



www.gys.fr

Fabricant français
depuis 1964



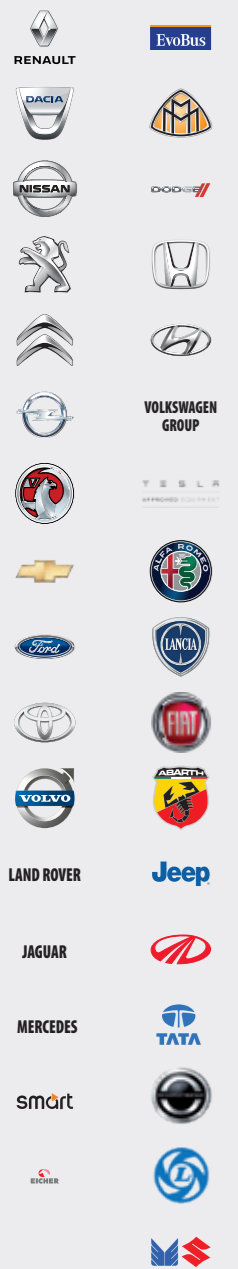
Fabriqués en France

Battery Support Unit

Chargeurs Gysflash Pro intelligents



Partenaires



Créé en 1964, GYS est un groupe industriel français regroupant plus de 820 collaborateurs dans le monde. Fort d'un centre de recherche de premier plan, GYS est un acteur majeur dans la conception et la fabrication d'équipements de soudage, de chargeurs de batteries et de systèmes de réparation carrosserie.

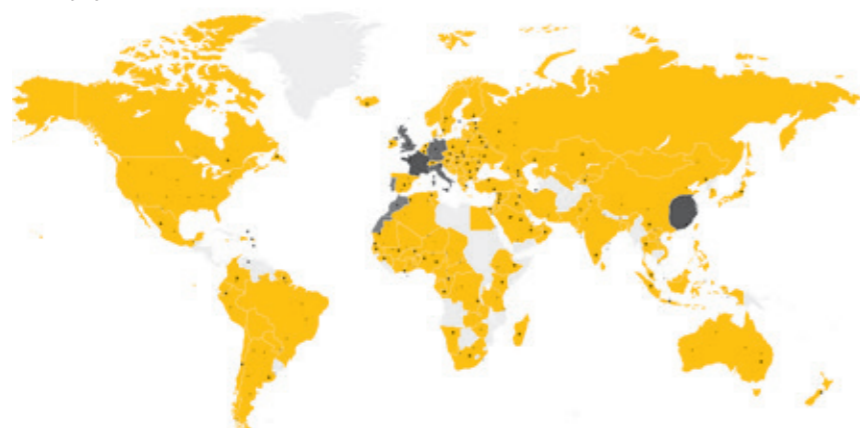
Les nouvelles réalités du marché sont en perpétuel changement et la taille de notre entreprise familiale nous impose une adaptation rapide aux nouveaux contextes et à leurs enjeux.

Nous sommes convaincus que notre avenir est étroitement lié à celui de nos clients. Pour cela, nous mettons tout en oeuvre pour comprendre ce que les distributeurs et les utilisateurs attendent de nous, savoir à quels défis ils font face et voir dans quelle mesure nous pouvons leur permettre de les relever afin de devenir et rester leur partenaire privilégié pour le chemin que nous avons à parcourir ensemble.

Bruno Bouygues,
C.E.O.

Une couverture mondiale

125 pays



820 collaborateurs

53 000 m²
2 usines

GYS GERMANY Aachen	GYS U.K. Rugby	GYS CHINA Shanghai	GYS ITALIA Venezia
🕒 2006 👤 × 60	🕒 2008 👤 × 30	🕒 2004 👤 × 110	🕒 2015 👤 × 10

LA R&D, UN PÔLE D'EXCELLENCE ET D'EXPERTISE

Le bureau d'études est le centre névralgique de GYS. Nos ingénieurs se concentrent chaque jour à imaginer des produits toujours plus innovants, répondant ainsi aux permanentes mutations de nos marchés.

Pour satisfaire pleinement nos clients, toutes leurs suggestions sont prises en considération afin d'ajuster nos produits à leurs besoins.



90
Experts
Spécialisés

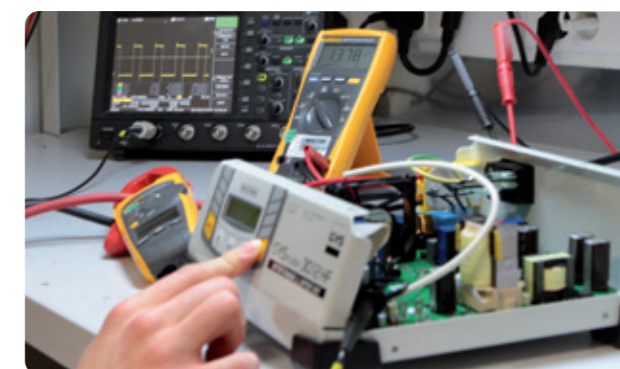


4
Pôles d'expertises

- Électronique
- Mécanique
- Informatique embarquée
- Robotique



+50
Innovations produits
conçues chaque année





Le BSU*, première nécessité de votre atelier.

Le chemin d'un véhicule est long avant qu'il n'arrive en atelier. De la ligne d'assemblage à sa livraison, de son transport jusqu'au garage du client final, en passant par un hall d'exposition. À chaque étape, la batterie est confrontée à des risques de décharge qu'il est indispensable d'anticiper pour limiter tous dommages sur le long terme.

Car le rôle de la batterie n'est plus seulement dédié au démarrage du véhicule. Elle représente le centre névralgique de tous les organes électriques indispensables à la sécurité et au confort. L'unité de soutien de batterie BSU (Battery Support Unit) apporte une solution indispensable. Elle garantit une tension stable et fournit instantanément le courant nécessaire, notamment lors des phases de diagnostic ou les expositions de véhicules en showroom.

*Battery Support Unit [BSU]

Dans l'univers automobile, en concession comme en atelier.

Chargeur qui maintient la batterie d'un véhicule à une tension parfaitement stabilisée. Il compense la demande en énergie durant tous les travaux "contact allumé / moteur éteint". Son intervention quotidienne n'est pas une option, elle garantit les performances de la batterie et l'électronique embarquée du véhicule.

La batterie, unique organe vivant du véhicule.

Élément essentiel du véhicule moderne, la batterie est le pilier du bon fonctionnement de tous les composants électroniques d'un véhicule. La multiplication des calculateurs et autres capteurs répondant aux enjeux actuels de l'électronique embarquée rend la demande en énergie de plus en plus importante pour :

- ✔ Limiter la consommation du véhicule.
- ✔ Limiter le rejet de CO₂.
- ✔ Améliorer les performances en termes de sécurité (Airbags, système d'aide à la conduite, etc.).
- ✔ Améliorer le confort des utilisateurs (sièges chauffants, ordinateur de bord, etc.).

Un entretien qui réclame toute la puissance d'un BSU adapté.

Les besoins énergétiques croissants couplés à une utilisation quotidienne exigeante (trajets courts) nécessitent une batterie en parfaite santé. Bien l'entretenir, c'est prêter une attention particulière lors de toutes les opérations **contact allumé / moteur éteint**.

Ces situations sollicitent énormément d'énergie et provoquent de fortes décharges. Le BSU a pour mission de prendre le relais de la batterie afin de la préserver.





En showroom, des véhicules 100% opérationnels.

L'exposition de différents modèles d'automobile, notamment en concession, permet aux clients de se projeter dans leurs futures acquisitions. Le moteur étant éteint, l'alternateur est dans l'incapacité de remplir son rôle de source d'énergie. Le simple fait de laisser les phares allumés va fortement puiser dans la batterie.

Un Gysflash Pro se glissera aisément et discrètement sous le véhicule. Il compensera les besoins électriques sans se préoccuper de la consommation sur la batterie et évitera le déclenchement du mode Éco.

Consommation électrique des organes d'une voiture

Équipement	Consommation (A)	
Vitre électrique	10 à 13 A par vitre	
	En phase de descente	10 A
	En phase de montée	6 A
Toit ouvrant	15 A	
Motoventilateur du moteur	30 A à 60 A suivant modèle	
Réveil des calculateurs / Clé de contact ON	Entre 12 A et 17 A	
Verrouillage des portes	22 A pic	
Ouverture des rétroviseurs	1 A	
Feux de croisement / LED	11 A / 6 A (LED)	
Feux de route / LED	16 A à 25 A / 8 A à 10 A (LED)	
Essuie-glace (descente / montée)	Entre 11 A / 16 A	
Pompe de lave-glace	8 A	
Siège chauffant	15 A	
Siège électrique	3 A	
Ouverture porte en veille	6 A	
Ventilation (habitacle)	30 A	
Hayon électrique (Peak / fermeture / ouverture)	3,5 A / 3 A / 2 A	
Manipulation du hayon	130 A	
	En phase de descente En phase de montée	entre 50 A et 72 A suivant la charge



En atelier, des enjeux immenses pour la batterie.



La maintenance d'un véhicule moderne en atelier s'articule autour de deux actions très impactantes pour la batterie :

- ✓ localiser l'anomalie éventuelle à travers une *phase de diagnostic* qui sollicite tous les consommateurs sur des durées parfois très longues (plusieurs minutes / heures).
- ✓ reprogrammer les nombreux calculateurs.

Ces deux actions **contact allumé / moteur éteint** sont énergivores et nécessitent l'utilisation d'un BSU.

Un travail de diagnostic avec BSU permet de :

- Respecter les recommandations des constructeurs.
- Réaliser sans défaut la mise à jour des calculateurs du véhicule.
- Maintenir l'ensemble des réseaux électriques du véhicule à une tension stable, quels que soient les consommateurs du véhicule qui sont testés.

Les performances d'un Gysflash Pro, capable de fournir jusqu'à 150 A en continu, sont essentielles pour conserver la batterie à une tension parfaitement stabilisée lors des phases de diagnostic, des reprogrammations de calculateurs, de la calibration ADAS, des mises à jour de cartographies GPS...



Ressources en énergie demandées par des reprogrammations

Reprogrammations	Durée de l'opération	Consommation (A)	
		Moyenne	Pic
Calculateur moteur	30-60 min	30 - 50 A	70 - 80 A
Calculateur moteur Hdi	30-60 min	60 A	100 A
Calculateur boîte de vitesse	30-60 min	20 - 40 A	60 - 70 A
Contrôle / Réglages des feux	30-60 min	10 A	25 A
Réglage système ADAS	30-60 min	20 A	40 A
Mise à jour constructeurs	35-40 min	15 - 35 A	60 A
Mise à jour cartographie	45 min (version europe)	15 A	40 A

Chiptuning et reprogrammation, des avantages de plus en plus recherchés

Le chiptuning (ou ecotuning) consiste à reprogrammer le logiciel d'origine du calculateur ECU afin d'optimiser considérablement l'efficacité et la puissance du moteur, sans altérer sa fiabilité.

Ce type d'opération sollicite la batterie du véhicule et peut nécessiter de la maintenir à des tensions stabilisées.





Leader mondial du BSU avec la solution Gysflash Pro.

Maintenez vos batteries chargées dans toutes les situations !

Les Gysflash Pro (Standard et CNT) sont les fleurons des chargeurs Gys. De technologie inverter, ces BSU intelligents à forte puissance maintiennent toutes les batteries (Plomb, Lithium, de traction, etc.) à une tension parfaitement stabilisée dans chaque situation pouvant impacter leurs performances.

Entièrement conçus et fabriqués en France, ils disposent de fonctions avancées indispensables aux professionnels de l'automobile et de l'industrie. Verticaux ou horizontaux, ils offrent une qualité de charge irréprochable pour tout type de batterie de 6 à 48 V. Les **5 modes** de ces chargeurs ont fait le succès des BSU GYS sur le marché.



1 Maintenez vos batteries à 100% en showroom.

- Compense les besoins en énergie jusqu'à 150 A
- Câbles déconnectables pour faciliter leur passage dans le compartiment moteur.
- Utilisation possible sans batterie sur le véhicule (fonction «No battery»).
- Redémarrage automatique en cas de coupure secteur.
- Fonction «Lock showroom» pour bloquer le chargeur et éviter toutes manipulations intempestives.

2 Préservez la source d'énergie lors de phase de diagnostic.

- Compense les besoins en énergie jusqu'à 150 A.
- Tension réglable de 12 à 14,8 V par palier de 0,1 V suivant les préconisations des constructeurs.
- Avertissement automatique en cas de surconsommation.

3 Rechargez vos batteries.

- Courbes de charge Plomb automatique en 9 étapes distinctes.
- Courbe de charge Lithium en 9 étapes intégrant les technologies «UVP» (Under Voltage Protection) et «EBS» (Equalizing Battery System) propres à GYS.
- Désulfatation automatique «SOS Recovery».
- Charge 50% plus rapide qu'un chargeur traditionnel.
- Affichage en temps réel de l'évolution de la charge.

4 Alimentez avec le Power Supply.

- Transforme les Gysflash Pro en alimentation stabilisée continue (DC).
- Tension réglable par palier de 0,1 V et courant ajustable par palier de 1 A :

	réglage tension (par palier de 0.1 V)	réglage courant (par palier de 1 A)
GYSFLASH 12 V	2>16 V	2>Imax
GYSFLASH 24 V	2>30 V	

5 Sauvegardez les mémoires des véhicules avec le Change batterie.

Maintien le besoin en énergie sans risque de perdre les mémoires du véhicule lors d'un changement de batterie.



Protections maximales

L'électronique de la gamme Gysflash Pro est calculée et programmée pour surveiller à chaque instant le courant et la tension délivrés par les câbles. Ils peuvent s'interrompre à tout moment et ainsi préserver l'électronique embarquée du véhicule, le chargeur et l'utilisateur. Ils disposent de **6** protections :



L'indispensable de votre quotidien !

À la fois puissants et ultra-précis, les Gysflash Pro sont généralement destinés aux professionnels de l'automobile pour lesquels ils assurent à la perfection le rôle d'alimentation stabilisée / de maintien de charge. Leur évolutivité les rend également très performants en environnement industriel, où ils intègrent les process de fabrication. Ils représentent le partenaire idéal pour maintenir la batterie à un niveau de performance très élevé tout au long de sa vie au sein du véhicule.

Professionnels
**de la vente,
de la réparation et
de l'entretien automobile.**



Professionnels
de l'industrie.



1 Protection de sous-tension anormale

1



Cette protection, active en mode BSU, a pour but de limiter les risques de surchauffe sur une batterie défaillante en stoppant la charge en cas de tension anormalement faible sur la batterie. Fonctionnement de la protection : durant l'utilisation, si la tension de la batterie reste inférieure à 10 V pendant plus de 10 minutes malgré le courant injecté par le chargeur, celui-ci stoppe le mode et indique un message d'erreur à l'écran.

2 Protection thermique interne du chargeur

2



Cette protection protège le chargeur de toute surchauffe interne. Fonctionnement de la protection : La puissance du chargeur est monitorée en fonction de sa température interne, afin de protéger le chargeur de toute surchauffe. Si la température interne du chargeur dépasse un certain niveau, le chargeur stoppe immédiatement pour se protéger.

3 Protection d'inversion de polarité

3



Cette protection prévient les risques d'inversion de polarité au niveau de la batterie. Fonctionnement de la protection : si une inversion de polarité est détectée aux bornes des pinces du chargeur, celui-ci interdit la charge et indique une erreur à l'écran.

4 Protection de surtension batterie

4



Cette protection protège le chargeur en cas de surtension venue de la batterie. Fonctionnement de la protection : si une tension supérieure à 16 V est détectée sur les pinces du chargeur, celui-ci stoppe immédiatement et indique une erreur à l'écran.

5 Protection de déconnexion batterie

5



Cette protection permet de stopper le chargeur si la batterie se déconnecte du chargeur, afin d'éviter qu'une tension reste présente sur les pinces du chargeur.

6 Protection temps de charge

6



Cette protection repère les batteries irrécupérables et stoppe le chargeur afin d'éviter les explosions. Fonctionnement : en cas de défaillance d'une batterie, elle ne charge pas. Le Gysflash repère l'anomalie et se coupe. Il indique «batterie HS».

La perfection **CNT** : Gysflash Pro connectés.

Les meilleurs aujourd'hui, prêts pour demain.

Pensés pour répondre aux exigences de demain, les Gysflash Pro connectés (CNT) embarquent toute la connectivité et l'évolutivité désirées par les professionnels de l'automobile. Ces chargeurs représentent la solution aux problématiques de charge actuelles, comme futures. Leurs technologies embarquées les rendent configurables à souhait. Ils peuvent intégrer des courbes de charges entièrement personnalisées et une gamme complète de modules connectés conçus pour des champs d'actions spécifiques que sont la traçabilité, le diagnostic et l'industrialisation.



À la différence des Gysflash Pro standards, les versions connectées sont équipées de deux ports USB et SMC. Cette connectivité évoluée rend les Gysflash Pro CNT évolutifs, entièrement configurables et personnalisables.

Conservez la traçabilité de chaque intervention.

- Enregistrez plus de 1000 données de charge, exportables sur clé USB et exploitables sur un simple tableur, grâce à sa mémoire Flash.
- Les modules et accessoires associés (imprimante, clavier, lecteur code-barres) permettent la récupération des données et l'impression de rapports de charge éditables sur ticket.

Connectez et personnalisez votre Gysflash.

- Configurez votre Gysflash Pro selon vos propres problématiques.
- Intégrez des courbes de charge spécifiques.
- Associez des modules complémentaires pour démultiplier les fonctions ou la puissance de votre installation (*photo*).
- Effectuez les dernières mises à jour logiciel grâce à sa connectique USB.

Apportez une réponse à toutes vos problématiques de charge.

La gamme CNT contient tous les avantages du Gysflash Pro ainsi que :

- 12 courbes de charges Plomb / Lithium spécifiques selon le profil de batteries et 6 configurations prédéfinies adaptées à chaque application.
- Un mode testeur pour évaluer l'état du système de démarrage d'un véhicule.
- Une connectivité évoluée (SMC + USB) pour associer de multiples modules et accessoires.

Intégrez-le dans votre processus de fabrication.

- Le Gysflash Pro CNT assimile les courbes de charge conçues par le fabricant grâce à sa connectique USB.
- Intelligent et communicant par sa liaison SMC, il envoie les données de charge et alerte des anomalies.

+ 12 courbes de charge plomb / lithium spécifiques selon le profil des batteries.

6 configurations prédéfinies adaptées à chaque application.

	MODE CHARGE										MODE ALIMENTATION				DIVERS			
	Pb-CHARGE					Li-CHARGE			TRACTION		Showroom	Diag+	Change batterie	Power Supply		Li-Supply/LFP	Li-Supply/li-ion	
	normal	AGM	liquide	Easy	Boost	Recovery+	LFP/LiFePO4	Li-ion std	LFP cell+	Li-ion cell+								liquide
1 Configuration initiale du chargeur	✓	✓	✓	✓			✓						✓	✓				✓
2 Fonctionnalités étendues pour le garagiste	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓		✓
3 Version simplifiée pour concession et véhicule de démonstration													✓					
4 Professionnel de la batterie au lithium							✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	
5 Chariot élévateur, transpalette électrique, gerbeur, etc											✓	✓						
6 Version 100% complète	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

+ Une aide au démarrage intégrée.

Parallèlement à ses fonctions dédiées à la charge, les versions connectées disposent d'un mode Starter. Chaque Gysflash Pro CNT est en capacité d'offrir un courant de démarrage à hauteur de son intensité max (de 25 à 120 A selon le modèle).

Conservez la traçabilité de vos interventions



- 1 Date/heure
- 2 Profil de charge
- 3 État initial de la batterie
- 4 Étapes de charge
- 5 État final de la batterie
- 6 Ah injectés
- 7 Données client
- 8 État de la batterie
- 9

1000 données de charge enregistrables

La mémoire flash interne permet de conserver l'historique de toutes les charges effectuées. Exportable sur clé USB au format « .CSV », cela étend les possibilités de sauvegarde et confère des données exploitables informatiquement sur un simple tableur. Le suivi de chaque intervention et la traçabilité représentent un véritable gage de qualité pour tout professionnel souhaitant offrir une totale transparence.

Vignettes antipollution

Chaque pays a adopté sa propre certification permettant de classer les véhicules en fonction de leurs émissions polluantes. Elle est matérialisée par une vignette antipollution apposée sur le pare-brise. En France, la vignette Crit'Air intègre un Flash Code contenant des renseignements sur le véhicule (plaque d'immatriculation, modèle, date de première immatriculation, norme Euro...). À l'aide du lecteur code-barres, le Gysflash accède rapidement à ces données offrant un gain de temps considérable dans la récolte des informations présentes sur le rapport de charge.

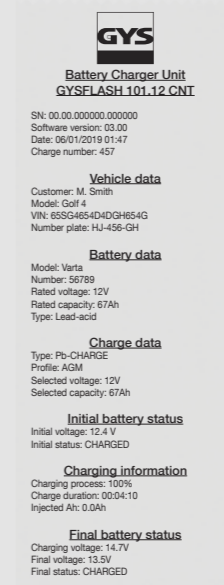


Vignette Crit'Air

4 packs GYSFLASH CNT pour développer la traçabilité

Icon	GYSFLASH		Imprimante SPM	Support SLM/SPM	Lecteur code-barres 1D/2D	Mini clavier USB		Chariot GYSFLASH XL	Bobine papier (x2)
	101.12 CNT	121.12 CNT				AZERTY	QWERTY		
	026988	026971				026919	027745		
1	068117	●	-	●	●	-	●	●	●
2	068124	●	-	●	●	●	-	●	●
3	068131	-	●	●	●	●	●	●	●
4	068148	-	●	●	●	●	-	●	●

Devenues l'une des premières causes d'interventions des garagistes, les batteries réclament un entretien particulier. La mémoire interne des Gysflash Pro CNT sauvegarde les données de chaque cycle de charge et devient la garante d'un entretien rigoureux de la batterie. La connectivité du chargeur et les modules associés permettent de récupérer, sauvegarder ou imprimer l'ensemble de ses données sous forme d'un rapport, reflet de la qualité des interventions menées et de la bonne santé de la batterie.



SPM – Smart Printer Module 026919

Connectée sur le port SMC (type DB9), l'imprimante thermique SPM matérialise toutes les données relatives à la charge et permet notamment de fournir avec le véhicule ou la batterie une preuve de son bon entretien.



Smart Printer Module



Lecteur code-barres 027718

En scannant le code-barres de la batterie, le lecteur facilite la prise d'information et permet au chargeur d'identifier rapidement le type de charge à effectuer.



Mini clavier USB 027725 (AZERTY) 027770 (QWERTY)

Branché sur le port USB de l'imprimante SPM, il facilite la saisie des données lors du début d'une alimentation ou d'une charge.

Démultipliez le potentiel de vos Gysflash

Chaque problématique de charge nécessite une installation précise qui peut réclamer d'intégrer davantage de fonctionnalités à son chargeur ou d'obtenir plus de puissance. Les Smart Hub Module (SHM) et Power Hub Module (PHM) ont été conçus pour donner de l'amplitude à l'utilisation standard d'un Gysflash. Ils offrent des possibilités infinies pour répondre à tous les cas de figure pouvant être rencontrés, particulièrement en atelier.

Le SHM est un HUB offrant la capacité de coupler plusieurs modules à un Gysflash (jusqu'à 4 modules). Associé au PHM qui permet le couplage des câbles de charge, le SHM apporte également la possibilité de paralléliser jusqu'à 4 Gysflash afin de démultiplier la puissance.

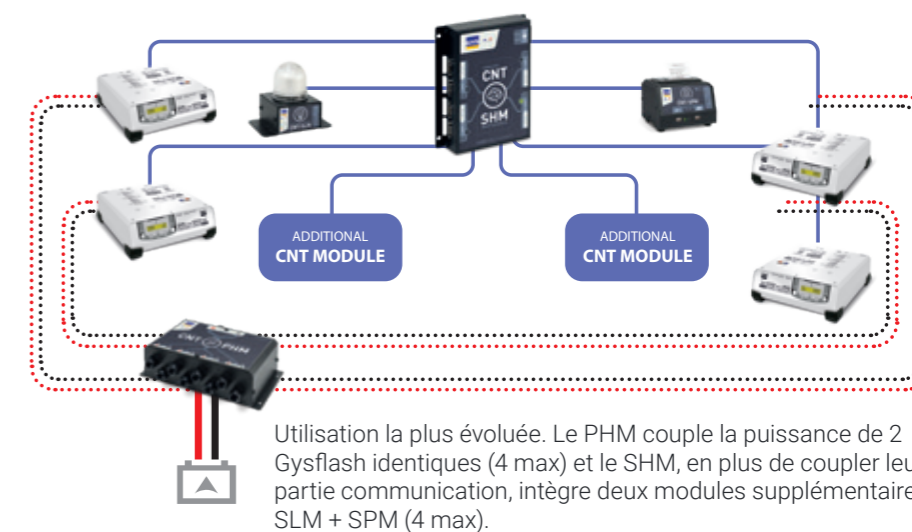
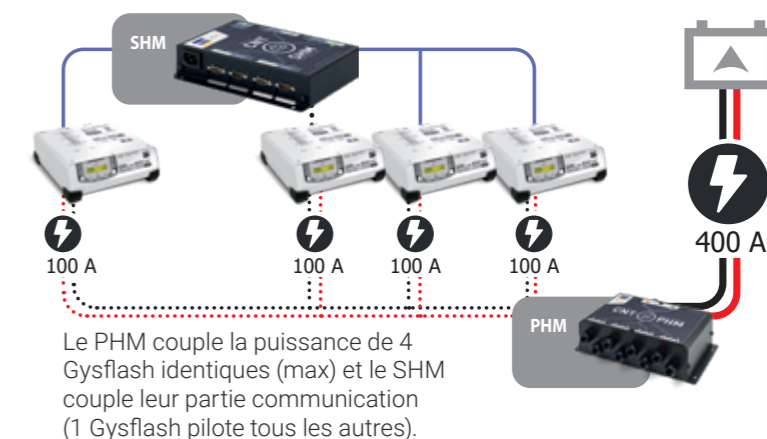
SHM – Smart Hub Module 025981



PHM – Power Hub Module 056589



Quelques combinaisons parmi d'infinies possibilités



Moduler vos installations grâce au pack parallélisation.

	Smart Hub Module	Power Hub Module	Kit câble pour parallélisation
	025981	056589	072954
réf. 072961	•	•	•

Connectez et personnalisez votre Gysflash

Le concept de la gamme connectée est de proposer un chargeur paramétrable sans limites. La connectique USB embarquée offre la possibilité de configurer son Gysflash Pro CNT selon ses propres problématiques. Intégrer des courbes de charges spécifiques ou programmer les réponses précises que le Gysflash va apporter à des actions impactant la batterie, tels sont les atouts principaux d'un chargeur représentant une garantie pour vos besoins actuels comme futurs.

Professionnels de la vente, de la réparation et de l'entretien automobile



SUM – Smart USB Module 025974

Module connecté permettant de piloter un Gysflash CNT via tous les dispositifs USB capables d'envoyer ou de recevoir des données (PC, tablettes, automates...).

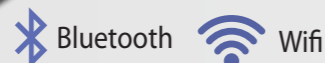


Smart USB Module

COMING SOON

SWM – Smart Wireless Module 070837

Module connecté permettant de piloter un Gysflash CNT via tous les dispositifs sans fils (WIFI, Bluetooth) capables d'envoyer ou de recevoir des données (PC, tablettes, automates...).



Coordonner l'apport en énergie du GYSFLASH à la problématique de charge

Le Gysflash Pro CNT est programmable pour répondre à l'intelligence de tout dispositif sans fil ou doté d'une connectique USB (PC, tablettes, automates). Par l'intermédiaire d'un Smart Module et d'un langage informatique très simple, le chargeur prévoit une réponse pour toutes les requêtes d'un outil de diagnostic. Le chargeur réagit précisément aux besoins énergétiques nécessaires à chaque test, évitant ainsi aux consommateurs de puiser durant de longues durées dans les ressources de la batterie.



Programmation par clé USB

Via la connectique USB du chargeur, télécharger les dernières versions de soft disponibles sur le web (www.gys.fr), ajouter des courbes de charges conçues par nos ingénieurs ou par vous-mêmes et configurer facilement tout un parc de chargeurs selon vos besoins.



Téléchargez
les dernières évolutions de
nos GYSFLASH



Hommage à nos partenaires

Merci aux constructeurs automobiles pour la confiance accordée.



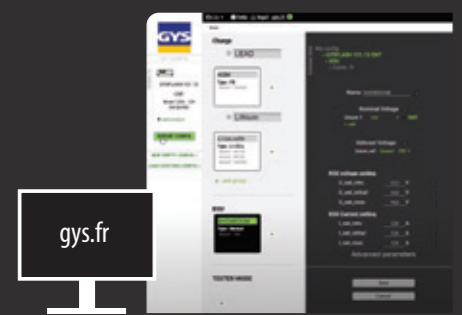
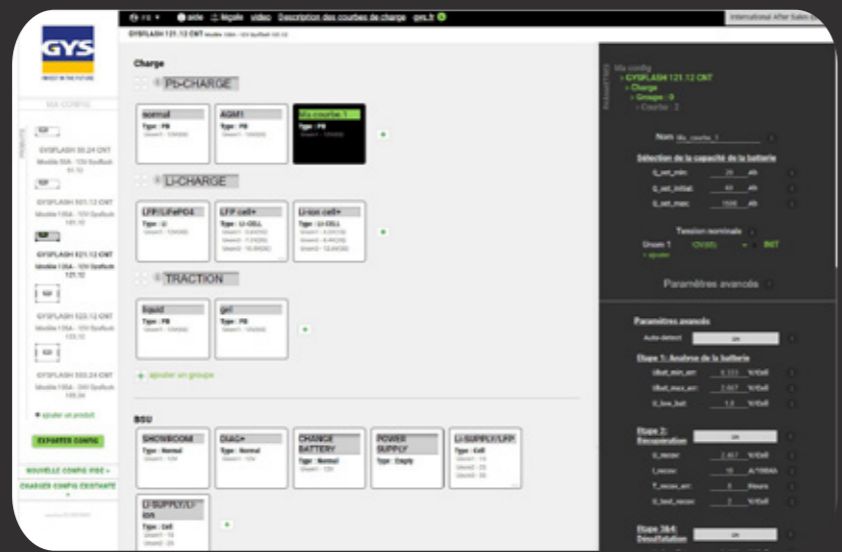
Configurateur CNT

Devenez maître de votre courbe de charge !

Les deux modules SUM / SWM offrent la possibilité d'intégrer à un Gysflash Pro des courbes de charge spécifiques à ses propres batteries. Dans cette optique, GYS a mis au point le premier configurateur connecté. Accessible depuis l'Extranet GYS, cet outil permet de créer des courbes personnalisées, de gérer chaque Gysflash et de les paramétrer de manière très précise. Il offre l'opportunité de maîtriser sa courbe de charge et de faire bénéficier à la batterie de la charge la plus perfectionnée.

MANAGER CNT

- Paramètres GYSFLASH.
- Courbes personnalisées.
- Gestion de tous vos chargeurs.
- Importer / Exporter vos propres configurations.



Installez vos configurations personnalisées



Vous aussi, Adoptez nos Gysflash Pro.

Preuves de la performance et de la fiabilité de nos chargeurs, les Gysflash Pro ont été adoptés par de nombreux constructeurs automobiles (PSA, Renault, Volkswagen, Mercedes-Benz, BMW, etc.).

Choisissez vous aussi la solution la plus en adéquation avec vos problématiques de charge. En sélectionnant un chargeur existant ou en élaborant vous-même votre propre solution personnalisée, lancez-vous dans l'aventure Gysflash Pro et développez, en lien étroit avec les ingénieurs Gys, la solution qui saura satisfaire votre cahier des charges.

Un outil qui répond aux problématiques industrielles.

Aujourd'hui, nous effleurons seulement la surface des capacités de nos chargeurs. Les champs d'applications sont innombrables. Fournir une tension stable et un courant précis peut s'avérer particulièrement utile en milieu industriel pour : intégrer des chargeurs sur la ligne d'assemblage d'un véhicule, contrôler les performances de la batterie et des ECU (calculateurs) avant la livraison, optimiser la recharge d'appareils de manutention ou répondre à des besoins de charge très spécifiques à certains domaines tels que l'aéronautique.

Les dizaines d'applications à explorer requièrent des chargeurs à forte capacité d'adaptation, personnalisables, devant combiner robustesse et imperméabilité pour résister dans des environnements exigeants. La technologie de nos Gysflash Pro est adaptable à l'industrialisation et offre une fiabilité maximale. Ils possèdent toutes les capacités et l'évolutivité nécessaires pour intégrer les process industriels.



Intégrez-le dans votre processus de fabrication

Un fabricant automobile jouit d'une profonde connaissance des batteries de ses véhicules. Sur la chaîne de fabrication, chacune d'entre elles demande un cycle de charge précis défini par son type, sa capacité, son usage futur. Grâce à sa connectique USB, le Gysflash Pro CNT est capable d'assimiler les courbes de charge conçues par le fabricant pour répondre à un cahier des charges précis. Intelligent et communicant par sa liaison SMC, il envoie les données de charge et relève les anomalies. Sa présence sur chaîne rend les conditions de fabrication optimales afin de tester les batteries lors de la pose des consommateurs ou des calculateurs.

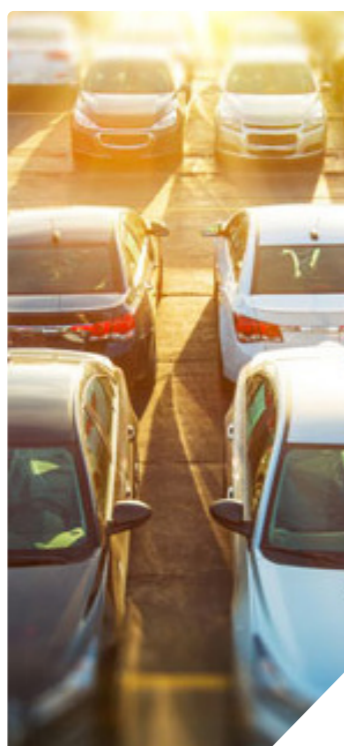
Intralogistique

Recharge et entretien des batteries de traction de transpalettes, gerbeurs, chariots élévateurs... etc.



Parc de recharge

Maintien de charge des batteries de véhicules en transit sur les plateformes importateurs.



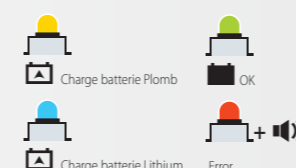
Chaîne de fabrication

Intègre chaque étape de la fabrication d'un véhicule, de la ligne d'assemblage au montage final.



SLM – Smart Light Module 027978

Assistance lumineuse, il est alimenté et piloté par le chargeur donnant ainsi des indications sur son état de fonctionnement au moyen d'un voyant multicolore et d'un avertisseur sonore. C'est l'accessoire idéal pour tout utilisateur opérant loin de son Gysflash CNT, sur chaîne de production ou sur parc de recharge pour batteries de traction.



Smart Light Module



2 gammes, 20 produits

La plus large gamme dédiée au maintien de charge au monde.

Échelonnés de 30 à 150 A et répartis sur 2 gammes "Standard" et "Connectés (CNT)", nos Gysflash Pro sont conçus pour entretenir le rendement maximal de **toute batterie**. Sélectionnez, parmi 20 chargeurs, le Gysflash Pro correspondant le mieux aux besoins de vos batteries.

Type	- Batteries de démarrage Plomb (Liquide - Gel - AGM - EFB compatible Start/Stop), Lithium-ion (LiFePO ₄ - NMC - LCO - LMO - NCA...), - Batteries de traction.
Tension	6 - 12 - 24 - 36 - 48 V.
Intensité	De 30 à 150 A.
Capacité	De 10 à 1600 Ah

Gysflash Pro horizontaux



Ces Gysflash sont conçus pour répondre efficacement à l'apport d'énergie dans les halls d'exposition ou lors des phases de diagnostic. De dimensions réduites, ils se glissent discrètement sous un véhicule (10,5 cm de hauteur) ou dans une servante de diagnostic. Sans ventilation extérieure, ces chargeurs échelonnés de 30 à 100 A sont ultra silencieux et apportent un véritable confort acoustique dans les showrooms.

Technologie Fanless



Gysflash Pro verticaux.



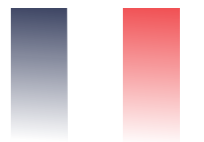
Véritables alliés en atelier pour l'entretien des batteries, les Gysflash Pro verticaux se fixent aisément sur n'importe quel support mural, notamment métallique grâce aux supports magnétiques. Également FANLESS, ils sont hermétiques à la poussière.

Supports muraux



Gysflash Pro CNT horizontaux

Made in France



Gysflash Pro verticaux



BSU les plus puissants, les Gysflash Pro CNT horizontaux sont dédiés à l'entretien des batteries les plus évoluées. Enclins à compenser le besoin en énergie lors des phases de diagnostic ou en présentation showroom, ils sont entièrement connectés et obéissent aux nouvelles exigences des professionnels de l'automobile. Leur connectique développée (Port SMC, USB) permet des configurations 100% personnalisables et le raccordement de modules connectés démultiplie leurs fonctionnalités et leurs puissances. La traçabilité est leur credo.

Ports SMC et USB



Ils combinent les atouts d'un Gysflash Pro vertical et d'un Gysflash Pro CNT. Robustes et voués à être fixés facilement sur un support mural, ils représentent l'allié ultime pour l'entretien des batteries en atelier ou parc de recharge. La puissance de ces chargeurs répond aux besoins de toutes batteries Plomb et Lithium de 6 à 48 V. Intégrant une connectivité évoluée (Port SMC, USB) ils sont 100% personnalisables et accueillent les modules connectés.

COMING SOON



Gysflash Pro industriels

Ces derniers nés sont entièrement dédiés à l'installation en milieu industriel. Dotés de toute la technologie connectée GYS, ils se distinguent par leur classe de protection IP54 et leurs puissances élevées, jusqu'à 150 A. Monophasés ou triphasés, paramétrables à volonté, ces chargeurs **robustes et hermétiques** sont idéaux pour intégrer une chaîne de fabrication.

Guide de choix

Une gamme complète adaptée à chaque application.

L'écran « Screen Pro » affiche des niveaux de luminosité et de contraste très élevés. Toutes les informations sont visibles instantanément. Compatibles avec tous types de caractères, même Asiatique, les Gysflash Pro CNT sont préconfigurés en 22 langues.



Gysflash Pro

Réf.	50/60 Hz	m	mm ²	Plomb	LFP Li-ion	Traction	Courant de charge (I _{max})				
							6 V	12 V	24 V	36 V	48 V
horizontaux											
GYSFLASH 30.12	029224	230 V	2.5	6	•	•					
GYSFLASH 50.12 FV	026056	110 / 230 V	2.5	10	•	•					
GYSFLASH 100.12	029071	230 V	2.5	16	•	•					
	029415		5								
GYSFLASH 30.24	029231	230 V	2.5	6	•	•	•	•	•	•	
GYSFLASH 50.24	029095	230 V	2.5	10	•	•	•	•	•	•	
	029620		5								16



verticaux

GYSFLASH 32.12 PL	027381	230 V	2.5	6	•	•				
GYSFLASH 102.12	029606	230 V	5	16	•					



Gysflash Pro CNT

horizontaux										
GYSFLASH 51.12 CNT FV	068179	110 / 230 V	2.5	10	•	•	•	•		
GYSFLASH 101.12 CNT	025790	230 V	2.5	16	•	•	•	•		
	026988		5							
GYSFLASH 121.12 CNT FV	026971	110 / 230 V	5	25	•	•	•	•		
GYSFLASH 125.12 CNT FV	028883	110 / 230 V	5	25	•	•	•	•		
GYSFLASH 101.24 CNT FV	025967	110 / 230 V	5	25	•	•	•	•	•	•
GYSFLASH 51.48 CNT FV	072015	110 / 230 V	5	25	•	•	•	•	•	•



verticaux

GYSFLASH 103.12 CNT	072008	230 V			•	•	•	•		
GYSFLASH 123.12 CNT FV	025677	110 / 230 V	5	25	•	•	•	•		
GYSFLASH 103.24 CNT FV	025684	110 / 230 V	5	25	•	•	•	•	•	•
GYSFLASH 23.48 CNT	-	230 V			•	•	•	•	•	•
GYSFLASH 53.48 CNT FV	025998	110 / 230 V	5	25	•	•	•	•	•	•



industriels

GYSFLASH 128.12 CNT FV	069916	110 / 230 V	5	25	•	•	•	•		
GYSFLASH 158.12 CNT FV	069909	110 / 230 V	5	25	•	•	•	•		

Capacité de charge (Ah)											Étanchéité		Applications				Dimensions	Poids
5	10	20	200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	IP	SC	Showroom	Diagnostic	Industrie	Intralogistique		

Gysflash Pro											IP21	•	★★	★	★	—	25.5 x 10.5 x 23 cm	4.9 kg
Gysflash Pro FV											IP21	•	★★★★	★★	★	—	30 x 10.5 x 29 cm	6.6 kg
Gysflash Pro 100.12											IP21	•	★★★★★	★★★★	★	—	30 x 10.5 x 29.2 cm	7.4 kg
Gysflash Pro 100.12											IP21	•	★★★★★	★★★★	★	—	30 x 10.5 x 29.2 cm	8.3 kg
Gysflash Pro 30.24											IP21	•	★★	★	★	★	25.5 x 10.5 x 23 cm	4.9 kg
Gysflash Pro 50.24											IP21	•	★★★★	★★	★	★★	30 x 10.5 x 29.2 cm	6.6 kg
Gysflash Pro 50.24											IP21	•	★★★★	★★	★	★★	30 x 10.5 x 29.2 cm	7.9 kg

Gysflash Pro 32.12 PL											IP23	•	★	★	★	—	8 x 25 x 20 cm	4.7 kg
Gysflash Pro 102.12											IP21	•	★	★★★★	★	—	12 x 34.5 x 29.5 cm	9.1 kg

Gysflash Pro CNT 51.12											IP41	•	★★★★	★★	★★★★	★	30 x 10.5 x 29 cm	6.8 kg
Gysflash Pro CNT 101.12											IP21	•	★★★★★	★★★★	★★★★	★	32 x 10.5 x 29.2 cm	7.5 kg
Gysflash Pro CNT 101.12											IP21	•	★★★★★	★★★★	★★★★	★	32 x 10.5 x 29.2 cm	8.3 kg
Gysflash Pro CNT 121.12											IP20		★★★★	★★★★★	★★	★	31 x 13 x 26 cm	10.4 kg
Gysflash Pro CNT 125.12											IP40		★★★★	★★★★★	★★★★	★	31 x 13 x 26 cm	10.9 kg
Gysflash Pro CNT 101.24											IP21		★★	★★★★★	★★	★★★★	31 x 13 x 26 cm	10.6 kg
Gysflash Pro CNT 51.48											IP20		★★	★★	★★★★	★★★★★	31 x 13 x 26 cm	TBD

Gysflash Pro CNT 103.12											IP21	•	★	★★★★	★★★★	★	34,5 x 29,5 x 12 cm	TBD
Gysflash Pro CNT 123.12											IP30		★	★★★★★	★★★★	★	34 x 25 x 15 cm	11 kg
Gysflash Pro CNT 103.24											IP30		★	★★★★	★★★★	★★★★★	34 x 25 x 15 cm	11 kg
Gysflash Pro CNT 23.48											IP21	•	★	★	★★★★	★★★★★	32 x 29,2 x 10,5 cm	TBD
Gysflash Pro CNT 53.48											IP30		★	★★	★★★★	★★★★★	34 x 25 x 15 cm	9.5 kg

Gysflash Pro 128.12											IP54	•	★	★★★★★	★★★★★	★	29.6 x 37.6 x 14.5 cm	TBD
Gysflash Pro 158.12											IP54	•	★	★★★★★	★★★★★	★	38 x 37.6 x 14.5 cm	13.3 kg

Facteur de marche à 100% (25°C) - 230 V

Facteur de marche à 100% (40°C) - 230 V

Technologie Smart Cooling



100 % étanche à la poussière



Silencieux

COMING SOON in 2022

FV Couverture internationale

La technologie FV (Flexible Voltage) étend la plage de tension d'alimentation de 85 à 265 V. Les chargeurs Gysflash Pro et Pro CNT FV peuvent donc être utilisés sur des réseaux électriques 110 V ou 230 V (50/60 Hz) et fournir une tension parfaitement stable pour une charge de batterie optimale.

Accessoires & consommables

SUPPORTS



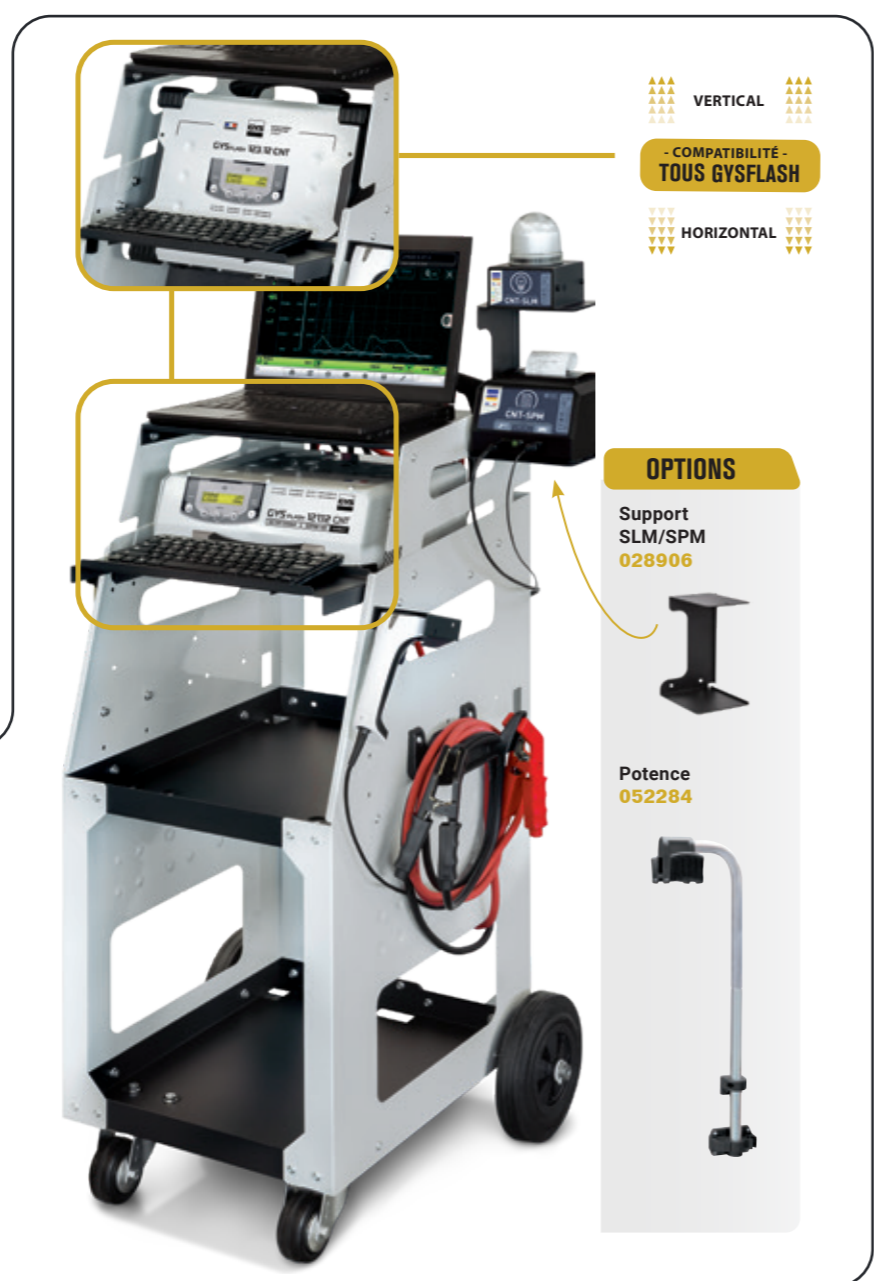
Tablette
055513



Valise de chantier
060432
↳ 21 x 43 x 57 cm / 3,9 kg



Chariot
028890



▲▲▲ VERTICAL ▲▲▲
▼▼▼ HORIZONTAL ▼▼▼

- COMPATIBILITÉ - TOUS GYSFLASH

OPTIONS
Support SLM/SPM
028906

Potence
052284

FIXATIONS (SEULEMENT POUR : GYSFLASH 32.12 PL / 102.12 / 123.12 CNT / 103.24 CNT)

INCLUS

OPTIONS



MAGNETFIX 50
029637



Pour GYSFLASH	Anderson/Pinces			Anderson/NATO	Anderson<>Rema 160 A	Anderson<>Anderson 175 A	Anderson<>Texas	
	2.5 m - 16 mm ² 056503	5 m - 16 mm ² 054615	8 m - 16 mm ² 056572	5 m - 16 mm ² 026810	5 m - 16 mm ² 069091	5 m - 16 mm ² 069107	0.2 m - 16 mm ² 055902	1 m - 16 mm ² 028791
30.12 / 50.12 100.12 / 101.12 102.12 / 32-12 PL	✓			✓		—	—	✓
30.24 / 50.24	✓			✓	✓	✓		✓
53.48	✓			✓	✓	✓		—



Pour GYSFLASH	Texas/Pinces		Texas/Rema 160 A	Texas/Anderson 175 A	Texas/NATO	
	2.5 m - 25 mm ² 028876	5 m - 25 mm ² 027886	5 m - 16 mm ² 025714	5 m - 25 mm ² 025721	5 m - 25 mm ² 025707	10 m - 25 mm ² 056626
101.24 / 121.12 123.12 / 103.24	✓		✓	✓		✓

CONNECTEUR



NATO 026780
DIN14690 028784

FUSIBLES INTERNES



40 A for GYSFLASH 30 054646
80 A for GYSFLASH 40, 50 054653
125 A for GYSFLASH 100, 101, 102 054585
150 A for GYSFLASH 121, 123, 103 027930

FUSIBLES EXTERNES



6.3 A GYSFLASH 30 054578
10 A GYSFLASH 40, 50, 100, 101, 102 056527

MODULES CNT

COMMUNICATION



Inclus 1 m 056596

CNT- SUM
Smart USB Module
025974
↳ USB micro A
↳ 69 x 68 x 29 mm / 85g



Inclus 1 m 056596

CNT- SWM
Smart Wireless Module
070837
↳ Bluetooth ↳ Wifi
↳ 69 x 68 x 29 mm / 85g

LUMIÈRE & SON



Inclus 1 m 056596

↳ 65dB

↳ Fixation scratch

CNT - SLM
Smart Light Module
027978
↳ 126 x 146 x 93 mm / 560g

MODULES CNT

IMPRIMANTE & SCANNER

Inclus



1 m
056596



Bobines papier x2
57mm x 7,5 m, Ø 25 mm
056633



CNT - SPM
Smart Printer Module
026919

↳ 140 x 105 x 133 mm / 1,4 kg

OPTIONS

Support
Douchette
025745



+



Douchette USB
codes-barres 1D/2D
027718

Clavier USB
AZERTY 027725
QWERTY 027770
compatible QWERTZ



MODULES HUB

CNT - PHM
Power Hub Module
056589

↳ 317 x 90 x 245 mm / 2,7 kg



CNT - SHM
Smart Hub Module
025981

↳ 220 x 180 x 45 mm / 1 kg

Inclus (x1)



1 m
056596



CÂBLE SMC



1 m
056596



3 m
025691

PACKS GYSFLASH CNT

	101.12 CNT 026988	121.12 CNT 026971	CNT-SPM 026919	Support SLM / SPM 028906	Douchette code-barres 027718	Support Douchette 025745	AZERTY 027725	QWERTY 027770	Chariot 028890	Bobine papier 056633	CNT-PHM 056589	CNT-SHM 025981	CNT-SLM 027978	Kit câble 072954
pack GYSFLASH CNT 1 068117	✓	—	✓	✓	✓	✓	—	✓	✓	✓	—	—	—	—
pack GYSFLASH CNT 2 068124	✓	—	✓	✓	✓	✓	—	✓	✓	✓	—	—	—	—
pack GYSFLASH CNT 3 068131	—	✓	✓	✓	✓	✓	—	✓	✓	✓	—	—	—	—
pack GYSFLASH CNT 4 068148	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—	✓	✓	—	—	—	—
pack GYSFLASH CNT 5 072978	✓	—	✓	✓	✓	✓	✓	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓
pack GYSFLASH CNT 5 074972	✓	—	✓	✓	✓	✓	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
pack GYSFLASH PARALLÉLISATION GYSFLASH CNT 072961	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	✓	✓	—	✓

8

Fonctionnalités qui font le succès des BSU GYS

1 Charge

- Courbe de charge automatique en 9 étapes distinctes.
- Désulfatation automatique «SOS Recovery».
- Charge 50% plus rapide qu'un chargeur traditionnel.
- Affichage en temps réel de l'évolution de la charge.

8 Aide au démarrage

- Précharge la batterie des véhicules thermiques et envoi le courant maximum du chargeur durant la phase de démarrage du moteur.

7 Traçabilité

- Sauvegarde les données de charge grâce à la mémoire flash interne.
- Simplifie la récolte d'information à l'aide de modules connectés (clavier, lecteur code-barres).
- Restitue les données de charge enregistrées via informatique (connectique USB) ou sur papier (module SPM).

2 Diagnostic

- Compense les besoins en énergie jusqu'à 120 A.
- Tension réglable de 12 à 14,8 V par palier de 0,1 V suivant les préconisations des constructeurs.
- Avertissement automatique en cas de surconsommation.

3 Showroom

- Compense les besoins en énergie jusqu'à 120 A.
- Câbles déconnectables pour faciliter leur passage dans le compartiment moteur.
- Utilisation possible sans batterie sur le véhicule (fonction «No battery»).
- Redémarrage automatique en cas de coupure secteur.
- Fonction «Lock showroom» pour bloquer le chargeur et éviter toutes manipulations intempestives.

6 Test

- Mesure la tension de la batterie (voltmètre).
- Évalue l'état du système de démarrage d'un véhicule (démarreur + batterie) lors de la mise en route du moteur.
- Détermine l'état de l'alternateur du véhicule.

5 Power Supply

- Transforme les Gysflash Pro en alimentation stabilisée continue (DC).
- Tension réglable par palier de 0,1 V et courant ajustable par palier de 1 A :

	réglage tension (par palier de 0,1 V)	réglage courant (par palier de 1 A)
GYSFLASH 12 V	2>16 V	2>Imax
GYSFLASH 24 V	2>30 V	2>Imax

4 Change Batterie*

Maintien le besoin en énergie sans risque de perdre les mémoires du véhicule lors d'un changement de batterie.

* GYSFLASH 50.12 FV et Gysflash Pro CNT 51.12 / 121.12 / 125.12 / 101.24 / 123.12 / 103.24 / 53.48 CNT FV



YouTube
PLAYLIST
TECHNOLOGIE CNT





Catalogue GYS 2022
Chargeurs

GYS FRANCE

1, rue de la Croix des Landes
53941 SAINT-BERTHEVIN - France
Tél. : 02 43 01 23 60

www.gys.fr | service.client@gys.fr



Fabricant français
depuis 1964

