ne rechargez pas les piles non rechargeables. Cela constituerait un risque d'explosion !

7. Éléments de fonctionnement

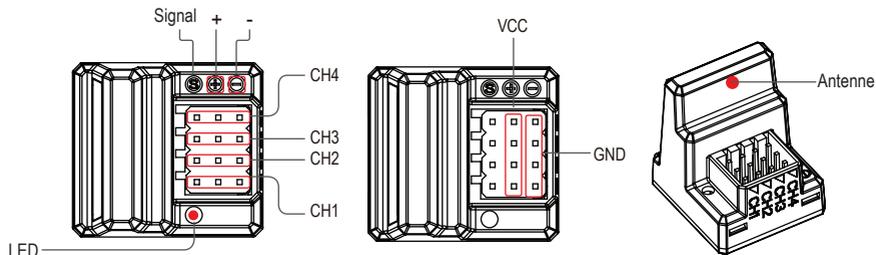
a) Émetteur





- | | | | | | |
|---|---|----|--|----|--|
| 1 | Couvercle du panneau | 7 | Volant D/R (ST.D/R -) | 13 | Volant D/R (ST.D/R +) |
| 2 | Commutateur de direction inverse (ST.RV) | 8 | Commutateur d'alimentation (ON/OFF) | 14 | Dragonne |
| 3 | Indicateur d'alimentation LED (R.LED) | 9 | Bouton de liaison (BIND) | 15 | Base / compartiment à piles |
| 4 | Trim de direction (ST.TRIM -) | 10 | Accélération en marche arrière (TH.REV) | 16 | Commutateur AUX à 3 positions (CH3) |
| 5 | Voyant d'état : Vert (G.LED) | 11 | Trim de direction (ST.TRIM +) | 17 | Bouton AUX (CH4) |
| 6 | Compensateur de régime (TH.TRIM -) | 12 | Compensateur de régime (TH.TRIM +) | 18 | Volant (CH1) |
| | | | | 19 | Levier d'accélération (CH2). |

b) Récepteur / antenne



Canal	Description
CH1	Servo de direction
CH2	Servo d'accélération
CH3	Servo AUX
CH4	Connecteur de servo AUX / batterie

→ La batterie peut se connecter à n'importe quel canal.

CH3 et CH4 peuvent être utilisés pour diverses tâches de commutation ou des fonctions de contrôle supplémentaires telles que les circuits d'éclairage.

8. Piles de l'émetteur

⚠ Important

- N'utilisez pas de piles au lithium. La tension de sortie peut ne pas être suffisante et déclencher l'avertissement de pile faible.
- Remplacez les piles lorsque le voyant **G.LED** du panneau clignote.

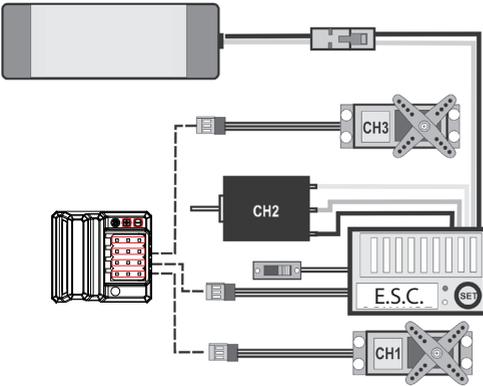
1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez 4 piles de type AA, en respectant la polarité indiquée dans le compartiment à piles.
3. Remplacez le couvercle du compartiment à piles.

9. Schémas de câblage standard

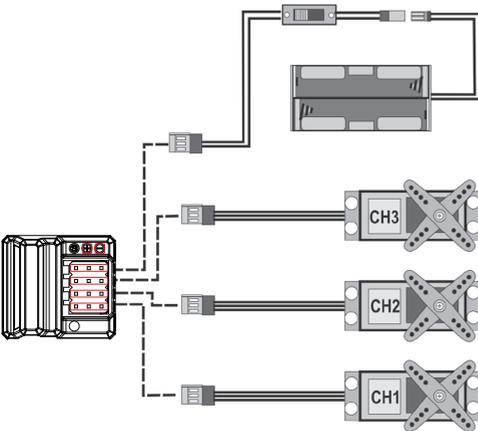
⚠ Important :

- Respectez les consignes de sécurité → "c) Récepteur / antenne" à la page 7.
- La mousse adhésive double face (bande servo) est un moyen approprié pour fixer la base du récepteur / de l'antenne au modèle.

a) Régulateur électronique de vitesse (E.S.C.)



b) Moteurs à gaz



10. Fonctionnement

a) Mise en marche

 **Important** : Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.

1. Vérifiez que les piles sont complètement chargées et installées correctement.
2. Mettez l'émetteur en **MARCHE**, le voyant **R.LED** s'allume.
3. Activez l'alimentation électrique du récepteur.

b) Appairage (de l'émetteur et du récepteur)

L'émetteur a déjà été lié au récepteur à l'usine. Suivez ces étapes si le récepteur doit être remplacé ou si des récepteurs supplémentaires doivent être liés :

1. Appuyez sur le bouton **BIND** de l'émetteur et maintenez-le enfoncé, puis sur le bouton de **MISE EN MARCHE**. Le voyant **G.LED** clignote rapidement.
2. Mettez le récepteur en marche. Il passe automatiquement en mode recherche.
3. Une fois la liaison effectuée :
 - Récepteur : Le voyant **G.LED** clignote lentement.
 - Émetteur : La LED s'allume en permanence.

c) Étalonnage (direction et accélérateur)

Cette fonction permet de régler la position neutre du levier d'accélération et du volant. L'émetteur a déjà été étalonné à l'usine. Suivez les étapes suivantes si le récepteur doit être réétalonné :

1. Tournez la direction au maximum dans le sens horaire (et maintenez-la), poussez le levier d'accélération à fond vers l'avant (et maintenez-le), puis mettez l'appareil en **marche**.
 - Les voyants **R.LED** et **G.LED** clignotent tous les deux pour indiquer que vous êtes en mode Étalonnage.
2. Étalonnage du volant : Tournez la roue complètement dans le sens horaire, puis complètement dans le sens inverse.
 - Le voyant **R.LED** s'éteint lorsque le volant est étalonné.
3. Étalonnage du levier d'accélération : tirez l'accélérateur à fond, puis poussez-le jusqu'au bout.
 - Le voyant **G.LED** s'éteint lorsque le levier d'accélération est étalonné.
4. Appuyez sur le bouton **BIND** pour enregistrer et quitter l'étalonnage.
 - Le voyant **G.LED** s'éteint et **R.LED** reste allumé.

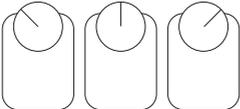
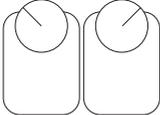
d) Arrêt

⚠ Important : Commencez par éteindre le récepteur, puis l'émetteur.

1. Coupez l'alimentation électrique du récepteur.
2. Éteignez l'émetteur .

11. Commandes

a) Canaux de l'émetteur

Canal	Description
CH1	Servo de direction
CH2	Servo d'accélération
CH3	Commutateur du servo AUX (à trois positions). Par exemple, les positions des trois commutateurs affectent les servos comme suit : 
CH4	Bouton servo AUX (minimum / maximum). En appuyant sur le bouton, le PWM commute entre 1 000 µs (min.) et 2 000 µs (max.). La puissance par défaut du CH4 est de 1 000 µs. Par exemple, chaque pression de bouton affecte le servo comme suit : 

b) Mode débutant

Il existe deux modes : normal et débutant. Le mode débutant est conçu pour les utilisateurs novices du modèle. La réponse de l'accélérateur sera réduite de 50 %, ce qui rendra le modèle plus facile à contrôler.

- Pour activer le mode débutant : tournez et maintenez le bouton **CH4** et le volant jusqu'au bout dans le sens anti-horaire, puis mettez l'émetteur en **marche**.
 - Le voyant **G.LED** clignote pour indiquer que vous êtes en mode débutant.
 - Le mode sera sauvegardé après la mise hors tension.
- Pour quitter le mode débutant : tournez et maintenez le bouton **CH4** et le volant jusqu'au bout dans le sens anti-horaire, puis mettez l'émetteur en **marche**.
 - Le voyant **G.LED** ne s'allume pas.
 - Le mode actif sera sauvegardé après la mise hors tension.

c) Canal inverse

Ces commutateurs sont utilisés pour inverser le sens du mouvement par rapport à l'entrée.

- **ST.REV**: CH1 inverse (entrée de direction).
- **TH.REV**: CH2 inverse (entrée de direction).

d) Fail-safe (mécanisme de sécurité)

Important

- Le mécanisme de sécurité détermine ce que fera le récepteur s'il perd le signal de l'émetteur, et inclut la position du servo.
- Si aucun mécanisme de sécurité intégré n'a été réglé, le récepteur n'émettra aucun signal en cas de perte de connexion.

1. Mettez l'émetteur **EN MARCHÉ** et vérifiez qu'il est bien relié au récepteur.
 - Récepteur : Le voyant **G.LED** clignote lentement.
 - Émetteur : La LED s'allume en permanence.
2. Tenez le volant et le levier d'accélération à la position de sécurité souhaitée, par exemple :
 - Volant : Position neutre « levier relâché ».
 - Levier d'accélération : Position neutre « levier relâché ».
3. Appuyez sur le bouton **BIND** et maintenez-le enfoncé pendant trois secondes, la **G.LED** clignote toutes les 2 secondes pour indiquer que le mécanisme de sécurité intégré a été réglé.

Tester le mécanisme de sécurité

1. Commencez par mettre l'émetteur **EN MARCHE**, puis mettez le récepteur.
2. Posez le modèle sur un support afin que toutes les pièces mobiles puissent tourner librement.
3. Activez et maintenez l'accélérateur ou la direction, puis mettez l'émetteur **EN MARCHE**.
4. L'accélérateur et la direction doivent entrer en mode de réglage du mécanisme de sécurité.

e) Réglage du trim :

Important

- Le réglage du trim permet d'affiner la réaction de l'accélérateur et de la direction. Le trim ne doit pas être utilisé pour compenser une mauvaise configuration mécanique.
- Voir "f) Réglage de la course du servo" à la page 16.
- La plage de réglage est : de $-120 \mu\text{s}$ à $+120 \mu\text{s}$, chaque étape est de $4 \mu\text{s}$ (30 réglages maximum dans chaque sens)

Voyant LED

Voyant **G.LED**:

- S'allume à chaque fois qu'un réglage est effectué.
- Ne s'allume pas lorsque le nombre maximum de réglages a été atteint.
- Clignote une fois le réglage par défaut atteint (zéro).

Trim de direction (ST.TRIM)

- Par défaut, **ST.TRIM** vise à régler le trim pour CH1 (direction).
- **ST.TRIM** peut être réaffecté pour ajuster le trim pour CH3 ou CH4. Pour plus d'informations sur les modalités de réaffectation, voir "g) Multiplexage" à la page 16.
- Réglage du trim :
 - Baisse : Appuyez sur **ST.TRIM-**
 - Augmentation : Appuyez sur **ST.TRIM+**

→ Appuyez et maintenez enfoncé pour des réglages rapides.

Compensateur de régime (TH.TRIM)

- **TH.TRIM** ajuste le trim CH2 (accélérateur).
 - Baisse : Appuyez sur **TH.TRIM-**
 - Augmentation : Appuyez sur **TH.TRIM+**

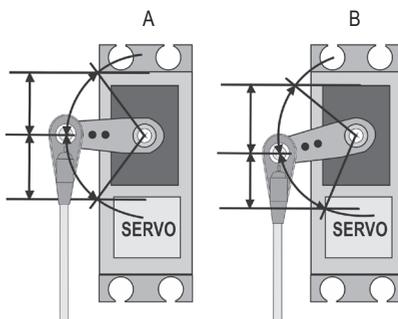
→ Appuyez et maintenez enfoncé pour des réglages rapides.

f) Réglage de la course du servo

Après l'installation, si les bras du servo ne forment pas un angle droit / 90° par rapport à l'axe du servo (image A), réglez la course du servo pour centrer l'image du bras B).

Vous n'aurez pas besoin de régler à nouveau le déplacement du servo, sauf si la configuration a changé.

- Par défaut, **ST.D/R** vise à régler le trim pour CH1 (direction).
- Le **ST.D/R** peut être réaffecté pour régler la course du servo sur CH2 (accélérateur), CH3 ou CH4. Pour plus d'informations sur les modalités de réaffectation, voir "g) Multiplexage" à la page 16.
- La plage de réglage est : 0 à 120 % (par défaut 100 %), chaque étape est de 5 %.
 - Baisse : Appuyez sur **ST.D/R-**
 - Augmentation : Appuyez sur **ST.D/R+**



➔ Appuyez et maintenez enfoncé pour des réglages rapides.

Voyant LED

Voyant **G.LED**:

- S'allume à chaque fois qu'un réglage est effectué.
- Ne s'allume pas lorsque le nombre maximum de réglages a été atteint.

g) Multiplexage

Utilisez cette fonction pour attribuer les boutons **ST.TRIM** et **ST.D/R** à différents canaux.

1. Mettez l'émetteur **EN MARCHÉ**.
2. Appuyez deux fois sur le bouton **BIND** pour passer d'un mode à l'autre.

Mode	G.LED	Canal	Bouton	Réglage
1	1 clignotement	CH1	ST.TRIM	Réglage du trim :
		CH1	ST.D/R	Réglage de la course du servo
2	2 clignotements	CH1	ST.TRIM	Réglage du trim :
		CH2	ST.D/R	Réglage de la course du servo
3	3 clignotements	CH3	ST.TRIM	Réglage du trim :
		CH3	ST.D/R	Réglage de la course du servo
4	4 clignotements	CH4	ST.TRIM	Réglage du trim :
		CH4	ST.D/R	Réglage de la course du servo

➔ Le mode 1 est le mode par défaut

12. Entretien et nettoyage



N'utilisez pas de produit de nettoyage agressif, d'alcool isopropylique ou toute autre solution chimique, car ils peuvent endommager le boîtier et engendrer des dysfonctionnements.

- Avant chaque nettoyage, éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.
- Nettoyez le produit avec un chiffon sec et sans fibres.

13. Déclaration de conformité (DOC)

Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Strasse 1, D-92240 Hirschau, déclare par la présente que ce produit est conforme à la directive 2014/53/UE.

→ Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible au lien suivant :

www.conrad.com/downloads

Sélectionnez une langue en cliquant sur le drapeau correspondant puis saisissez le numéro de commande du produit dans le champ de recherche pour pouvoir télécharger la déclaration de conformité UE sous format PDF.

14. Élimination des déchets

a) Produit



Les appareils électroniques sont des matériaux recyclables et ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères. En fin de vie, éliminez l'appareil conformément aux dispositions légales en vigueur.



Retirez les piles/accumulateurs insérées et mettez-les au rebut séparément du produit.

b) Piles/accumulateurs



Le consommateur final est légalement tenu (ordonnance relative à l'élimination des piles usagées) de rapporter toutes les piles et tous accumulateurs usagés. Il est interdit de les mettre au rebut avec les ordures ménagères.

Les piles/accumulateurs usagés portent ce symbole pour indiquer qu'il est interdit de les jeter dans les ordures ménagères. Les désignations pour le métal lourd prépondérant sont : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb (la désignation se trouve sur les piles/accumulateurs, par ex. sous le symbole de la poubelle illustré à gauche).

Les piles/accumulateurs utilisées peuvent être retournées dans des points de collecte mis en place par votre municipalité, nos magasins ou tout point de vente de piles et des batteries rechargeables.

Ainsi, vous respectez les ordonnances légales et contribuez à la protection de l'environnement.

15. Caractéristiques techniques

a) Émetteur (TX)

Pile.....4 AA 1,5 V (6 V/CC)

 **Important** : N'utilisez pas de piles au lithium. La puissance peut être <4,2 V, ce qui déclenche l'avertissement de pile faible.

Avertissement pile faible.....<4,2 V
Canaux.....4
Modes.....Normal et débutant
Application.....Voiture, bateau
Antenne.....interne
Protocole sans fil.....ANT
Plage de fréquences.....2,406 - 2,474 GHz
Puissance de transmission.....<20 dBm
Portée de transmission.....env. 300 m (espace découvert)
Conditions de fonctionnement/stockage.....-10 à +60 °C, 20 à 95 % HR (sans condensation)
Dimensions (l x h x p).....97 x 193 x 160 mm
Poids.....250 g (sans piles)

b) Récepteur (RX) / antenne

Puissance d'entrée.....3,5 à 8,4 V
Indice de protection.....IPX4
Fréquence sans fil.....2,406 - 2,474 GHz
Protocole sans fil.....ANT
Antenne.....unique (interne)
Canaux.....4
RSSI.....non
Port de donnée.....PWM (modulation d'impulsions en durée)
Conditions de fonctionnement/stockage.....-10 à +60 °C, 20 à 95 % HR (sans condensation)
Dimensions (l x h x p).....20,6 x 25,5 x 22,6 mm
Poids.....6 g

© Ce document est une publication de Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Strasse 1, D-92240 Hirschau - Allemagne (www.conrad.com).

Tous droits réservés y compris la traduction. La reproduction par n'importe quel moyen, p. ex. photocopie, microfilm ou saisie dans des systèmes de traitement électronique des données, nécessite l'autorisation préalable par écrit de l'éditeur. La réimpression, même en partie, est interdite. Cette publication représente l'état technique au moment de l'impression.

Copyright 2021 by Conrad Electronic SE.