

Ce modèle n'est pas un jouet!

MANUEL D'INSTRUCTION

CES INSTRUCTIONS DOIVENT ÊTRE LU SOUS LA SUPERVISION D'UN ADULTE

2.4GHz RTR BINARY MICRO R/C CATAMARAN SAILBOAT

Model No:8807

IMPORTANT:

1. Ceci n'est pas un jouet. L'assemblage et l'utilisation de ce bateau requiert la supervision d'un adulte.
2. Lisez les instructions avec attention et complètement avant l'utilisation de votre modèle. Ce manuel contient les instructions dont vous avez besoin pour construire correctement, utiliser et entretenir votre voilier.

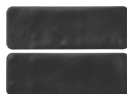
CONTENU DU SET



Coque de catamaran BINARY (servos, récepteur et box de batterie pré-installés)



Voiles, mât et bôme



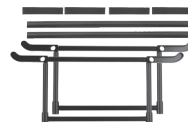
Deux sets de trappes PVC



Emetteur 2.4GHz 2CH
(deux joys ick so i clus
a s le co par i e e
la ba erie)



Tournevis cruciforme
(non inclus)



Set de support
pour bateau

CONSEIL IMPORTANT

Le bras secondaire et le bras principal sont maintenus avec des anneaux silicone. Ajustez la position des anneaux sur les bras de manière à ajuster l'angle de fermeture et d'ouverture des voiles facilement.

ARTICLES REQUIS POUR LA FINALISATION

- 4 x Piles alcalines AA pour l'émetteur
- 3 x Piles alcalines AAA pour le récepteur



GARDEZ CES INFORMATIONS POUR UN PROCHAIN EMPLOI

FCC CONDITIONS



Cet appareil est conforme au paragraphe 15 des règles de FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- (1) Cet appareil peut causer des interférences nuisibles, et (2) Cet appareil accepte toute interférence, y compris des interférences qui peuvent causer un fonctionnement indésirable.

PRECAUTION: Tous changements ou modifications de ce produit non expressément approuvé par le responsable de la conformité peut annuler l'autorisation d'utiliser cet équipement.

TERMINOLOGIE BASIQUE DU BATEAU

Proue : l'avant du bateau

Poupe : l'arrière du bateau

Babord : le côté gauche en regardant le bateau depuis la poupe. Une manière simple de se souvenir est que babord et gauche contiennent 6 lettres chacun.

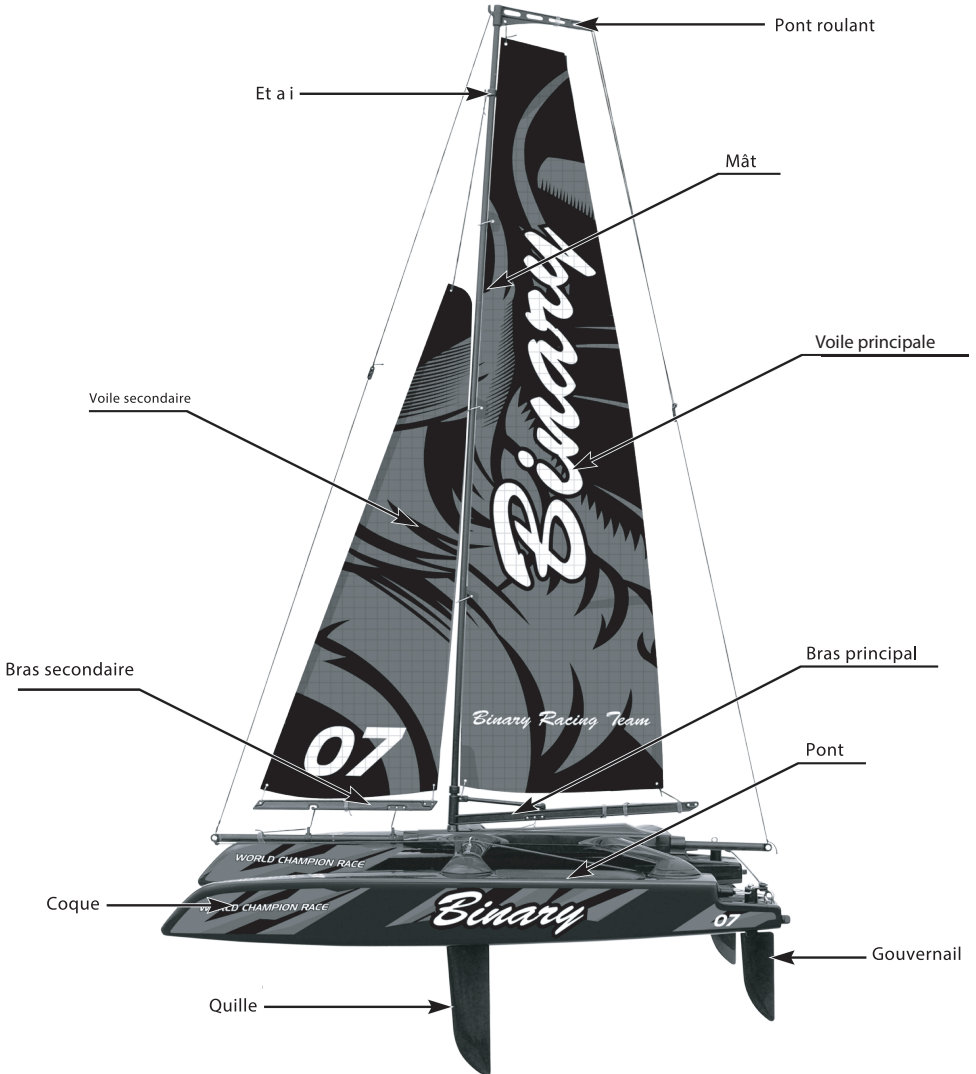
Tribord : le côté droit en regardant le bateau depuis la poupe.

Coque : le corps du bateau

Pont : le sommet du bateau

Quille : lame lestée qui dépasse du fond de la coque pour assurer la stabilité latérale

Gouvernail : la plaque verticale articulée montée à l'arrière qui contrôle la direction



INSTALLEZ LES 4 PILES ALCALINES AA DANS L'ÉMETTEUR

Installez les deux manettes de contrôle avant d'installer les 4 piles AA.

Utilisez toujours des piles alcalines AA neuves pour l'émetteur.

1. Assurez-vous que l'émetteur soit en position OFF.
2. Glissez le couvercle des piles sur l'arrière de l'émetteur.
3. Installez 4 piles alcalines AA neuves dans l'émetteur en respectant la polarité des piles.
4. Réinstallez le couvercle à l'arrière de l'émetteur.

IMPORTANT: Il est vraiment important de garder la manette des gaz à sa position la plus basse avant de mettre l'émetteur sur ON. Comme cela, lorsque vous installez les batteries pour le récepteur, la radio et le bateau seront activés avec la manette des gaz dans sa position la plus basse. (La lumière verte allumée indique que l'émetteur est activé, si elle clignote, abaissez la manette des gaz jusqu'à sa position la plus basse.)

5. Tourner le bouton sur ON, une lumière verte indique que l'émetteur est sur ON. Sinon, suivez à nouveau ces instructions pour ré-installer les piles.



ASSEMBLER LE SUPPORT POUR BATEAU

1. Assemblez les deux côtés du support comme ci-dessous.
2. Installez les deux longs tubes entre les deux côtés du support comme ci-dessous.

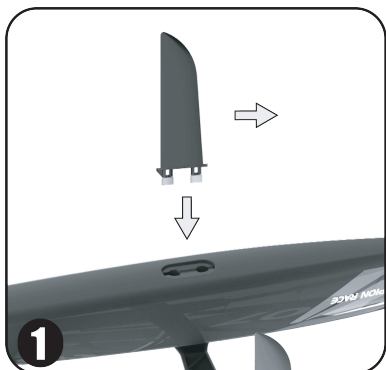


3. Installez les 4 EVA sur le support de coque comme ci-dessous. Cela protège le fond de la coque des rayures durant la construction et son rangement.



SORTIR LE BATEAU ET LES VOILES DE LA BOITE

1. Insérez les deux quilles amovibles au fond de la coque comme indiqué sur la photo. Notez la direction de la quille, assurez-vous qu'elle est bien enfoncée et serrée sur la coque.



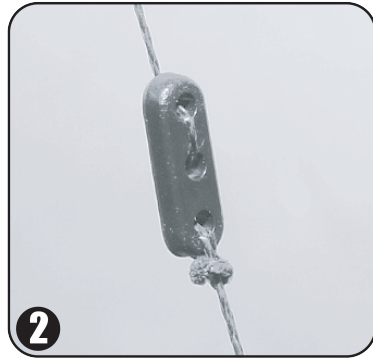
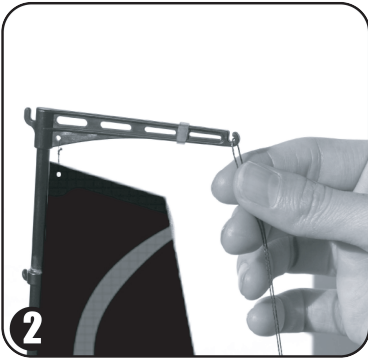
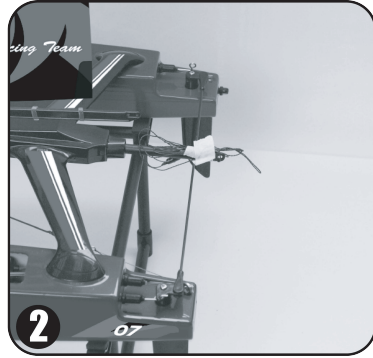
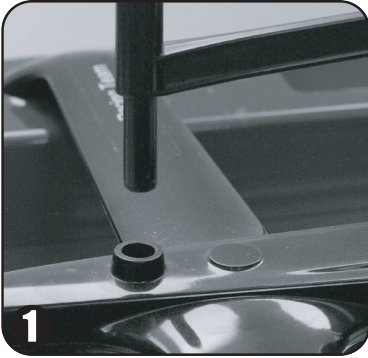
2. Placez le bateau sur le présentoir pour l'étape suivante de montage.
3. Sortez le jeu de voiles, de mâts et de bômes (préinstallés) de la boîte.



TENDRE LES VOILES

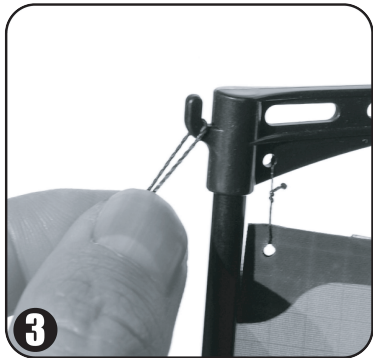
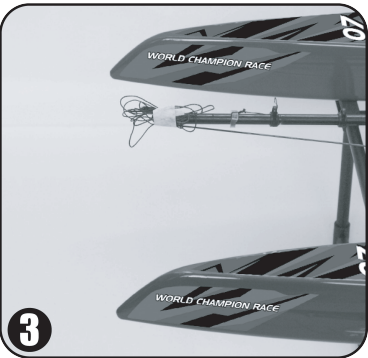
1. Insérez le mât dans le support de mât situé sur la partie centrale comme ci-dessous.

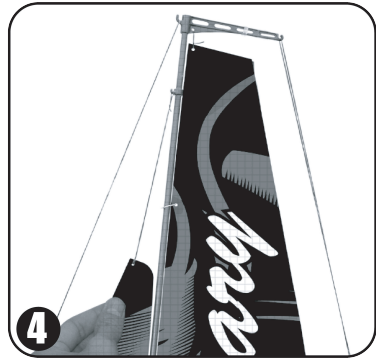
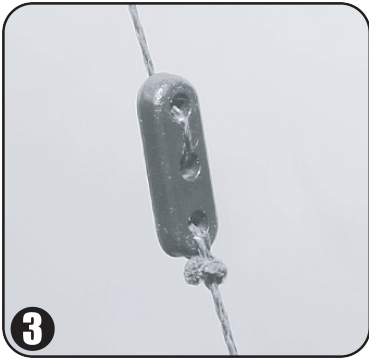
2. Utilisez la corde à l'arrière du bloc central pour l'attacher au crochet de la grue à coulisse comme ci-dessous. Ajustez le cordon pour qu'il soit droit et tendu.



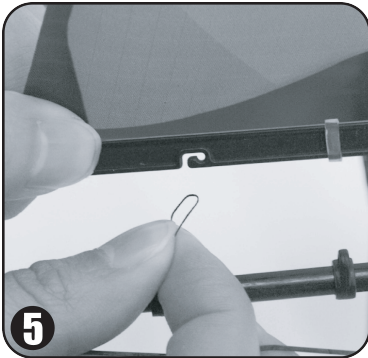
3. Utilisez la corde devant la partie centrale pour l'attacher au crochet de la grue à coulisse comme ci-dessous. Ajustez la corde pour qu'il soit droit et tendu.

4. Utilisez le cordon d'appui sur l'extrémité de la voileure pour attacher le crochet du raccord d'appui.



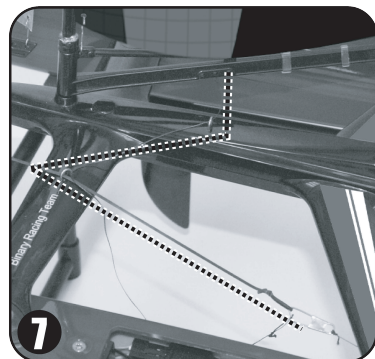


5. Une boucle de cordon est fixée à l'anneau en silicone sur l'espar central, utilisez cette boucle de cordon pour l'attacher au crochet sous la flèche de foc. Ajustez l'anneau en silicone pour serrer la corde.

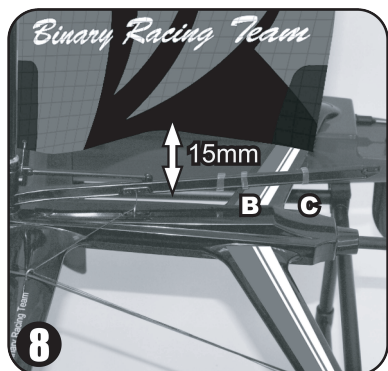


6. Utilisez le cordon du bras pour passer à travers le second espace du bras (de l'avant vers l'arrière) situé dans la partie centrale, passez à travers l'oeillet sur la traverse avant, fixez la boucle du cordon à la goupille comme ci-dessous.

7. Utilisez le cordon du bras principal pour passer à travers l'oeillet au centre de la traverse, puis passez à travers l'oeillet sur la traverse avant, fixez la boucle du cordon à la goupille comme ci-dessous.



8. Ajustez les anneaux silicones B et C sur le bras principal pour ajuster la voile principale comme ci-dessous.



INSTALLEZ LES 3 PILES ALCALINES AAA DANS LE RECEPTEUR

IMPORTANT: Toujours mettre l'émetteur sur On avant de mettre le récepteur sur ON et toujours mettre le récepteur sur OFF avant de mettre l'émetteur sur OFF.

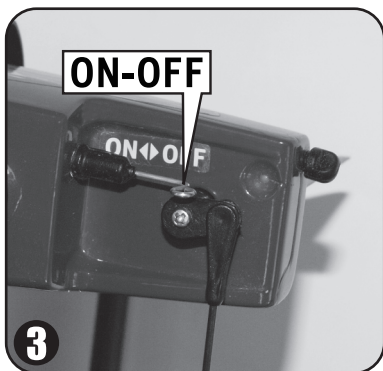
Installez 3 piles alcalines AAA dans la boîte de batterie de BINARY.

1. Abaissez la manette des gaz en position la plus basse comme ci-dessous, puis allumez l'émetteur.

2. Installez 3 piles alcalines AAA dans la boîte du récepteur, assurez-vous de la bonne polarité. Puis attachez les piles avec le velcro.



3. Allumez le récepteur en poussant le bouton en position ON. A ce moment, la lumière vert du récepteur s'allume et le servo de direction et des voiles du bateau sont sous le contrôle de la radio.



LIAISON DE L'ÉMETTEUR ET DU RÉCEPTEUR

Le processus de liaison lie efficacement l'émetteur et le récepteur. Dans des circonstances normales, les deux éléments sont fabriqués sous cette forme en usine. Cependant, si votre émetteur et récepteur ne sont pas liés (lumière du récepteur rouge), vous devrez suivre ce qui suit:

1. Assurez-vous que la manette des gaz (manette de gauche) est abaissée jusqu'au fond, tournez l'émetteur sur ON.
2. Installez les 3 piles alcalines AAA dans la bonne polarité, puis la fixer avec le velcro.
3. Allumez le récepteur en poussant le bouton sur ON.
4. Pressez le bouton LIER du récepteur, la lumière verte s'allume pour indiquer que la liaison est réussie et que le récepteur acceptera les ordres de l'émetteur.

Note: Durant le processus de liaison, l'émetteur et le récepteur ne doivent pas se trouver à plus d'un mètre l'un de l'autre et aucun autre appareil similaire ne doit se trouver à moins de 10 mètre durant le processus.

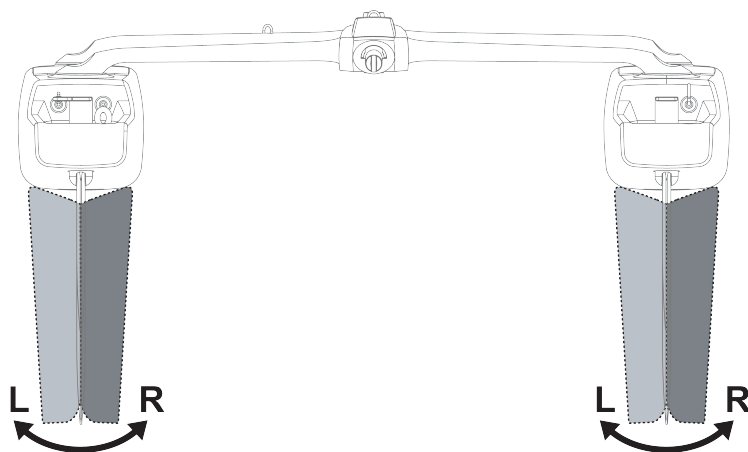
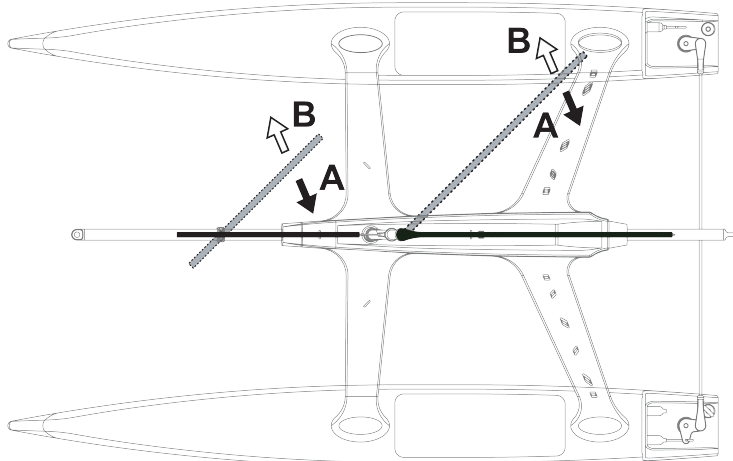
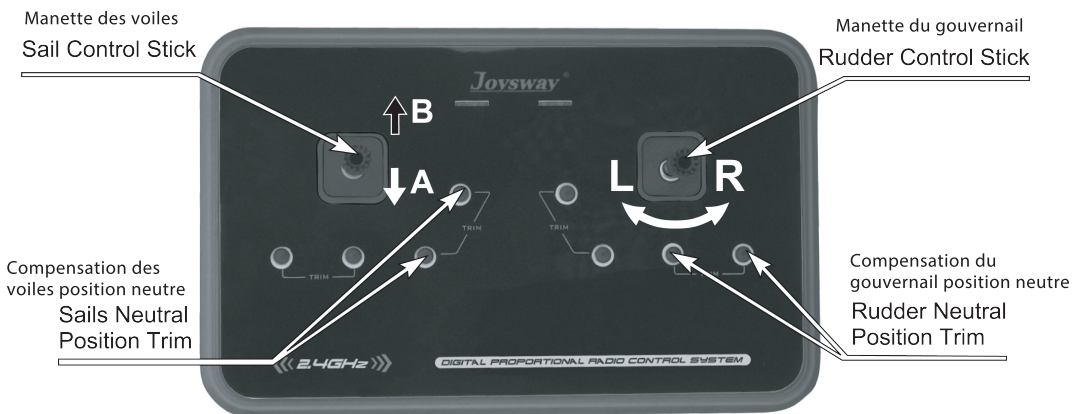
Si la lumière verte clignote, signifiant que la liaison a échoué, recommencez le processus.

PRÉPARATION POUR LA NAVIGATION

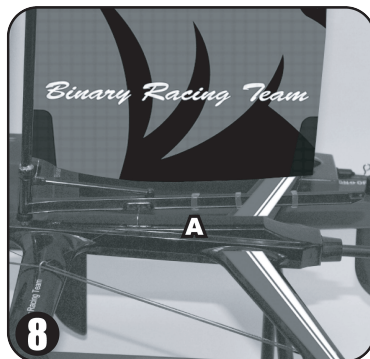
Avant d'utiliser votre BINARY pour la première fois, mettez toujours l'émetteur sur ON avant de mettre le récepteur sur ON et mettez toujours le récepteur sur OFF avant de mettre l'émetteur sur OFF.

Suivez la procédure pour contrôler les fonctions de la radio et du voilier:

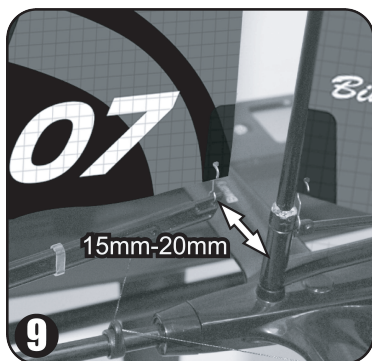
1. Pour la manette de contrôle des voiles, lorsque la manette est en position A, le bras principale et secondaire sont en position A comme ci-après. Lorsque la manette est en position B, le bras principale et secondaire sont en position B comme ci-après.
2. Vous devrez ajuster le servo de direction neutre en pressant le bouton de compensation de direction neutre en haut ou bas.
3. Pour la manette de contrôle du gouvernail, le gouvernail tourne à gauche lorsque la manette de contrôle du gouvernail est poussée à gauche. Le gouvernail tourne à droite lorsque la manette de contrôle du gouvernail est poussée à droite.
- 4 Vous devrez ajuster le servo du gouvernail neutre en pressant le bouton de compensation du gouvernail neutre à gauche ou droite
5. Assurez-vous que le gouvernail gauche et droite bougent ensemble dans la même direction quand vous poussez sur la manette de contrôle du gouvernail de l'émetteur.



6. Ajustez l'anneau silicone sur la partie centrale pour tendre le bras secondaire.
7. Abaissez la manette des gaz de l'émetteur en position la plus basse. Cela permet de serrer le cordon du bras secondaire et principal.
8. Ajustez l'anneau silicone A sur le bras principal pour s'assurer que le bras principal est sur l'axe central de la traverse lorsque le cordon du bras principal se tend.



9. Ajustez l'anneau silicone sur le bras secondaire pour espacer la fin du bras secondaire du mât de 15-20mm lorsque le cordon du bras secondaire se tend.
10. Poussez la manette des gaz à sa position la plus élevée, pour vérifier si la voile principale et secondaire peuvent être librement ouvertes ou non.
11. Finalement collez les 2 trappes en PVC sur le pont de la coque. Appuyez fermement les trappes PVC contre le pont.



NAVIGUER AVEC LE BINARY

Contrairement aux bateaux à hélice avec lesquels vous accélérez essentiellement, les bateaux à voile présentent un challenge intéressant. La navigation requiert une réaction constante aux mouvements de l'eau, aux courants du vent et à ces changements de direction. Ces réactions entraînent un ajustement du gouvernail et des voiles pour trouver le meilleur trajet possible. Il n'y a pas de substitution pour l'actuelle expérience "sur-l'eau" et après vos premières sorties vous voudrez peut-être relire ce manuel pour vous aider à mieux comprendre "l'art" de la navigation. Durant l'apprentissage de la navigation, c'est une bonne idée d'apprendre le plus de terme de navigation possible. Cela facilitera la compréhension de certains aspects.

Comment naviguer avec BINARY



Vent de travers

Voiles: chacune en position 45°
Gouvernail: position centrale

Vent de quart

Voiles: les laisser sortir un peu plus
Gouvernail: à gauche

Tribord amure courant

Voiles: les laisser sortir au max.
Gouvernail: position centrale

Babord amure courant

Voiles: les laisser sortir au max.
Gouvernail: position centrale

Vent de quart

Voiles: les laisser sortir un peu
Gouvernail: position centrale

Lofer

Voiles: tirer petit à petit
Gouvernail: à gauche

DEPART

Vent de travers

Voiles: chacune en position 45°
Gouvernail: position centrale

Abattre

Voiles: les laisser dehors tant que les voiles ne tremblent pas
Gouvernail: à gauche

Babord amure - près

Voiles: continuer de les tirer
Gouvernail: à tenir au centre tant que les voiles ne tremblent pas

Louvoyage

Voiles: continuer de les tirer
Gouvernail: à droite

Tribord amure - près

Voiles: continuer de les tirer
Gouvernail: à tenir au centre tant que les voiles ne tremblent pas

Louvoyage

Voiles: continuer de les tirer
Gouvernail: à gauche

Babord amure - près

Voiles: continuer de les tirer
Gouvernail: à tenir au centre tant que les voiles ne tremblent pas

45°



IMPORTANT :

1. Naviguez avec BINARY seulement sur des plans d'eau immobiles. Ne jamais naviguer avec votre bateau dans les ruisseaux ou les rivières, car c'est facile d'y perdre le contrôle de votre bateau.
2. Ne naviguez pas avec BINARY dans de forts vents.
3. Ne jamais essayer de nager pour récupérer un bateau bloqué! Attendez patiemment que le vent le ramène à la rive.
4. Après utilisation, retirez le pont et laissez l'intérieur du bateau sécher complètement. Si vous négligez cette partie, la corrosion pourrait attaquer les composants électroniques.

PIECES DE RECHANGE

Pour commander une pièce de rechange du BINARY, utilisez les numéros de pièces de la liste suivante.

To order BINARY spare parts, use the part numbers in the spare parts list that follows.

PART NO.	DESCRIPTION
880701	left & right hull with black color painting, no decals
880704	deck covers (PK4)
880707	Stainless steel guiding parts for booms attachment (PK5)
880708	Mainsail luff rings and sails attachment hook (pk5)
880709	Mast,booms and fittings set
880710	ABS Beam set
880711	Central spar and plastic fittings set
880713	ABS Rudder (PK2) and rudder linkage set
880714	Servo and battery box tray
880715	Battery box for 3pcs AAA
880716	Pushrod with rubber bellow
880717	Power Switch rod w/ rubber bellow & switch connector set
880718	Plastic boat stand set
880719	6cm length silicone tube(3*5)
880720	9g sail and rudder servo (PK2)
880722	Removable keel (PK2)
880320	5m dyneema cord (0.11mm)
880318	2.4GHz Transmitter and receiver set
880516	2.4GHz receiver
880511	1m Sheeting elastic
880518	5m length dyneema cord(0.4mm)
881210	Bowsie(PK10)
880536	Rubber bung (PK4)
880622	Velco strap for battery box (PK2)
880623	Winch line rubber cap (PK5)

Distribution Switzerland:
HRC Distribution GmbH
Neue Bahnhofstrasse 144
CH-4132 Muttenz

Distribution Europe:
Hartweg R/C
Am Bächle 03
DE-79540 Lörrach