



### Kraftstoff-Getriebepumpe 12V



Best.-Nr. 20 78 94

#### Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Kraftstoff-Getriebepumpe ist zum Be- und Enttanken sowie zum Umpumpen von Modellkraftstoff vorgesehen.

Dieses Produkt erfüllt die gesetzlichen, nationalen und europäischen Anforderungen. Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten.

#### Lieferumfang

- Kraftstoff-Getriebepumpe
- Bedienungsanleitung

#### Sicherheitshinweise



**Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt die Gewährleistung/Garantie. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!**

**Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung! In solchen Fällen erlischt die Gewährleistung/Garantie.**

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

diese Sicherheitshinweise dienen nicht nur zum Schutz des Produkts, sondern auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen. Lesen Sie sich deshalb dieses Kapitel sehr aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen!

#### a) Allgemein

- Das Produkt ist kein Spielzeug, es ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Produkts nicht gestattet. Zerlegen Sie das Produkt niemals.
- Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen, dieses könnte für Kinder zum gefährlichen Spielzeug werden.
- Das Produkt ist nur für das Pumpen von Modellkraftstoffen geeignet.
- Lassen Sie die Kraftstoffpumpe niemals länger als 30 Sekunden im Leerlauf arbeiten (ohne Kraftstoff zu pumpen).
- Die Betriebsdauer sollte 10 Minuten nicht überschreiten. Lassen Sie die Kraftstoffpumpe danach ausreichend abkühlen, bevor Sie sie wieder verwenden. Die Kraftstoffpumpe ist nicht für den Dauerbetrieb geeignet.

#### b) Umgang mit Modellkraftstoffen

- Gehen Sie beim Umgang mit Kraftstoffen sehr vorsichtig vor.



Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise des Herstellers des von Ihnen verwendeten Modellkraftstoffs. Grundsätzlich gilt:

Vermeiden Sie den direkten Hautkontakt mit Kraftstoffen. Bringen Sie Kraftstoffe niemals in Augen oder Mund. Waschen Sie betroffene Hautteile, Augen oder Mund sofort mit viel lauwarmen und sauberen Wasser aus und suchen Sie bei auftretenden Beschwerden (z.B. Hautreizungen, Atemnot, Sehstörungen, Unwohlsein o.ä.) sofort einen Arzt auf.

Verschlucken Sie Kraftstoffe niemals, suchen Sie in einem solchen Fall sofort einen Arzt auf! Es besteht Lebensgefahr!

- Atmen Sie Kraftstoffdämpfe niemals ein!
- Sorgen Sie beim Umfüllen oder Mischen von Modellkraftstoffen für eine ausreichende Belüftung des Raumes oder führen Sie diese Tätigkeit im Außenbereich durch.



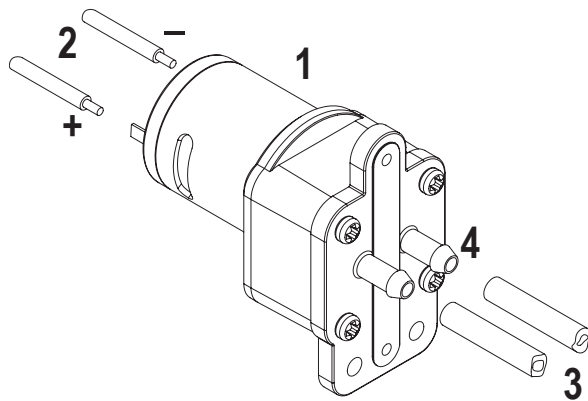
Es besteht Explosions- und Brandgefahr, außerdem besteht durch das Einatmen von Kraftstoffdämpfen Gesundheitsgefahr!

- Verwenden Sie für die Aufbewahrung von Modellkraftstoffen ausschließlich dafür geeignete Behälter.
- Halten Sie die Behälter mit Modellkraftstoff immer dicht verschlossen.
- Bewahren Sie Modellkraftstoff für Kinder unzugänglich auf.
- Halten Sie die Behälter mit Modellkraftstoff in jedem Fall von Zündquellen fern und rauchen Sie nicht beim Umgang mit Modellkraftstoff.



Es besteht Explosionsgefahr!

#### Bedienelemente



- 1 Kraftstoff-Getriebepumpe
- 2 Anschlusskabel (anlöten oder per Flachstecker anschließen)
- 3 Tankschläuche
- 4 Anschlüsse für Tankschläuche

#### Anschluss

- Die Kraftstoffpumpe (1) sollte z.B. fest in einer Startbox eingebaut werden. Dazu steht auf der vorderen Seite eine Montageplatte mit entsprechenden Befestigungslöchern zur Verfügung. Damit die Vibrationen der Kraftstoffpumpe nicht auf die Startbox übertragen werden, ist es sinnvoll, zwischen Kraftstoffpumpe und Startbox ein Stück Gummi/Silikon anzubringen.
- Die beiden Motorkontakte am hinteren Ende der Kraftstoffpumpe werden entweder mit entsprechenden Anschlusskabeln (2) verlötet oder Sie verwenden zum Anschluss der Kabel passende Flachstecker.
- Der Betrieb der Kraftstoffpumpe ist nur an einer Gleichspannung von 12V= zulässig. Die Polung ist beliebig, abhängig von der Polung und von den angeschlossenen Kraftstoffschläuchen erfolgt entweder ein Betanken oder ein Enttanken. Mittels einem zwischengeschalteten Umschalter (dieser lässt sich in einer Startbox an geeigneter Stelle anbringen) ist das Fördern von Modellkraftstoff in beide Richtungen möglich.
- Die beiden Kraftstoffschläuche (3) (Abmessung 2.5 x 5mm) werden auf die Anschlüsse der Kraftstoffpumpe geschoben.

Achten Sie beim Verlegen der Kraftstoffschläuche in Ihrer Startbox darauf, dass sie nicht geknickt oder anderweitig beschädigt werden. Verwenden Sie z.B. Kabelbinder zum Fixieren der Schläuche in der Startbox (Kabelbinder nicht zu fest anziehen, da andernfalls die Schläuche abgedrückt werden und damit keine Förderung von Kraftstoff möglich ist).



Achten Sie beim Betanken bzw. Enttanken von Modellfahrzeugen darauf, dass der Modellkraftstoff nicht in die Umwelt gelangt.

Fangen Sie überlaufenden Kraftstoff mit einem geeigneten Lappen auf.

Befüllen Sie die Tanks von Modellfahrzeugen niemals bis zum Überlaufen. Führen Sie den Schlauch vom Tanküberlauf in einen Auffangbehälter, damit versehentlich überlaufender Kraftstoff nicht im Boden versickert.

Modellkraftstoffe sind nicht nur gesundheitsschädlich, sondern schädigen auch die Umwelt!

#### Entsorgung



Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften.

#### Technische Daten

- Betriebsspannung: ..... 12V=  
 Stromaufnahme: ..... Leerlauf ca. 0,6A, Pumpvorgang ca. 1,4A  
 Ansaughöhe: ..... max. ca. 60cm  
 Förderleistung: ..... ca. 500 - 600ml/min  
 Passender Silikonschlauch: ..... 2.5 x 5mm (Innen-Ø x Außen-Ø)  
 Abmessungen: ..... Ca. 70 x 56 x 33mm  
 Gewicht: ..... Ca. 77g

Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.

### Fuel Gear Pump 12V



Item no. 20 78 94

#### Intended Use

The fuel gear pump is intended for filling and emptying the fuel tank and for circulating model fuel. This product complies with the applicable national and European specifications. All company names and product names are trademarks of their respective owners. All rights reserved.

#### Scope of Delivery

- Fuel gear pump
- Operating instructions

#### Safety Notices



**In case of damage caused by non-compliance with these safety instructions the warranty/guarantee will become void. We will not assume any responsibility for consequential damage!**

**We do not assume any liability for damage to property or personal injury caused by improper use or the failure to observe the safety instructions! In such cases the warranty/guarantee is void.**

Dear Customer,

These safety instructions are not only for the protection of the product but also for your own safety and the safety of others. Therefore, read this chapter very carefully before putting the product into operation!

#### a) General Information

- The product is not a toy and should be kept out of reach of children under 14 years of age.
- The unauthorized conversion and/or modification of the product is prohibited for safety and approval reasons (CE). Never disassemble the product.
- The product must not become damp or wet.
- Do not leave any packaging material unattended. It may become a dangerous playing material for children!
- The product is only suitable for pumping model fuels.
- Never let the fuel pump run idle (without pumping fuel) for more than 30 seconds.
- Operating time should not exceed 10 minutes. Let the fuel pump cool down afterwards before using it again. The fuel pump is not suitable for continuous operation.

#### b) Handling Model Fuels

- Be very careful when handling model fuels.



Always observe the safety notes of the manufacturer of the model fuel used by you. Generally, the following rule applies:

Avoid direct skin contact with fuels. Never let fuels enter your mouth or eyes! Wash all affected parts of your skin, eyes and mouth with large amounts of luke-warm, clean water at once and see a doctor immediately if there are any problems (e.g. irritation of the skin, shortness of breath, difficulties seeing, nausea, etc.).

Never swallow any fuels; if fuels are swallowed, consult a doctor immediately! Mortal danger!

- Never breath in fuel vapours!
- When refilling or mixing model fuels, always ensure sufficient ventilation of the room or perform this work outdoors.



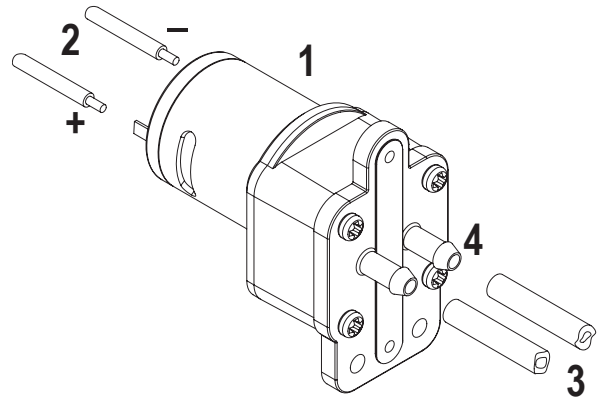
There is a danger of explosion and fire; there is also a health hazard from breathing in fuel fumes!

- Only use suitable containers for storing model fuels.
- Always keep the model fuel containers tightly closed.
- Store model fuels in a way that is inaccessible for children.
- Always keep the model fuel container away from sources of ignition and do not smoke when handling model fuel.



There is a danger of explosion!

#### Operating Elements



- 1 Fuel gear pump
- 2 Connection cable (solder-on or connect it with a flat plug)
- 3 Tank hoses
- 4 Tank hose connections

#### Connection

- The fuel pump (1) should be firmly integrated into a start box. There is a mounting plate with the respective attachment holes for this on the front.

To prevent the fuel pump vibrations from being transferred to the start box, place a piece of rubber/silicone between the fuel pump and start box.

- The two motor contacts at the rear end of the fuel pump are either soldered to the respective connection cables (2), or you can use a matching flat plug for connecting the cables.
- Only direct current voltage of 12V= should be used for operating the fuel pump. Polarity can be set either way; depending on polarity and the fuel hoses connected, fuel is pumped into or out of the tank.

Using a switch in between (it can be attached to the start box in a suitable position), model fuel can be pumped into both directions.

- The two fuel hoses (3) (dimensions 2.5 x 5mm) are pushed onto the fuel pump connections. When installing the fuel hoses in your start box, ensure that they are not bent or damaged in any other way. Use, e.g., cable ties for fastening the hoses in the start box (do not over-tighten cable ties, because the hoses are squeezed off otherwise, which prevents fuel from being pumped).



When fuelling or emptying model vehicles, ensure that no model fuel can contaminate the environment.

Collect any excess fuel with a suitable rag.

Never fill model vehicle tanks to overflowing. Use a hose to connect the tank bleeder to a collection container to prevent any accidentally overflowing fuel from getting into the ground.

Model fuels are not only harmful to health, but also to the environment!

#### Disposal



At the end of its service life, dispose of the product according to the relevant statutory regulations.

#### Technical Data

Operating voltage:	12V=
Power input:	Idle operation. 0.6A, during pumping approx. 1.4A
Suction height:	Max. approx. 60cm
Conveyor capability:	Approx. 500 – 600 ml/min
Matching silicone hose:	2.5 x 5mm (inner Ø x outer Ø)
Dimensions:	Approx. 70 x 56 x 33mm
Weight:	Approx. 77g

These operating instructions are a publication by Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

All rights including translation reserved. Reproduction by any method, e.g. photocopy, microfilming, or the capture in electronic data processing systems require the prior written approval by the editor. Reprinting, also in part, is prohibited.

These operating instructions represent the technical status at the time of printing. Changes in technology and equipment reserved.

© Copyright 2010 by Conrad Electronic SE.

## Notice d'emploi

Version 01/10

F

## Pompe de transmission à carburant 12 V



N° de commande 20 78 94

### Utilisation conforme

La pompe de transmission à carburant est prévue pour le remplissage, la vidange et le pompage des carburants pour modèles réduits.

Ce produit satisfait aux exigences légales nationales et européennes. Tous les noms d'entreprises et appellations de produits contenus dans ce mode d'emploi sont des marques déposées de leurs propriétaires respectifs. Tous droits réservés.

### Contenu de la livraison

- Pompe de transmission à carburant
- Mode d'emploi

### Consignes de sécurité

**! Tout dommage résultant d'un non-respect du présent mode d'emploi entraîne l'annulation de la garantie. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'éventuels dommages consécutifs.**

**De même, le constructeur n'assume aucune responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant d'une utilisation de l'appareil non conforme aux spécifications ou d'un non-respect des présentes instructions. De tels cas entraînent l'annulation de la garantie.**

Chère cliente, cher client,

Ces consignes de sécurité servent non seulement à protéger le produit mais également à assurer votre propre sécurité et celle d'autrui. Pour cette raison, veuillez lire cette section attentivement avant de mettre en service le produit.

#### a) Généralités

- Ce produit n'est pas un jouet et ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
- Pour des raisons de sécurité et d'homologation (CE), il est interdit de modifier et/ou de transformer le produit soi-même. Ne démontez jamais le produit.
- Le produit ne doit ni prendre l'humidité ni être mouillé.
- Ne laissez pas traîner le matériel d'emballage. Il pourrait devenir un jouet dangereux pour les enfants.
- Le produit est uniquement conçu pour le pompage de carburants pour modèles réduits.
- Ne laissez jamais la pompe à carburant fonctionner à vide pendant plus de 30 secondes (pompage sans carburant).
- La durée d'utilisation ne doit pas dépasser 10 minutes. Laissez la pompe à carburant suffisamment refroidir avant de la réutiliser. La pompe à carburant n'est pas destinée à un usage continu.

#### b) Manipulation des carburants pour modèles réduits

- Procédez avec la plus grande prudence lors de la manipulation des carburants.

**! Observez strictement les consignes de sécurité du fabricant du carburant pour modèles réduits utilisés. De façon générale, observez ce qui suit :**

Évitez tout contact direct de la peau avec des carburants. Ne portez jamais les carburants dans les yeux ou la bouche. Lavez immédiatement les membres concernés, les yeux ou la bouche avec une grande quantité d'eau tiède et propre et contactez immédiatement un médecin en cas de difficultés (ex. : irritations cutanées, détresse respiratoire, troubles de la vision, malaise, etc.).

N'ingérez jamais les carburants ou consultez alors immédiatement un médecin. Il existe un danger de mort !

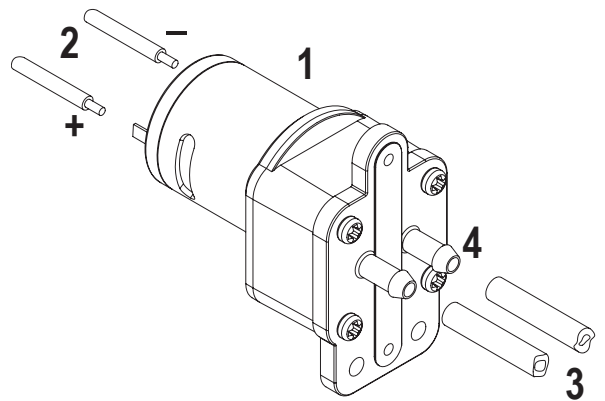
- N'inhalez jamais les vapeurs de carburant.
- En cas de transfert ou de mélange de carburants pour modèles réduits, veillez à une ventilation suffisante de la pièce ou effectuez cette opération à l'extérieur.

**! Il existe un risque d'explosion et d'incendie, voire un risque pour la santé en cas d'inhalation des vapeurs de carburant.**

- Utilisez uniquement le récipient prévu à cet effet pour conserver les carburants pour modèles réduits.
- Veillez à tenir toujours fermé les récipients contenant des carburants pour modèles réduits.
- Conservez le carburant pour modèles réduits hors de portée des enfants.
- Éloignez les récipients de carburant pour modèles réduits des sources d'inflammation et ne fumez pas lorsque vous les manipulez.

**! Il existe un risque d'explosion.**

### Éléments de commande



- 1 Pompe de transmission à carburant
- 2 Câble de raccordement (souder ou raccorder avec une fiche plate)
- 3 Tuyaux de pompe à carburant
- 4 Raccords pour tuyaux de pompe à carburant

### Raccordement

- La pompe à carburant (1) doit être placée dans un boîtier de démarrage. Une plaque de montage avec les trous de fixation correspondants est prévue à l'avant.

Afin de ne pas transmettre les vibrations de la pompe à carburant au boîtier de démarrage, il est recommandé d'insérer une pièce en caoutchouc/silicone entre la pompe à carburant et le boîtier de démarrage.

- Les deux contacts moteur à l'extrémité arrière de la pompe à carburant sont soudés avec les câbles de raccordement correspondants (2) ou utilisez à cet effet la fiche plate prévue pour le raccordement du câble.
- Le fonctionnement de la pompe à carburant est uniquement autorisé à une tension continue de 12 V. La polarité a lieu au choix, en fonction de la polarité et des tuyaux à carburant raccordés a lieu un remplissage ou une vidange.

A l'aide du commutateur inverseur intercalé (celui-ci est situé dans un boîtier de démarrage à l'endroit approprié), l'alimentation du carburant pour modèles réduits peut avoir lieu dans les deux sens.

- Les deux tuyaux à carburant (3) (dimensions 2,5 x 5 mm) sont enfoncés sur les raccords de la pompe à carburant.

Lors de l'installation des tuyaux à carburant dans votre boîtier de démarrage, veillez à ce qu'ils ne soient pas coincés ou endommagés. Utilisez, par exemple, un serre-câbles pour fixer les tuyaux dans le boîtier de démarrage (ne serrez pas trop le serre-câbles car les tuyaux pourraient être comprimés et aucune alimentation en carburant ne pourrait être possible).

**! Lors du remplissage ou de la vidange de carburant pour modèles réduits, veillez à ce que celui-ci ne soit pas rejeté dans l'environnement.**

Collectez l'excédent de carburant avec un chiffon approprié.

Ne remplissez jamais les réservoirs des modèles réduits à ras bord. Guidez le tuyau de trop-plein du réservoir dans un réservoir collecteur afin de ne pas laisser le trop-plein de carburant s'écouler sur le sol.

Les carburants pour modèles réduits ne sont pas seulement toxiques, ils sont également nuisibles pour l'environnement.

### Élimination



Jetez l'appareil devenu inutilisable suivant les lois en vigueur.

### Caractéristiques techniques

- Tension de service : ..... 12 V=
- Consommation de courant : ..... Marche à vide env. 0,6 A, pompage env. 1,4 A
- Hauteur d'aspiration : ..... env. 60 cm max.
- Débit : ..... env. 500 - 600 ml/min
- Tuyau en silicone adapté : ..... 2,5 x 5 mm (Ø intérieur x Ø extérieur)
- Dimensions : ..... env. 70 x 56 x 33 mm
- Poids : ..... env. 77 g

Ce mode d'emploi est une publication de la société Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tous droits réservés, y compris de traduction. Toute reproduction, quelle qu'elle soit (p. ex. photocopie, microfilm, saisie dans des installations de traitement de données) nécessite une autorisation écrite de l'éditeur. Il est interdit de le réimprimer, même par extraits.

Ce mode d'emploi correspond au niveau technique du moment de la mise sous presse. Sous réserve de modifications techniques et de l'équipement.

© Copyright 2010 by Conrad Electronic SE.

### Brandstof-tandwielpompe 12V



Bestelnr. 20 78 94

#### Voorgescreven gebruik

De brandstof-tandwielpompe werd ontworpen voor het tanken en overpompen van modelbouwbrandstof.

Dit product voldoet aan de voorwaarden van de nationale en Europese wetgeving. Alle voorkomende bedrijfsnamen en productaanduidingen zijn handelsmerken van de betrokken eigenaren. Alle rechten voorbehouden.

#### Leveringsomvang

- Brandstof-tandwielpompe
- Gebruiksaanwijzing

#### Veiligheidsvoorschriften



**Bij schade veroorzaakt door het niet opvolgen van de gebruiksaanwijzing, vervalt het recht op garantie! Voor vervolgschade die hieruit ontstaat, zijn wij niet aansprakelijk!**

**Voor materiële schade of persoonlijk letsel veroorzaakt door ondeskundig gebruik of het niet in acht nemen van de veiligheidsvoorschriften, zijn wij niet aansprakelijk! In dergelijke gevallen vervalt het recht op garantie.**

Geachte klant,

deze veiligheidsvoorschriften hebben niet alleen de bescherming van het product, maar ook van uw gezondheid en die van andere personen tot doel. Lees daarom dit hoofdstuk zeer aandachtig door voordat u het product gebruikt!

#### a) Algemeen

- Het product is geen speelgoed. Het is niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar.
- Om veiligheids- en keuringsredenen (CE) is het eigenhandig ombouwen en/of wijzigen van het product niet toegestaan. U mag het product nooit demonteren.
- Het product mag niet vochtig of nat worden.
- Laat het verpakkingsmateriaal niet achteloos liggen. Dit kan voor kinderen gevaarlijk speelgoed zijn.
- Het product is enkel geschikt voor het pompen van modelbrandstof.
- Laat de brandstofpompe nooit langer dan 30 seconden stationair draaien (zonder brandstof te pompen).
- De bedrijfsduur mag niet langer zijn dan 10 minuten. laat de brandstofpompe daarna voldoende afkoelen voor u deze opnieuw gebruikt. De brandstofpompe is niet geschikt voor continu gebruik.

#### b) Omgang met modelbouwbrandstof

- Ga zeer voorzichtig te werk met brandstof.



Neem de veiligheidsvoorschriften van de fabrikant van de door u gebruikte modelbouwbrandstof in acht. Principeel geldt:

Vermijd direct huidcontact met brandstof. Breng brandstof nooit in de ogen of mond. Was de getroffen huddelen, ogen of mond onmiddellijk met veel lauw, zuiver water uit en raadpleeg bij opkomende klachten (vb. huidirritatie, ademnood, zichtstoornissen, onwel zijn) onmiddellijk een arts.

Slik nooit brandstof in, in zo'n geval moet u altijd direct een arts raadplegen! Dit is levensgevaarlijk!

- Adem brandstofdampen nooit in!
- Zorg bij het vullen of mengen van modelbouwbrandstof voor voldoende ventilatie van de ruimte of voer deze werkzaamheden buiten uit.



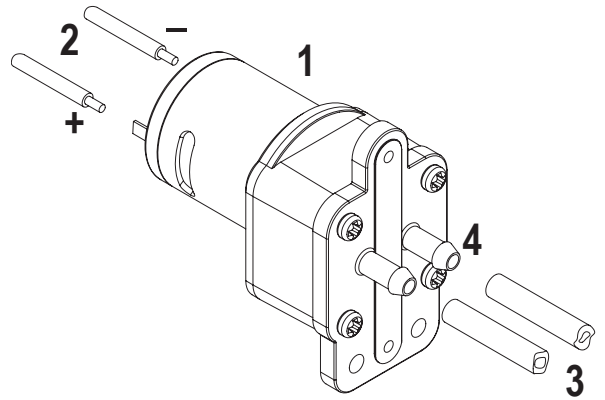
Er bestaat ontploffings- en brandgevaar, bovendien is er ook een gevaar voor de gezondheid bij het inademen van brandstofdampen!

- Gebruik voor het bewaren van modelbouwbrandstoffen uitsluitend daarvoor geschikte containers.
- Bewaar de containers met modelbouwbrandstof altijd gesloten.
- Berg modelbouwbrandstof ontoegankelijk voor kinderen op.
- Houd de container met modelbouwbrandstof in elk geval weg van ontstekingsbronnen en rook niet in de omgang met modelbouwbrandstof.



Er bestaat explosiegevaar!

#### Bedieningselementen



- 1 Brandstof-tandwielpompe
- 2 Aansluitkabel (vast solderen of aansluiten via een kabelschoen)
- 3 Tankleidingen
- 4 Aansluitingen voor tankleidingen

#### Aansluiten

- De brandstofpompe (1) moet vb. vast in een startbox worden ingebouwd. Daarom staat aan de voorkant een montageplaat met overeenkomstige bevestigingsopeningen ter beschikking.

Opdat de trillingen van de brandstofpompe niet naar de startbox worden overgedragen, is het zinvol tussen brandstofpompe en startbox een stuk rubber/silicone aan te brengen.

- De beide motorcontacten aan de achterkant van de brandstofpompe worden ofwel met overeenkomstige aansluitkabels (2) gesoldeerd of gebruikt u voor de aansluiting van de kabel passende kabelschoenen.

- De werking van de brandstofpompe is enkel toegelaten met een gelijkstroom van 12V=. De verpoling is willekeurig, afhankelijk van de verpoling en van de aangesloten brandstofleidingen gebuert ofwel het tanken ofwel het leegmaken.

Met behulp van een tussengeschakelde omschakelaar (deze kan in een startbox op de geschikte plek aanbrengen) is het tanken van modelbouwbrandstof in beide richtingen mogelijk.

- De beide brandstofleidingen (3) (afmeting 2,5 x 5mm) worden op de aansluitingen van de brandstofpompe geschoven.

Let bij het verleggen van de brandstofleidingen in uw startbox erop dat ze niet gekneld of anders beschadigd worden. Gebruik vb. kabelbinders voor het vastmaken van de leidingen in de startbox (kabelbinders niet te dicht aantrekken aangezien anders de leidingen gekneld raken en er zo geen brandstof kan getankt worden).



Let bij het tanken of leegmaken van modelvoertuigen erop dat de modelbouwbrandstof niet in de omgeving terecht komt.

Vang de overlopende brandstof met geschikte doeken op.

Vul de tanks van modelvoertuigen nooit tot ze overlopen. Breng de leiding van de tankoverloop in een opvangcontainer zodat ongewild overlopende brandstof niet in de bodem sijpelt.

Modelbouwbrandstoffen zijn niet enkel schadelijk voor de gezondheid, maar ook schadelijk voor het milieu.

#### Afvalverwijdering



Verwijder het onbruikbaar geworden product volgens de geldende wettelijke voorschriften.

#### Technische gegevens

- Voedingsspanning: ..... 12 V=  
 Stroomopname: ..... Bij stationair ca. 0,6A, bij het pompen ca. 1,4A  
 Aanzuighoogte: ..... max. ong. 60cm  
 Pompcapaciteit: ..... ca. 500 - 600ml/min  
 Passende siliconenleiding: ..... 2,5 x 5 mm (binnen-Ø x buiten-Ø)  
 Afmetingen: ..... ca. 70 x 56 x 33mm  
 Gewicht: ..... ca. 77g

Deze gebruiksaanwijzing is een publicatie van de firma Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Alle rechten, vertaling inbegrepen, voorbehouden. Reproducties van welke aard dan ook, bijvoorbeeld fotokopie, microverfilming of de registratie in elektronische gegevensverwerkingsapparatuur, vereisen de schriftelijke toestemming van de uitgever. Nadruk, ook van uittreksels, verboden.

Deze gebruiksaanwijzing voldoet aan de technische stand bij het in druk bezorgen. Wijziging van techniek en uitrusting voorbehouden.

© Copyright 2010 by Conrad Electronic SE.