

# Câbles de charge AC - EV-T2G3PC-3AC32A-4,0M6,0EHBK01 - 1627136

Remarque : les données indiquées ici sont tirées du catalogue en ligne. Vous trouverez toutes les informations et données dans la documentation utilisateur. Les conditions générales d'utilisation pour les téléchargements sur Internet sont applicables. (<http://phoenixcontact.fr/download>)



CHARX connect, Câble de charge AC mobile avec connecteur de charge côté véhicule et connecteur de charge côté infrastructure, avec caches de protection, Couleur du boîtier noir-gris, pour le chargement en courant alternatif (AC) des véhicules électriques (VE) avec des prises de raccordement côté véhicule du type 2, compatible avec le type 2 des prises de charge côté infrastructure sur les stations de charge pour l'électromobilité (EVSE), Type 2, CEI 62196-2, 32 A / 480 V (AC), C-Line, Logo « PHOENIX CONTACT », câble: 4 m, noir, hélicoïdal

## Description du produit

Câble de charge CA mobile avec connecteur de charge pour véhicule et pour infrastructure, destiné à une recharge en courant alternatif (CA) de véhicules électriques (EV) dotés d'entrées pour véhicules de type 2, compatible avec les prises de charge d'infrastructure de type 2 installées sur des stations de charge pour l'électromobilité (EVSE)

## Avantages

- ✓ Gamme de produits complète
- ✓ Récompensés trois fois pour leur maniement pratique grâce à leur design ergonomique
- ✓ Sur demande avec votre logo – pour une image de marque cohérente de votre station de charge
- ✓ Protection efficace contre toute pénétration d'eau grâce à une étanchéité longitudinale
- ✓ Conception et production conformes aux normes de l'industrie automobile IATF 16949 et ISO 9001
- ✓ Testé selon les normes automobiles LV124, LV214 et LV215-2
- ✓ Contrôlé selon les exigences EV Ready 37
- ✓ Modèle d'enfichage marqué au laser et conforme à la norme DIN EN 17186



## Données commerciales

Unité de conditionnement	1 pc
GTIN	 4 055626 299488
GTIN	4055626299488
Poids par pièce (hors emballage)	4 489,000 GRM
Poids par pièce (emballage compris)	4 590,000 GRM
Numéro du tarif douanier	85444290
Pays d'origine	Pologne
Sales Key	Q1
Remarque	Fabrication à la commande (pas de reprise)

# Câbles de charge AC - EV-T2G3PC-3AC32A-4,0M6,0EHBK01 - 1627136

## Caractéristiques techniques

### Définition du produit

Version	Câble de charge AC mobile
	avec connecteur de charge côté véhicule et connecteur de charge côté infrastructure
	avec caches de protection
	Couleur du boîtier noir-gris
Application	pour le chargement en courant alternatif (AC) des véhicules électriques (VE) avec des prises de raccordement côté véhicule du type 2
	compatible avec le type 2 des prises de charge côté infrastructure sur les stations de charge pour l'électromobilité (EVSE)
Logo en place	Logo « PHOENIX CONTACT »
Conception	C-Line
Normes/Prescriptions	CEI 62196-2
Norme de charge	Type 2
Mode charge	Mode 3, cas B

### Dimensions

Hauteur	137 mm (Connecteur de charge côté véhicule)
	131,8 mm (Connecteur de charge côté infrastructure)
Largeur	70 mm (Connecteur de charge côté véhicule)
	58 mm (Connecteur de charge côté infrastructure)
Profondeur	215,9 mm (Connecteur de charge côté véhicule)
	233,4 mm (Connecteur de charge côté infrastructure)
Longueur de câble	4 m

### Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-30 °C ... 50 °C
Température ambiante (stockage/transport)	-40 °C ... 80 °C
Altitude max.	5000 m (au-dessus du niveau de la mer)
Indice de protection	IP44 (Branché et opérationnel, l'indice de protection est garanti uniquement si les deux éléments de connexion sont des produits d'origine de Phoenix Contact ou des équivalents conformes aux normes requises.)
	IP54 (Cache de protection)

### Propriétés électriques

Puissance de charge (fonctionnement nominal)	26,6 kW
Nombre de phases	3
Nombre de contacts de puissance	5 (L1, L2, L3, N, PE)
Contacts de puissance du courant de référence	32 A
Contacts de puissance de la tension de référence	480 V AC
Nombre de contacts de signal	2 (CP, PP)
Contacts de signal du courant de référence	2 A
Contacts de signal de la tension de référence	30 V AC
Nature de la transmission de signaux	Impulsions modulées

# Câbles de charge AC - EV-T2G3PC-3AC32A-4,0M6,0EHBK01 - 1627136

## Caractéristiques techniques

### Propriétés électriques

Remarque concernant la connectique	Raccordement serti, non séparable
Codage de résistance	220 Ω (entre PE et PP)

### Propriétés mécaniques

Cycles d'enfichage	> 10000
Force d'enfichage	< 100 N
Force de retrait	< 100 N

### Design

Ligne de conception	C-Line
Couleur du boîtier	noir
Couleur du modèle d'enfichage	noir
Couleur zone de préhension	gris
Couleur cache de protection	noir
Variante spécifiques au client	Sur demande

### Matériau

Matériau du boîtier	Plastique
Matériau zone de préhension	Plastique tendre
Matériau cache de protection	Plastique tendre
Matériau modèle d'enfichage	Plastique
Classe d'inflammabilité	V0
Surface matériau des contacts	Ag

### Câbles

Structure de câble	5 x 6,0 mm <sup>2</sup> + 1 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Normes / Spécifications relatives aux câbles	prEN 50620 / DIN EN 50620
Classes de câbles	Classe 5
Certifications relatives aux câbles	VDE
Diamètre extérieur du câble	17 mm ±0,4 mm
Type de câble	hélicoïdal
Résistance des câbles	≤ 0,0033 Ω/m (par rapport à un fil de puissance, à une température ambiante de 20 °C)
Gaine extérieure, matériau	TPE-U
Gaine extérieure, coloris	noir
Taux de courbure minimum	102 mm (6 x diamètre)
Diamètre du filament spiralé	80 mm ±10 %
Longueur de bloc	0,63 m ±10 %
Longueur utile	max. 4 m ±5 %

### Environmental Product Compliance

China RoHS	Période d'utilisation conforme (EFUP) : 10 ans ;
------------	--

# Câbles de charge AC - EV-T2G3PC-3AC32A-4,0M6,0EHBK01 - 1627136

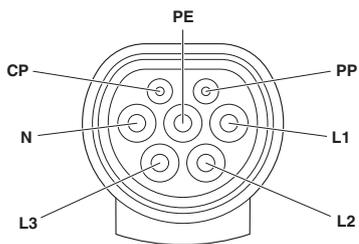
## Caractéristiques techniques

### Environmental Product Compliance

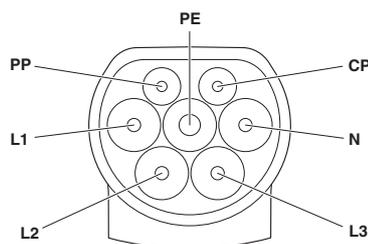
La déclaration du fabricant dans l'onglet « Téléchargements » contient des informations détaillées sur les substances dangereuses.

## Schémas

Dessin schématique



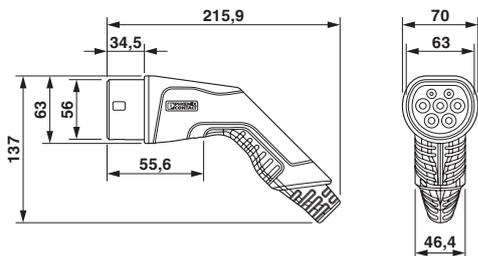
Dessin de la connexion



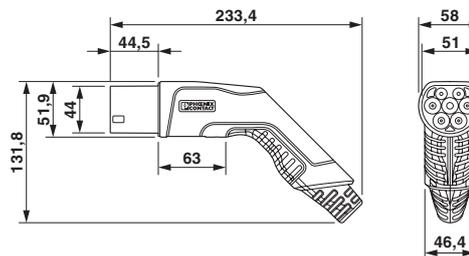
Affectation des broches connecteur de charge de véhicule

Affectation des broches connecteur de charge d'infrastructure

Dessin coté



Dessin coté

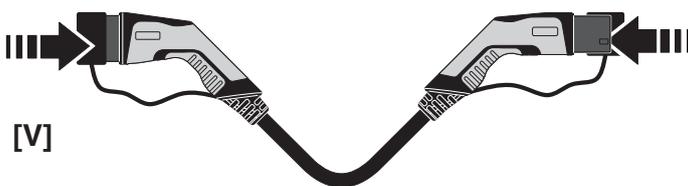
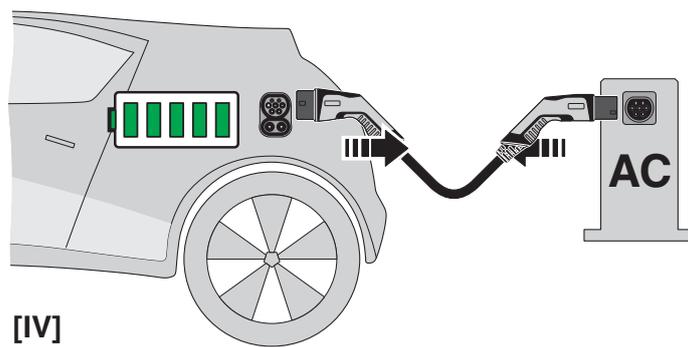
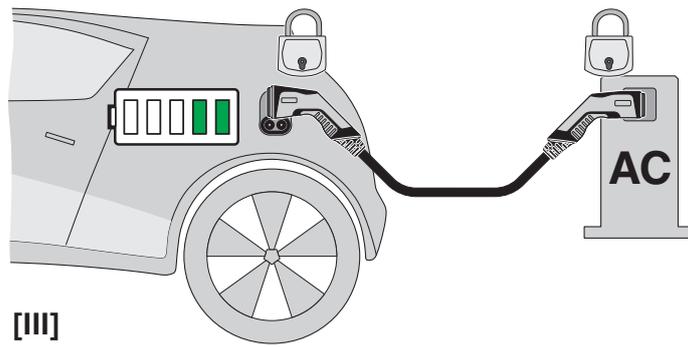
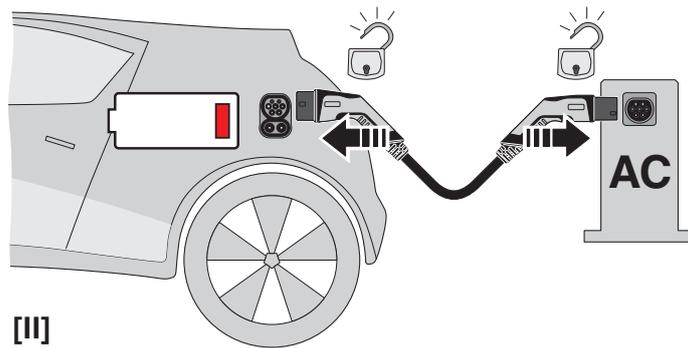


Connecteur de charge du véhicule

Connecteur de charge d'infrastructure

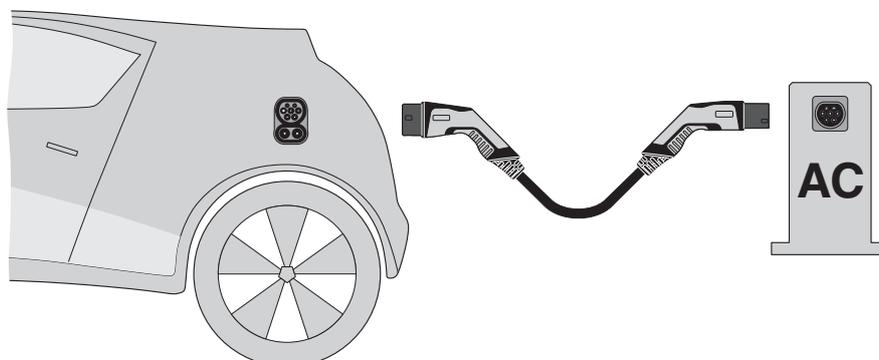
# Câbles de charge AC - EV-T2G3PC-3AC32A-4,0M6,0EHBK01 - 1627136

Dessin schématique



# Câbles de charge AC - EV-T2G3PC-3AC32A-4,0M6,0EHBK01 - 1627136

Dessin schématique



Définition de la terminologie

## Classifications

### eCl@ss

eCl@ss 10.0.1	27144705
eCl@ss 11.0	27144705
eCl@ss 4.0	27140800
eCl@ss 4.1	27140800
eCl@ss 5.0	27143400
eCl@ss 5.1	27143400
eCl@ss 6.0	27143400
eCl@ss 7.0	27449001
eCl@ss 9.0	27144705

### ETIM

ETIM 3.0	EC002061
ETIM 4.0	EC002061
ETIM 6.0	EC002897
ETIM 7.0	EC002897

### UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211923
UNSPSC 7.0901	39121522
UNSPSC 11	39121522
UNSPSC 12.01	39121522
UNSPSC 13.2	39121522
UNSPSC 18.0	39121522
UNSPSC 19.0	39121522
UNSPSC 20.0	39121522
UNSPSC 21.0	39121522

# Câbles de charge AC - EV-T2G3PC-3AC32A-4,0M6,0EHBK01 - 1627136

## Homologations

### Homologations

#### Homologations

IECEE CB Scheme / VDE Zeichengenehmigung

#### Homologations Ex

## Détails des approbations

IECEE CB Scheme		<a href="http://www.iecee.org/">http://www.iecee.org/</a>	DE1-65890
Tension nominale UN		480 V	
Intensité nominale IN		32 A	

VDE Zeichengenehmigung		<a href="http://www2.vde.com/de/Institut/Online-Service/VDE-gepruefteProdukte/Seiten/Online-Suche.aspx">http://www2.vde.com/de/Institut/Online-Service/VDE-gepruefteProdukte/Seiten/Online-Suche.aspx</a>	40045394
Tension nominale UN		480 V	
Intensité nominale IN		32 A	

## Accessoires

### Accessoires

#### Etiquette autocollante

Autocollant - EV-LABEL-C - 1309766



CHARX connect, Autocollant, selon les DIN EN 17186, pour câble de charge AC, DIN EN 17186, Marquage C pour connecteur de charge côté véhicule AC de type 2 et prise de raccordement côté véhicule de type 2

Autocollant - EV-LABEL-C-SO - 1315521



CHARX connect, Autocollant, pour câble de charge AC et prise de charge côté infrastructure, DIN EN 17186, Marquage C pour connecteur de charge côté infrastructure AC de type 2 et prise de charge côté infrastructure de type 2

# Câbles de charge AC - EV-T2G3PC-3AC32A-4,0M6,0EHBK01 - 1627136

## Accessoires

---

### Prise de charge d'infrastructure

#### Kit - EV-T2M3SO12-3P-P-SET - 1164422



CHARX connect, Kit, Combinaison d'une prise de charge côté infrastructure, d'un capot de protection et d'un cache de protection arrière pour le dispositif anti-traction et la protection contre les contacts, vissage du couvercle de protection à l'arrière, avec capteurs de température, avec indicateur d'état LED dans le cadre du couvercle de protection, possibilité de recâblage, Pour la charge en courant alternatif (AC) des véhicules électriques (VE), Compatible avec les connecteurs de charge côté infrastructure, Type 2, CEI 62196-2, 32 A / 480 V (AC), sans câble, Actionneur de verrouillage: 12 V, 3-pôles, Montage sur la paroi arrière, Filetage M5, Premium avec couvercle LED, Logo « PHOENIX CONTACT »

---

#### Kit - EV-T2M3SO12-4P-P-SET - 1164423



CHARX connect, Kit, Combinaison d'une prise de charge côté infrastructure, d'un capot de protection et d'un cache de protection arrière pour le dispositif anti-traction et la protection contre les contacts, vissage du couvercle de protection à l'arrière, avec capteurs de température, avec indicateur d'état LED dans le cadre du couvercle de protection, possibilité de recâblage, Pour la charge en courant alternatif (AC) des véhicules électriques (VE), Compatible avec les connecteurs de charge côté infrastructure, Type 2, CEI 62196-2, 32 A / 480 V (AC), sans câble, Actionneur de verrouillage: 12 V, 4-pôles, Montage sur la paroi arrière, Filetage M5, Premium avec couvercle LED, Logo « PHOENIX CONTACT »

---

#### Kit - EV-T2M3SO12-3P-BL-SET - 1268358



CHARX connect, Kit, Combinaison d'une prise de charge côté infrastructure, d'un capot de protection et d'un cache de protection arrière pour le dispositif anti-traction et la protection contre les contacts, vissage du couvercle de protection à l'arrière, avec indicateur d'état LED dans le cadre du couvercle de protection, possibilité de recâblage, Pour la charge en courant alternatif (AC) des véhicules électriques (VE), Compatible avec les connecteurs de charge côté infrastructure, Type 2, CEI 62196-2, 32 A / 480 V (AC), sans câble, Actionneur de verrouillage: 12 V, 3-pôles, Montage sur la paroi arrière, Filetage M5, Basic avec couvercle LED, Logo « PHOENIX CONTACT »

---

#### Kit - EV-T2M3SO12-4P-BL-SET - 1268355



CHARX connect, Kit, Combinaison d'une prise de charge côté infrastructure, d'un capot de protection et d'un cache de protection arrière pour le dispositif anti-traction et la protection contre les contacts, vissage du couvercle de protection à l'arrière, avec indicateur d'état LED dans le cadre du couvercle de protection, possibilité de recâblage, Pour la charge en courant alternatif (AC) des véhicules électriques (VE), Compatible avec les connecteurs de charge côté infrastructure, Type 2, CEI 62196-2, 32 A / 480 V (AC), sans câble, Actionneur de verrouillage: 12 V, 4-pôles, Montage sur la paroi arrière, Filetage M5, Basic avec couvercle LED, Logo « PHOENIX CONTACT »

---

#### Kit - EV-T2M3SO12-3P-B-SET - 1164420



CHARX connect, Kit, Combinaison d'une prise de charge côté infrastructure, d'un capot de protection et d'un cache de protection arrière pour le dispositif anti-traction et la protection contre les contacts, vissage du couvercle de protection à l'arrière, possibilité de recâblage, Pour la charge en courant alternatif (AC) des véhicules électriques (VE), Compatible avec les connecteurs de charge côté infrastructure, Type 2, CEI 62196-2, 32 A / 480 V (AC), sans câble, Actionneur de verrouillage: 12 V, 3-pôles, Montage sur la paroi arrière, Filetage M5, Basic, Logo « PHOENIX CONTACT »

## Câbles de charge AC - EV-T2G3PC-3AC32A-4,0M6,0EHBK01 - 1627136

### Accessoires

---

#### Kit - EV-T2M3SO12-4P-B-SET - 1164417



CHARX connect, Kit, Combinaison d'une prise de charge côté infrastructure, d'un capot de protection et d'un cache de protection arrière pour le dispositif anti-traction et la protection contre les contacts, vissage du couvercle de protection à l'arrière, possibilité de recâblage, Pour la charge en courant alternatif (AC) des véhicules électriques (VE), Compatible avec les connecteurs de charge côté infrastructure, Type 2, CEI 62196-2, 32 A / 480 V (AC), sans câble, Actionneur de verrouillage: 12 V, 4-pôles, Montage sur la paroi arrière, Filetage M5, Basic, Logo « PHOENIX CONTACT »

---

#### Support de connecteur de charge

#### Support de connecteur de charge - EV-T2AC-PARK - 1624148



CHARX connect, Support de connecteur de charge, pour les connecteurs de charge côté véhicule sur les stations de charge (EVSE), Type 2, CEI 62196-2, Montage sur face avant

---