

## EVCA210/EVCA210-UK

# Adaptateur pour borne de recharge de véhicule électrique

**Megger**



- Bouton-poussoir pour pré-test PE
- Bouton-poussoir pour simulation d'erreur « E » CP
- Bouton-poussoir pour simulation d'erreur PE (Défaut de terre)
- Sélecteur rotatif pour simulation d'état PP
- Sélecteur rotatif pour simulation d'état CP
- Prise de charge de type 2 pour bornes de recharge avec prise montée sur panneau ou câble fixe avec connecteur de véhicule
- Prise de type 1 pour bornes de recharge avec câble fixe et connecteur de véhicule (par exemple Mitsubishi PHEV) - optionnelle pour l'EVCA210/standard sur l'EVCA210-UK
- Mallette de transport
- Catégorie CAT II 300 V
- Conforme à la Directive basse tension LVD 2014/35/EU

### DESCRIPTION

Les adaptateurs EVCA210/EVCA210-UK de Megger sont compacts et faciles à utiliser et disposent de toutes les fonctions requises par les électriciens pour tester entièrement des bornes de recharge de véhicules électriques Mode 3 pour la charge CA. Conçus spécialement pour respecter les réglementations et normes britanniques, européennes et internationales, les EVCA210/EVCA210-UK peuvent être utilisés sur toutes les bornes de recharge de véhicules électriques monophasées ou triphasées avec des connecteurs appropriés. Conçus pour tester le fonctionnement et la sécurité des bornes de recharge, ces adaptateurs vous permettent de réaliser des mesures au moyen d'instruments de test mono ou multifonctions sur des bornes de recharge de VE conformément aux normes CEI/EN 61851-1 et CEI/HD 60364-7-722. Les bornes de recharge doivent être testées après leur installation initiale et vérifiées régulièrement.

Les adaptateurs de test EVCA210/EVCA210-UK de Megger permettent de simuler le raccordement d'un véhicule électrique à la borne de recharge testée. Le branchement de l'adaptateur permet à l'opérateur de déclencher le processus de recharge en sélectionnant les états PP (Proximity Pilot, Pilote de proximité) et CP (Control Pilot, Pilote de contrôle) appropriés.

Les instruments de test peuvent être branchés au moyen de la prise secteur en façade ou des ports de connexion 4 mm L1, L2, L3, N et PE. Deux bornes de signal CP supplémentaires permettent de mesurer le signal CP à l'aide d'un oscilloscope.

Les adaptateurs disposent également d'une fonction manuelle de pré-test PE pour détecter les tensions dangereuses présentes sur le conducteur de protection (PE) avant tout autre test de la borne de recharge. Si ce test indique une tension, les autres tests doivent être interrompus car des tensions potentiellement dangereuses peuvent être présentes sur le PE. Les défaillances doivent être identifiées et corrigées avant de poursuivre. Les adaptateurs intègrent également deux autres tests manuels : Erreur CP - simule une erreur sur le circuit du pilote de contrôle ; et Erreur PE - produit une déconnexion du circuit PE. Les deux tests assurent une déconnexion correcte de la sortie de la borne de recharge.

## EVCA210/EVCA210-UK

# Adaptateur pour borne de recharge de véhicule électrique



Avant de procéder à des tests avec ces adaptateurs, il est recommandé de se familiariser avec les normes applicables :  
CEI 61851-1:2017, Système de charge conductive pour véhicules électriques - Partie 1 : règles générales  
CEI 60364-7-722:2018 Installations électriques à basse tension - Partie 7-722 : exigences pour les installations et emplacements spéciaux - alimentation des véhicules électriques, et toute documentation concernant la borne de recharge elle-même.

L'EVCA210-UK de Megger est fourni en standard avec 2 câbles de branchement, un connecteur de type 2 pour bornes de recharge avec prise montée sur panneau ou câble fixe avec connecteur de véhicule et un connecteur de Type 1 pour bornes de recharge avec connecteur de câble fixe de type 1, comme sur le PHEV Mitsubishi.

L'EVCA210 de Megger est fourni avec un connecteur de type 2 uniquement.

	EVCA210	EVCA210-UK
Tension d'entrée 250 V (système monophasé) / 430 V (système triphasé)	■	■
Bouton-poussoir pour pré-test PE	■	■
Sélecteur rotatif pour simulation d'état PP	■	■
Sélecteur rotatif pour simulation d'état CP	■	■
Bouton-poussoir pour simulation d'erreur « E » CP	■	■
Bouton-poussoir pour simulation d'erreur PE (Défaut de terre)	■	■
Mesures sur des conducteurs sous tension (L1, L2, L3 et N) et sur conducteur PE	■	■
Prise secteur : EVCA210-UK - prise UK 13 A		■
EVCA210 - prise Schuko (CEE 7/3)	■	
Test du signal CP, deux ports 4 mm pour raccordement à un oscilloscope	■	■
CAT II 300 V	■	■
Prise de type 2 pour bornes de recharge avec prise montée sur panneau ou câble fixe avec connecteur de véhicule	■	■
Prise de type 1 pour bornes de recharge avec câble fixe et connecteur de véhicule - fournie en standard avec l'EVCA210-UK		■
Mallette de transport souple	■	■

# EVCA210/EVCA210-UK

## Adaptateur pour borne de recharge de véhicule électrique

### SPECIFICATIONS

<b>Tension d'entrée</b>	jusqu'à 250 V (système monophasé) / jusqu'à 430 V (système triphasé)	<b>Poids</b>	Environ 780g
<b>Fréquence d'entrée</b>	50/60 Hz	<b>Directive CE</b>	Directive basse tension LVD 2014/35/EU
<b>Pré-test PE</b>	Oui - Bouton-poussoir	<b>Sécurité</b>	CEI/EN 61010-1:2010 CEI/EN 61010-2-030:2010
<b>Simulation d'erreur « E » CP</b>	Bouton-poussoir	<b>Plage de températures de fonctionnement</b>	0 ... +40 °C
<b>Simulation PP</b>	Aucune connexion, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A	<b>Plage de températures de stockage</b>	-10 ... +50 °C
<b>États CP</b>	A, B, C, D	<b>Plage d'humidité de référence</b>	10 ... 60 % d'humidité relative sans condensation
<b>Erreur « E » CP</b>	Oui	<b>Plage d'humidité en fonctionnement</b>	10 ... 85 % d'humidité relative sans condensation
<b>Erreur PE (Défaut de terre)</b>	Oui		
<b>Ports de mesure</b>	50/430 V max., CAT II 300 V, 10 A max.		
<b>L1, L2, L3, N et PE</b>	2Prise secteur 250 V max., CAT II 300 V, 10 A max.		

**Remarque :** Ne pas appliquer de charge sur les prises secteur en même temps que sur les ports de mesure !

**Ports de test du signal CP** Environ +/-12 V, CAT 0 (dans des conditions normales)

En cas de mauvais câblage ou d'erreur de la borne de recharge, ces bornes peuvent devenir dangereuses

**Catégorie de mesure** CAT II 300 V

**Altitude au-dessus du niveau de la mer** 2 000 m max.

**Dimensions (l x H x L)** 225 mm x 145 mm x 62 mm (sans câble de raccordement et câble de test)

### ORDERING INFORMATION

Article	Cat. N°	Article	Cat. N°
<b>EVCA210-UK( Prise secteur UK)</b>	<b>1012-732</b>	<b>EVCA210 (Prise secteur Schuko)</b>	<b>1013-317</b>
<u>Accessoires inclus</u>		<u>Accessoires inclus</u>	
Prise de charge de type 1		EVCA210	
Prise de charge de type 2		Prise de charge de type 2	
Mallette de transport EVCA210		Mallette de transport souple	
Manuel d'utilisation		Manuel d'utilisation	
		<u>Accessoires en option pour EVCA210 et EVCA210-UK</u>	
		Mallette de transport souple EVCA210	1013-318
		Prise de charge de type 1	1013-319
		Prise de charge de type 2	1013-320
		EVCA210-CH Adaptateur VE	1013-832
		EVCA210-AU Adaptateur VE	1015-141

#### BUREAU DES VENTES

Megger SARL  
9 rue Michaël Faraday  
78180 Montigny-le-Bretonneux  
France  
T. 01 30 16 08 90  
E. [infos@megger.com](mailto:infos@megger.com)

#### EVCA\_DS\_fr\_V05

[www.megger.com](http://www.megger.com)  
ISO 9001  
Le mot "Megger" est une marque déposée

**Megger**<sup>®</sup>